

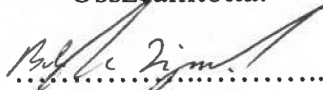


PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG DEBRECEN
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SÁRÁND

318/2019/MÁV

Sáránd Állomás Állomási Végrehajtási Utasítása

Összeállította:

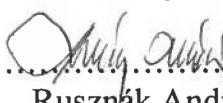

.....
Balogh Zsigmond
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:


.....
Végh Zoltán
Forgalmi csomóponti főnökség vezető
Forgalmi Csomóponti Főnökség
Debrecen


.....
Miklósi László
Területi forgalmi szakértő
PTI Területi forgalmi osztály
Debrecen

Jóváhagyta:


.....
Rusznák András
Területi forgalmi osztályvezető
PTI Területi forgalmi osztály
Debrecen

Módosítások előjegyzése

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	10
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyeken üzemelő biztosítóberendezés típusa	
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	12
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	11
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	11
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése <i>(amennyiben van ilyen)</i> . A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	12
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása	12
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	13
1.6.1. Helyhez kötött jelzők <i>(főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, egyéb jelzők)</i> felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	13
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	14
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	15
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	15

- 1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja. 16
- 1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása. 17
- 1.9.1. Szolgálati hely típusa. 17
- 1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái. 17
- 1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. 17
- 1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. 17
- 1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően – *figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket* – mikor szabad hangos utastájékoztatást adni. 18
- 1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások. 18
- 1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók. 18
- 1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások. 19
- 1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye. 19
- 1.12. Rendőrség, mentők, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. 20

SÁRÁND ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

1.13. Dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	20
2. A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	20
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása. Hiba! A könyvjelző nem létezik.	
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	21
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	21
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	21
2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	21
2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálataszünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	22
2.5. Forgalmi szolgálattelvő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattelvő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	22
2.7.1. Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonal helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	25
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.	25
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	26
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	26
2.17. Váltógondozás.	26
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	26
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	26
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	26
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	26

2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	26
2.19.2. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.	27
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	27
2.21. A vágányút ellenőrzése.	28
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	28
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	28
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	28
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	28
2.24. A váltók állítása.	28
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	28
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	29
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.	29
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.	29
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	29
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	29
2.28. Váltóellenőrzés.	29
2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	29
2.31. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.	29
2.31.1. A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzésére kijelölt hely meghatározása.	29
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról.	29

2.32.2. A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az értekező berendezés használhatatlan.	29
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvéyszáma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvéyszáma.	29
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	33
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni.	33
2.34. A tolatás engedélyezése.	34
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	34
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	34
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	34
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	34
2.36. Átállás, összetolás.	35
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	35
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	35
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	35
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	35
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	35
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	35
2.41. Féksaru alkalmazása.	35
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	36

SÁRÁND ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	36
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	36
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	36
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	36
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	36
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	37
2.48. Járműkapcsolások.	37
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírás.	37
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	37
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	37
2.50. Engedélykérés - adás.	37
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	37
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	38
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	38
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	39
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.	39
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	39
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	
2.55. Rendkívüli áthaladás	40

- 2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken. 40
- 2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon. 40
- 2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.
- 2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó. 40
- 2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása. 40
- 2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. 41
- 2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. 41
- 2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása. 41
- 2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit. 41
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA 42
- 4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése. 42
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**
- 5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

SÁRÁND ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK. **HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.**

6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyeken üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Sáránd állomás a 106 sz. Debrecen – Nagykereki egy vágányú, nem villamosított mellékvonalon a 121+50 – 4+85 szelvények között fekszik, mint elágazóállomás, valamint rendelkező és vonatindító állomás. Az állomásból ágazik ki a 107 sz. Debrecen - Létavértes nem villamosított, egy vágányú mellékvonal. Az állomás a 107 sz. Debrecen –Létavértes vasútvonalon a 121+50 – 130+57 szelvények között fekszik.

