

SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Sajószentpéter állomáshoz tartozó FT - Triász Kft. sajátcélu vasúti pályahálózat
kiszolgáltatásának szabályozására

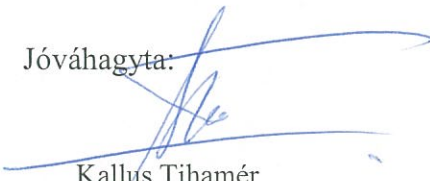
Hatálybalépés időpontja: 2023. június 02.

Készítette:


Aranyosi Erika
forgalmi szabályozási szakelőadó


Bodgál István
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

1. Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Rendelet száma	Életbelépés ideje	A rendelkezés tárgya

2. Tartalomjegyzék

1. Módosítások előjegyzése.....	2
2. Tartalomjegyzék	2
3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.....	3
3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:.....	3
3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:	3
3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:.....	4
3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. Rakodás helye:	4
3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárkulcsok mennyisége, jele száma:	4
3.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	5
3.7 Értekezési lehetőségek:	5
3.8 Váltógondozás:.....	5
3.9 Korlátozások felsorolása:	5
3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):	5
3.11 Egyéb adatok:.....	5
3.12 Megfutamodás elleni védekezés:	5
3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:.....	6
3.14 Tűzrendészeti előírások:.....	6
3.15 Űrszelvény biztosítása:.....	6
3.16 Világítás:	6
4. A kiszolgálás szabályozása	6
4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	6
4.2 Belső vasútüzem:	7
4.3 Rakodógépek üzemeltetése:	7
5. Egyéb rendelkezések.....	8
5.1 Vágányzár, lassújel:	8
5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:	8
5.3 Ellenőrzések:	8
5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:	8
5.5 Oktatás, vizsgáztatás:	8
5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:	9
5.7 Záró rendelkezések:	9

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.

3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A sajátcélú vasúti vágányhálózat az állomás kezdőpont valamint a végpont felőli oldalán is kiszolgálható.

Kezdőpont felől:

Sajószentpéter állomás V. sz. vágányának meghosszabbításaként, a 16. sz. átszelési váltóval ágazik ki a vonal szelvényezésével ellentétes irányban.

Kiágazás után az összekötő vágány 300 m sugarú ellenívek után, a kétvágányú fővonalról 11 m tengelytávolságban párhuzamosan halad és az 1+85 sz. szelvényben lévő 16/1 sz. váltótól a kihúzó vágányban folytatódik. A kihúzó vágány a 2+95 sz. szelvényben földkúpban végződik. A sajátcélú vasúti pályahálózat, az állomás páratlan végén a 31. sz. kitérővel csatlakozik vissza az állomás VII. sz. vágányába.

Végpont felől:

Sajószentpéter állomás 31. sz. helyszíni állítású lezárható váltójával ágazik ki.

A vágány kiágazó szakaszán a IV. sz. vágány és a 16/9-31/1 sz. helyszíni állítású le nem zárható váltók közötti összekötő szakaszán két iparvágány kapu van beépítve.

A sajátcélú vasúti vágányhálózat I/B és II/B sz. vágányai a 16/9, a IV. sz. vágánya a 31/1 sz. helyszíni állítású le nem zárható váltóból ágaznak ki. A II/B vágányszakasz forgalomból ki van zárva.

A III. sz. vágány a II/A sz. vágány folytatásaként a 16/8 sz. váltó egyenes irányával ágazik ki. A III. sz. vágány csonka vágány, a 2+24,20 szelvényben, vágányzáró földkúpban végződik.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a következő helyszíni állítású kiszögelt váltók találhatóak:

16/6 egyenes irányba kiszögelve, 16/7 egyenes irányba kiszögelve, 16/8 egyenes irányba kiszögelve, 16/9 kitérő irányba kiszögelve.

3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:

A sajátcélú vágányhálózatnak a fél által használt vágányai a következők:

A 16/5 sz. kitérővel kiágazó I/A sz. vágány, mely a 4+00 sz. szelvényben elhelyezett földkúppal lezárva csonka vágányként használható.

A 16/5 sz. kitérőből kiágazó II/A sz. vágány, mely a 4+02 sz. szelvényben (végpont felőli szelvényezés szerint) kitűzött Megállj-jelzést adó vágányzáró-jelzőig tart.

Az I/B sz. vágány, mely a 16/9 sz. kitérővel ágazik ki és a 4+25 sz. szelvényben lévő földkúpban végződik.

A II/B sz. vágány forgalomból kizárt vágány.

