

65935/2014/MAV

SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Sajószentpéter állomásból kiágazó **BorsodChem Zrt.** sajátcélnú vasúti pályahálózat
kiszolgálására

Hatálybalépés időpontja: 2014. november 24.

Készítette:

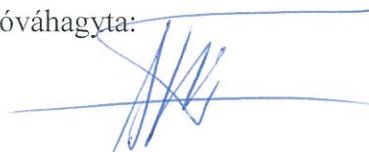


Bodgál István
területi forgalmi szakértő



Matiscsákné Aranyosi Erika
forgalmi szabályozási szakelőadó

Jóváhagyta:



Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

1. Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Rendelet száma	Életbelépés ideje	A rendelkezés tárgya
1.	65935-1/2014/MAV	2015.02.16.	vasútüzem vezető helyettes személyi változás
2.	65935-2/2014/MAV	2015.04.08.	átadó – átvevő vágányokon alkalmazható sebesség 20 km/h
3.	65935-4/2014/MAV	2015.07.15.	vasútüzem vezető személyi változás, és vágányhossz pontosítás
4.	65935-6/2014/MAV	2017.01.23.	SVPSZU változás, kiszolgálás leszabályozásának pontosítása, tengelyterhelés módosítás
5.	65935-9/2014/MAV	2018.03.01.	IV.a. vágány meghosszabbítása
6.	65935-12/2014/MAV	2023.04.03.	vasútüzem vezető és helyettes személyi változás
7.	65935-13/2014/MAV	2023.06.02.	tengelytúlterhelt jármű közlekedésére vonatkozó rendelkezés

2.Tartalomjegyzék

1. Módosítások előjegyzése.....	2
2. Tartalomjegyzék	3
3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.....	4
3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:.....	4
3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:	4
3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:.....	5
3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, útátjárók és egyéb adatok:	5
3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárlatcsok mennyisége, jele száma:.....	5
3.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	6
3.7 Értekezési lehetőségek:	6
3.8 Váltógondozás:.....	6
3.9 Korlátozások felsorolása:	6
3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):	6
3.11 Egyéb adatok:.....	6
3.12 Megfutamodás elleni védekezés:	6
3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:.....	7
3.14 Tűzrendészeti előírások:.....	7
3.15 Űrszelvény biztosítása:.....	7
3.16 Világítás:	7
4. A kiszolgálás szabályozása	8
4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	8
4.2 Belső kocsimozgatás:	9
4.3 Rakodógépek üzemeltetése:	10
5. Egyéb rendelkezések.....	10
5.1 Vágányzár, lassújel:	10
5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:	10
5.3 Ellenőrzések:	10
5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:	10
5.5 Oktatás, vizsgáztatás:	10
5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:	11
5.7 Záró rendelkezések:	11

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.

3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helvek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A végrehajtási utasítás csak a közforgalmú vasúttal kiszolgálás szempontjából kapcsolatban álló legfontosabb szabályokat, területi érintettségeket tartalmazza. Az itt fel nem sorolt, kizárólag a belső vasútüzemet érintő forgalmi szabályokat az Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és a Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza.

Sajószentpéter 1. számú kitérőjével ágazik ki a sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágánya, mely balirányú ívvel folytatódik a BC átadó, átvevő pályaudvara felé. A csatlakozó vasúti pályából ágazik ki az Euro-Borsod Trade sajátcélú vasúti pályahálózata. A kiágazás váltózár kulcsát Sajószentpéter állomás forgalmi irodájában tartják felügyelet alatt.

A sajátcélú vasúti pályahálózatra jellemző fontos általános adatok:

Tengelyterhelés 22,5 t.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tengelytúlterhelt jármű közlekedése nem engedélyezett!

Legkisebb ívsugár $R=200\text{m}$.

Legnagyobb emelkedés, esés 10,1/10 ‰ (a „vontatóvágányon 6,6 ‰).

Terhelési szakasz: 6/2. Fékszázalék. 20/20.

Kiszolgáláskor, a sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozó vágányán engedélyezett legnagyobb sebesség 20 km/h (Sajószentpéter állomási vágányain legfeljebb 20 km/h).