Szomszédos állomások:

106 sz. vonalon: - Debrecen állomás,
- Konyár állomás.
107sz. vonalon: - Létavértes állomás,

Nyíltvonali szolgálati helyek:

106 sz. vonalon:
- Derecske megálló- rakodóhely a 61-69 szelvényben,
- Derecske- Vásártér megállóhely a 80-82 szelvényben,
- Konyár személyzet nélküli állomás a 154-160 szelvényben,
- Konyári Sóstófürdő megállóhely a 216-217 szelvényben,
- Pocsaj-Esztár állomás 270-277 szelvényben,
- Kismarja megálló- rakodóhely a 324-332 szelvényben
- Nagykereki személyzet nélküli állomás a 384-392 szelvényben,

107 sz. vonalon:
- Hosszúpályi megállóhely a 159-161 szelvényben,
- Monostorpályi megállóhely a 201-223 szelvényben,
- Létavértes személyzet nélküli állomás a 243-256 szelvényben,

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

106 sz. vonalon Sáránd – Debrecen állomások között a legnagyobb esés/emelkedés 5 ‰.

106 sz. vonalon Sáránd – Konyár állomások között a legnagyobb esés/emelkedés 5 ‰.

107 sz. vonalon Sáránd – Létavértes állomások között a legnagyobb esés/emelkedés 8 ‰.

106 sz. vonalon Sáránd – Debrecen állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
118+00	122+20	5‰	
6+98	7+65		5‰

SÁRÁND ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

106 sz. vonalon Sáránd – Konyár állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
53+50	56+50		5‰

107 sz. vonalon Sáránd – Létavértes állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
150+50	154+00	8‰	
181+00	185+00		6‰
231+60	237+43		6‰

Biztosítóberendezés típusa:

- Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés kulcsrögzítő biztosító berendezés. Biztosított fény főjelzőkkel és biztosított fény előjelzőkkel van felszerelve.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Sáránd állomáson a PFT. Szakaszmérnökség Tócovölgy található, vágány összeköttetés nélkül.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- állomásfőnöki iroda
- forgalmi iroda

I-es sz. váltókezelői őrhely épülete

II-es sz. váltókezelői őrhely épülete

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben: váróterem Szociálisépületben: női, férfi utas, WC

Egyéb jellegű:

- Áruraktár
- szociális szolgálati WC, szertár helyiség
- Szakaszmérnökség Tócovölgy épülete pihenőhelyisége.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonalon biztosítóberendezés, vonatbefejezési rendszer.

Sáránd- Debrecen állomások között a vonatok közlekedési rendje állomás távolságú.

Sáránd- Debrecen állomások ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés van beépítve, tengelyszám érzékelő berendezéssel kiegészítve.

SÁRÁND ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Sáránd – Létavértes állomások között a vonatok közlekedési rendje állomás távolságú.
 Sáránd – Konyár állomások között a vonatok közlekedési rendje állomás távolságú.
 Ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma	Hossza (m)	Rendeltetése	Lejtviszony	Jelfeladásra kiépítettség
I	218	rakodó és tároló vágány	0‰	nem
II	305	vonatfogadó/indító, átmenő fővágány	0‰	nem
III	260	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	0‰	nem
IV	206	vonatfogadó/indító fővágány	0‰	nem

FOR rendszer vágány adatai:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	H
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	mellékvágány, rakodó vágány	218	218	0	0	Nincs	6	11	55-14944-01-1	K	
2	átmenő fővágány (egyvágányú pályán) vonatfogadó/indító	305	305	0	0	Nincs	6	11	55-14944-01-2	F	
3	átmenő fővágány (egyvágányú pályán) vonatfogadó/indító	260	260	0	0	Nincs	4	7	55-14944-01-3	F	
4	fővágány vonatfogadó/indító	260	260	0	0	Nincs	4	7	55-14944-01-4	F	

Fejrovtas előjegyzési napló vezetése során a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

SÁRÁND ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Utasperon helye	Sínkorona feletti magasság és szélesség	Utasperon hossza	Utasperon burkolata
I.-II. vágány között	SK0, 140 cm.	120 m.	zúzalék
II.-III. vágány között	SK15/SK30, 150 cm.	210 m.	bitumen/térkő burkolat
III.-IV. vágány között	SK15/SK30, 150 cm.	120 m.	bitumen/térkő burkolat

A peronok megközelítési útvonal szintbeli, a vágányok között elhelyezett átjárókon a peronvég feljárókon keresztül történik.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az állomás torzított helyszínrajza, valamint a szomszéd állomásokig terjedő nyíltvonal és közbeeső szolgálati helyek helyszínrajza az ÁVU mellékletét képezik.

