



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

8416/2021/MAV

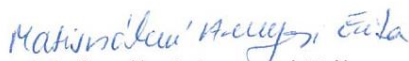
SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

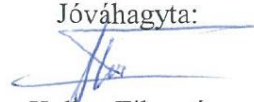
Sajószentpéter valamint Kazincbarcika állomásokról kiágazó BorsodChem Zrt. IV. sz. gyáregység sajátcélnú vasúti pályahálózat kiszolgáltatásának szabályozására /ideiglenes/

Hatálybalépés időpontja: 2021. március 16.

Készítette:

Bodgál István
területi forgalmi szakértő


Matiscsákné Aranyosi Erika
forgalmi szabályozási szakelőadó

Jóváhagyta:

Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

1. Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Rendelet száma	Életbelépés ideje	A rendelkezés tárgya
1.	8416-1/2021/MAV	2021.08.23.	Forgalomba helyezés I-II. sz. vágányok, kiszolgálási szabályok változása, pontosítások átvezetése
2.	8416-2/2021/MAV	2022.05.02.	Építési munkálatok befejezése, ideiglenes úttátjáró elbontása, belső vasútüzem felvétele, kiszolgálási szabályok változása
3.	8416-4/2021/MAV	2023.04.03.	Vasútüzem-vezető és helyettes adataiban történt változás és egyéb pontosítások átvezetése
4.	8416-5/2121/MAV	2023.06.02.	Év közbeni pontosítások és az 1. sz. melléklet csatolása
5.	8416-6/2021/MAV	2024.07.15.	Kapun kívüli vágányrészen történő tárolási lehetőség biztosítása

2. Tartalomjegyzék

1. Módosítások előjegyzése	2
2. Tartalomjegyzék.....	3
3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékainak leírása.....	4
3.1. Sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	4
3.2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:	4
3.3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:.....	5
3.4. A helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelző figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye, rakodás helye:	6
3.5. Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele száma:	6
3.6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	6
3.7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok:	7
3.8. Váltógondozás:	7
3.9. Korlátozások felsorolása:	7
3.10. Telepkapu (nyitás, zárás):	8
3.11. Egyéb adatok:	8
3.12. Megfutamodás elleni védekezés:	8
3.13. Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:	8
3.14. Tűzrendészeti előírások:	9
3.15. Úrszelvény biztosítása:	9
3.16. Világítás:	9
4. A kiszolgálás szabályozása.....	9
4.1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	9
4.2. Belső vasútüzem:	10
4.3. Rakodógépek üzemeltetése:	10
5. Egyéb rendelkezések	11
5.1. Vágányzár, lassújel:	11
5.2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	11
5.3. Ellenőrzések:	11
5.4. Teendők hiányosság felfedezése esetén:	11
5.5. Oktatás és vizsgáztatás:	11
5.6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:	12
5.7. Záró rendelkezések:	12

3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékainak leírása

3.1. Sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Sajószentpéter valamint /Kazincbarcika/ állomásokból kiágazó BorsodChem Zrt. (továbbiakban: BC Zrt. IV. sz. gyáregység) I-II. sz. vágányok kiszolgálását szabályozza, /V-VI. sz. vágányokra a menetet bejáratni tilos, a III., IV. sz. vágányok építése tervezés alatt áll/.

A vágányhálózat a 92. sz. Miskolc-Bánréve-Ózd vasútvonalon Sajószentpéter állomás 3. sz. kitérőjéből ágazik ki. Az összekötő vágány párhuzamosan halad a Sajószentpéter-Kazincbarcika állomások közötti közforgalmú vágánnyal, majd berentei területet elérve tőle jobb irányba eltávolodik, Kazincbarcika alsó megállóhelytől szintén párhuzamosan halad a közforgalmú vágánnyal, majd Kazincbarcika állomás páros végén csatlakozik a 6. sz. kitérőhöz.

Az összekötő vágányból a BC Zrt. IV. sz. gyáregység sajátcélú vasúti pályahálózat vágánycsoportja ágazik ki.

Az összekötő vágányon a sebesség 20 km/h. A legkisebb ívsugár R=500 m.

