



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC  
FORGALMI CSOMÓPONT FŐNÖKSÉG MISKOLC  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SAJÓSZENTPÉTER

8137/2023/MAV

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

### SAJÓSZENTPÉTER

Hatálybalépés időpontja: 2023. április 01.-től

Készítette:

*Stefán Jánosné*  
Stefán Jánosné  
állomásfőnök II.

Felülvizsgálta:

*Barsi Attila*  
Barsi Attila  
forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

*Kallus Tihamér*  
Kallus Tihamér  
területi forgalmi osztályvezető

## Tartalom

1. Általános előírások.....	3
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgáló helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.....	3
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	3
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgáló helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	3
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközi bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	3
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgáló helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	4
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési út vonal meghatározása.....	4
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	5
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgáló helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	5
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	8
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	9
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	9
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	9
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	9
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	10
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	10
1.5.4. A szolgáló helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.....	10
1.6. Villamos felsővezeték rendszer.....	10
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....	10
1.6.2. Állomási kapcsolók, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése.....	10
A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye... 10	
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	11

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	11
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	12
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	12
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. ....	12
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	12
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	12
1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások. ....	12
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....	12
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások. ....	13
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása. ....	13
1.8.9. Állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	13
1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	13
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása. ....	13
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolás.....	144
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	14
1.12. Parancskönyv kezelése. ....	14
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	14
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	15
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	15
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	15
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása. ....	16
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. ....	16
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. ....	17
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással. ....	17

2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....	17
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata. ....	17
2.8. Váltókezelő részletes feladata. ....	19
2.14. Állomási sorompókezelő részletes feladata. ....	19
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja. ....	19
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése. ....	20
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése. ....	20
2.18. Váltógondozás. ....	20
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése. ....	20
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör. ....	20
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....	20
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	20
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....	20
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál. ....	21
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására. ....	21
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők. .	21
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van. ....	21
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer. ....	21
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. ....	21
2.22. A vágányút ellenőrzése. ....	22
2.22.1. A forgalmi szolgálatteltevő vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása..	22
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. ....	222
2.24. A váltók állítása. ....	22
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	23
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	23
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása. ....	23
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása. ....	23

2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok. 233amiben szolgálatátadástartvétel nem kell előjegyezni.	
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	23
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. ....	23
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye. ....	23
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó meghatározása. ....	24
2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.....	24
2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje. ....	24
2.32. Állomási, nyíltvonalis útátjárók.....	23
2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényyszáma. ....	24
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	25
2.33. A tolatás engedélyezése. ....	26
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése. ....	26
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	26
2.33.3. Szállított személyekkel elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása... ..	26
2.34. Tolatásvezető kijelölése. ....	26
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. ....	26
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	27
2.35. Átállítás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. ....	27
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....	27
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....	27
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése. ....	27
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	27
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	28
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. ....	28
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszámá, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. ....	28
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. ....	28

2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	29
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése.	29
2.48. Engedélykérés-adás.	29
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	29
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	29
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	29
2.51. Rendelkezések közzlése a vonatszemélyzettel.	30
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	30
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.	30
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	30
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	30
2.53. Rendkívüli áthaladás.	30
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.	30
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	30
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	30
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	30
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő köre vonatkozó helyi előírások.	31
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	31
2.58. Az állomás vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	31
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	31
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	32
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	32
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.	32
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.	32
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen	

— szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei. .....	32
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése. ....	33
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás .....	33
5.1. A pályavasúti szolgáltatások kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	33
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. ....	33
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik. ....	33
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	33
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. ....	34
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. ....	34
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	34
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	34
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	34
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése. ....	34
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. ....	34
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal. ....	35
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	35
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	35
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	36
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás. ....	36
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik. ....	36
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások. ....	36
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások. ....	36
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	36
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	36
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások. .....	37
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások. ....	37

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Sajószentpéter állomás 92(1) sz. Miskolc - Bánréve oh. országos törzshálózati vonalként üzemeltetett vonalon található. A vonal Miskolc Tiszai állomástól Sajószentpéter állomásig kétvágányú, Sajószentpétértől egyvágányú, Kazincbarcika állomásig villamosított. Az állomás a 163+15 és a 181+09 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás.

A 92 számú vonalon:

Szomszédos állomások: - Sajóecseg állomás,  
- Kazincbarcika állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Sajószentpéter - Sajóecseg között:  
- Sajószentpéter - Piac tér megállóhely 155+96 sz. szelvényben.

