

18699/2023/MAV

SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Sajószentpéter állomásból kiágazó **EURO-BORSOD TRADE Kft.** sajátcélnú vasúti
pályahálózat kiszolgálására

Hatálybalépés időpontja: 2023. június 02.

Készítette:


Aranyosi Erika
forgalmi szabályozási szakelőadó


Bodgál István
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

1. Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Rendelet száma	Életbelépés ideje	A rendelkezés tárgya

2. Tartalomjegyzék

1. Módosítások előjegyzése.....	2
2. Tartalomjegyzék	2
3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.....	3
3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:.....	3
3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:	3
3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:.....	3
3.4 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárkulcsok mennyisége, jele száma:.....	4
3.5 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	4
3.6 Értekezési lehetőségek:	4
3.7 Váltógondozás:.....	4
3.8 Korlátozások felsorolása:	4
3.9 Telepkapu (nyitás, zárás):	4
3.10 Egyéb adatok:	4
3.11 Megfutamodás elleni védekezés:	4
3.12 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:.....	5
3.13 Tűzrendészeti előírások:.....	5
3.14 Űrszelvény biztosítása:.....	5
3.15 Világítás:	5
4. A kiszolgálás szabályozása	5
4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	5
4.2 Belső vasútüzem:	6
4.3 Rakodógépek üzemeltetése:.....	6
5. Egyéb rendelkezések.....	7
5.1 Vágányzár, lassújel:	7
5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:	7
5.3 Ellenőrzések:	7
5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:	7
5.5 Oktatás, vizsgáztatás:	7
5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:	8
5.7 Záró rendelkezések:	8

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.

3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A saját célú vasúti pályahálózat Sajószentpéter állomástól a BorsodChem Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatára vezető csatlakozó vasúti pályából ágazik ki az 1/1. sz. balirányú váltóval a pálya baloldalán. A kitérő eleje a saját célú vasúti pályahálózat 0+00 szelvénye.

Nyíltvonali szolgálati hely nincs.

A legnagyobb emelkedő, illetve lejtő 6,6 ‰, a rakodásra használt vágányokban 0,0‰.

Szomszédos állomás: Sajószentpéter

EURO-BORSOD Trade Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat leírása:

A kiágazási váltó a csatlakozó vágányra vezető egyenes irányban váltózárral van lezárva, kulcsos függésben a saját célú vasúti pályahálózat biztonsági határjelzőjén belül felszerelt kisiklasztó saruval. A kisiklasztó saru kulcsa Sajószentpéter állomás forgalmi irodájában van őrizetben.

Sajószentpéter állomás fedezésére a 1+32 sz. szelvényben „C” jelű bejárati jelző van.

A saját célú vasúti pályahálózat a telepen belül két vágányra ágazik szét és a 6+62 sz. szelvényben közös csonkában végződik. Az 1/3. sz. váltó biztonsági határjelzőjén belül 5 m-re az I. sz. vágányon VS2 sz., a II. sz. vágányon pedig VS1 sz. vágányzáró sorompó van. Ez utóbbiak kulcsai a sajátcélú pályahálózat használójának az őrizetében vannak.

A 2+68 sz. szelvényben elhelyezett kapun belül a 3+51, 5+28 sz. szelvényekben, pályaszintben sorompó nélküli belső üzemi utak keresztezik. A kiszolgálómenet érinti a csatlakozó vasúti pályán a 4+78 sz. szelvényében lévő helyből kezelt fénysorompóval biztosított útátjárót.

Oldalrakodók: A II. sz. vágány jobb oldalán, az 5+41-5+87 szelvények között, raktárépülettel egybeépített oldalrakodó található.

Gépészeti berendezések: A vágányhálózat végén lévő csonkavágány bal oldalán, a 6+39,40 és a 6+62,50 szelvényekben gázlefejtő berendezések találhatóak.

3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtési viszonyai:

A BorsodChem ZRt-hez vezető csatlakozó vágányból az 5+05 szelvényben fekvő 1/1 sz. 48 r. kitérővel ágazik ki az Euro-Borsod Trade Kft. összekötő vágánya, majd a 2+68 szelvényben lévő ipartelepi kapun át vezet az 1/2 sz. 48 r. kitérőhöz. Az összekötő vágány íves vonalvezetésű $R=250$ m (balirányú), illetve $R=200$ m (jobbirányú) sugarú ívekkel kialakított inflexiók rendszer alkotja, hossza 347 m.

Az 1/2 sz. kitérő egyenes ágának folytatásában az I. sz. vágány 210 m, terelő állásában pedig a 210 m hosszban a II. sz. vágány helyezkedik el. Az I. és II. sz. vágányok tengelytávolsága 7,00 m.

