



PÁLYAVASÚTI ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG MISKOLC
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SAJÓSZENTPÉTER



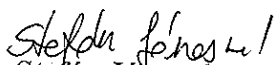
52251/2015/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

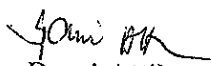
Sajószentpéter

Hatálybalépés időpontja: 2015. október 31-től

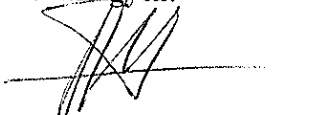
Készítette:


Stefán Jánosné
állomásfőnök II.

Felülvizsgálta:


Barsi Attila
csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:


Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

Állomási végrehajtási utasítás
Sajószentpéter állomás



Munkavédelem
Területi Munkavédelem Észak - Magyarország

Barsi Attila Úr
Forgalmi csomóponti főnökségvezető

MÁV Zrt. PTI Miskolc
Forgalmi csomóponti főnökség Miskolc

Iktatószám: -
Hivatkozási szám: 52251/2015/MAV
Tárgy: Végrehajtási Utasítás felülvizsgálat
Előadó: Valaszek Tibor
Telefon: 30/756-1062
E-mail: valaszek.tibor@mav-szk.hu
Melléklet: -

Tisztelt Barsi Attila Úr!

Az 52251/2015/MAV sz. alatt a Forgalmi csomóponti főnökség Miskolc által felterjesztett Sajószentpéter Állomási Végrehajtási Utasítás 6. sz. módosítás tervezete az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeinek megfelel, az utasítás tervezete jóváhagyásra

Munkavédelmi szempontból felterjeszthető!

Miskolc, 2021. december 09.

Tisztelettel:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Tibor Valaszek', written in a cursive style.

Valaszek Tibor
munkabiztonsági szakelőadó

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Módosítások előjegyzése.	2
1. Általános előírások.	8
1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyeken üzemelő biztosítóberendezés típusa.	8
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány - összeköttetései, elhatárolása.	8
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helységeinek) felsorolása.	8
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközlőkénti bontásban (térközi, állomástávolság-gú). Vonalai biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	9
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	9
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	10
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	10
1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	10
1.6.2. A váltók számozása és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	122
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.	132
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	13
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	13
1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolók, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	144
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	15
1.9.1. A szolgálati hely típusa.	15
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	155
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	16
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell	

elvégezni.	16
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.	16
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.	16
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	16
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	16
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenység-ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	17
1.9.11. Állomáson (megállóhelyen) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmé-nyek fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	17
1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.	17
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek VU-k, rendeletek listája, elérhetősége.	
A Parancskönyvek tárolási helye.	17
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtásra kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	18
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	18
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	19
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	19
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	19
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	20
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	20
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	20
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	20
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	20
2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálatpszünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	21
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő(k), (térőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálatteltevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	21
2.7.1. Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.	22
2.13. Állomási sorompókezelő részletes munkabeosztása.	23
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonal helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	23
2.15. Az állomáshoz tartozó saját célú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.	23

2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	23
2.16.1.Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	24
2.17. Váltógondozás.	24
2.17.1.Váltógondozási körzetek kijelölése.....	24
2.17.2.A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	24
2.17.3 A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	24
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	25
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	25
2.19.2. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában, vagy a váltókezelői szolgálati helységben van.	25
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	25
2.21. A vágányút ellenőrzése.	26
2.21.1.A vágánybejárások szabályozása.	26
2.21.2.A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	26
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	26
2.23.1.A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	26
2.23.2.A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	27
2.24. A váltók állítása.	27
2.24.1.Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.....	27
2.24.2.Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	27
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	27
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.	27
2.26.1.Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.	27
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	27
2.27.1.A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	27
2.27.2.Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása... Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye.	27
2.28. Váltóellenőrzés.	28
2.28.1.A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	28
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról.	28
2.32.1.A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje.	28
2.32.2.A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az érkező berendezés használhatatlan.	28
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	28
2.33.1.Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	29
2.34. A tolatás engedélyezése.	30
2.34.1.Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	30