Az átadó-átvevő „pu” I – IV. vágányain az engedélyezett tolatási sebesség 20 km/h, a többi vágányszakaszon 10 km/h, a rakodóvágányokon 5 km/h.

Villamos felsővezeték: A sajátcélú vasúti pályahálózat nem villamosított.

Műtárgyak: Részletesen a Kiegészítő Szolgálati Utasításban.

Közlekedési tér:

Toлатási padka, üzemi közlekedési tér: Az átadó-átvevő pályaudvaron a vonatfogadó és indító vágányok mellett az SCVPSZU – ban foglaltaknak megfelelően a jobb és baloldalon van kialakítva.

Szomszédos állomás: Sajószentpéter (Kazincbarcika)

3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:

BorsodChem Zrt. átadó-átvevő vágányhálózata:

I. sz. vágány: Használható hossz: 760 m. Vonatfogadó vágány. A 20+84 sz. szelvényében a „V1” jelű fény kijárat jelzővel biztosított. Érkező elegy átadására szolgál.

II. sz. vágány: Használható hossz: 760 m. Vonatindító, és kocs visszaadó-vágány, a 13+57 sz. szelvényben a „K2” jelű fény kijárat jelzővel biztosított.

III. sz. vágány: Használható hossz: 822 m. Vonatindító-kocsivisszaadó vágány.

A 13+29 sz. szelvényben a „K3” jelű fény kijárat jelzővel biztosított.

IV. sz. vágány: Használható hossz: 622,5 m. Vonatfogadó, vonatindító, kocsik visszaadó vágánya. A 13+38 sz. szelvényben a „K4” jelű fény kijárat jelzővel biztosított. A III. sz. gyártelep felé a 20+92 sz. szelvényben a „V4” jelű fény kijárat jelzővel biztosított.

IV/a sz. vágány: Használható hossz: 622,5 m. Tároló, ill. gép körüljárásra szolgáló vágány. Az A/20 sz. kitérővel a pályaudvar IV. sz. vágányából ágazik ki és a V4 kijárat

jelző után a 21+16,78 sz. szelvényben az A3/A sz. kitérővel csatlakozik vissza a IV. sz. vágányba. A 14+23 sz. szelvényben van beépítve a KS 2 sz. kisiklasztó saru, mely az A/20 sz. váltóval szerkezeti függésben van. Szabványos állása a nyitott állás, a sínkoronára fordított zárt állásban a pályaudvar IV. sz. vágányára történő be, ill. kijárat esetén a vonatvédelmet hivatott biztosítani.

3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:

BorsodChem Zrt., 3700. Kazincbarcika, Bolyai tér 1. Tel: 48/511-211, 48/511-511

Vasútüzem vezető: Gyenes Péter Manager Rail Transportation

Tel.: +36-30/385-6709

E-mail cím: peter.gyenes@borsodchem.eu

Vasútüzem vezető-helyettes: Gajdacs István Deputy Manager Rail Transportation

Tel.: +36-30/633-8449

E-mail cím: istvan.gajdacs@borsodchem.eu

3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelző útátjárók és egyéb adatok. Rakodás helye:

Sajószentpéter – BC között a forgalom zavartalan és biztonságos lebonyolítását mellékvonali ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés szolgálja.

A BC biztosítóberendezés típusa fényjelzős kulcsrögzítős biztosítóberendezés. A berendezés magába foglalja Sajószentpéter felől az „A” jelű bejáratú jelzőtől a BC Zrt. a PVC Gyár felőli TL jelű tolatásjelzőig az állomási I-III. vágányok, és a váltózárral felszerelt váltók – A2, A4, A8, A 10 és a közbenső útátjárókra felszerelt SR2, SR4, SR1 jelű fénysorompóval történő biztosítását. A bejáratú és kijáratú jelzők függésben vannak a váltókkal és az SR2, SR4 jelű fénysorompókkal.

Közúti és belső üzemi átjárók:

A pályaudvar IV. sz. vágánya és a II. sz. gyártelep I. sz. vágánya között - a vágányokkal párhuzamosan - közút van kiépítve, mely az I.sz. vágányt az A/16, A/18, B/6, valamint az A/9, A/1 váltók közötti vágányrészeket keresztezi.