Sajószentpéter - Kazincbarcika között  
-14. sz. sorompókezelői szolgálati hely 188+20 sz. szelvényben  
- Berente megállóhely 203+00 sz. szelvényben  
- Kazincbarcika alsó megállóhely 227+00 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a 92 számú vonalon:

- Sajóecseg-Sajószentpéter állomások között a legnagyobb emelkedés Sajószentpéter felé 4,5‰.
- Sajószentpéter-Kazincbarcika állomások között a legnagyobb emelkedés Kazincbarcika felé

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (0 ‰)	Esés (0 ‰)
212+00	217+00	5,0	

### 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

#### 1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Sajószentpéter állomás területén fényjelzővel kiegészített kulcsazonosító berendezés üzemel.

#### 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

- Sajószentpéter-Sajóecseg állomások között, a vonatok állomástávolságban követik egymást. Ellenmenetet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés nincs.
  - Sajószentpéter-Kazincbarcika állomások között a vonatok állomástávolságban követik egymást. Ellenmenetet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés van.
  - Sajószentpéter-BorsodChem Rt. saját célú vasúti pályahálózat között ellenmenetet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés van.
- Vonatbefolyásolási rendszer nincs kiépítve.



**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	Rakodó mellékvágány	879	879	14	27	55-12740-01-1		nyílt	
I.	Csonka vágány	0	64	27	földkúp			nyílt	
II.	Vonatfogadó/indító fővágány	877	877	14	19	55-12740-01-2	D	nyílt	
III.	Bal átmenő Vonatfogadó/indító fővágány	977	977	12	13	55-12740-01-3	E	nyílt	
IV.	Jobb átmenő Vonatfogadó/indító fővágány	934	934	10	17	55-12740-01-4	E	nyílt	
V.	Vonatfogadó/indító fővágány	843	843	16	23	55-12740-01-5	C	nyílt	
VI.	Vonatfogadó/indító fővágány	815	815	18	25	55-12740-01-6	F	nyílt	
VII.	Tároló mellékvágány	767	767	20	25	55-12740-01-7		nyílt	
VIII.	Tároló mellékvágány	361	361	20	35	55-12740-01-8		nyílt	
IX.	Rakodó csonka mellékvágány	90	0	oldal-rakodó	37	55-12740-01-9		nyílt	
X.	Mellékvágány (csonka)	223	0	földkúp	33				használaton kívül

Az állomási vágányok vonatbefolyásolásra nincsenek kiépítve.

A lejtviszony minden vágánynál a kezdőpont felé 2,5 %.

**1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Peronjellemező adatok:

Utasperon	Hossza (m)	Szélessége (cm)	Sínkorona feletti magassága	Burkolat
II.-III. vágány között	200	168	sk15	szilárd, bitumennel
III.-IV. vágány között	200	168	sk15	szilárd, bitumennel

A peronok az utas csarnokon keresztül a vágányokba épített szintbeli átjárókon közelíthetők meg.

**1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvénytípusa	Jelölése	Karok, fények száma	Rendeltetése
Nyíltpálya	jobb	156+08	AEj	2	fnBej
Sajószentpéter	jobb	163+15	A	2	fnBj
Sajószentpéter	bal	163+15	F	2	fnBj
Sajószentpéter	jobb	164+14	KA	2	fFj

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvénytípusa	Jelölése	Karok, fények száma	Rendeltetése
Nyíltpálya	jobb	191+11	DEj	2	fnBej
Sajószentpéter	jobb	181+09	D	2	fnBj
Nyíltpálya	jobb	7+97	EEj	2	fnBej
Sajószentpéter	jobb	3+90	E	2	fnBj
Nyíltpálya	jobb	8+32	CEj	2	fnBej
Nyíltpálya	jobb	2+50	CIsm	2	fnIsm
Sajószentpéter	jobb	1+32	C	2	fnBj
Sajószentpéter	jobb	178+62	Vb	2	fFj
Sajószentpéter	jobb	0+06	Va	2	fFj

Valamennyi főjelző fel van szerelve hívójelzés adására alkalmas lámpafejekkel.

Hívójelzés feloldása nincs a főjelzőkre felszerelve.

Tolatásjelző az állomáson nincs.