A IV. sz. vágány, mely a 31/1 sz. kitérővel ágazik ki és a 2+07 sz. szelvényben ütközőbakban végződik.

A 16/4 sz. kitérővel kiágazó V. sz., a 16/3 sz. kitérővel kiágazó VI. és a 16/2 sz. kitérővel kiágazó VII. sz. vágányok, amelyek ütközőbakban végződnek. Az V. és VI. vágány oldalrakodót fog közre.

A vágányok rendeltetése és hossza:

Kihúzó vágány: 100 m.

Kezdőpont felől:

I/A sz. csonka vágány: tároló, használható hossza: 210 m.

II/A sz. csonka vágány: tároló, használható hossza: 271 m.

V. sz. csonka vágány: üzemi, használható hossza: 121 m.

VI. sz. csonka vágány: üzemi, használható hossza: 136 m.

VII. sz. csonka vágány: üzemi, használható hossza: 25 m.

Végpont felől:

I/B sz. vágány: tároló, használható hossza: 190 m.

II/B sz. vágány: forgalomból kizárva.

III. sz. csonka vágány hossza: 224,20 m.

IV. sz. vágány: tároló használható hossza: 163 m.

A II/A és a III sz. csonka vágány használható hossza: 495,20 m.

A vágányhálózat a 16. sz. váltótól 25 m hosszban 2,5‰ esésben, majd 61 m hosszban, vízszintesben, ezt követően 65 m hosszban 6,5‰ esésben épült. Az I/A sz. vágány 35 m hosszban vízszintes, majd 162 m hosszban az 1+97 sz. szelvényig 8,3‰ emelkedésben, az V. vágány az 1+10, a VI. vágány az 1+40 sz. szelvényig 11‰ emelkedésben épült. A további vágányhálózaton 2,5‰-nél kedvezőtlenebb emelkedés/lejtés nincs.

3.3 A sajátcéltű vágány-használó megnevezése:

FT - Triász Kft.

3770 Sajószentpéter Üveggyári út 2.

3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. Rakodás helye:

Az összekötő vágányt, valamint a sajátcéltű vasúti pályahálózatot a 0+45 sz. szelvényben útátjáró keresztezi, amely csak az összekötő vágányon van teljes sorompóval fedezve. Lezárása a II. sz. őrhely váltókezelőjének, fedezése a sajátcéltű vasúthálózaton a vonali tolatásvezető kötelessége.

A sajátcéltű vasúti pályahálózatot kerítés veszi körül, ezért a vágányhálózat mindkét végén, a kiszolgálás helyét kapu zárja el.

Útátjáró:

- az állomás 166+26 sz. szelvényében lévő 6 m széles útátjáró (kockakő burkolatú), mely a sajátcéltű vasúti pályahálózat I/A, II/A, V. VI. és VII. sz. vágányait is keresztezi.

Üzemi átjáró:

- a sajátcéltű vasúti pályahálózat I/A és II/A sz. vágányán a 3+05 sz. szelvényben 7,5 m széles BODÁN, illetve kockakő burkolatú vezetősínes vasúti üzemi átjáró.

Rakodásra kijelölt vágány a sajátcéltű vasúti pályahálózaton nem található, üzemi vágányok: V., VI. és VII. sz. vágány.

- a III. sz. vágány bal oldalán a 1+29,45-2+30,00 sz. szelvények között 97,75 m hosszú oldalrakodó található.

3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárkulcsok mennyisége, jele száma:

A 16/1. sz. váltó helyszíni állítású, kitérő irányba állandóan zárva tartott váltó. A váltózárkulcsot a II. sz. őrhely váltókezelője őrzi a kulcsazonosító berendezésben.

Az állomás végpont felőli végén a 31. sz. váltó helyszíni állítású, egyenes irányba állandóan zárva tartott váltó. A váltózárkulcsot a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi.

A jelzett váltók látják el az állomás védelmét.

A 16/2, 16/3, 16/4, 16/5 és a 31/1 sz. váltók, helyszíni állítású le nem zárható váltók. A 16/6 és 16/7, 16/8 sz. váltók egyenes, a és 16/9 sz. váltók kitérő irányban kiszögelt váltók.

3.6 Ürszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

Az V. és VI. vágány között lévő oldalrakodó.

3.7 Értekezési lehetőségek:

Demeter Péter – FT-TRIÁSZ Kft. Tel: 06/20 912 7803

Újlaki Béla – telephelyvezető Tel:06/20 326 7695

Sajószentpéter állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő: 04/62-16.