Lejtési viszonyok Sajószentpéter állomás felől:

2+50,00	Emelkedés 3,6‰ 300 m hosszon
5+50,00	Emelkedés 0,03‰ 200 m hosszon
7+50,00	Esés 3,0‰ 200 m hosszon
9+50,00	Esés 2,6‰ 400 m hosszon
13+50,00	Esés 0,07‰ 200 m hosszon
15+50,00	Emelkedés 4,0‰ 200 m hosszon
17+50,00	Emelkedés 1,15‰ 295 m hosszon

A vonalrészen lévő szolgálati helyek:

Sajószentpéter állomás:	teljes értékű forgalmi szolgálat
14. sz. sorompókezelő őrhely:	helyből kezelt teljes csapórudas sorompó
BC Zrt. IV. számú telephely:	forgalmi szolgálat nélkül
Kazincbarcika állomás:	teljes értékű forgalmi szolgálat

3.2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtéviszonyai:

I. sz. vágány: Rendező pályaudvar Érkező/Induló vágány (vfm)

Vágányszám	Építési hossz	Használható hossz	Legnagyobb lejtési viszony ‰
Rpu. I/a. sz. vágány Vonatfogadó/indító vágány	928,167	426,29 (Kerítésen kívül)	a kaputól 360 m hosszig 0‰, majd a 2 sz. váltóig 5‰ emelkedő
		432,24	1‰
Rpu. I/b. sz. vágány Vonatfogadó/indító vágány	1054,593	337,50	1‰
		566,24 (Kerítésen kívül)	1‰

Az I. és a II. vágányok megosztásra kerültek a 12, 14, 20, 22. sz. kitérőkkel, így a kezdőpont felől I/a és II/a, a végpont felől I/b és II/b vágányra tagolódnak. A megosztással a vágányok között rövidebb mozgásokkal lehet kapcsolatot biztosítani. A vágányok közötti vágánytengely távolság: 5,00 m.

II. sz. vágány: Rendező pályaudvar Induló/Érkező vágány (vfm)

Vágányszám	Építési hossz	Használható hossz	Legnagyobb lejtési viszony ‰
Rpu. II/a. sz. vágány Vonatindító/fogadó vágány	944,108	458,00 (Kerítésen kívül)	a kaputól 360 m hosszig 0‰, majd a 4 sz. váltóig 5‰ emelkedő
		458,23	1‰
Rpu. II/b. sz. vágány Vonatindító/fogadó vágány	1104,618	356,98	1‰
		565,42 (Kerítésen kívül)	1‰

III. sz. vágány: Tároló – jelenleg csonkavágány (III. ütemben tovább építés tervezve, vfm)

Vágányszám	Építési hossz	Használható hossz	Legnagyobb lejtési viszony ‰
Rpu. III/a. sz. vágány	960,958 (III. ütem)	-	1‰
Rpu. III/b. sz. vágány Tároló vágány	1087,768 (III.ütem), ebből 200 (kerítésen kívül)	- 181,30	1‰

IV. sz. vágány: körüljáró vágány (Tervezet szerint III. ütemben megépülő).

V. sz. vágány: Használható hossz: 1.265,69 m.

Lefejtő-töltő vágány: A 11+74,99 szelvényben a 16. sz. kitérővel megosztásra került V/a (697,43 m), és folytatólag V/b (568,26 m) számozással.

VI. sz. vágány: Használható hossz: 1.249,95 m.

Lefejtő-töltő vágány. A 12+68,24 szelvényben a 11. sz. kitérővel megosztásra került VI/a (727,64 m), és folytatólag VI/b (522,31 m) számozással.

3.3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

Név: BorsodChem Zrt.

Cím: 3700 Kazincbarcika, Bolyai tér 1.