Egyéb jelzők:

Elhelyezése	Helye (szelvény szám)	Rendeltetése
végpont felől III. vágány mellett	169+26	Megállás helye jelző
kezdőpont felől a IV. vágány mellett	169+26	Megállás helye jelző
végpont felől az I. csonka vágány végén	176+67	Vágányzáró jelző
kezdőpont felőli oldalon jobb vágányra	163+65	Tolatási határjelző
kezdőpont felőli oldalon bal vágányra	163+65	Tolatási határjelző
végpont felőli oldalon Kazincbarcika felé	180+65	Tolatási határjelző
végpont felőli oldalon BCH IV. gyáregység felé	3+40	Tolatási határjelző
II. sz. ór hely körzetében a VI. vágány biztonsági határjelzője felett	167+30	Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelző

II. sz. őrhely körzetében a 14 sz. váltó felett	166+75	Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelző
II. sz. őrhely körzetében a 16 sz. váltó után a kíműző vágány felett	166+55	Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelző
I. sz. őrhely körzetében a „B” vágány felett	3+40	Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelző
I. sz. őrhely körzetében: a 3 sz. váltó felett	178+35	Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelző
I. sz. őrhely körzetében: a 7 sz. váltó felett	177+85	Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelző
I. sz. őrhely körzetében: 13 és 19 sz. váltók között	176+80	Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelző
I. sz. őrhely körzetében: a 19 sz. váltó felett	176+41	Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelző
I. sz. őrhely körzetében: a 23 sz. váltó felett	176+13	Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelző
I. sz. őrhely körzetében: a 23 sz. váltó után Könnyű beton vágánya felett	176+40	Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelző

Figyelmeztető jelek:

Elhelyezése	Helye (szelvény szám)	Rendeltetése
kezdőpont felől az I. vágány mellett az oldalrakodón	169+67 – 170+33	Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel
végpont felől a mérlegházon	173+89	Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel

Jelzőeszközök:

Szolgálati hely	Dolgozók felszerelése	Szolgálati hely jelzőeszközei
Forgalmi iroda	1db jelzősíp	1 db. nappali vonatindító jelzőeszköz 2 db. fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa

Szolgálati hely	Dolgozók felszerelése	Szolgálati hely jelzőeszközei
I. sz. őrhely	1db jelzősíp	1 db jelzőzászló
		1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
		1 db. fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
		1 db zöldsínű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
		2 db kitűzhető Megáll jelző
		2 db vörös fényű jelzőlámpa
		2 db sárga fényű jelzőlámpa

Szolgálati hely	Dolgozók felszerelése	Szolgálati hely jelzőeszközei
II. sz. őrhely	1db jelzősíp	1 db jelzőzászló
		1 db. fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
		1 db zöldszínű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
		2 db kitűzhető Megáll jelző
		2 db vörös fényű jelzőlámpa
		1 db sárga fényű jelzőlámpa
		1 db vállmagasságú állvány
		2 db. kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
		2 db mindkét irány felé jelzést adó piros fényű jelzőlámpa

14. sz. sorompókezelői őrhely	1db jelzősíp	1 db jelzőzászló
		1 db. fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
		1 db vállmagasságú állvány
		2 db. kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
		2 db mindkét irány felé jelzést adó piros fényű jelzőlámpa

Felsővezetékes villamos üzemi különleges jelzők, figyelmeztető jelek:

Szolgálati hely	Jelzők darabszáma	Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelző
I. sz. őrhely	1	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
	1	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
	1	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
	1	Figyelmeztető jelző
II. sz. őrhely	2	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
	2	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
	1	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
	1	Figyelmeztető-jelző

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kiterő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltójelző	
			Helyszíni	Kampózár	Zámyelv					
2	E	nem	igen			igen		E	FF	
4	E				X			E	FF	
6	E				X			E	FF	
8	E				X			E	FF	
10	E				X				FF	
12	E				X				FF	
14	K				X				K	ÁF
16a	F				X					ÁF
16b	F				X					ÁF
18	K				X				K	ÁF
20	E				X					ÁF
16/1	K				X			K	ÁF	
1	E					X		igen	E	ÁF
3	E					X			E	ÁF
5	E					X			E	ÁF
7	E					X			E	FF
9	E					X			E	FF
11	E					X				FF
13	E					X				FF
15	E					X				FF
17	E					X				FF
19	E					X				ÁF
21	E					X				ÁF
23a	F			X			ÁF			
23b	F			X			ÁF			
23/1	K			X			K	ÁF		
25	K			X			K	ÁF		
27	E			X				ÁF		
29	E			X				ÁF		
31	E			X				ÁF		
33	E			X				ÁF		
35	E			X		nem		ÁF		
37	E			X		igen		ÁF		

Váltófűtő berendezés az állomáson nincs.