3.8 Váltógondozás:

A sajátcélú vasúti pályahálózathoz tartozó 16/1, 16/2, 16/3, 16/4, 16/5, 16/6, 16/7, 16/8, 16/9 és 31/1 sz. váltók fenntartása, gondozása a vágányhálózat használó feladata, és kötelessége.

3.9 Korlátozások felsorolása:

Tolatasi sebesség: a sajátcélú vasúti pályahálózaton legfeljebb 5 km/h

Tengelyterhelés: 21 tonna (210 kN)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tengelytúlterhelt jármű közlekedése nem engedélyezett!

Szalasztási tilalom: Az összekötő, kihúzóvágányon és a sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztani tilos!

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányai nem villamosítottak.

3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):

A forgalmi szolgálattevő a kiszolgálás megkezdéséről a megadott telefonszámon értesíti a telephelyet: Fekete Gábor 06/30 852 2810

Az értesítést követően a sajátcélú vasúti pályahálózat kapujának kinyitása és rögzítése a sajátcélú vasúti pályahálózat használó kötelessége. A kapu nyitásával egy időben köteles a vasúti kocsikon végzett munkát megszüntetni, a helyszínen munkát végzőket a tolatásról értesíteni, a munkaeszközöket, berendezéseket a kocsikból és azok közeléből eltávolítani úgy, hogy azok az ürszelvénybe ne kerülhessenek, valamint elmozdulás ellen biztosítva legyenek.

A kapu kinyitása egyben hozzájárulást jelent a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának megkezdéséhez, az ezzel kapcsolatos tolatási munkák megkezdéséhez.

Kiszolgálás alkalmával, a kiszolgáló menettel a kapuk előtt elhelyezett Megállás-helye jelző előtt meg kell állni. Továbbhaladni csak akkor szabad, ha a saját célú vasúti pályahálózat használó megbízottja a kaput kinyitotta, és nyitott állapotban rögzítette.

Kaput bezárni csak akkor szabad, ha a kiszolgáló menet a telephelyről eltávozott.

3.11 Egyéb adatok:

A vágányhálózat felépítménye 48,3 és 48,5 kg/fm súlyú sínekből, 77 cm (ívben 70 cm) aljtávolsággal hagyományos hevederes illesztésű, vasbeton aljakkal készült, zúzottkő és bányakavics ágyazattal.

Üzemi közlekedési tér: a vágányok jobb oldalán van kijelölve.

3.12 Megfutamodás elleni védekezés:

A sajátcélú vasúti pályahálózat használója összesen 16 darab (kezdőpont felől 10 db, végpont felől 6 db), megfelelő állapotú alátétfat vagy rögzítő sarut tartozik a vágányok mellett tárolni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a kölcsönös átadási helyre kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosításáról a tolatószemélyzet tartozik

gondoskodni. A megfutamodás elleni biztosításkor valamennyi – előzőleg kipróbált – jól működő kézi-, vagy rögzítőféket is be kell húzni.

A kiszolgálások közötti időszakban a használó felelős azért, hogy a saját célú vágányra kiállított kocsik a telepi vágányokon való tartózkodás tartama alatt állandóan felügyelet alatt, és megfutamodás ellen biztosítva legyenek.

3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:

FT-Triász Kft. kötelessége a sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékai mindenkor üzem- és forgalombiztos állapotban tartása úgy, hogy az engedélyezett tengelyterhelés tartható legyen.

A vágányhálózat használata során köteles tisztántartásáról, gyomirtásáról, hótól, jégtől, lehullott rakománymaradványoktól való megtisztításáról, valamint a felületi vizek elvezetéséről és a talaj egyenletességének biztosításáról gondoskodni. A használó által okozott környezetvédelmi károkért a teljes felelősség – az esetleges környezeti károkkal kapcsolatos kártérítési és kármentesítési kötelezettség, környezetvédelmi bírság stb. – őt terheli.

3.14 Tűzrendészeti előírások:

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

3.15 Ürszelvény biztosítása:

Az előírt ürszelvény és a tolatási padka állandó szabadon tartásáról a sajátcélú vasúti pályahálózat - használó tartozik gondoskodni.

Abban az esetben, ha az előírt ürszelvény nincs biztosítva, akkor a kocsik a sajátcélú vasúti pályahálózatra nem állíthatók ki a kijelölt helyre, csak addig a helyig, ameddig a forgalom biztonsága megengedi.

A vágányok mellett a vágányok teljes hosszában az előírt ürszelvényt mindig szabadon kell tartani. A berakásra előkészített árudarabokat, illetve egyéb tárgyakat a vágány sínszálain kívül a sínfej belső szélétől legalább 1500 mm-re kell elhelyezni.