Az útátjárók sorompóval nincsenek biztosítva, a közúti járművek számára a KRESZ-ben előírt táblák kerültek elhelyezésre.

Sajószentpéter – BorsodChem Zrt. között 4+78 sz. szelvényben az AS 4, az Euro-Borsod-Trade Kft. telephelyére vezető bekötőnél - a vontatóvágányt – a 9+94 sz. szelvényben, a Berentére vezető bekötőút a 12+8 sz. szelvényben is pályaszintben keresztezi a „vontatóvágányt.” A fenti kereszteződések fénysorompóval biztosítottak.

A sajátcélú vasúti pályahálózat-használó belső üzemi átjáróit áthaladás, illetve útátjáróit érintő tolatások alkalmával a saját tolatószemélyzetéből kijelölt dolgozóval utasításszerűen fedeztetni kell. A fedezést a mozgás iránya felől eső jobb oldalon elhelyezkedve kell végezni. Az útátjárón csak a menettel történt megállás és fedezés után szabad elhaladni.

Belső kocsimozgatások, tolatási mozgások alkalmával a fedezést minden esetben kötelesek a belső vasútüzem munkavállalói végrehajtani.

Rakodás helye: a Kiegészítő Szolgálati Utasításban leírtak szerint.

3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárkulcsok mennyisége, jele száma:

A/1, A/2, A/3 ...B/1, B/2, B/3... C/1, C/2, C3... - gyárteleptől függően - folytatólagos számozásúak. Az állomás váltói helyszíni állításúak. Váltózárral felszerelt az A2, A4,

A6, A8, A10, A20. Vonatközlekedés alkalmával az érintett és a védőváltók váltózár kulcsai a forgalmi irodában elhelyezett kulcsrögzítő berendezésben van mechanikus és villamos zár alatt.

Váltóközetek: Gyártelepenként 1-es és 2-es.

3.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A pályahálózat kiszolgálás által érintett részén űrszelvénybe nyúló tárgy nincs.

3.7 Értekezési lehetőségek:

Közvetlen vasúti engedélykérő telefon, vasúti tel: 61-41 vagy 48/522-485 (48/511-229).

3.8 Váltógondozás:

A váltók gondozását, tisztítását a vasútüzem-vezető, illetve a forgalmi szolgálattevő által kijelölt dolgozó végzi.

3.9 Korlátozások felsorolása:

Az egész területen szalasztási tilalom van. Féksarut használni tilos!

Az engedélyezett sebesség az átdó – átvevő vágányokon 20 km/h, a többi vágányszakaszon 10 km/h, a rakodó vágányokon 5 km/h. A „vontató” vágányszakaszon a MÁV részen 20 km/h).

A belső vágányhálózaton az átdó – átvevő vágányokon kívül semmilyen típusú MÁV, illetve vasútvállalati mozdony nem közlekedhet.

Az állomási vágányokra a BC mozdonya nem jöhet ki csak kivételesen, engedéllyel, futási bizonylat birtokában.

3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):

A kiszolgáló vonat közlekedése alkalmával – az értesítések után - a használó alkalmazottai - nyitnak, illetve zárnak, illetve kinyitás alkalmával megfelelően rögzítenek.

A BC kerítésének folytatásában a 12+10 sz. szelvényben telepkapu van beépítve, melynek szabványos állása a behaladó vágányra merőleges "zárt" állás. Vonatközlekedés alkalmával a "nyitott" állás kulccsal rögzített, mely a biztosító berendezés része.

3.11 Egyéb adatok:

A saját célú vasúti pályahálózat felépítménye 48 kg/folyóméter súlyú sínekkel vasbeton, illetve fa aljakra történő 77 cm legnagyobb aljtávolsággal épült. Villamos felsővezeték a saját célú vasúti pályahálózaton nincs kiépítve (kiszolgálás csak diesel mozdonnyal lehetséges).

Munkagépek, segélymozdony, segélymenet közlekedtetése:

Munkagépek, munkavonatok a kiszolgáló menetek közötti szünetekben, jelen Utasításban előírtak, vagy Vágányzári Utasításban szabályozottak alapján közlekedhetnek.