**1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

Helye (vágány- és szelvény szám)	Védelmi berendezések		Vágányzáró szerkezet
	Vágányzáró sorompó	Kisiklasztó saru	Földkúp
I. 167+28	VS2 soros függésben a 14 sz. váltóval		
VII. 168+14	VS4 soros függésben a 18. sz. váltóval		
VII. 175+45	VS3 soros függésben a 25. sz. váltóval,		
VIII. 168+14	VS6 soros függésben a VS4 vágányzáró sorompóval		
Betongyári vg. 179+20	VS1 soros függésben a 23/1. sz. váltóval,		
PFT. csonka 173+61		KS1 kulcsa a forgalmi irodában	
I. csonka 176+67			X
X.csonka 169+80			X
PFT. csonka 174+38			X

A védelmi berendezések helyszíni állításúak.

Az I. csonka vágány végén lévő földkúp felé lehet sötétben tolatni.

**1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

Az első vágány mellett Űrszelvénybe nyúló létesítmény 169+67 – 170+27 sz. szelvényekben lévő oldalrakodó és a 173+89 sz. szelvényben lévő mérlegház.

**1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.**

**1.5.1. Értekezési lehetőségek.**

I. Állomásközi távbeszélő:

Hívójel:

a, Sajószentpéter - Kazincbarcika állomások között:

Sajószentpéter forgalmi iroda

● — — —

I. sz. váltókezelői őrhely

● ● ●

14 sz. sorompókezelői őrhely

● ● —

Kazincbarcika állomás II. sz. váltókezelői őrhely

● ●

Kazincbarcika állomás forgalmi iroda

— — ● ●

b, Sajószentpéter - Sajóecseg állomások között:

Sajószentpéter állomás forgalmi iroda

● — — —

Sajószentpéter állomás II sz. váltókezelői őrhely

● ●

Sajóecseg állomás I sz. váltókezelői őrhely

— ●

Sajóecseg állomás forgalmi iroda

— ● —

c, Sajószentpéter - BorsodChem RT ipartelep között:

Sajószentpéter állomás forgalmi iroda

● — — —

Sajószentpéter állomás I sz. váltókezelői őrhely

● ● ●

BorsodChem RT forgalmi iroda

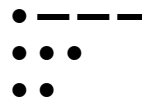
— ● —

## II. Helyi forgalmú távbeszélő körzet:

Forgalmi iroda

I sz. váltókezelői őrhely

II sz. váltókezelői őrhely



Forgalmi vonalirányítói közvetlen távbeszélő: Miskolc- Bánréve- Ózd.

Általános vasútiüzemi távbeszélő: Sajószentpéter forgalmi iroda 04/62-16.

Mobiltelefon: forgalmi iroda 06-30/5975844. (hangrögzítéssel).

### 1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomáson hangrögzítéssel üzemelő értekező berendezés és hangszórós távbeszélő nincs. Forgalmi vonalirányítói közvetlen távbeszélő használatakor a hangrögzítés végpont hangrögzítővel felszerelt

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Az irányítók elérhetőségei:

- forgalmi vonalirányító 04/13-39

- területi főüzemirányító 04/13-33

A beszélgetés az irányítói készüléken hangrögzítésre kerül.

### 1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Az állomáson telepített rádió van. A tolatáshoz egy csatorna használható. A helyi tolatói körzet csatorna azonosítója TS05. Hatókörzete az állomás területe.

## 1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

### 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Az állomás bal áramkörébe (Ab) tartozó vágányok: II., III.

Az állomás jobb áramkörébe (Aj) tartozó vágányok: IV, V, VI.

A vágányok teljes hosszban villamos felsővezetékkel rendelkeznek.

### 1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése.

A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Megnevezése	Jelölése	Helye (szelvényszám)	Szabványos állása	Kapcsolás módja
Miskolc Üzemi bal	MsÜb=Ü1	163+56	bekapcsolt	motoros
Miskolc Üzem jobb	MsÜj=Ü2	163+56	bekapcsolt	motoros
Miskolc bal	Msb	169+27	bekapcsolt	motoros
Ózd vonal	Ózdv	169+27	bekapcsolt	motoros
Összekötő bal	Öb	169+27	bekapcsolt	kézi
Összekötő jobb	Öj	169+27	bekapcsolt	motoros
Állomás bal	Áb	169+27	bekapcsolt	motoros
Állomás jobb	Áj	169+27	bekapcsolt	motoros
Miskolc jobb	Msj	169+27	bekapcsolt	motoros
Ózd Táp	ÓzdT	169+27	bekapcsolt	motoros
Ózd Üzem bal	ÓzdÜb=Ü3	181+02	bekapcsolt	motoros

Lakattal lezárt szakaszoló nincs az állomáson. A szakaszolók lezárásához a lakatok a tárolási helye a forgalmi iroda.