A vágányok mellé az anyaghalom bármilyen magasságban lerakható, de az anyaghalom és a sínfej belső széle közötti távolságnak legalább 800mm-nek kell lennie, és az anyaghalom lejtése a vágány felé legfeljebb 45 fokos lehet.

Hótól, jégtől való takarítás, gyomirtás, a lehullott rakomány-maradványoktól való megtisztítás, a felületi vizek elvezetése, a talaj egyenletességének biztosítása a belső területeken a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó feladata.

Abban az esetben, ha a sajátcélú vasúti pályahálózaton a kiszolgáló menet által használt vágányokon az előírt ürszelvény nincs meg, a vágányok a növényzettől nem láthatóak a tolatás nem végezhető el! Erről a tolatások alkalmával a tolatás megkezdése előtt a vonali tolatásvezetőnek meg kell győződnie.

3.16 Világítás:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton, a kiágazási váltó környezetében és az összekötő vágányon térvilágítás nincs kiépítve. A kiszolgálás csak nappali világosság mellett engedélyezett.

4. A kiszolgálás szabályozása

4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását VPE megrendelésben szereplő vasútállomás tolatószemélyzete végzi el.

A kiszolgálást tolatásként kell elvégezni, az állomás mindkét végén odaútban tolva, visszaútban húzva, a tolatásra előírt szabályok betartásával.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását a Sajószentpéter állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője rendeli el a kiszolgálást végző tolatószemélyzetnek. A kiszolgálással kapcsolatos feladatokról, a munkabiztonsági és balesetelhárítási ténykedésekről a Vállalkozó vasúti társaság munkavállalóit szóban, a pályavasút munkavállalóit Írásbeli rendelkezésen /a hatályos utasításnak megfelelően/ kell értesíteni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kezdő vagy végpont felőli oldalán egyidejűleg csak egy kiszolgáló menet tartózkodhat. A forgalmi szolgálattevő a kiszolgálás megkezdése előtt értesíti a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó megbízottját, aki köteles gondoskodni a telep kapujának kinyitásáról, a sajátcélú vasúti pályahálózat használó pedig köteles értesíteni a kiszolgálásról a telepen foglalkoztatott dolgozókat. Utasítani kell őket, hogy a munkát fejezzék be, a vasúti kocsikból a munkaeszközöket távolítsák el, úrszelvényen kívül tartózkodjanak.

A kiszolgálás befejezéséig semmilyen, a kiszolgálást veszélyeztető tevékenységet nem végezhetnek.

A tolatást a vonali tolatásvezető személyesen, a helyszínen köteles irányítani és vezetni. A tolatószemélyzet minimális létszáma 1+1 fő.

Az összekötővágányon és a sajátcélú vasúti pályahálózat szalasztani tilos! A tolatás 5 km/h sebességgel, bejárással végezhető!

A kiszolgálás megkezdése előtt a II. sz. őrhely váltókezelője a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására köteles az állomási sorompót lezárni valamint a 16/1 sz. váltót felnyitni és megfelelő állásba állítani. A kihúzó vágány irányába a kiszolgálás ideje alatt külön engedély nélkül tolathatnak az útátjáró fedezése mellett (ha szükséges a teljes sorompót is le kell zárni). Az állomás páratlan végéről történő kiszolgálás esetén a 31. sz. váltó kulcsát a vonali tolatásvezetőnek a rendelkező forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésén adja ki, és a Fejrovas előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett veszi vissza. Ha a forgalmi helyzet megengedi, a váltó a kiszolgálás befejezéséig nyitva maradhat, de a vonali tolatásvezető minden mozgás megkezdéséhez külön engedélyt köteles kérni a forgalmi szolgálattevőtől.

Át nem tekinthető vágányút (távolbalátás korlátozottsága) esetén a vonali tolatásvezetőnek, vagy rendelkezésének megfelelően a beosztott kocsirendezőnek a mozgás irányába eső első jármű előtt/mellett kell haladnia. Egyszerre csak annyi kocsi mozgatható, amennyinél a jelzések biztonságosan láthatóak, felismerhetőek.

A vonali tolatásvezető minden esetben köteles meggyőződni a betolás akadálytalan lehetőségéről, valamint ellenőrzi a kijelölt vágányra vezető váltók helyes állását (vágányút ellenőrzést tartani).

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után:

- az állomás páros végén, ha a menet már a kihúzóvágányon tartózkodik, a vonali tolatásvezető értesíti a forgalmi szolgálattevőt, aki elrendeli a váltókezelőnek a 16/1 sz. váltó átállítását és a sorompó lezárását.
- az állomás páratlan végén a 31 sz. váltó egyenes irányban történő lezárását követően a vonali tolatásvezető a kulcsot a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek köteles leadni.

