



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
TETRÜLETI FORGALMI OSZTÁLY MISKOLC
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SAJÓSZENTPÉTER

8137/2023/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

SAJÓSZENTPÉTER

Hatálybalépés időpontja: 2023.04.01-től

Készítette:

Király 2 Digitálisan aláírta:
Király 2 Zsolt
Zsolt Dátum: 2024.11.23
09:26:36 +01'00'

Király Zsolt
állomásfőnök II.

Felülvizsgálta:

Nagy 2 Digitálisan aláírta:
Nagy 2 Róbert
Róbert Dátum: 2024.12.06
11:59:06 +01'00'

Nagy Róbert
területi forgalmi koordinátor

Jóváhagyta:

Kallus Tihamér Digitálisan aláírta: Kallus Tihamér
Dátum: 2024.12.12 12:21:58 +01'00'

Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

1. Általános előírások.....	9
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	9
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer	9
Sajószentpéter-Sajóecseg állomások között, a vonatok állomástávolságban követik egymást. Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés nincs.....	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	10
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	11
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	11
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	14
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	15
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	15
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	15
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	15
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	16
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	16
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.....	16
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	16
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	16
1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése.....	16
A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.....	16
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	17
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	17
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	18

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	18
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	18
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	18
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.....	18
1.8.5. Az utastájékoztató befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.	18
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	18
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	19
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	19
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	19
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	19
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	20
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	20
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	20
1.12. Parancskönyv kezelése.	20
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	21
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	21
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
2.8. Váltókezelő részletes feladata.	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
2.14. Állomási sorompókezelő részletes feladata.	Hiba! A könyvjelző nem létezik.

- 2.16. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.18. Váltógondozás.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.22. A vágányút ellenőrzése.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.24. A váltók állítása.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

- 2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye. ..**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó meghatározása.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál. .**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.32.1. Állomási-, nyíltvonali útátjárók szelvényszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényszáma.....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.33. A tolatás engedélyezése.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.34. Tolatásvezető kijelölése.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.35. Átállítás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése. ... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

- 2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.48. Engedélykérés-adás. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- Sajószentpéter - Sajóecseg viszonylatában történő engedélykérés –adás bizonyítására tanúként Sajóecseg állomás I. sz. őrhelyén szolgálatot teljesítő váltókezelőt kell bevonni. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.51. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.53. Rendkívüli áthaladás. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely. ... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

- 2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.1. A pályavasúti szolgáltatások kezelését végző számítógépes munkahelyek. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése. ...**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal. . **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

- 5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás. ... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 6.2. A Fejrovtos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Sajószentpéter állomás 92(1) sz. Miskolc – Bánréve oh. országos törzshálózati vonalként üzemeltetett vonalon található. A vonal Miskolc Tiszai állomástól Sajószentpéter állomásig kétvágányú, Sajószentpétertől egyvágányú, Kazincbarcika állomásig villamosított. Az állomás a 163+15 és a 181+09 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások: - Sajóecseg állomás,
- Kazincbarcika állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Sajószentpéter - Sajóecseg között:
- Sajószentpéter - Piac tér megállóhely 155+96 sz. szelvényben.

Sajószentpéter - Kazincbarcika között
- 14. sz. sorompókezelői szolgálati hely 188+20 sz. szelvényben
- Berente megállóhely 203+00 sz. szelvényben
- Kazincbarcika alsó megállóhely 227+00 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a 92 számú vonalon:

- Sajóecseg-Sajószentpéter állomások között a legnagyobb emelkedés Sajószentpéter felé 4,5%.
- Sajószentpéter-Kazincbarcika állomások között a legnagyobb emelkedés Kazincbarcika felé

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (0 ‰)	Esés (0 ‰)
212+00	217+00	5,0	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Sajószentpéter állomás területén fényjelzővel kiegészített kulcsazonosító berendezés üzemel.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

Sajószentpéter-Sajóecseg állomások között, a vonatok állomástávolságban követik egymást. Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés nincs.

Sajószentpéter-Kazincbarcika állomások között a vonatok állomástávolságban követik egymást. Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés van.

Sajószentpéter-BorsodChem Rt. sajtócélnál vasúti pályahálózat között ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés van.