Rendkívüli esetben segélymozdony, vagy segélymenet közlekedtetése a kiszolgáló menet sajátcélú pályahálózaton történő tartózkodásával egyidejűleg is történhet.

3.12 Megfutamodás elleni védekezés:

A belső vágányhálózaton a megfutamodás elleni biztosítás szabványos alátétfák (rögzítősaruk) alkalmazásával a cég dolgozóinak a feladata. Az átdó vágányhálózat erre a célra örzött helyen 6 db alátétfát (rögzítősarut) kell elhelyezni. A megfutamodás

elleni biztosításkor valamennyi - előzőleg kipróbált - jól működő kézi - és rögzítőféket be kell húzni.

Az alátétfák előírás szerű és rendszeres használata, valamint a kézifékek behúzása a „belső” tolatószemélyzet kötelessége.

3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a BorsodChem Zrt. kötelessége, és feladata.

3.14 Tűzrendészeti előírások:

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

3.15 Ürszelvény biztosítása:

A belső „iparterületen” az előírt ürszelvény és a tolatási peron állandó szabadon tartásáról a sajátcélú vasúti pályahálózat - használó (iparvágány-használó) tartozik gondoskodni.

Az átadóvágányok mellett és a belső iparterületen a vágányok teljes hosszában az előírt ürszelvényt mindig szabadon kell tartani. A vágányok mellé, a függőleges oldalú tárgyakat a vágányon kívül a külső sínszál belső szélétől mérve legalább 1500 mm-re kell helyezni.

A vágányok mellé az anyaghalom bármilyen magasságban lerakható, de az anyaghalom és a sínfej belső széle távolságnak legalább 800mm-nek kell lennie és az anyaghalom lejtése a vágány felé legfeljebb 45 fokos lehet.

Hótól, jégtől való takarítás, gyomirtás, a lehullott rakomány-maradványoktól való megtisztítás, a felületi vizek elvezetése, a talaj egyenletességének biztosítása a belső területeken a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó (iparvágány-használó) feladata.

3.16 Világítás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat teljes hosszában (II. gyártelep vasúti vágánykapuja előtt 50 métertől az I. sz. gyártelep kazincbarcikai végéig lévő gyárkapuig) részben telepi általános, részben vasúti világítási berendezéssel megvilágított.

Önálló oszlopos közvilágítási jellegű lámpatestekben higanylámpás vasúti világítási berendezés van. Ezáltal a sajátcélú vasúti pálya kiszolgálása folyamatosan történhet (éjjel-nappal).

4. A kiszolgálás szabályozása

4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A végrehajtás módja:

A BC-hez Sajószentpéter felől egyvágányú pálya csatlakozik. A vonal ellenmenet-biztosítással felszerelt. A vonatok állomástávolságban, CSM-ben közlekednek. A vonatközlekedést Sajószentpéter állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője és a BorsodChem Zrt. forgalmi szolgálattevője szabályozza az utasításokban előírtak szerint. A vonatközlekedés szabályozásakor figyelembe kell venni, hogy a csatlakozó vágányból kiágazó Euro-Borsod Trade Kft. saját célú vasúti pályahálózatra a menetet kizárni nem szabad, visszatérésig a csatlakozó és az összekötő vágányon a vonatközlekedés tilos!

Az érkező vonatok fogadása előtt szükséges teendők elvégzése

A vonatok a BC Zrt. átadó – átvevő pályaudvarra(ról) vonatszámban közlekednek. Az engedélykérés-adás az F.2. sz. Forgalmi Utasításban leírtak szerint történik.

Amennyiben a vonat fogadásának nincs akadálya, úgy annak közlekedéséhez a BC Zrt. forgalmi szolgálattevője az engedély megadásával hozzájárul.

A BC Zrt. forgalmi szolgálattevője tartozik a vonat biztonságos fogadásával kapcsolatos valamennyi biztonsági intézkedést megtenni. Fontos, hogy a vonat vágányútját a forgalmi szolgálattevő oly időben köteles beállítani, illetve a vágányutat veszélyeztető tolatási mozgásokat megszüntetni, hogy a Forgalmi Utasításban felsorolt munkák a vonat indokolatlan visszatartása, sebességének csökkentése, vagy megállítása nélkül elvégezhetők legyenek.