4.2 Belső vasútüzem:

A sajátcélú vasúti pályahálózatban a belső kocsimozgatás nem engedélyezett.

4.3 Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vágányzaton engedélyköteles rakodó-, és szállító berendezések, illetve gépek csak hatósági engedéllyel üzemeltethetők!

5. Egyéb rendelkezések

5.1 Vágányzár, lassújel:

Vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a kiszolgálást végző állomásfőnökséget köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről Parancskönyvileg értesíti az érintett forgalmi, illetve kiszolgáló menet személyzetét.

5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:

A saját célú vasúti pályahálózaton a használó által okozott, illetve tudomására jutott a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításának hatálya alá tartozó rendkívüli eseményekről köteles Sajószentpéter állomás állomásfőnökét és a rendelkező forgalmi szolgálattevőjét haladéktalanul értesíteni, és kivizsgálást kérni. Az eseményről „Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyvet” kell felvenni, melyet mindkét félnek alá kell írnia. A továbbiakra, a közös vizsgálat lefolytatására a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása rendelkezik.

A bejelentés elmulasztása esetén, az ebből származó mindennemű felelősség a saját célú vasúti pályahálózat-használóra hárul.

5.3 Ellenőrzések:

Az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló ellenőrizni tartozik, hogy a saját célú vasúti pályahálózaton a biztonságos munkavégzés feltételei (közlekedési utak, úrszelvény, tolatási padka, terepegyenletesség stb.) folyamatosan biztosítva vannak-e. Ezen ellenőrzési kötelezettségüknek minimum fél évente eleget kell tenniük.

Ellenőrzések alkalmával a kiszolgálást végző személyzet munkavégzésének ellenőrzésén kívül a vasúti létesítmények üzembiztos állapotáról, valamint az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás engedélyesre vonatkozó előírásainak betartásáról is meg kell győződni.

Az ellenőrzés tényét, illetve annak megállapításait, az „Saját célú vasúti pályahálózat ellenőrzési könyvben” kell előjegyezni és a saját célú vasúti pályahálózat használóval aláírni.

A saját célú vasúti pályahálózaton ellenőrzésre jogosult MÁV Zrt. munkavállalók részére a saját célú vasúti pályahálózat-használó mindenkor szabad belépést és mozgási lehetőséget biztosít.

5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását kizárólag helyi és munkabiztonsági ismeretekkel rendelkező tolatószeméllyzettel szabad végeztetni.

Ha a kiszolgálás alkalmával a biztonságos munkavégzést veszélyeztető hiányosságot állapítanak meg, amely veszélyezteti a kiszolgáló személyzet testi épségét vagy az anyagi javak biztonságát, fokozott óvatossággal kell eljárni, vagy ha a munkavégzés így is veszélyes, a kiszolgálást nem szabad elvégezni. Egyebekben az egyes munkafolyamatokról az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat kell betartani.

5.5 Oktatás, vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából az oktatás, vizsgáztatás az érvényben lévő előírások alapján történik.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás módosítását (az arról készített összeállítás alapján) Parancskönyvi rendelkezéssel kell az érdekelt munkavállalók tudomására hozni, akik önképzés útján kötelesek elsajátítani a változásokat, valamint a használó részére is meg kell

küldeni.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásait a Használó köteles betartatni.

A kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból valamennyi érdekelt dolgozót oktatni kell. Az utasítás és rendeletgyűjteményben (Sajószentpéter állomás) az ÜVU egy példányát meg kell őrizni, mellékletként csatolni kell hozzá a vizsgát tettek névsorát, beosztás és a vizsga időpontjának feltüntetésével.

5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:

A végrehajtási utasítás egy példányával el kell látni Sajószentpéter állomást, ahol az ÁVU mellékletként kell megőrizni, valamint Miskolc Forgalmi Csomóponti Főnökséget. Mellékletként csatolni kell az ÜVU-ból vizsgát tettek névsorát.

Ezen kívül egy példányt kell őrizni, az érintett PTI Területi Forgalmi Osztályán, és egy példányát a sajátcélú vasúti pályahálózat-használónak is meg kell küldeni.

5.7 Záró rendelkezések:

A kiszolgálásnak és általában a szolgálat végzésének jelen utasításban nem szabályozott egyéb vonatkozásaiban, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás életbe lépésével egyidejűleg hatályon kívül helyezzük az 64062/2014/MAV sz. alatt kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítást.

Miskolc, 2023. május 30.