Vonatbefolyásolásra a vonalszakasz nincs kiépítve.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	Rakodó mellékvágány	879	879	14	27	55-12740-01-1		nyílt	
I.	Csonka vágány	0	64	27	földkúp			nyílt	
II.	Vonatfogadó/indító fővágány	877	877	14	19	55-12740-01-2	D	nyílt	
III.	Bal átmenő Vonatfogadó/indító fővágány	977	977	12	13	55-12740-01-3	E	nyílt	
IV.	Jobb átmenő Vonatfogadó/indító fővágány	934	934	10	17	55-12740-01-4	E	nyílt	
V.	Vonatfogadó/indító fővágány	843	843	16	23	55-12740-01-5	C	nyílt	
VI.	Vonatfogadó/indító fővágány	815	815	18	25	55-12740-01-6	F	nyílt	
VII.	Tároló mellékvágány	767	767	20	25	55-12740-01-7		nyílt	
VIII.	Tároló mellékvágány	361	361	20	35	55-12740-01-8		nyílt	
IX.	Rakodó csonka mellékvágány	90	0	oldal-rakodó	37	55-12740-01-9		nyílt	
X.	Mellékvágány (csonka)	223	0	földkúp	33				forgalomból kizárva

Az állomási vágányok vonatbefolyásolásra nincsenek kiépítve.

A lejtviszony minden vágánynál a kezdőpont felé 2,5 %.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Peronjellemező adatok:

Utasperon	Hossza (m)	Szélessége (cm)	Sínkorona feletti magassága	Burkolat
II.-III. vágány között	226	168	sk15	szilárd, bitumennel
III.-IV. vágány között	226	168	sk15	szilárd, bitumennel

A peronok az utas csarnokon keresztül a vágányokba épített szintbeli átjárókon közelíthetők meg.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felőli oldalon					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvénytábla száma	Jelölése	Karok, fények száma	Rendeltetése
Nyíltpálya	jobb	156+17	AEj	2	fnBej
Sajószentpéter	jobb	163+20	A	2	fnBj
Sajószentpéter	bal	163+20	F	2	fnBj
Sajószentpéter	jobb	164+17	KA	2	fFj

Végpont felőli oldalon					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvénytábla száma	Jelölése	Karok, fények száma	Rendeltetése
Nyíltpálya	jobb	191+11	DEj	2	fnBej
Sajószentpéter	jobb	181+09	D	2	fnBj
Nyíltpálya	jobb	7+97	EEj	2	fnBej
Sajószentpéter	jobb	3+90	E	2	fnBj
Nyíltpálya	jobb	8+32	CEj	2	fnBej
Nyíltpálya	jobb	2+50	CIsm	2	fnIsm
Sajószentpéter	jobb	1+32	C	2	fnBj
Sajószentpéter	jobb	178+62	Vb	2	fFj
Sajószentpéter	jobb	0+06	Va	2	fFj

Valamennyi főjelző fel van szerelve hívójelzés adására alkalmas lámpafejekkel.

Hívójelzés feloldása nincs a főjelzőkre felszerelve.

Tolatásjelző az állomáson nincs.

Egyéb jelzők:

Elhelyezése	Helye (szelvény szám)	Rendeltetése
végpont felől III. vágány mellett	169+26	Megállás helye jelző
kezdőpont felől a IV. vágány mellett	169+26	Megállás helye jelző
végpont felől az I. csonka vágány végén	176+67	Vágányzáró jelző
kezdőpont felőli oldalon jobb vágányra	163+65	Tolatási határjelző
kezdőpont felőli oldalon bal vágányra	163+65	Tolatási határjelző
végpont felőli oldalon Kazincbarcika felé	180+65	Tolatási határjelző
végpont felőli oldalon BCH IV. gyáregység felé	3+40	Tolatási határjelző
II. sz. őrhely körzetében a VI. vágány biztonsági határjelzője felett	167+30	Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelző
II. sz. őrhely körzetében a 14. váltó felett	166+75	Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelző
II. sz. őrhely körzetében a 16. váltó után a kihúzó vágány felett	166+55	Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelző
I. sz. őrhely körzetében a „B” vágány felett	3+40	Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelző
I. sz. őrhely körzetében: a 3. sz. váltó felett	178+35	Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelző
I. sz. őrhely körzetében: a 7. sz. váltó felett	177+85	Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelző
I. sz. őrhely körzetében: 13. és 19. sz. váltók között	176+80	Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelző
I. sz. őrhely körzetében: a 19. sz. váltó felett	176+41	Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelző
I. sz. őrhely körzetében: a 23. sz. váltó felett	176+13	Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelző
I. sz. őrhely körzetében: a 23. sz. váltó után Könnyű beton vágánya felett	176+40	Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelző

Figyelmeztető jelek:

Elhelyezése	Helye (szelvény szám)	Rendeltetése
kezdőpont felől az I. vágány mellett az oldalrakodón	169+67 – 170+33	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel
végpont felől a mérlegházon	173+89	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel

Jelzőeszközök:

Szolgálati hely	Dolgozók felszerelése	Szolgálati hely jelzőeszközei
Forgalmi iroda	1db jelzősíp	1 db. nappali vonatindító jelzőeszköz 1 db. fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa

Szolgálati hely	Dolgozók felszerelése	Szolgálati hely jelzőeszközei
I. sz. őrhely	1db jelzősíp	1 db sárga színű jelzőzászló
		1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
		1 db. fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
		1 db zöldszínű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
		2 db kitűzhető Megáll jelző
		2 db vörös fényű jelzőlámpa
		2 db sárga fényű jelzőlámpa

Szolgálati hely	Dolgozók felszerelése	Szolgálati hely jelzőeszközei
II. sz. őrhely	1db jelzősíp	1 db sárga színű jelzőzászló
		1 db. fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
		1 db zöldszínű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
		2 db kitűzhető Megáll jelző
		2 db vörös fényű jelzőlámpa
		1 db sárga fényű jelzőlámpa
		1 db 1,5 m magasságú állvány
		2 db. kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
		2 db mindkét irány felé jelzést adó piros fényű jelzőlámpa

14. sz. sorompókezelői őrhely	1db jelzősíp	1 db sárga színű jelzőzászló
		1 db. fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
		1 db 1,5 m magasságú állvány
		2 db. kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
		2 db mindkét irány felé jelzést adó piros fényű jelzőlámpa

Felsővezetékes villamos üzemi különleges jelzők, figyelmeztető jelek:

Szolgálati hely	Jelzők darabszáma	Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelző
I. sz. őrhely	1	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
	1	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
	1	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
	1	Figyelmeztető jelző
II. sz. őrhely	2	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
	2	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
	1	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
	1	Figyelmeztető-jelző

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kiterő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltójelző		
			Helyszíni	Kampózár	Zámyelv						
2	E	nem	igen			igen		E	FF		
4	E						X			E	FF
6	E						X			E	FF
8	E						X			E	FF
10	E						X				FF
12	E						X				FF
14	K						X			K	ÁF
16a	F						X				ÁF
16b	F						X				ÁF
18	K						X			K	ÁF
20	E						X				ÁF
16/1	K						X			K	ÁF
1	E							X	igen		E
3	E						X			E	ÁF
5	E						X			E	ÁF
7	E						X			E	FF
9	E						X			E	FF
11	E						X				FF
13	E						X				FF
15	E						X				FF
17	E						X				FF
19	E					X					ÁF
21	E					X					ÁF
23a	F					X					ÁF
23b	F					X					ÁF
23/1	K					X			K	ÁF	
25	K					X			K	ÁF	
27	E					X				ÁF	
29	E					X				ÁF	
31	E					X				ÁF	
33	E					X				ÁF	
35	E					X		nem		ÁF	
37	E					X		igen		ÁF	

Váltófűtő berendezés az állomáson nincs.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Helye (vágány- és szelvény szám)	Védelmi berendezések		Vágányzáró szerkezet
	Vágányzáró sorompó	Kisiklasztó saru	Földkúp
I. 167+28	VS2 soros függésben a 14. sz. váltóval		
VII. 168+14	VS4 soros függésben a 18. sz. váltóval		
VII. 175+45	VS3 soros függésben a 25. sz. váltóval,		
VIII. 168+14	VS6 soros függésben a VS4 vágányzáró sorompóval		
Betongyári vg. 175+45	VS1 soros függésben a 23/1. sz. váltóval,		
PFT. csonka 173+61		KS1 kulcsa a forgalmi irodában	
I. csonka 176+67			X
X.csonka 169+80			X
PFT. csonka 174+38			X

A védelmi berendezések helyszíni állításúak.