A II. sz. vágány folytatásában az 1/3 sz. 48 r. kitérő eleje után 24 m hosszú csonka vágány végén a 6+62 szelvényben beépített vágányzáró földkúpban végződik.

3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:

EURO-BORSOD Trade Kft.

3704 Berente Ipari u. 2.

Pf.:442

3.4 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárkulcsok mennyisége, jele száma:

Az 1/1 sz. kiágazási váltó a csatlakozó vágányra vezető egyenes irányban váltózárral van lezárva, kulcsos függésben a saját célú vasúti pályahálózat biztonsági határjelzőjén belül felszerelt kisiklasztó saruval. A kisiklasztó saru kulcsa Sajószentpéter állomás forgalmi irodájában van őrizetben.

A belső „ipartelepi” 1/2 sz. helyszíni állítású, le nem zárható váltóval ágazik ki az I. és a II. sz. vágány. A túlsó végén az 1/3. sz. váltó után a vágányhálózat csonkavágányban folytatódik és tart a 6+62,50 szelvényben lévő vágányzáró földkúpig.

3.5 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A pályahálózat kiszolgálás által érintett részén űrszelvénybe nyúló tárgy nincs.

3.6 Értekezési lehetőségek:

Kapcsolattartó: Garanné Keszthelyi Éva /menedzser asszisztens/ Tel.: 06 48 510-080, 06-30-914-9178

E-mail cím: titkarsag@ebt.hu

Sajószentpéter állomás forgalmi szolgálattevő: 04/62-16; 04/61-31

Mobiltelefon: -

3.7 Váltógondozás:

Az 1/2 és 1/3. sz. váltók gondozása a műszaki vezető által kijelölt dolgozó feladata. (Az 1/1. sz. kiágazási váltó gondozása a MÁV Zrt. feladata).

3.8 Korlátozások felsorolása:

Az egész területen szalasztási tilalom van. Féksarut használni tilos. A csatlakozó vágányon 20 km/h, a belső vágányhálózaton 5 km/h az engedélyezett sebesség.

A saját célú vasúti pályahálózaton a vonalra engedélyezett üzemű és sorozatú mozdonyok közlekedhetnek.

Tengelyterhelés 21t.

A saját célú vasúti pályahálózaton tengelytúlterhelt jármű közlekedése nem engedélyezett!

3.9 Telepkapu (nyitás, zárás):

Alapesetben a telepkapu bezárt állapotban tartandó. Kiszolgálás alkalmával a kapu nyitása, rögzítése és zárása az engedélyes feladata.

3.10 Egyéb adatok:

Legkisebb ívsugár 200m.

Legnagyobb esés és emelkedés 6,6‰. Terhelési szakasz: 6.

A vonal védelmét szolgálja az első „iparvágánykapun” belül az 1/2 sz. váltó terelő csonka-vágány felé történő lezárása. A pálya felépítménye 48 kg/fm. rendszerű, 77 cm aljbeosztással épült. Tengelytáv tekintetében korlátozás nincs.

3.11 Megfutamodás elleni védekezés:

A megfutamodás elleni biztosítás alátétfák (rögzítősaruk) alkalmazásával történik. Erre a célra a kijelölt rakodóhelyen, őrzött helyen 5-5 db alátétfát (rögzítősarut) kell elhelyezni megfelelő állványon.

3.12 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:

A sajátcélú vasúti pályahálózat telephelyen belüli részének és tartozékainak fenntartása a használó, az azon kívül fekvő vágányrész fenntartása a MÁV Zrt. PTI Miskolc PLO feladata, és kötelessége.

3.13 Tűzrendészeti előírások:

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

3.14 Ürszelvény biztosítása:

Az előírt ürszelvény és a tolatási padka állandó szabadon tartásáról a sajátcélú vasúti pályahálózat - használó (iparvágány-használó) tartozik gondoskodni.

Abban az esetben, ha az előírt ürszelvény nincs biztosítva, akkor a kocsik a sajátcélú vasúti pályahálózatra (iparvágányra) nem állíthatók ki a kijelölt helyre, csak addig a helyig, ameddig a forgalom biztonsága megengedi. Az ürszelvény meglétéről a tolatások megkezdése előtt a vonali tolatásvezetőnek, illetve az általa kijelölt vonali kocsirendezőnek meg kell győződnie.

Hótól, jégtől való takarítás, gyomirtás, a lehullott rakomány-maradványoktól való megtisztítás, a felületi vizek elvezetése, a talaj egyenletességének biztosítása a belső területeken a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó (iparvágány-használó) feladata.