2.35. Tolatásvezető kijelölése.	30
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	30
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	30
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	30
2.36. Átállás, összetolás.	30
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	31
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	31
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	31
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	31
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	31
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	31
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	31
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	32
2.47.2. A rögzítő saruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	32
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	32
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	33
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	33
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	33
2.50. Engedélykérés –adás.	33
2.50.1. Az engedélykérés - adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	33
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	33
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	34
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	34
2.53. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.	34
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	34
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	34
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.	34
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	34
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	34
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	34
2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	34
2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságonként).	34

- 2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendők körére vonatkozó helyi előírások szabályozása. 35
- 2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. 35
- 2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K,A,B,C,D,E,F megjelölés). 36
- 2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása. 36
- 2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen - szolgálati célú közlekedés érdekében - létesített zárható átjáró használatának feltételei. 36
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása. 36
- 4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése. 37
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás. 37
- 5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása. 37
- 5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. 37
- 5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik. 37
- 5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése. 37
- 5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. 38
- 5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiírása. 38
- 5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. 38
- 5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében (módszere, végrehajtásának módja). 38
- 5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal. 38
- 5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás. 39
- 5.5. Szolgáltatátadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. 39
- 5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása. 39
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások 40
- 6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzése, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása. 39
- 6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéséhez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása. 40
- 6.3. A zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása. 40
- 6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás. 40

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyeken üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Sajószentpéter állomás a 92. sz. Miskolc - Bánréve - Ózd vasútvonal középállomása. A vonal Miskolc Tiszai állomástól Sajószentpéter állomásig kétvágányú, és Sajószentpétértől egyvágányú. A vonal Kazincbarcika villamosított.

Az állomás a 163+15 és a 181+09 sz. szelvények között fekszik.

Szomszédos állomások:

- kezdőpont felől Sajóecseg állomás
- végpont felől Kazincbarcika állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

- Sajószentpéter- Sajóecseg között:
 - Sajószentpéter- Piac tér megállóhely 155+96 sz. szelvényben.
- Sajószentpéter-Kazincbarcika között:
 - 14. sz. sorompókezelői őrhely 188+20 sz. szelvényben
 - Berente megállóhely 203+00 sz. szelvényben
 - Kazincbarcika alsó megállóhely 227+00 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok:

- Sajóecseg-Sajószentpéter állomások között a legnagyobb emelkedés Sajószentpéter felé 4,5‰.
- Sajószentpéter-Kazincbarcika állomások között a legnagyobb emelkedés Kazincbarcika felé

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (0 ‰)	Esés (0 ‰)
212+00	217+00	5,0	

Biztosítóberendezés típusa:

Sajószentpéter állomás területén fényjelzővel kiegészített kulcsazonosító berendezés üzemel.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány - összeköttetései, elhatárolása.

Az állomás területén működő szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok:

- VI. sz. Főpályamesteri szakasz. A Főpályamesteri szakasz vágánya a X-es számú vágány mely az I-es számú vágányból a 33 sz. váltóval ágazik ki, valamint a PFT csonka vágány mely az I-es számú vágányból a 29 sz. váltóval ágazik ki.
- MÁV-START Zrt.
- Rail Cargo Hungária

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helységeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

- II. sz. váltókezelői szolgálati hely
- Szociális épület
- Felvételi épületben: forgalmi iroda és az állomásfőnöki iroda.
- I. sz. váltókezelői szolgálati hely
- 14. sz. sorompókezelői szolgálati hely (nyílt vonalon).

Kereskedelmi jellegű:

- Felvételi épületben: személypénz.