A vágányzáró szerkezetek felé sötétben nem lehet tolatni.

1.4.4. Ürszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az első vágány mellett ürszelvénybe nyúló létesítmény 169+67 – 170+27 sz. szelvényekben lévő oldalrakodó és a 173+89 sz. szelvényben lévő mérlegház.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

I. Állomásközi távbeszélő:

Hívójel:

a, Sajószentpéter - Kazincbarcika állomások között:

Sajószentpéter forgalmi iroda

● — — —

I. sz. váltókezelői őrhely

● ● ●

14. sz. sorompókezelői őrhely

● ● —

Kazincbarcika állomás II. sz. váltókezelői őrhely

● ●

Kazincbarcika állomás forgalmi iroda

— — ● ●

b, Sajószentpéter - Sajóecseg állomások között:

Sajószentpéter állomás forgalmi iroda

● — — —

Sajószentpéter állomás II sz. váltókezelői őrhely

● ●

Sajóecseg állomás I sz. váltókezelői őrhely

— ●

Sajóecseg állomás forgalmi iroda

— ●

II. Helyi forgalmú távbeszélő körzet:

Forgalmi iroda

● — — —

I sz. váltókezelői őrhely

● ● ●

II sz. váltókezelői őrhely

● ●

Forgalmi vonalirányítói közvetlen távbeszélő: Miskolc- Bánréve- Ózd.
 Általános vasútüzemi távbeszélő: Sajószentpéter forgalmi iroda 04/62-16.
 Mobiltelefon: forgalmi iroda 06-30/5975844. (hangrögzítéssel).

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomáson hangrögzítéssel üzemelő értekező berendezés és hangszórós távbeszélő nincs. Forgalmi vonalirányítói közvetlen távbeszélő használatakor a beszélgetés az irányítói készüléken hangrögzítésre kerül.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Az irányítók elérhetőségei:

- forgalmi vonalirányító 04/13-39
- területi főüzemirányító 04/13-33

A beszélgetés az irányítói készüléken hangrögzítésre kerül.

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

Az állomáson telepített rádió van. A tolatáshoz egy csatorna használható. A helyi tolatói körzet csatorna azonosítója TS05. Hatókörzete az állomás területe.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánzzal.

Az állomás bal áramkörébe (Ab) tartozó vágányok: II., III.

Az állomás jobb áramkörébe (Aj) tartozó vágányok: IV, V, VI.

A vágányok teljes hosszban villamos felsővezetékkel rendelkeznek.

1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése.

A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Megnevezése	Jelölése	Helye (szelvényszám)	Szabványos állása	Kapcsolás módja
Miskolc Üzemi bal	MsÜb=Ü1	163+56	bekapcsolt	motoros
Miskolc Üzem jobb	MsÜj=Ü2	163+56	bekapcsolt	motoros
Miskolc bal	Msb	169+27	bekapcsolt	motoros
Ózd vonal	Ózdv	169+27	bekapcsolt	motoros
Összekötő bal	Öb	169+27	bekapcsolt	kézi
Összekötő jobb	Öj	169+27	bekapcsolt	motoros
Állomás bal	Áb	169+27	bekapcsolt	motoros
Állomás jobb	Áj	169+27	bekapcsolt	motoros
Miskolc jobb	Msj	169+27	bekapcsolt	motoros
Ózd Táp	ÓzdT	169+27	bekapcsolt	motoros
Ózd Üzem bal	ÓzdÜb=Ü3	181+02	bekapcsolt	motoros

Lakattal lezárt szakaszoló nincs az állomáson. A szakaszolók lezárásához a lakatok a tárolási helye a forgalmi iroda.

Az állomáson szükségessé váló felsővezeték kikapcsolását a forgalmi irodában elhelyezett kulcsos főkapcsoló kezelésével kell végrehajtani.