Az állomás valamennyi váltója helyszíni állítású. A rakterületek burkolata az I. vágány mellett aszfalt. Az I. sz. vágány mellett található az áruraktár, amelynek oldalrakodója és lépcsője úrszelvényen belül helyezkedik el. Az egyéb adatok és berendezések részletes leírása a vonatkozó pontokban található. Debrecen-Sáránd állomások között a kezdőpont felőli oldalon, az ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés részeként van beépítve a 122+14 sz. szelvényben a tengelyszám érzékelő berendezés. A berendezés jelfogó függései Debrecen állomás jelfogó helyiségében van elhelyezve.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Sáránd állomás	jobb	121+50	A	3	Bejárati jelző
Sáránd állomás	jobb	117+50	A Ej	2	Előjelző
Sáránd állomás	jobb	3+42	V Fj	2	Útsorompót fedező jelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése

SÁRÁND ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Sáránd állomás	jobb	4+85	B	3	Bejárat jelző
Sáránd állomás	jobb	8+85	B Ej	2	Előjelző
Sáránd állomás	jobb	130+57	C	3	Bejárat jelző
Sáránd állomás	jobb	134+37	C Ej	2	Előjelző
Sáránd állomás	jobb	122+78	K Fj	2	Állomásközt fedező jelző

Mindhárom bejárat jelző biztosított, hívójelzéssel felszerelt fény bejárat jelző és mindhárom előjelző fény biztosított előjelző. A bejárat jelzőktől az állomás irányában 50 m távolságban a vágány jobb oldalán mindhárom irányban Tolatási határjelző van elhelyezve. Az állomáson nincs tolatásjelző. A kezdőpont felőli oldalon a 122+78 sz. szelvényben, a pálya jobb oldalán, a váltókörzeten kívül van elhelyezve a kétfényű biztosított „K” jelű fedező jelző, amely az állomásközt fedezi Sáránd állomás irányából.

Az állomás 3+57 sz. szelvényében lévő útátjárót a „B” jelű fény bejárat és a „V ” jelű útsorompót fedező jelzővel függésben lévő SR1. jelű fénysorompó biztosítja.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van felfestve az áruraktár oldalrakodójára a kezdőpont (125+30) és a végpont (125+45) szelvényekben.

Az állomás területén található egyéb jelzők közül még váltójelzők találhatók, melyek egyszerű váltókhoz tartoznak.

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1db. nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db. fehér-zöld fényű kézi jelző lámpa,

I. őrhelyen:

- 1 db. zöld színű kézi jelzőtárcsa a ' Szabad az elhaladás !' jelzés adására,
- 1 db. „ Megállj-jelző” és 1 db. „Megállj-jelző előjelzője”,
- 1 db. piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj !” jelzés adásához)
- 2 db. piros-fehér fényű jelzőlámpa,
- 2db. sárga-fehér-zöld fényű jelzőlámpa,
- 1 db. jelzőzászló.

II. őrhelyen:

- 1 db. zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás !” jelzés adására,
- 1 db. „ Megállj-jelző” és 1 db. „Megállj-jelző előjelzője”,
- 1 db. piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj !” jelzés adásához)
- 1 db sárga-fehér fényű kézi jelző lámpa,
- 1db piros-fehér fényű kézi jelző lámpa,
- 1 db. fehér zöld fényű kézi jelző lámpa,
- 1 db jelzőzászló,

Áruraktár : -1 db. „ Megállj-jelző” és 1 db. „Megállj-jelző előjelzője”,

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

- Sáránd állomás valamennyi váltója helyszíni állítású, váltózárral felszerelt váltó,

SÁRÁND ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

- A végpont felől az 1, 3, 5, 7, 9, 11, a kezdőpont felől a 2, 4, 6, sz. váltók vannak,
- Mindkét irányban lezárható váltók az 1, 3, 5, 7, 9, 2 és 4 sz. váltó,
- Csak egyenes irányban zárható le a 11 sz. váltó,
- Csak kitérő irányba zárható le a 6-os sz. váltó,
- Az 1.sz. váltó váltójelzője forgólapos, 3, 5, 7, 9, 11 és a 2, 4,6 sz. váltó váltójelzője ábralemez típusú,
- Az állomás területén kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltó nincs,
- Valamennyi váltójelző fényvisszaverős kialakítású,
- Váltófűtő berendezés az állomás területén nem üzemel.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomás területén található Űrszelvénybe nyúló létesítmény az I. vágány mellett lévő áruraktár oldal rakodója. Az áruraktár oldal lépcsőjén a (125+45), az oldalrakodón a (125+30) szelvényben „Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” fel van festve.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Közcélú értekező berendezés:

A közcélú távbeszélőrendszerre az állomás forgalmi irodájában lévő 03/ 93-04, a főnöki iroda elő szobájában 03/ 93-05 és a főnöki irodában lévő 03/93-03 hívószámú üzemi CB telefonok a 00 06 - központi előhívó számon csatlakoztathatók. A készülék hangrögzítő berendezéssel nincs kiegészítve.