Egyéb jellegű:

- VI. sz. Főpályamesteri szakasz

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközonkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Sajószentpéter-Sajóecseg állomások között, a vonatok állomástávolságban követik egymást. Ellenmenetet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés nincs.
- Sajószentpéter-Kazincbarcika állomások között a vonatok állomástávolságban követik egymást. Ellenmenetet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés van.
- Sajószentpéter-BorsodChem Rt. sajátcélú vasúti pályahálózat között ellenmenetet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés van.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Az állomási vágányok vonatbefolyásolásra nincsenek kiépítve.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
I.	Rakodó mellékvágány	879	879	14	27	55-12740-01-1		nyílt	
I.	Csonka vágány	0	64	27	földkúp			nyílt	
II.	Vonatfogadó/ indító fővágány	877	877	14	19	55-12740-01-2	D	nyílt	
III.	Bal átmenő fővágány	977	977	12	13	55-12740-01-3	E	nyílt	
IV.	Jobb átmenő fővágány	934	934	10	17	55-12740-01-4	E	nyílt	
V.	Vonatfogadó/ indító fővágány	843	843	16	23	55-12740-01-5	C	nyílt	
VI.	Vonatfogadó/ indító fővágány	815	815	18	25	55-12740-01-6	F	nyílt	
VII.	Tároló mellékvágány	767	767	20	25	55-12740-01-7		nyílt	
VIII.	Tároló mellékvágány	361	361	20	35	55-12740-01-8		nyílt	
IX.	Rakodó csonka mellékvágány	90	0	oldal- rakodó	37	55-12740-01-9		nyílt	
X.	Mellékvágány (csonka)	223	0	földkúp	33				használa- ton kívül

A Lejtviszony a kezdőpont felé minden vágánynál 2,5 ‰.

A Fejrovas előjegyzési naplóban a vágányok száma betűvel kerül előjegyzésre.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Az utasforgalom részére a II.-III. és III.-IV. sz. vágányok között kiemelt, burkolt peron került kialakításra.

Peronjellemző adatok:

- Az utasperonok hossza: 200 m
- Szélessége: 168 cm
- Sínkorona feletti magasságuk: sk15
- Burkolatuk: szilárd, bitumennel ellátott.

A peronok az utas csarnokon keresztül a vágányokba épített szintbeli átjárókon közelíthetők meg.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípusa	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Nyíltpálya	jobb	156+08	AEj	2	fnBej
Sajószentpéter	jobb	163+15	A	2	fnBj
Sajószentpéter	bal	163+15	F	2	fnBj
Sajószentpéter	jobb	178+62	Vb	2	fFj
Sajószentpéter	jobb	0+06	Va	2	fFj

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípusa	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Nyíltpálya	jobb	191+11	DEj	2	fnBej
Sajószentpéter	jobb	181+09	D	2	fnBj
Nyíltpálya	jobb	7+97	EEj	2	fnBej
Sajószentpéter	jobb	3+90	E	2	fnBj
Nyíltpálya	jobb	8+32	CEj	2	fnBej
Nyíltpálya	jobb	2+50	CIsm	2	Ism
Sajószentpéter	jobb	1+32	C	2	fnBj
Sajószentpéter	jobb	164+14	KA	2	fFj

Valamennyi főjelző fel van szerelve hívójelzés adására alkalmas lámpafejekkel.

Hívójelzés feloldása nincs a főjelzőkre felszerelve.
Tolatásjelzők az állomáson nincsenek.

Egyéb jelzők:

- Megállás helye jelző az III. sz. vágány mellett a végpont felől érkező vonatok részére, és a IV. sz. vágány mellett a kezdőpont felől érkező vonatok részére egyaránt a 169+26 sz. szelvényben van elhelyezve.
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található az I. vágány mellett a 169+67 – 170+33 sz. szelvényekben lévő oldalrakodón (raktárépületen) és a 173+89 sz. szelvényben lévő mérlegházon.
- Tolatási határjelző helye:
 - Kezdőpont felé: mind a két vágány mellett a 163+65 sz. szelvényben.
 - Végpont felé:
 - „A” vágány mellett a 180+65 sz. szelvényben,
 - „B” vágány mellett a 3+40 sz. szelvényben.
- Vágányzáró-jelző:
 - az I. csonka vágányon a 176+67 sz. szelvényben.
 - a IX. csonka vágányon a 170+33 sz. szelvényben.
- Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők:
 - II. sz. őrhely körzetében: a VI. vágány biztonsági határjelzője felett a 166+70 sz., a 14 sz. váltó felett a 166+75 sz. és a 16 sz. váltó felett a 167+00 sz. szelvényben.
 - I. sz. őrhely körzetében: a 3 sz. váltó felett a 178+35 sz., a 7 sz. váltó felett a 177+85 sz., a 19 sz. váltó felett a 176+47 sz., a 21 sz. váltó felett a 176+34 sz. és a 23 sz. váltó felett a 176+13 sz. szelvényekben.

A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi iroda :

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db jelzőzászló

I sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 1 db jelzőzászló
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db jelzőzászló
- 1 db zöldsínű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 2 db kitűzhető Megáll jelző
- 2 db kitűzhető Megáll jelző előjelzője
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa

Felsővezetékes villamos üzemi különleges jelzők, figyelmeztető jelek:

- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző

- 1 db Figyelmeztető-jelző
- 1 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.

II sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 1 db jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db jelzőzászló
- 1 db zöldszínű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 2 db mind a két irány felé jelzést adó piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 1 db vállmagasságú állvány
- 2 db mindkét irány felé jelzést adó piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db kitűzhető Megáll jelző
- 2 db kitűzhető Megáll jelző előjelzője
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa

Felsővezetékes villamos üzemi különleges jelzők, figyelmeztető jelek:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 1 db Figyelmeztető-jelző
- 1 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.

14. sz. sorompókezelői szolgálati hely:

- 1 db jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 2 db mind a két irány felé jelzést adó piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db mindkét irány felé jelzést adó piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 1 db vállmagasságú állvány.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Az állomáson fényjelzővel kiegészített kulcsazonosító berendezés van felszerelve, melyhez biztosítottság szempontjából helyszíni állítású váltózárrel felszerelt váltók tartoznak.

Váltók számozása váltókörzetenként:

- I. sz. őrhelynél: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23/a-b, 23/1, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37.
- II. sz. őrhelynél: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16/a-b, 18, 20.

Az I. sz. őrhelyen a váltóknál ábralemezkes váltójelzők vannak.

A II. sz. őrhelyen a váltójelzők:

- - a 14, 16/a-b, 18 és 20 sz. váltóknál ábralemezkes,
- - a 2, 4, 6, 8, 10 és 12 sz. váltóknál forgólapos.

Váltófűtő-berendezés nincs az állomáson.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

A járműmegfutamodás megakadályozására használt védelmi berendezések:

- az I. sz. vágányra helyezett VS.2 (167+28) vágányzáró sorompó soros függésben a 14. sz. váltóval,
- a VII. sz. vágányon a VS.4 (168+14) vágányzáró sorompó soros függésben a 18. sz. váltóval, valamint a VS.3 (175+45) vágányzáró sorompó soros függésben a 25. sz. váltóval,
- a VIII. sz. vágányon elhelyezett VS.6 (168+14) vágányzáró sorompó soros függésben a VS4. sz. vágányzáró sorompóval.
- a Betongyári vágányon a VS.1 (179+20) vágányzáró sorompó soros függésben a 23/1. sz. váltóval,
- a PFT csonkában lévő KS1 (173+61) kisiklasztó saru kulcsa a forgalmi irodában, a kulcsszekrényben van őrizet alatt tartva.