3.15 Világítás:

A vágányhálózat területén önálló térvilágítás nincs kiépítve. A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosság mellett lehetséges.

4.A kiszolgálás szabályozása

4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A kiszolgálást Sajószentpéter állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi, ill. rendeli el. A tolatószemélyzet minimális létszáma: 1+1 fő.

A kiszolgáló menet személyzetét a kiszolgálásra Írásbeli rendelkezéssel kell felhatalmazni.

A kiszolgálás a tolatási mozgásokra érvényes előírások betartásával, az elvégzendő feladatok függvényében történhet vontatott, vagy tolt menettel.

A menet részére a BorsodChem ZRt. forgalmi szolgálattevőjétől engedélyt kell kérni, a menetiránynak Sajószentpéter állomás birtokában kell lennie. Engedély csak akkor adható, ha a csatlakozó, összekötő vágányon kiszolgáló menet nem tartózkodik, illetve engedélyt sem adtak. A kapott engedélyt a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójába elő kell jegyezni. A saját célú vasúti pályahálózatra a menetet kizárni nem szabad, visszatérésig a csatlakozó és az összekötő vágányon a vonatközlekedés tilos!

A vonali tolatásvezető részére a védelmi berendezések kulcsait, a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezéssel történő elismertetés mellett adja át.

Indulás előtt a menetről Sajószentpéter állomás forgalmi szolgálattevője köteles az állomás érdekelt dolgozóit értesíteni, amit a Fejrovatos naplókba elő kell jegyezni. A kihaladáshoz a tolatási vágányút beállítását el kell rendelni, a vágányút beállítás megtörténtét pedig be kell jelenteni.

A forgalmi szolgálattevő élőszóban vagy rádióan ad engedélyt az indulásra. Kihaladáskor az I. sz. őrhely munkavállalója a szükséges tolatásnak megfelelő kézjelzést köteles adni az első érintett váltóra történő ráhaladásig.

Kihaladás után a váltókat a csatlakozó vágány felől az I. sz. vágány irányába kell állítani. Ennek megtörténte után, a menet tényleges visszaérkezéséig a III. sz. vágányon lehet a vonatközlekedést lebonyolítani. Az állomás II. sz. vágányán, a kiszolgáló menet állomásba történő teljes visszatéréséig vonatot közlekedtetni TILOS!

Rendkívüli helyzetben (vágányhiány) a visszatérő menetet a „C” bejáratú jelzőnél történő megállása után, rádió (szükség esetén élőszóban) értesíteni kell a kialakult helyzetről. Egyidejű vonatközlekedésre és tolatásra vonatkozólag az Állomási Végrehajtási Utasításban foglaltakat kell betartani.

Oda és visszaútban egyaránt, a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kezelni kell a 4+78 sz. szelvényben lévő fénysorompót. Használhatatlansága esetén, jelzőőrös fedezéséről a vonali tolatásvezető (vonali kocsirendező) köteles gondoskodni.

Az ipartelepre való megérkezéskor a VS1 illetve a VS2 vágányzáró sorompó előtt a menettel meg kell állni. Kiszolgálás, tolatás csak abban az esetben kezdődhet meg, ha a műszaki vezető, vagy ő által megbízott dolgozó a vágányzáró sorompót nyitott állapotba állította és azt rögzítette. Kiszolgálás befejezése után a VS1, VS2 vágányzáró sorompók zárása szintén a műszaki vezető, vagy ő által megbízott dolgozó feladata.

A kiszolgálás befejezése és a védelmi berendezések szabványos állásban történt lezárása után a menet az állomásba visszatér.

Visszaútban a „C” jelű bejáratú jelzőnél a menettel meg kell állni, innen csak rendelkező forgalmi szolgálattevőtől rádió (kapott engedélyre) haladhat be a közölt vágányra. Az értekezés lehetetlensége esetén az I. sz. váltóig óvatosan felhúzhatnak, és onnan az I. sz. szolgálati helyen szolgálatot teljesítő munkavállaló kézi jelzésére, illetve ha a távolbalátás korlátozott az I. sz. váltónál adott engedélyre haladhatnak be a közölt vágányra. Az I. sz. szolgálati helyen szolgálatot teljesítő munkavállaló a kiszolgáló menet részére a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott rendelkezés alapján adhat engedélyt a behaladásra. Ezt mindkét szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplójába elő kell jegyezni.

A visszaérkezés után a vonali tolatásvezető köteles a kulcsokat a forgalmi szolgálattevőnek vissza adni, a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni, és jelenteni, hogy a csatlakozó vágányon jármű nem maradt. Ezután előjegyzés mellett, a BorsodChem forgalmi szolgálattevője részére visszajelentést kell adni.