Üzemi értekező berendezések:

- Az állomás a forgalmi irodájában található CB telefon 03-93-04 hívószámmal, a főnöki iroda elő szobájában 03-93-05 FAX/ telefon, továbbá a állomásfőnöki iroda a 03-93-03 hívó számú CB telefonja.
- Az Lb. rendszerű Sáránd-Debrecen állomásközi engedélykérő telefon és helyi forgalmi kör. Az állomásközi engedélykérő vonalba Debrecen, Sáránd forgalmi iroda, és Sáránd állomás II.-es váltókezelői őrhelye van bekötve. A II.-es őrhely telefon készüléke a Sáránd-Debrecen közötti engedélykérés, -adás tanúsítására alkalmas. A beszélgetések hantrögzítését a Debrecen állomáson lévő rögzítő berendezés végzi.
- A Sáránd állomás forgalmi körébe a forgalmi iroda rendelkező vonala és az I.-őrhely II.-es őrhely telefon vonala, készüléke tartozik. Hangrögzítő berendezéssel nincs kiegészítve.
- A forgalmi irodában rendszeresített +36305655727 hívószámú üzemi engedélykérő mobiltelefon, ami központi hangrögzítő szoftverrel rögzíti a beszélgetéseket. A hangrögzítést a telefonon lévő ikon jelzi.
- Állomásfőnöki mobiltelefon +36306498162 hívószámmal, hangrögzítéssel nincs kiegészítve.

Állomásközi értekező berendezések:

Sáránd forgalmi iroda, Debrecen állomás felső forgalmi iroda, Sáránd I.-es őrhely, Sáránd II.-es őrhely közötti értekezési lehetőséget biztosítja. A készüléken a Debrecen irányában történő beszélgetéseket hangrögzítő berendezés rögzíti.

Az egyes szolgálati helyek hívójelei:

- Debrecen – ● ● ●
- Sáránd ● ● ●
- I. őrhely: –
- II. őrhely: ● ●

Rádiós értekező berendezések:

Fix telepítésű rádió berendezés és rádiós körzetek:

A 106-107 sz. vasútvonalon engedélykérő rádiós körzet van telepítve.

-A forgalmi irodában 1 db Motorola fix telepítésű engedélykérő rádiókészülék van.

A rádiós körzethez tartozik:

- Sáránd,
- Nagykereki,
- Létavértes,
- Pocsaj-Esztár,
- Konyár állomásokon rendszeresített engedélykérő rádiókészülékek.
- Debrecenben a vonal irányítójánál szintén telepítve van egy készülék felügyelet céljából.

A rádiós körzet a 8-as csatornát használja és a beszélgetéseket Debrecenben a PTI épületében telepített hangrögzítő berendezés tárolja.

Irányítói elérhetőségek:

- Forgalmi vonalirányító telefonszáma: 03- 13-84,06-30-4657885.
- KÖFI irányító telefonszáma: 03-13-83, 06-30- 5656354
- Területi Főüzemirányító telefonszáma: 03-13-33, 06-30-565-6355

Valamennyi felsorolt telefonszámon üzemelő készülék hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Villamos felsővezetéki rendszer az állomáson nincs.

Az állomás 3 térvilágítási körzetre van osztva.

1. Körzet: A vágányok és az épületek megvilágítására szolgál. A forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótáblán lévő 1 fő- és 7 db. egyéni kapcsolóval van szakaszolva. Kapcsolók és jelölésük: „Főkapcsoló, Váróterem bejárat, Névtábla, Peron, Utas WC, Homlokfal, 1-4, 5-6, térvilágítási oszlopkapcsoló. A működtetése a forgalmi szolgálattevő feladata.
2. Körzet: Az I.-es váltókezelői őrhely váltókörzetének és közlekedési útvonalának, üzemi átjárójának megvilágítása céljából van kialakítva. A forgalmi irodában és az I.-es őrhelyen elhelyezett kapcsolókkal lehet működtetni. Az I.-es váltókezelői őrhely kapcsolói: Főkapcsoló, térvilágítási oszlopkapcsoló (1-es váltó és körzete), Kandeláber (3,5,7-es váltó és körzete), homlokfal. A működtetése a váltókezelő feladata. Derecske felé (9,11-es váltó és körzete), működtetése a forgalmi szolgálattevő feladata.