Mivel a kiszolgáló vonat CSM-ben közlekedik, a részletes munka tevékenységére „kapunyitás, tolatás megszüntetése stb.” vonatkozó tudnivalókat a Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza.

Vasútüzemi szempontból Sajószentpéter állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, a BC forgalmi szolgálattevője átadó-átvevő pu. vonatforgalmának szabályozását végzi az F.2. sz. Forgalmi, F.1. sz. Jelzési és SCVPSZU, valamint egyéb idevonatkozó utasítások előírásainak figyelembevételével.

Belső feladat az érkező vonatok szétrendezése, az induló vonatok összeállításával kapcsolatos tolatási munkák megszervezése, irányítása, ellenőrzése, az átadó pu. és a gyártelepek közötti forgalom koordinálása a gyártelepi termestereken keresztül bonyolódik le.

A vasútvállalati mozdonyok mozgása BC Zrt. átadó – átvevő „pályaudvarán”

Kiszolgáló mozdonnyal az átadó pályaudvar területén a vonatról történő lejárás, vonatra járást és a gép körüljárását szabad végezni.

Ezen mozgásokat minden esetben vállalati vasútüzemi „gép kísérőnek”, tolatásvezetőnek kell irányítani.

A „gép kísérőt” a mozdony kísérése alkalmával a tolatásvezetőre előírt kötelezettségek terhelik.

A végzendő mozgásokról előzetesen a vasútvállalati vonatszemélyzetet is tájékoztatni kell, valamint ezen kívül a mozgás lebonyolításában érdekelt szolgálati helyeket is értesíteni kell. A vonatgépet kísérő alkalmazott kijelölése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Az „átadó pályaudvari” tolatások szabályozása

A kiszolgálásoknál a vasútvállalati mozdonnyal végzett tolatás alkalmával, minden esetben BC Zrt. vasútüzemi dolgozónak /forgalmi szolgálattevőnek, tolatásvezetőnek / kell a tolatást irányítani.

Kiszolgálások alkalmával a BC Zrt. mozdonnyal egyidőben az átadó pályaudvar kezdőpont (Sajószentpéter) felőli végén nem szabad tolatási mozgásokat végezni.

A BC Zrt. gépe a II. gyártelep vágányhálózatán csak abban az esetben tolathat, ha az A10 sz. váltó a VIII. sz. csonkavágány felé terel, és az lezárt állapotban van.

Az átadó pályaudvar végpont felőli / III. gyártelep / végén két mozdony egyidőben nem végezhet tolatási mozgásokat, mivel a vágánykapcsolatok az egyidejű mozgások lebonyolítását nem teszik lehetővé.

Általános szabály, hogy az átadó pályaudvar végpont (III. telep) felőli végén, csak rendkívüli esetben szabad tolatási mozgásokat végezni (induló vonat zárfék cseréje) tekintettel arra, hogy az útátjárón Berente település miatt is nagy a gyalogos személyforgalom.

4.2 Belső vasútüzem:

A tolatószolgálat mikénti végzésére minden vonatkozásban a Sajátcélné Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításában foglaltak a mérvadóak, amelyet a helyi viszonyoknak megfelelően a Kiegészítő Szolgálati Utasítás és az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás egészít ki.

Az „iparvágány-használó” munkavállalói csak a PTI TFO által jóváhagyott Kiegészítő Szolgálati Utasításban és az SCVPSZU - ban foglaltak szerint felelősségvállaló nyilatkozattal rendelkező, előzetesen vizsgát tett és írásban felhatalmazott vasútüzemvezető szervezése, irányítása és ellenőrzése mellett dolgozhatnak és végezhetnek belső tolatásokat tolatómozdonyokkal a saját használatú vasúti pályahálózat (iparvágány) egész területén.

A sajátcélné vasúti pályahálózat szalasztással járművet mozgatni szigorúan tilos!

A kocsimozgatás, tolatás maximális sebessége a belső területen az átadó- átvevő részen 20 km/h, egyéb vágányokon 10 km/h, rakodóhelyeken 5 km/h, illetve ezen belül csak olyan sebességgel szabad tolatni, hogy a járműveket a rendelkezésre álló fékező erők felhasználásával a tervezett helyen biztosan meg lehessen állítani.