Az állomáson szükségessé váló felsővezeték kikapcsolását a forgalmi irodában elhelyezett kulcsos főkapcsoló kezelésével kell végrehajtani.

A főkapcsoló használhatatlansága esetén a kapcsolókertben kézi kezeléssel kell a kapcsolást elvégezni.

Az állomási kapcsolókert a forgalmi irodától a kezdőpont felé 5 méterre található.

A kapcsolókert kapuját állandóan zárva kell tartani, a kulcsot a forgalmi irodában kell őrizni.

A Villamos üzemi napló vezetése a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelessége.

Rakodási engedélyt kiadása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

### **1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.**

Csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők tárolása:

I.sz. váltókezelői szolgálati hely

Felsővezetékes villamos üzemi különleges jelzők, figyelmeztető jelek:

- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 1 db Figyelmeztető-jelző
- 1 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.

II.sz. váltókezelői szolgálati hely

Felsővezetékes villamos üzemi különleges jelzők, figyelmeztető jelek:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 1 db Figyelmeztető-jelző
- 1 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.

Az állomáson az áruraktár épületében az első raktárban 6 db földelő rúd van rendszeresítve, a raktár kulcsát a forgalmi irodában kell őrizni.

### **1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.**

Térvilágítási körzetek:

- az állomás 2. számú váltójától a mérlegházig terjedő terület kültéri megvilágítása egy áramkörre van kapcsolva, melyet a forgalmi irodában elhelyezett villamos kapcsolószekrényből lehet üzembe helyezni, illetve kikapcsolni. A térvilágítás kapcsolását a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni. Ez a II. sz. őrhely körzetét, a forgalmi iroda előtti területet, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyeket és a VIII. vágány melletti területet világítja meg.

Az áramkörre ezen kívül egy alkonyatkapcsoló is rá van kötve, amely a természetes fényviszonyoktól függően helyezi üzembe, ill. kapcsolja ki az áramkört. Ez az I. vágány melletti oldalrakodót világítja meg.

- az I sz. őrhely körzetének megvilágítása az szolgálati helyről történik. A térvilágítás kapcsolását a külső forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni.

A takarékos energiafelhasználás érdekében, ha az állomás területén vonatközlekedés, vagy tolatási mozgás nem indokolja, a kültéri világítást ki kell kapcsolni.

Az I. csonka vágány végén lévő földkúp felé lehet sötétben tolatni.



## **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.**

- A tájékoztatás az utasok részére megnyitott területeken számítógéppel nem támogatott hangos utastájékoztató berendezés segítségével történik.
- Az élőszavas hangos bemondó berendezés a felvételi épületben a forgalmi irodából kezelhető. A berendezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kezelni.
- A vonatok késéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányító útján telefonon értesül. A forgalmi szolgálattevő a késés tényleges mértékét az informatikai rendszerből állapítja meg

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az állomáson csak Sajószentpéter állomás utastájékoztatását végzik.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc.

A hangos utastájékoztatás az érvényes utasításban foglaltak alapján történik.

### **1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.**

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően csak akkor szabad hangos utastájékoztatást adni, ha a korábban érkező vonat már megállt, az utasok a le- illetve a felszállást befejezték és eltávoztak a peronról.

A II., III. és IV. vágányon áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatást kell adni.

### **1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.**

Érkező, vagy induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról, a vonat menetrend szerinti érkezési/indulási ideje előtt 3 perccel korábban, kell tájékoztatást adni.

A késés mértékében 5 percet elérő változást, az információ tudomásra jutásakor korigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – MÁV-START Zrt-től kapott értesítés alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A MÁV-START Zrt. által átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását a rendelkező forgalmi szolgálattevők végzik.

### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

A hangosbemondó berendezés használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a vonalirányítót telefonon értesíteni, és a hibát bejelenteni a Távközlési Alosztály diszpécseri szolgálatának 61-00-ra.