A főkapcsoló használhatatlansága esetén a kapcsolókertben kézi kezeléssel kell a kapcsolást elvégezni.

Az állomási kapcsolókert a forgalmi irodától a kezdőpont felé 5 méterre található.

A kapcsolókert kapuját állandóan zárva kell tartani, a kulcsot a forgalmi irodában kell őrizni.

A Villamos üzemi napló vezetése a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelessége.

Rakodási engedélyt kiadása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők tárolása:

I.sz. váltókezelői szolgálati hely

Felsővezetékes villamos üzemi különleges jelzők, figyelmeztető jelek:

- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 1 db Figyelmeztető-jelző
- 1 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.

II.sz. váltókezelői szolgálati hely

Felsővezetékes villamos üzemi különleges jelzők, figyelmeztető jelek:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 1 db Figyelmeztető-jelző
- 1 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.

Az állomáson az áruraktár épületében az első raktárban 6 db földelő rúd van rendszeresítve, a raktár kulcsát a forgalmi irodában kell őrizni.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek:

- Az állomás 2. számú váltójától a mérlegházig terjedő terület kültéri megvilágítása egy áramkörre van kapcsolva, melyet a forgalmi irodában elhelyezett villamos kapcsolószerkényből lehet üzembe helyezni, kikapcsolni. A térvilágítás kapcsolását a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni. Ez a II. sz. őrhely körzetét, a forgalmi iroda előtti területet, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyeket és a VIII. vágány melletti területet világítja meg.

Az áramkörre ezen kívül egy alkonyatkapcsoló is rá van kötve, amely a természetes fényviszonyoktól függően helyezi üzembe, ill. kapcsolja ki az áramkört. Ez az I. vágány melletti oldalrakodót világítja meg.

- az I sz. őrhely körzetének megvilágítása az szolgálati helyről történik. A térvilágítás kapcsolását a külső forgalmi szolgálattevő (váltókezelő) köteles elvégezni.

A takarékos energiafelhasználás érdekében, ha az állomás területén vonatkozlekedés, vagy tolatási mozgás nem indokolja, a kültéri világítást ki kell kapcsolni.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

- A tájékoztatás az utasok részére megnyitott területeken számítógéppel nem támogatott hangos utastájékoztató berendezés segítségével történik.
- Az élőszavas hangos bemondó berendezés a felvételi épületben a forgalmi irodából kezelhető. A berendezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kezelni.
- Késésekről a forgalmi szolgálattevő elsősorban az informatikai rendszerek adataiból kap információt. Az informatikai rendszerek elérhetlensége esetén, információt a forgalmi vonalirányítótól, valamint a szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjétől köteles kérni.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson csak Sajószentpéter állomás utastájékoztatását végzik.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc.

A hangos utastájékoztatás az érvényes utasításban foglaltak alapján történik.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően csak akkor szabad hangos utastájékoztatást adni, ha a korábban érkező vonat már megállt, az utasok a le- vagy a felszállást befejezték és eltávoztak a peronról.

Ha az áthaladó vonat II., III. vagy a IV. vágányon fog közlekedni akkor, a vonat érkezése előtt hangos utastájékoztatást kell adni.

1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.

Érkező, vagy induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról, a vonat menetrend szerinti érkezési/indulási ideje előtt 3 perccel korábban, kell tájékoztatást adni.

A késés mértékében 5 percet elérő változást, az információ tudomásra jutásakor korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – MÁV-START Zrt-től kapott értesítés alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A MÁV-START Zrt. által átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását a rendelkező forgalmi szolgálattevők végzik.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangosbemondó berendezés használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a hibát bejelenteni a távközlési diszpécsernek a 04/61-00-ra, és bejegyezni Hiba-előjegyzési könyvbe.

A hangos utastájékoztató – berendezés használhatatlansága esetén az utasokat élőszóval a helyszínen kell tájékoztatni.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

A vonatkísérő személyzet értesítése hangosbemondó berendezésen keresztül történik.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket, egyéb hirdetményeket – a váróteremben a személypénztáros helyezi ki (ahol van), az utastájékoztató vitrinben a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján. Az utastájékoztató vitrinben az egyben legyártott a hirdetményeket tartalmazó úgynevezett vitrinháttérrel a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Az Állomási rend, és az Érkező-induló vonatok jegyzéke a külső fal vitrinben, a Váróterem nyitvatartási rendje a folyosón került kihelyezésre.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének, és a vonalra érvényes Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás és az egyéb hirdetményeket kihelyezéséért, javításáért valamint eltávolításáért a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.