Vágány szám	Vágányzáró szerkezet	Helye
I.	földkúp	176+67 szelv.
X.	földkúp	169+80 szelv.
V.	földkúp (Sajó-Glasshoz tartozik)	163+91 szelv.
PFT.	földkúp	174+38 szelv.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az első vágány mellett Űrszelvénybe nyúló létesítmény 169+67 – 170+27 sz. szelvényekben lévő oldalrakodó és a 173+89 sz. szelvényben lévő mérlegház.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

I. Állomásközi távbeszélő:

Hívójel:

a, Sajószentpéter - Kazincbarcika állomások között:

Sajószentpéter forgalmi iroda
I. sz. váltókezelői őrhely
14 sz. sorompókezelői őrhely
Kazincbarcika állomás II. sz. váltókezelői őrhely
Kazincbarcika állomás forgalmi iroda

• — — —
• • •
• • —
• •
— — • •

b, Sajószentpéter - Sajóecseg állomások között:

Sajószentpéter állomás forgalmi iroda
Sajószentpéter állomás II sz. váltókezelői őrhely
Sajóecseg állomás I sz. váltókezelői őrhely
Sajóecseg állomás forgalmi iroda

• — — —
• •
— •
— • —

c, Sajószentpéter - BorsodChem RT ipartelep között:

Sajószentpéter állomás forgalmi iroda

• — — —

Sajószentpéter állomás I sz. váltókezelői őrhely
BorsodChem RT forgalmi iroda

• • •
— • —

II. Vonali távbeszélő: Miskolc Gömöri - Bánréve

Miskolc Gömöri
Miskolc Repülőtér
Sajóecseg
Sajószentpéter
Kazincbarcika
Putnok
Bánréve

• •
• — •
— • —
• — — —
— — • •
— •
• • — — • •

III. Helyi forgalmú távbeszélő körzet:

Forgalmi iroda
I sz. váltókezelői őrhely
II sz. váltókezelői őrhely

—
• • •
• •

Az állomáson telepített rádió van. A helyi tolatói körzet csatorna azonosítója TS05.

IV. Pályatelefon: Sajószentpéter forgalmi irodában elhelyezett vezetékes telefonkészülék és az alábbi nyíltvonali fénysorompók kapcsolószekrényébe csatlakoztatható pályatelefonon keresztül az értekezés biztosított:

- AS 145 sz. fénysorompó
- AS 155 sz. fénysorompó
- AS 160 sz. fénysorompó

V. Villamos üzemi távbeszélő: Sajószentpéter – Nyékládháza alállomás között.

VI. Forgalmi vonalirányítói közvetlen távbeszélő: Miskolc- Bánréve- Ózd.

VII. Általános vasútüzemi távbeszélő: Sajószentpéter forgalmi iroda 62-16.

VIII. Mobiltelefon: forgalmi iroda 06-30/5975844. (hangrögzítéssel).

Hangrögzítővel kiegészített távbeszélő az állomáson nincs.

Az irányítók elérhetőségei:

- forgalmi vonalirányító 04/13-39
- területi főüzemirányító 04/13-33

Az irányítói elérhetőségek a végponton hangrögzítésre kerülnek.

1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomáson az áruraktár épületében az első raktárban 6 db földelő rúd van rendszeresítve, a kulcsot a forgalmi irodában kell őrizni.

A II – VI sz. vágányok teljes hosszban villamos felső vezetékekkel rendelkeznek.

A Villamos üzemi napló vezetése a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelessége.

Az állomáson szükségessé váló felsővezeték kikapcsolását a forgalmi irodában elhelyezett kulcsos főkapcsoló kezelésével kell végrehajtani.

A főkapcsoló használhatatlansága esetén a kapcsolókertben kézi kezeléssel kell a kapcsolást elvégezni. Az állomási kapcsolókert a forgalmi irodától a kezdőpont felé 5 méterre található. A kapcsolókert kapuját állandóan zárva kell tartani, a kulcsot a forgalmi irodában kell őrizni.