A hangos utastájékoztató – berendezés használhatatlansága esetén az utasokat élőszóval a helyszínen kell tájékoztatni.

### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

A vonatkísérő személyzet értesítése hangosbemondó berendezésen keresztül történik.

### **1.8.9. Állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések elhelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával.**

Az Állomási rend, és a Váróterem nyitvatartás rendje a folyosón került elhelyezésre.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének, és a vonalra érvényes Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás és az egyéb hirdetések elhelyezéséért, javításáért valamint eltávolításáért a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.

A megállóhelyeken alkalmazandó hirdetések PLO PFT munkavállalója helyezi ki.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét, a vonalra érvényes Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást, illetve MÁV-START Zrt. hirdetményeit laminált formában megküldik a PLO PFT Szakaszmérnökség Sajószentpéter részére, változás esetén az érvényesség kezdete előtt 3 nappal, hiány pótlás esetén a tudomásszerzést követően azonnal.

### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

A rendelkező forgalmi szolgálattevő által elhelyezett utastájékoztató hirdetések meglétét az állomásfőnök köteles ellenőrizni. Hiányosság megállapítása, illetve bejelentése esetén a pótlásokról - a vonatkozó utasításokban előírtak szerint - haladéktalanul kötelesek gondoskodni.

Az érvényét veszített hirdetések eltávolításáról legkésőbb az érvényesség napját követő munkanap 12.00-ig gondoskodni kell. A hirdetés eltávolítása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Ha a megállóhelyről hirdetőtábla, illetve hirdetések hiányát, sérülését jelentik, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles azonnal értesíteni a TSZVK kapcsolattartóját.

### **1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

Az állomás területén működő szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok:

- VI. sz. Főpályamesteri szakasz. A Főpályamesteri szakasz vágánya a X-es számú vágány mely az I-es számú vágányból a 33 sz. váltóval ágazik ki, valamint a PFT csonka vágány mely az I-es számú vágányból a 29 sz. váltóval ágazik ki.
- Rail Cargo Hungária.

### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolás.**

Forgalmi jellegű:

- II. sz. váltókezelői szolgálati hely
- Felvételi épületben: forgalmi iroda és az állomásfőnöki iroda
- I. sz. váltókezelői szolgálati hely
- 14. sz. sorompókezelői szolgálati hely (nyílt vonalon)

Kereskedelmi jellegű: Raktárépületben: Rail Cargo Hungária

Egyéb jellegű: VI. sz. Főpályamasteri szakasz.

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálhatóak.

Papíralapon megtalálhatóak:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- Menetrendi Segédkönyv II. kötet
- Állomási végrehajtási utasítás és mellékletei, Vasútvállalati megállapodások és Végrehajtási utasítások.

Tárolási helyük a forgalmi iroda. Ezek naprakész javításáért, vezetéséért a munkabeosztásban feltüntetett, valamint a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevők együttesen felelősek.

A pályavasúti portál elérési útvonala: <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/>

### **1.12. Parancskönyv kezelése.**

A szolgálati helyen, nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv vezetése történik.

Tárolási helye a forgalmi iroda, illetve a XIV. sz. sorompókezelői szolgálati helyen is elhelyezésre került.

A Parancskönyvi rendeletek kihelyezését a forgalmi irodában az állomásfőnök, a XIV. sz. sorompókezelői szolgálati helyen a szolgálatban lévő munkavállaló végzi. Érvénytelenítése az állomásfőnök feladata.

A vállalkozó vasúti társaságok részére rendszeresített Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

### **1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

Az elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló neve a forgalmi irodában kifüggesztve megtalálható.

Az elsősegélynyújtásnál igénybe vehető mentődoboz a forgalmi irodában van elhelyezve.

Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás Egészségügyi szakorvos	MÁV Rendelő (Miskolc Bajcsy- Zsilinszky út 45 I. emelet 108-as szoba)	24-46 városi:46/508-994

A véralkohol-vizsgáló doboz és az alkoholszonda, a forgalmi irodában, az alkoholteszt az állomásfőnöknél található.

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Segélyhívó		112
Polgárőr Egyesület	Sajószentpéter Árpád utca 2	20/513-9481
Polgármesteri hivatal	Sajószentpéter Béke tér 4	48/521-038
MÁV ZRT. TVB. Fegyveres Biztonsági Őrség	Miskolc Tiszai pu.	04/11-44
B+N Referencia Zrt.	Értesítendő: Tokaji Tamás	20/4078585