Vasútüzem-vezető: Gyenes Péter Manager Rail Transportation

Tel.: +36-30/385-6709

E-mail cím: peter.gyenes@borsodchem.eu

Vasútüzem-vezető helyettes: Gajdacs István Deputy Manager Rail Transportation

Tel.: +36-30/633-8449

E-mail cím: istvan.gajdacs@borsodchem.eu

3.4. A helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelző figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye, rakodás helye:

Sajószentpéter :

- Az összekötő vágány felől a 3+90. sz. szelvényben lévő „E” jelű nem biztosított fény bejáratú jelző szabványos állása a „Megállj!” állás, ennek a külön fény előjelzője a 7+97 szelvényben található /érvénytelen jelzők/.

Az érintett összekötő vágányszakaszon útátjáró:

Szelvény száma	Sorompó jele	Sorompó száma	Kezelő szolgálati hely	Biztosítás módja
188+22	S	188	14. sz. őrhely	teljes csapórudas sorompó

Üzemi átjárók az V. VI. sz. vágányokat érintően:

4+45,88 szelvényben vezetősínes aszfalt burkolattal

7+65,56 szelvényben vezetősínes aszfalt burkolattal

10+12,97 szelvényben vezetősínes aszfalt burkolattal

Az I.-II.-III.sz. vágányokat érintően útátjáró nincs.

Az üzemi átjárók nem biztosítottak, vasúti átjáró kezdete jelzővel megjelöltek, jelzőőrös fedezése a kiszolgáló személyzet feladata.

A tolatási mozgások befejezése után az üzemi átjárókat szabadon kell hagyni, az átjárókon vasúti kocsit hagyni tilos!

Az elektromos kapu előtt a 4+20 sz. szelvényben „Megállás helye-jelző” került kitűzésre.

3.5. Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele száma:

Az átadott váltók száma: 1, 3, 5, 9, 2, 4, 10, 11, 12, 14, 16, 20, 22. Valamennyi váltó biztosítóberendezésbe be nem kötött, helyszíni állítású, váltózárral felszerelt le nem zárt váltók.

A váltókat tolatási szünetekben szabványos állásukba kell tartani.

A váltók szabványos állása:

Egyenes: 2, 3, 5, 10, 12, 14, 16, 11, 20, 22.

Kitérő: 1, 4, 9.

A váltókon a váltózárak nem kerülnek lezárásra nyitott állapotban vannak (műszaki átadásuk még nem történt meg). A váltózárak másodkulcsai a BC forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt a BC forgalmi irodában találhatók.

A váltók gondozása, rendeltetésszerű használatának biztosítása a sajátcélú pályahálózatot üzemeltető Borsodchem Zrt. feladata és felelőssége.

A helyszíni állítású kitérőket tolatási mozgások alkalmával a sajátcélú vasúti pályahálózatot belső vasútüzemét végző kiszolgáló vonali tolatószemélyzet, az érkező- és induló menetek közlekedése során pedig a kiszolgálást végző vonali tolatószemélyzet állítja.

3.6. Ürszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A vágányok mellett ürszelvénybe nyúló tárgyak nincsenek.

3.7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok:

Sajószentpéter állomás forgalmi szolgálattevő: 04/62-16

Sajószentpéter állomás mobil: +36-30/597-5844 (hangrögzítéssel felszerelve)

Vasútüzem-vezető: +36-30/385-6709

Vasútüzem-vezető helyettes: +36-30/633-8449

BorsodChem forgalmi szolgálattevő 04/61-41, +36-48/522-485

3.8. Váltógondozás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat váltóinak fenntartása, gondozása a sajátcélú vasúti vágányhálózat tulajdonosának, vagy megbízottjának feladata, és kötelessége.

3.9. Korlátozások felsorolása:

Sajószentpéter - IV. sz. gyáregység helyek közötti összekötő vágány Sajószentpéter állomás 3. sz. kitérő végétől (2+71,36 sz.) a IV. sz. gyáregység 2. sz. kitérő elejéig (20+04,02 sz.) legfeljebb 20 km/h sebességgel, 225 kN tengelyterheléssel járható.

Az I. II. számú vágányok legfeljebb 20 km/h, végpont felőli oldalon, kapun kívül 5 km/h sebességgel 225 kN tengelyterheléssel járható.

A III/b csonkavágány 5 km/h sebességgel 225 kN tengelyterheléssel járható.