A villamos szakaszolók:

Megnevezése	Jelölése	Helye (szelvénytípus)	Szabványos állása
Miskolc Üzem bal	MsÜb=Ü1	163+56	bekapcsolt
Miskolc Üzem jobb	MsÜj=Ü2	163+56	bekapcsolt
Miskolc bal	Ms b	169+27	bekapcsolt
Ózd vonal	Ózd v	169+27	bekapcsolt
Összekötő bal	Ö b	169+27	bekapcsolt
Összekötő jobb	Ö j	169+27	bekapcsolt
Állomás bal	Á b	169+27	bekapcsolt
Állomás jobb	Á j	169+27	bekapcsolt
Miskolc jobb	Ms j	169+27	bekapcsolt
Ózd Táp	Ózd T	169+27	bekapcsolt
Ózd Üzem bal	ÓzdÜb=Ü3	181+02	bekapcsolt

Az állomás jobb áramkörébe tartozó vágányok: IV, V, VI.

Az állomás bal áramkörébe tartozó vágányok: II. és a III.

A kapcsolótéri kapcsolók motoros hajtásúak, kivéve az Összekötő bal kapcsoló.

Rendkívüli események alkalmával a villamos állomás (telefon 22-41) rendelkezései szerint kell eljárni.

A szolgálati hely villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajzát a 2. sz. melléklet tartalmazza.

Az E.101.sz. Utasításból vizsgát tett és a kapcsolási művelet végrehajtására jogosult munkavállalók névjegyzékét a 4. sz. melléklet tartalmazza.

Térvilágítási körzetek:

- az állomás 2. számú váltójától a mérlegházig terjedő terület kültéri megvilágítása egy áramkörre van kapcsolva, amelyet a forgalmi irodában elhelyezett villamos kapcsolószekrényből lehet üzembe helyezni illetve kikapcsolni. Az áramkörre ezen kívül egy alkonyatkapcsoló is rá van kötve, amely a természetes fényviszonyoktól függően helyezi üzembe, ill. kapcsolja ki az áramkört. A térvilágítás kapcsolását a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni.

- az I számú váltókezelői szolgálati hely körzetének megvilágítása az szolgálati helyről történik. A térvilágítás kapcsolását a külső forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni.

A térvilágítás kapcsolását, a „Világítási Naptár”-ban előírtak szerint kell végezni. A takarékos energiafelhasználás érdekében, ha az állomás területén sem vonatkozás, sem tolatási mozgás nem indokolja, a kültéri világítást ki kell kapcsolni.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. A szolgálati hely típusa.

Sajószentpéter állomás az utastájékoztatás szempontjából egyéb állomásnak minősül.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- A tájékoztatás az utasok részére megnyitott területeken számítógéppel nem támogatott hangos utastájékoztató berendezés segítségével történik.
- Az előszavas hangos bemondó berendezés a felvételi épületben a forgalmi irodából kezelhető. A berendezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kezelni a személyvonatok érkezése és indulása előtt, valamint baleset megelőzése érdekében az utasok részére kialakított peronok melletti vágányokon történő vonatközlekedés és tolatás alkalmával.
- A vonatok késéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányító útján telefonon értesül. A forgalmi szolgálattevő a késés tényleges mértékét az informatikai rendszerből állapítja meg. Legalább 5 percet elérő késés esetén, az utazóközönséget a vonat menetrendszerinti érkezési/indulási ideje előtt 3 perccel tájékoztatni kell a várható késés mértékéről és a késés okáról. 30 perc feletti késés esetén az elrendelt szövegszerű tájékoztatást 10 perces időközönként ismételni kell, és a késett vonat érkezése előtt 3 perccel ismét tájékoztatást kell adni. Ha az utazás a menetrendben meghirdetett vonattal nem lehetséges a MÁV-START Zrt-től kapott értesítés alapján történik az utasok tájékoztatása.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson csak Sajószentpéter állomás utastájékoztatását végzik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc.