A saját célú vasúti pályahálózatot használó feladata:

A kiszolgálás idejére, tartozik a saját célú vasúti pályahálózaton mindennemű vasúti kocsimozgatást és rakodást beszüntetni. A rakodómunkásokat az végzendő tolatásról értesíteni, őket és a közúti járműveket a vágány közeléből eltávolítani. A rakodási eszközöket és berendezéseket a vasúti kocsikból, a vasúti kocsik közeléből eltávolítani. Azokat az úrszelvényen kívül úgy elhelyezni, hogy azok alkatrészei ne érjenek az úrszelvénybe, és elmozdulás ellen kellőképpen biztosítva legyenek.

4.2 Belső vasútüzem:

A sajátcélú vasúti pályahálózatokon belső kocsizás jelenleg nincs.

4.3 Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vágányzaton engedélyköteles rakodó-, kocsizó-, és szállító berendezések, illetve gépek csak hatósági engedéllyel üzemeltethetők!

5.Egyéb rendelkezések

5.1 Vágányzár, lassújel:

Vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a kiszolgálást végző köteles kimutathatóan értesíteni Sajószentpéter állomás forgalmi szolgálattevőjét.

5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:

A saját célú vasúti pályahálózaton a használó által okozott, illetve tudomására jutott a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításának hatálya alá tartozó rendkívüli eseményekről köteles az illetékes vasúti szakágat, Sajószentpéter állomás állomásfőnökét, vagy az állomás forgalmi szolgálattevőjét haladéktalanul értesíteni, és kivizsgálást kérni. Az eseményről „Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv”-et kell felvenni, melyet mindkét félnek alá kell írnia. A továbbiakra, a közös vizsgálat lefolytatására a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása rendelkezik.

A bejelentés elmulasztása esetén, az ebből származó mindennemű felelősség a saját célú vasúti pályahálózat-használóra hárul.

5.3 Ellenőrzések:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton ellenőrzésre jogosult MÁV dolgozók részére a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó mindenkor szabad belépést és mozgási lehetőséget biztosít.

Sajószentpéter állomásfőnöke ellenőrizni tartozik, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat MÁV részén a biztonságos munkavégzés feltételei (közlekedési utak, úrszelvény, tolatási padka, terepegyenletesség stb.) folyamatosan biztosítva vannak-e.

Ezen ellenőrzési kötelezettségének minimum fél évente eleget kell tennie. Ellenőrzések alkalmával, a kiszolgálást végző személyzet munkavégzésének ellenőrzésén kívül, a vasúti létesítmények üzembiztos állapotáról, valamint az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás cégre vonatkozó előírásinak betartásáról is meg kell győződni.

5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását kizárólag helyi és munkabiztonsági ismeretekkel rendelkező tolatószemélyzettel szabad végezteni.

Ha a kiszolgálás alkalmával olyan biztonságos munkavégzést veszélyeztető hiányosságot állapítanak meg, amely veszélyezteti a kiszolgáló személyzet testi épségét vagy az anyagi javak biztonságát, fokozott óvatossággal kell eljárni, vagy ha a munkavégzés így is veszélyes, a kiszolgálást nem szabad elvégezni.

Egyebekben az egyes munkafolyamatoknál az F.2. sz. Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat kell betartani.

5.5 Oktatás, vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából az oktatás, vizsgáztatás az érvényben lévő előírások alapján történik.

A Végrehajtási Utasítás egy példányát e célból a sajátcélú vasúti pályahálózat-használók és érdekelt vasútállalatok is megkapják.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásait a Használó köteles betartatni.

A kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:

A végrehajtási utasítás egy példányával el kell látni Sajószentpéter állomást, Miskolc Forgalmi Csomópontot, valamint a sajátcélú vasúti pályahálózat használóját. A kiszolgálásban érintett állomáson az ÁVU mellékleteként kell őrizni. Mellékletként csatolni kell az ÜVU- ból vizsgát tettek névsorát.

Ezen kívül egy példányt kell őrizni az érintett MÁV PTI Területi Forgalmi Osztályán.

5.7 Záró rendelkezések:

A kiszolgálásnak és általában a szolgálat végzésének jelen utasításban nem szabályozott egyéb vonatkozásaiban, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás életbe lépésével egyidejűleg hatályon kívül helyezzük a 62105/2014/MAV sz. alatt kiadott Sajátcélú Vasúti Pályahálózat Üzemviteli Végrehajtási Utasítást.

Miskolc, 2023. május 30.