Az V. és VI. vágányokat megközelítő összekötő vágányszakaszok 2-10 és 9-1 kitérők között legfeljebb 10 km/h sebességgel, 225 kN tengelyterheléssel járható.

Az V. VI. számú vágányok 10-9. sz. kitérők (2+95,89-18+48,98 sz.) között legfeljebb 5 km/h sebességgel, 225 kN tengelyterheléssel járható.

Berente - Kazincbarcika szolgálati helyek közötti összekötő vágány 1-6 sz. kitérők között (45+04,03-61+83,44 sz.) legfeljebb 10 km/h sebességgel, 225 kN tengelyterheléssel járható.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tengelytúlterhelt jármű közlekedése nem engedélyezett!

A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztani tilos, tolatás csak bejárással végezhető! Üzemi útátjárókon és a vágányhidmérlegen a tolatási sebesség legfeljebb 5 km/h lehet.

Telepkapun kívüli kocsitárolás:

Egyes esetekben a beállítások megkönnyítése érdekében (azonnali kocsifeldolgozás megkezdésekor) az I. és II. sz. vágányok kapun kívüli részén a kocsik átadása, tárolása engedélyezett.

Amennyiben a kocsik feldolgozása csak későbbi időpontban várható úgy a kapun kívüli kocsik tárolásakor a kocsicsoport megfutamodásának biztosítása érdekében a vágányon lévő járműcsoport két szélső járművének kerekei alá 1-1 db kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell elhelyezni.

A járműmegfutamodás biztosítása után a vonali tolatásvezető a lezárható kocsifogó alátét kulcsokat a vasútüzem vezető által megbízott dolgozó részére átadja. A kulcsok átadását/átvételét az erre felfektetett kulcsátadó könyvben az átadó/átvevő részéről aláírásukkal igazoltan rögzíteni szükséges.

Kiszolgálások megkezdése előtt a vasútüzem vezető vagy megbízottja telefonon köteles Sajószentpéter állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat kapun kívüli vágányrészén (I/a, I/b és/vagy II/a, II/b sz. vágányon) kocsik tárolása történik. A sajátcélú vasúti pályahálózat végpont felőli végén történő kapun kívüli kocsitárolásról Kazincbarcika állomás forgalmi szolgálattevőjét Sajószentpéter állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni.

3.10. Telepkapu (nyitás, zárás):

A telep kezdő- és végpont felőli végein az I-II., sz. vágányokon (26+52 és 35+88 sz. szelvényekben), az V-VI. sz. vágányokon (4+40 és 13+76 sz. szelvényekben) kerítés, valamint elektromos kapuk találhatóak. A sajátcélú vasúti pályahálózaton a kapuk kinyitása és rögzítése a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó kötelessége.

A kapu kinyitása egyben hozzájárulást jelent a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának megkezdéséhez, az ezzel kapcsolatos tolatási munkák végrehajtásához. Kiszolgálás alkalmával a kiszolgáló menettel a kapu előtt elhelyezett Megállás-helye jelző előtt meg kell állni. Továbbhaladni csak akkor szabad, ha a saját célú vasúti pályahálózat használó megbízottja a kaput kinyitotta, és nyitott állapotban rögzítette. Kaput bezárni csak akkor szabad, ha a kiszolgáló menet a telephelyről eltávozott.

3.11. Egyéb adatok:

Tolatási sebesség: a sajátcélú vasúti pályahálózat V. VI. vágányán legfeljebb 5 km/h.

Az I. II. számú vágányok legfeljebb 20 km/h, kapun kívül 5 km/h sebességgel 225 kN tengelyterheléssel járható.

A III/b csonkavágány 5 km/h sebességgel 225 kN tengelyterheléssel járható.

Tengelyterhelés: 22,5 tonna (225 kN).

Berente-Kazincbarcika közötti összekötő vágány 1-6 sz. kitérők között (45+04,03-61+83,44) legfeljebb 10 km/h sebességgel, 225 kN tengelyterheléssel.

Legkisebb ívsugár: 300 m

Szalasztási tilalom: A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztani tilos!