A távolbalátás korlátozottsága esetén a tolatási mozgások fokozott figyelemmel végzendők. Tolt menet esetén a mozgás irányába a tolatásvezetőnek a jelzésadásra és tartózkodásra kiképzett helyén vagy az első jármű előtt - mellett - kell haladnia. Csak olyan kocsimennyiség mozgatható, hogy a jelzések biztonságosan láthatóak és felismerhetőek legyenek. Ebben az esetben ezt a szabályt még akkor is alkalmazni kell, ha rádióval tolatnak.

A vontatójármű vezetője egyedül kocsimozgatást, tolatást nem végezhet.

A belső tolatási mozgást végző mozdony(ok) a sajátcélné vasúti pályahálózat közlekedést nem érintő vágányain tartózkodhat a kiszolgálások idejében.

4.3 Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vágányzaton engedélyköteles rakodó-, kocsi mozgató-, és szállító berendezések, illetve gépek csak hatósági engedéllyel üzemeltethetők!

5. Egyéb rendelkezések

5.1 Vágányzár, lassújel:

Amennyiben a kocsik átadására, átvételére használt vágányokon a jelen végrehajtási utasítástól eltérő sebességkorlátozás, vagy vágányzár bevezetése válna szükségessé, úgy azonnal értesíteni kell a Sajószentpéter állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki elvégzi a kiszolgáló vonatok értesítését.

5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:

A saját célú vasúti pályahálózaton a használó által okozott, illetve tudomására jutott a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításának hatálya alá tartozó rendkívüli eseményekről köteles az illetékes vasúti szervezetet, Sajószentpéter állomás állomásfőnökét és az állomás forgalmi szolgálattevőjét/ haladéktalanul értesíteni, és kivizsgálást kérni.

Az eseményről „Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv”-et kell felvenni, melyet mindkét félnek alá kell írnia. A továbbiakra, a közös vizsgálat lefolytatására a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása rendelkezik.

A bejelentés elmulasztása esetén, az ebből származó mindennemű felelősség a saját célú vasúti pályahálózat - használóra hárul.

5.3 Ellenőrzések:

Sajószentpéter állomásfőnöke, háromhavonta ellenőrizni tartozik, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásában érintett állomási részen a biztonságos munkavégzés feltételei (közlekedési utak, ürszelvény, tolatási padka, terepegyenletesség stb.) folyamatosan biztosítva vannak-e.

A vasútüzem - vezető a szolgálati idején belül folyamatosan ellenőrizni tartozik, a belső munkavégzés, tolatási mozgások szabályszerűségét.

5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását kizárólag helyi és munkabiztonsági ismeretekkel rendelkező tolatószeméllyel szabad végezteni.

Ha a kiszolgálás alkalmával olyan biztonságos munkavégzést veszélyeztető hiányosságot állapítanak meg, amely veszélyezteti a kiszolgáló személyzet testi épségét vagy az anyagi javak biztonságát, fokozott óvatossággal kell eljárni, vagy ha a munkavégzés így is veszélyes, a kiszolgálást nem szabad elvégezni.

Egyebekben az egyes munkafolyamatoknál az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat kell betartani.

5.5 Oktatás, vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából az oktatás, vizsgáztatás az érvényben lévő előírások alapján történik.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásait a Használó köteles betartatni.

A kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:

A végrehajtási utasítás egy példányával el kell látni Sajószentpéter állomást, és Miskolc Forgalmi Csomóponti Főnökséget. A kiszolgálásban érintett állomáson az ÁVU mellékleteként kell őrizni, csatolva hozzá az ÜVU- ból vizsgát tettek névsorát. Ezen kívül egy példányt kell őrizni az érintett MÁV PTI Területi Forgalmi Osztályán, és egy példányát a sajátcélú vasúti pályahálózat - használóinak is meg kell küldeni.

5.7 Záró rendelkezések:

A kiszolgálásnak és általában a szolgálat végzésének jelen utasításban nem szabályozott egyéb vonatkozásaiban, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések a mérvadók.

Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc
Területi Forgalmi Osztály