A hangos utastájékoztatás az érvényes utasításban foglaltak alapján történik.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően csak akkor szabad hangos utastájékoztatást adni, ha a korábban érkező vonat már megállt, az utasok a le- illetve a felszállást befejezték és eltávoztak a peronról.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Ha az áthaladó vonat II., III. és IV. vágányon fog közlekedni akkor, a vonat érkezése előtt hangos utastájékoztatást kell adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az Utastájékoztató szöveggönyv módosítását a MÁV-START Zrt, karbantartását a rendelkező forgalmi szolgálattevők végzik.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőlészavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangosbemondó berendezés használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a vonalirányítót telefonon, és a személypénztárost élőlészóban értesíteni, és a hibát bejelenteni:

- Távközlési Alosztály diszpécseri szolgálatának 61-00-ra,
- Személyszállítási területi Főüzemirányítónak 18-97-re, legkésőbb a meghibásodást illetve a javítást követő 25 percen belül.

A hangos utastájékoztató – berendezés használhatatlansága esetén az utasokat élőlészóval a helyszínen kell tájékoztatni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A személypénztáros értesítése élőlészóban, a vonatkísérő személyzet értesítése hangosbemondó berendezésen keresztül történik.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyen) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének, és a vonalra érvényes Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás kihelyezéséért, javításáért valamint eltávolításáért a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.

Az egyéb hirdetményeket a személypénztáros helyezi ki a váróterembe.

A megállóhelyeken alkalmazandó Érkező-induló vonatok jegyzékét, a vonalra érvényes Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást, illetve MÁV-START Zrt. hirdetményeit laminált formában megküldik a PLO PFT Szakasz mérnökség Sajószentpéter részére, változás esetén az érvényesség kezdete előtt 3 nappal, hiány pótlás esetén a tudomásszerzést követően azonnal.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő által kihelyezett utastájékoztató hirdetmények meglétét az állomásfőnök köteles ellenőrizni. Hiányosság megállapítása, illetve bejelentése esetén a pótlásokról - a vonatkozó utasításokban előírtak szerint - haladéktalanul kötelesek gondoskodni.

Az érvényét veszített hirdetmények eltávolításáról legkésőbb az érvényesség napját követő munkanap 12.00-ig gondoskodni kell. A hirdetmény eltávolítása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Az egyéb hirdetmények meglétét, helyességét a MÁV-START Zrt. munkavállalója ellenőrzi. Ha a megállóhelyről hirdetőtábla, illetve hirdetmények hiányát, sérülését jelentik, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles azonnal értesíteni a TSZVK kapcsolattartóját.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyvek tárolási helye.

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálhatóak.

Papíralapon megtalálhatóak:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- Állomási végrehajtási utasítás és mellékletei, Vasútvállalati megállapodások és Végrehajtási utasítások.

A pályavasúti portál elérési útvonala: <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/>

A Parancskönyv, és az egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi iroda.

Ezek naprakész javításáért, vezetéséért a Munkabeosztásban feltüntetett, valamint a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevők együttesen felelősek.

A Parancskönyv a XIV. sz. sorompókezelői szolgálati helyen is elhelyezésre került.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtásra kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás Egészségügyi szakorvos	MÁV Rendelő (Miskolc Bajcsy-Zsilinszky út 45 - I. emelet 108-as szoba)	24-46 városi:46/508-994
Háziorvos	Sajószentpéter Egészségügyi Központ Kossuth utca 200	48/ 422-532
Orvosi ügyelet	Sajószentpéter Egészségügyi Központ Kossuth utca 200	48/ 345-108
Városi Kórház	Kazincbarcika Május 1 utca 56	48/514-800
Megyei Kórház	Miskolc Szentpéteri kapu 72/76	46/515-200

Az elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló névsora a forgalmi irodában kifüggesztve megtalálható.

A véralkohol-vizsgáló doboz és az alkoholszonda, valamint az elsősegélynyújtásnál igénybe vehető mentődoboz a forgalmi irodában, az alkoholteszter az állomásfőnöknél található.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó vasúti tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Segélyhívó		112
Sajószentpéter rendőrőrs	Sajószentpéter Kossuth út 197	Országos: 107 6.00-18.00-ig a 48/345-210