A megállóhelyeken alkalmazandó hirdetményeket PLO PFT munkavállalója helyezi ki.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét, a vonalra érvényes Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást, és a MÁV-START Zrt. hirdetményeit laminált formában megküldik a PLO PFT Szakasztechnikus Sajószentpéter részére, változás esetén az érvényesség kezdete előtt 3 nappal, hiány pótlás esetén a tudomásszerzést követően azonnal.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő által kihelyezett utastájékoztató hirdetések meglétét az állomásfőnök köteles ellenőrizni. Hiányosság megállapítása, vagy bejelentése esetén a pótlásukról - a vonatkozó utasításokban előírtak szerint - haladéktalanul kötelesek gondoskodni.

Az érvényét veszített hirdetmények eltávolításáról legkésőbb az érvényesség napját követő munkanap 12.00-ig gondoskodni kell. A hirdetés eltávolítása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Az egyéb hirdetmények meglétét, helyességét a MÁV-START Zrt. munkavállalója ellenőrzi. Ha a megállóhelyről hirdetőtábla, vagy hirdetmények hiányát, sérülését jelentik, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles azonnal értesíteni a TSZVK kapcsolattartóját.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Az állomás területén működő szakágak, vasúti társaságok:

- VI. sz. Főpályamesteri szakasz. A Főpályamesteri szakasz vágánya a X-es számú vágány mely az I-es számú vágányból a 33 sz. váltóval ágazik ki, valamint a PFT csonka vágány mely az I-es számú vágányból a 29 sz. váltóval ágazik ki. Ezek a vágányok a forgalomból kizárva.
- Rail Cargo Hungária.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

- II. sz. váltókezelői szolgálati hely
- Felvételi épületben: forgalmi iroda és az állomásfőnöki iroda
- I. sz. váltókezelői szolgálati hely
- 14. sz. sorompókezelői szolgálati hely (nyílt vonalon).

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálhatóak.

Papíralapon megtalálhatóak:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- Menetrendi Segédkönyv II. kötet
- Állomási végrehajtási utasítás és mellékletei, Vasútvállalati megállapodások és Végrehajtási utasítások.

Tárolási helyük a forgalmi iroda. Ezek naprakész javításáért, vezetéséért a munkabeosztásban feltüntetett, valamint a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevők együttesen felelősek.

A pályavasúti portál elérési útvonala: <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/>

1.12. Parancskönyv kezelése.

A szolgálati helyen, nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv vezetése történik.

Tárolási helye a forgalmi iroda, valamint a 14. sz. sorompókezelői szolgálati helyen is elhelyezésre került.

A Parancskönyvi rendeletek kihelyezését a forgalmi irodában az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor, a 14. sz. sorompókezelői szolgálati helyen a szolgálatban lévő munkavállaló végzi. Érvénytelenítése az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor feladata.

A vasúti társaságok részére rendszeresített Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló neve a forgalmi irodában kifüggesztve megtalálható.

Az elsősegélynyújtásnál igénybe vehető mentődoboz a forgalmi irodában van elhelyezve.

Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás Egészségügyi szakorvos	MÁV Rendelő (Miskolc Bajcsy- Zsilinszky út 45 I. emelet 108-as szoba)	16-78 városi:46/508-994

A véralkohol-vizsgálati doboz és az alkoholszonda, a forgalmi irodában, az alkoholteszt az állomásfőnöknél, forgalmi koordinátornál található.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Segélyhívó		112
Polgárőr Egyesület	Sajószentpéter Árpád utca 2	20/513-9481
Polgármesteri hivatal	Sajószentpéter Béke tér 4	48/521-038
MÁV ZRT. TVB. Fegyveres Biztonsági Őrség	Miskolc Tiszai pu.	04/11-44
B+N Referencia Zrt.	Értesítendő: Tokaji Tamás	20/4078585