A sajátcélú vasúti pályahálózat nem villamosított.

Tolatási padka, közlekedési tér: az I.-II. és V.-VI. sz. vágányok esetében a vágányok belső oldala.

3.12. Megfutamodás elleni védekezés:

A sajátcélú vasúti pályahálózat használója a kezdőpont felől kapun belül vágányonként 1 db /összesen 4 darab/, a 20. számú váltónál vágányonként 2 db /összesen 8 darab/ végpont felől kapun belül vágányonként 1 db /összesen 4 darab/ megfelelő állapotú alátétfát (rögzítősarut) tartozik készletben tartani megfelelő tartószerkezeten. A kezdőpont és végpont felől a kapun kívüli kocsitárolás esetére 3-3 db /összesen 6 darab/ kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell készletben tartani és a tartószerkezeten elhelyezni. Az alátétfák (rögzítősaruk), kulccsal lezárható kocsifogó alátétek beszerzéséről, használható állapotban tartásáról, esetlegesen pótlásáról a használó köteles gondoskodni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosításáról a tolatószemélyzet tartozik gondoskodni. A megfutamodás elleni biztosításkor valamennyi – előzőleg kipróbált – jól működő kézi-, vagy rögzítőféket is be kell húzni.

A kiszolgálások közötti időszakban a sajátcélú vasúti pályahálózat használó felelős azért, hogy a saját célú vágányra kiállított kocsik a vágányon való tartózkodás tartama alatt állandóan felügyelet alatt, és megfutamodás ellen biztosítva legyenek.

3.13. Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:

A kiágazási váltótól a Sajószentpéter állomás 3. sz. váltójától Kazincbarcika állomás 6. sz. váltóig a sajátcélú vasúti pályahálózat belső vágányainak és tartozékainak az üzem, és forgalombiztos állapotban tartása a BC Zrt. feladata, és kötelessége. A sajátcélú vágány használata során köteles tisztántartásáról, gyomirtásáról, hótól, jégtől, lehullott rakománymaradványoktól való megtisztításáról, valamint a felületi vizek elvezetéséről és a talaj egyenletességének biztosításáról gondoskodni. Használó által okozott környezetvédelmi károkért a teljes felelősség – az esetleges környezeti károkkal kapcsolatos kártérítési és kármentesítési kötelezettség, környezetvédelmi bírság stb. – használót terheli.

3.14. Tűzrendészeti előírások:

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

3.15. Űrszelvény biztosítása:

Az előírt Űrszelvény és a tolatási padka állandó szabadon tartásáról a sajátcélú vasúti pályahálózat használója tartozik gondoskodni.

Abban az esetben, ha a sajátcélú vasúti pályahálózaton a kiszolgáló menet által használt vágányokon az előírt Űrszelvény nincs meg, a vágány a növényzettől nem látható akkor a szükséges tolatási mozgás nem kezdhető meg.

A vágányok mellé, a merőleges oldalú tárgyakat a vágányon kívül a külső sínzál belső szélétől mérve legalább 1650 mm-re kell helyezni.

A vágányok mellé az anyaghalom bármilyen magasságban lerakható, de az anyaghalom és a sínfej belső széle távolságának legalább 800 mm-nek kell lennie, és az anyaghalom lejtése a vágány felé legfeljebb 45 fokos lehet.

Abban az esetben, ha a sajátcélú vasúti pályahálózaton a kiszolgáló menet által használt vágányokon az előírt Űrszelvény nincs meg, - a tolatás nem végezhető el! A saját célú vasúti pályahálózatra való behaladás előtt, illetve tolatás megkezdése előtt mindezekről a kiszolgálást végző vonali tolatásvezetőjének, illetve az általa kijelölt kocsirendezőnek meg kell meggyőződnie.

3.16. Világítás:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a térvilágítás kiépített, ezért a kiszolgálás és a belső vasútüzemi tolatás folyamatosan végezhető.

4. A kiszolgálás szabályozása

4.1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását Sajószentpéter állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője rendeli el, és szabályozza. Azt tolatásként kell elvégezni, a tolatásra előírt szabályok betartásával. Kiszolgálást a használó által megbízott vasút vállalat tolatószemélyzete végezheti.