3. Körzet: Az II.-es váltókezelői őrhely váltókörzetének és közlekedési útvonalának megvilágítása céljából van kialakítva. Kapcsolók és jelölésük: 7-8 térvilágítási oszlopkapcsoló (2,4,6 váltók és körzete), a forgalmi szolgálattevő működteti. Homlokfal kapcsoló, működtetése a váltókezelő feladata.

A vonatközlekedés előtt a térvilágítást 20 perccel lehet felkapcsolni, a vonat leközlekedése után 10 perccel le kell kapcsolni. Az utolsó személyszállító vonat után 11 perccel a térvilágítást le kell kapcsolni, az állomásra elsőként érkező vonat előtt a körzet bejárás miatt 20 perccel kapcsolható vissza.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Sáránd állomás egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Hangos utastájékoztató berendezéssel nem rendelkezik az állomás.

Vonatkésés, illetve a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a forgalmi szolgálattevő a késésről, valamint annak mértékéről, illetve a rendkívüli eseményről a rendelkezésére álló informatikai rendszerek útján is köteles tájékozódni és tájékoztatni az utazóközönséget a felvételi épület előtti téren és a váróteremben élőszóval.

Az Értől az Óceánig közösségi közlekedés fejlesztési beruházás keretében a résztvevő önkormányzatok Sáránd, Konyár, Pocsaj-Esztár, Kismarja, Nagykereki szolgálati helyek várótermébe, audió-vizuális, dinamikus információs táblákat telepítettek. Az információs táblán a tárgy napi vonatok és busz járatok időrendi sorrendben kerülnek kiírásra.

Az információs tábla rovatai balról jobbra haladva: az első oszlopban lévő pont, szürke színe esetén a járat menetrendszerinti érkezési, és indulását jelöli és az internet kapcsolat hiányát jelzi, nem működik a valós idejű tájékoztatás a statikus menetrendet mutatja. Zöld szín esetén működik az internet kapcsolat a vonat menetrend szerint közlekedik (5 perc túréshatáron belül) és a valós érkezési és indulási idejét jelzi. Sárga szín esetén a vonat késik, (6-15 perc túréshatáron belül) és a valós érkezési és indulási idejét jelzi, működik az internet kapcsolat.

Piros szín esetén a vonat 15 perctől többet késik és a valós érkezési és indulási idejét jelzi, működik az internet kapcsolat. A vonat adatokat a rendszer a MÁV START Zrt. vonatkövetési informatikai rendszeréből kapja. Az információs rendszer percenként frissül. A fenti adatokat a vakok és gyengén látók miatt váróteremben és felvételi épületen elhelyezett kihangosító berendezésen közli a vonat érkezési és indulási idejét 2 perccel megelőzően. A következő rovatok az érkezés, indulás ideje, járat jele-száma, honnan, hová, megjegyzés. A berendezések üzemeltetését, karbantartását hibaelhárítását az önkormányzatok végzik, az azon megjelenő és elhangzó információk helyességért az üzemeltető önkormányzatok a felelősek.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Sáránd állomás utastájékoztatás szempontjából egy utastájékoztató körzetnek minősül.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomáson az utaskiszolgáló létesítmény és az utasperonok között az eljutási idő 2 perc. A forgalmi szolgálattevő az utasokat a felvételi épület előtti téren és a váróteremben előszóval tájékoztatja.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket – mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Sáránd állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Hangos utastájékoztató berendezéssel nem rendelkezik az állomás.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Vonatforgalmat befolyásoló rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a forgalmi szolgálattevő az érintett vonatok személyzetét és a MÁV-START Zrt. irányítóját köteles értesíteni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Vágányzári információ (Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás), különvonatok hirdetményei
- Vonalak menetrendi adatai
- Személyszállítási térkép
- Személyszállítási hirdetmények

Sáránd állomáson az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállaló a forgalmi szolgálattevő és az állomásfőnök.