A sajátcélú vasúti pályahálózatra indított menetet kizárólag a I-II. számú vonatindító/fogadó vágányokra lehet bejáratni.

A sajátcélú vasúti pályahálózatra beállítható kocsimennyiség maximumát a vágányok hossza határozza meg.

A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjét a rendelkező forgalmi szolgálattevő írásbeli rendelkezéssel és élőszóval köteles értesíteni a saját célú vasúti pályahálózaton végzendő munkákról a kiszolgálásra vonatkozó egyéb tudnivalókról, valamint az esetleges kapun kívüli kocsitárolásról. A tolatószemélyzetnek az ÁVU-ból és jelen ÜVU-ból sikeres vizsgával kell rendelkeznie.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a kiszolgálás megkezdése előtt értesíti a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó forgalmi szolgálattevőjét a BorsodChem forgalmi szolgálattevő 04/61-41, +36 48 522-485 telefonszámon, aki köteles az elektromos kapu kinyitására, rögzítésére vonatkozóan intézkedni. Ez egyben engedély a BC Zrt. munkavállalójától, hogy a tolatás /kiszolgálás/ megkezdhető.

Ezzel egyidőben köteles értesíteni a XIV. őrhelyen szolgálatot végző sorompó kezelőjét, a sorompó lezárására vonatkozóan.

Ezek után indítható a kiszolgáló menet, mely mind oda-és visszaútban kizárólag húzva közlekedhet.

A kiszolgáló menetet szabad vágányra kell bejáratni! Szabadnak tekinthető a vágány, ha a bejáratú váltók és a közbenső váltók közötti vágányrészen jármű nincs.

A kiszolgálást végző vonali tolatásvezetőnek az érintett váltóknál meg kell győződni a váltók helyes állásáról, váltóellenőrzést kell tartania!

A saját célú vasúti pályahálózatról való visszaindulás előtt a vonali tolatásvezető engedélyt kér (tolató rádión, mobil telefon) Sajószentpéter állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a visszaindulásra és az összekötő vágányon való közlekedésre. A forgalmi szolgálattevő engedélyt csak abban az esetben adhat, ha értesítette a XIV. őrhelyen szolgálatot végző sorompó kezelőjét a sorompó lezárására vonatkozóan.

Sajószentpéter állomásra a menet bejáratása során az összekötő vágány felől a 3+90. sz. szelvényben „E” jelű nem biztosított fény bejáratú jelzőt kezelni nem kell.

A „E” jelű nem biztosított fény bejáratú jelző mellett csak abban az esetben lehet elhaladni, ha Sajószentpéter állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője erre tolató rádión, vagy mobiltelefonon engedélyt adott.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton egyidejűleg csak egy kiszolgáló menet tartózkodhat. Egyidejű tolatás nem engedélyezett.

A távolbalátás korlátozottsága esetén a tolatási mozgások fokozott figyelemmel végzendők. A mozgás irányába a vonali tolatásvezetőnek az ipartelegen belül az első jármű előtt – mellett - kell haladnia. Csak olyan kocsimennyiség mozgatható, hogy a jelzések biztonságosan láthatóak és felismerhetőek legyenek.

A vonali tolatásvezetőnek olyan helyen kell tartózkodnia a tolatási művelet alatt, hogy a mozgatott vasúti kocsikat, a tolatásban résztvevőket és azok jelzéseit jól láthassa, illetve a tolatásban résztvevők a tolatásvezető jelzéseit is jól lássák.

Az induló eleggyel /kocsicsoporttal/ kapcsolatos valamennyi feladatot az állomáson illetve a sajátcélú vasúti pályahálózaton kell elvégezni (pl.: fékpróba).

Fékpróba: amennyiben nincs műszaki akadálya minden kocsit be kell kötni légfékezésbe.

Ha az nem lehetséges az E. 2. Fékutasítás ide vonatkozó pontjai betartandók.

A vonali tolatószemélyzet minimális létszáma: 1 fő vonali tolatásvezető.

Amennyiben a kiszolgálás nem csak az I. és II. sz. vágányokat érinti (pl.: más vágányon történő gépkörüljárás, rendkívüli helyzet) abban az esetben az 1 fő vonali tolatásvezető mellé a szükséges + 1 fő tolatószemélyzetet (kocsirendezőt) a belső vasútüzem biztosítja.

4.2. Belső vasútüzem:

A BorsodChem IV. sz. telephely Kiegészítő Szolgálati Utasításában meghatározottak szerint végezhető.

4.3. Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vágányzaton engedélyköteles rakodó-, és szállító berendezések, illetve gépek csak hatósági engedéllyel üzemeltethetők!

5. Egyéb rendelkezések

5.1. Vágányzár, lassújel:

Vágány, vagy vágányrész kizárását a tulajdonos által szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Jelzési Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a kiszolgálást végző állomásfőnökséget köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről Parancskönyvileg értesíti az érintett forgalmi, illetve kiszolgáló menet személyzetét.

5.2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat használó a sajátcélú vasúti pályahálózaton történt balesetekről, káresetekről, kocsisérülésről, sikamlásról köteles az illetékes vasúti szerveket Sajószentpéter állomás állomásfőnökét (06-1-514-60-05, +36-30-543-5962) vagy forgalmi koordinátorát 06-1-514-6203, mobil: +36-30-647-9964) és Sajószentpéter állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét (06-1-514-6216; +36-30-597-5844) haladéktalanul értesíteni.

Az eseményről „Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv”-et kell felvenni, melyet mindkét félnek alá kell írnia. A továbbiakra, a közös vizsgálat lefolytatására a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása rendelkezik.

A bejelentés elmulasztása esetén, az ebből származó mindennemű felelősség a sajátcélú vasúti pályahálózat használóra hárul.

5.3. Ellenőrzések:

A sajátcélú vasúti pályahálózatra, a kiszolgáló személyzet ellenőrzésére jogosult MÁV dolgozók, csak a sajátcélú vasúti pályahálózat használó előzetes engedélye alapján léphetnek be.

Sajószentpéter állomásfőnöke ellenőrizni tartozik, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásában érintett részén a biztonságos munkavégzés feltételei (közlekedési utak alátétfák, úrszelvény, tolatási padka, terepegyenletesség stb.) biztosítva vannak-e, illetve a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása az utasításoknak megfelelően történik-e. Ezen ellenőrzési kötelezettségének szolgálati idején belül, minimum negyedévente eleget kell tennie. Az ellenőrzés tényét, illetve annak megállapításait, a „Sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzési könyvben” köteles előjegyezni és a sajátcélú vasúti pályahálózat használóval aláíratni.

Ellenőrzések alkalmával a kiszolgálást végző személyzet munkavégzésének ellenőrzésén kívül a vasúti létesítmények üzembiztos állapotáról, valamint az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásainak betartásáról is meg kell győződni.

5.4. Teendők hiányosság felfedezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását kizárólag helyi és munkabiztonsági ismeretekkel rendelkező tolatószemélyzettel szabad végeztetni.

Ha a kiszolgálás alkalmával a biztonságos munkavégzést veszélyeztető hiányosságot állapítanak meg, amely veszélyezteteti a kiszolgáló személyzet testi épségét vagy az anyagi javak biztonságát, fokozott óvatossággal kell eljárni, vagy ha a munkavégzés így is veszélyes, a kiszolgálást nem szabad elvégezni.

Egyebekben az egyes munkafolyamatoknál az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat kell betartani.

5.5. Oktatás és vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából az oktatás, vizsgáztatás az érvényben lévő előírások alapján történik.

A Végrehajtási Utasítás módosítását (az arról készített összeállítás alapján) Parancskönyvi rendelkezéssel kell az érdekelt munkavállalók tudomására hozni, akik önképzés útján kötelesek elsajátítani a változásokat, valamint azt a használó részére is meg kell küldeni.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásait a Használó köteles betartatni.

Kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezhet.