Az állomáshoz tartozó megállóhelyeken az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a helyi megállapodásnak megfelelően, Derecske mrh. Derecske Vásártér mh. Konyári Sóstófürdő mh. Pocsaj-Esztár állomáson, minden esetben a Szakasztechnikus Tócsóvölgy munkavállalójának a feladata. A megállapodásnak megfelelően a szükséges utastájékoztató hirdetményeket a szakasztechnikus részére a Forgalmi Csomóponti Főnökség, bocsátja rendelkezésre. A felsorolásban nem szereplő szolgálati helyeken Konyár áll. Kismarja mrh. Nagykereki állomáson az állomásfőnök feladata. A vágányzári információk (Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás), különvonatok hirdetményei kihelyezése az állomásfőnök feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utasítástájékoztató hirdetések ellenőrzését végzik:

- Pályavasút ellenőrzésre kötelezett munkavállalói ellenőrzéseik alkalmával,
- Az állomásfőnök az állomáson lévő utastájékoztató hirdetések naponta, a megállóhelyeken lévő utastájékoztató hirdetések pedig bejárásai alkalmával,
- A forgalmi szolgálattevő az állomási utastájékoztató hirdetések szolgálatonként egy alkalommal,

Eljárás a hirdetés szekrények, hirdetések rongálása, sérülése esetén:

A hirdetés szekrények, hirdetések rongálását, sérülését, elveszését észlelő munkavállaló, vagy ellenőrzésre kötelezett jelenteni köteles az állomásfőnöknek az észlelt rendellenességet, aki köteles a helyreállításról, pótlásról haladéktalanul gondoskodni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Sáránd állomáson a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek, a forgalmi irodában rendelkezésre állnak, részben elektronikus, részben papír formátumban az aktuális EVIG Utasítás és a Területi forgalmi osztály által kiadott rendelkezéseknek megfelelően. Papír alapon rendelkezésre álló utasítások F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, F.3. sz. Utasítás, F.7. sz. Utasítás, Menetrendi segédkönyv, E.2. sz. Fékutasítás.

Az elektronikus formátumban rendelkezésre álló utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérési útvonala <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...>

Az ÁVU kivonata az I.-es és II.-es sz. váltókezelői őrhelyen is rendelkezésre áll.

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	4025 Debrecen Erzsébet út 12	03-28-69
Házi orvos	4272 Sáránd Nagy út 65.	06-52-374-110
Orvosi ügyelet	4130 Derecske Rákóczi út 5.	06-54-410-092
Mentőállomás	4130 Derecske Rákóczi út 3.	06-54-410-036
Kórház	4030 Debrecen Bartók Béla út 2-26.	06-52-511-777
Központi segélyhívó		112

A mentődoboz a forgalmi irodában van elhelyezve. Az állomáson elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

SÁRÁND ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Alkoholszonda és véralkohol vizsgálati doboz a forgalmi irodában elhelyezve. Az alkoholteszt az állomásfőnöknél található.

1.12. Rendőrség, mentők, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rendőrség	Sáránd Bagosi út 2/a	0652-374-113, 107, 112
Mentő állomás	Derecske Rákóczi út 3.	0654-410-036, 104, 112
Katasztrófavédelem	Debrecen Böszörményi út 46.	0652- 521-919,105, 112
Önkormányzat	Sáránd, Nagy u. 44	0652374-104
Vadásztársaság	Sáránd Olimpia utca 11.	0652-421-338
Polgárőrség	Sáránd, Nagy u. 44	0630-495-4397
MÁV START Zrt.	Debrecen Piac út 18.	03-18-40
B+N Referencia Zrt.	Komlóska Szkalka Köz 1.	3670-311-4399
Vasútörök	Debrecen Petőfi Tér 12	03-29-46

1.13. Dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Az állomás területén négy dohányzásra kijelölt hely található a szolgálatban lévő munkavállalók részére.

Ezek a helyek:

A fogalmi iroda mellet lévő biztosító berendezés konténer melletti terület.

Az áruraktár utas WC felőli oldala.

Az I. váltókezelői őrhely melletti terület.

A II. váltókezelői őrhely melletti terület.

A kijelölt területek piktogramokkal megjelölve, hamutartókkal fel vannak szerelve.

2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.

Szolgálati hely, munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő)	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)Helyi Függelék által meghatározott időszakban	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő) Függelék által meghatározott időszakban
Forgalmi iroda:				
forgalmi szolgálattevő	1	1	1	1
I. sz. váltókezelői				