5.6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

A végrehajtási utasítás egy példányával el kell látni Sajószentpéter állomást, ahol az ÁVU mellékleteként meg kell őrizni. Mellékletként csatolni kell az ÜVU-ból vizsgát tettek névsorát. A végrehajtási utasítást meg kell küldeni Forgalmi Csomóponti Főnökség Miskolc részére is.

Ezen kívül egy példányt kell őrizni az érintett MÁV Zrt. PTI Területi Forgalmi Osztályán, egy példányt a sajátcélú vasúti pályahálózat-használónak is meg kell küldeni.

5.7. Záró rendelkezések:

A kiszolgálásnak és általában a szolgálat végzésének jelen utasításban nem szabályozott egyéb vonatkozásaiban, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések mérvadók.

A kiadott ÜVU Kazincbarcika állomás felőli kiszolgálást nem szabályozza. Kazincbarcika állomás irányából jelentkező kiszolgálási igényt Területi Forgalmi Osztály Miskolc adhat, az csak külön kiadott engedély alapján lehetséges.

Forgalmi Csomóponti Főnökség <u>Miskolc</u>	Iktatószám: 8416-4/2021/MAV Hivatkozási szám: - Tárgy: BC Zrt. 5. sz. telephely kiszolgálása (volt YTONG vágány)
Gajdács István BorsodChem Zrt. Deputy Manager Rail Transportation 3700 Kazincbarcika, Bolyai tér 1.	Előadó: Aranyosi Erika Telefon: 04/13-57 E-mail: aranyosi.erika@mav.hu Melléklet: -

Tisztelt Cím!

A BorsodChem Zrt. megkereséssel élt Osztályunk felé, hogy tárolási kapacitásbővítés miatt a tulajdonukban lévő „volt YTONG” (továbbiakban: BC 5. sz. telephely) sajátcélú vasúti pályahálózatot szeretné használatba venni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat a szükséges engedélyekkel rendelkezik. A sajátcélú vasúti pálya Sajószentpéter állomás 23/1 sz. kitérőjéből ágazik ki, melynek összekötő vágánya a 23/2 sz. kitérőig tart. Az engedély a 6+08 sz. szelvényben található kaputól a 23/2, 23/3 és 23/5 sz. (III. sz. vágány) kitérőkön át 12+40 sz. szelvényben lévő kapuig található vágányszakasz használatára szól.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásához az alábbi feltételekkel hozzájárulunk:

- a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányán alkalmazható tolatási sebesség legfeljebb 5 km/h;
- a tárolandó kocsik beállítása odaútban tolva, majd annak kihúzásakor húzva lehetséges;
- tengelyterhelés: 22,5 tonna (225 kN);
- a sajátcélú vasúti pályahálózat nem villamosított, azon szalasztani tilos;
- kiszolgáláshoz szükséges tolatószemélyzet minimális létszáma: 1+1 fő (belső vasúti átjárók miatt);
- a kocsik tárolására a 6+31 és a 12+00 sz. szelvények között van lehetőség;
- tolatási mozgás csak nappali világosság mellett végezhető;
- megfutamodás elleni védekezésre kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni (kocsicsoportonként), melynek kulcsait a BC forgalmi szolgálattevője őrzi. Kiszolgálás esetén a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket és annak kulcsait ő adja ki.
- kiszolgálás befejezése után a 6+08 sz. szelvényben lévő vágánykaput bezárt állapotban rögzíteni kell.

Sajószentpéter állomás VS1 jelű nyitott kulcsa működteti soros függésben a 23/1 váltózárat, melynek kezelését az I. sz. váltókezelői őrhely munkavállalója végzi.

A kiszolgálást végző munkavállalók oktatása, vizsgáztatása az érvényben lévő előírások alapján történjen meg.

Jelen kiszolgálási engedély visszavonásig érvényes, melyet a 8416/2021/MAV sz. kiadott BC Zrt. IV. sz. gyáregység sajátcélú vasúti pályahálózat Üzemviteli Végrehajtási Utasítás mellékleteként kell megőrizni.

**A BorsodChem Rt. IV. sz. gyártelep torzított helyszínrajza,
rakodó, töltő, lefejtő berendezései**

