



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
FORGALMI CSOMÓPONT FŐNÖKSÉG MISKOLC
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG MISKOLC-GÖMÖRI

8136/2023/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

SAJÓECSEG

Hatálybalépés időpontja: 2023. április 01.-től

Készítette:



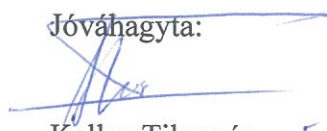
Halász Mónika
állomásfőnök I.

Felülvizsgálta:



Barsi Attila
forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:



Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése.....	1
Tartalomjegyzék	2
1.Általános előírások	7
1.1.Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása	7
1.2.Jelző-, biztosítóberendezés	8
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyeken üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2.A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer	8
1.3.Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása	9
1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása	9
1.4.A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás	10
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint	10
1.4.2.A váltók számozása, állítási módja,biztosítottsága,szabványos állása.Állandóan zárva tartott váltók.Váltójelző.Váltófűtő berendezés.A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása	12
1.4.3.Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	14
1.5.Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	14
1.5.1.Értekezési lehetőségek.....	14
1.5.2.Hangrögzítő berendezések.....	15
1.5.3.Irányítói elérhetőségek	16
1.5.4.A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.....	16
1.6.Villamos felsővezetéki rendszer.....	16
1.6.1.Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....	16
1.6.2.Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye...	17
1.6.3.Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye darabszáma.....	17
1.7.Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	17
1.8.Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	18
1.8.1.A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái	18
1.8.2.Utastájékoztatási körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról	18
1.8.3.Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	18
1.8.4.Az utastájékoztatás időnormatívája.....	18
1.8.6. A MÁV START Zrt által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló	18

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	18
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása ...	19
1.8.9. Állomáson (megállóhelyen) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	19
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	19
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása	19
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	20
1.12. Parancskönyv kezelése	20
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék	20
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	21
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	21
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén	21
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása	22
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	22
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	22
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytonos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással	22
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szünetelés esetén.....	23
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	23
2.8. Váltókezelő részletes feladata.....	25
2.16. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, saját célú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja	26
2.17. Váltókörzetek kijelölése	26
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése	26
2.18. Váltógondozás	27
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	27
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....	27
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi	27
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	27
2.19.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	27
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	28
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	28
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők	28
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	28
2.20.4. Az érintett pályaszemélyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer	28

2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	28
2.22.A vágányút ellenőrzése.....	29
2.22.1.A forgalmi szolgálattevő (k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása	29
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	29
2.24.A váltók állítása.....	29
2.24.1.Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	29
2.24.2.Váltóállítás tolatás részére	29
2.26.Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása	30
2.27.Váltózár és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok	30
2.27.1.A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	30
2.27.2.Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	30
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye	30
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása	30
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	30
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	30
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.....	31
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvényyszáma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényyszáma.....	31
2.32.2.Nyíltvonali útsorompók felsorolása,melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	34
2.32.3.Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fényorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.....	35
2.33.A tolatás engedélyezése.....	35
2.33.1.A tolatás engedélyezése, elrendelése.....	35
2.33.2.Fővágányt nem érintő nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	35
2.33.3.Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	35
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	35
2.34.1.Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	35
2.34.2.Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása... ..	36
2.36.Javítási, tisztítási stb munkák engedélyezése, járművek fedezése	36
2.36.1.Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	36
2.36.2.Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb munka engedélyezése, járművek fedezése	36
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok	36
2.41.Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	36
2.43. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	36
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen	37

2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása	37
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.....	37
2.45.3.A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése	37
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsi fogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére vonatkozó előírások.....	37
2.45.5. Páros féksaruk, vagy helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat	38
2.45.6.A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése	38
2.46.A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások	38
2.48. Engedélykérés-adás	38
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba	38
2.49.A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése	39
2.50.A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása	39
2.51. Rendelkezések közzlése a vonatszeméllyzettel.....	40
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása	40
2.55.A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon	40
2.55.2 A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása	40
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása	40
2.57. 2. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	41
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások	42
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	42
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás	42
2.61. Villamos felsővezetékekkel kapcsolatos előírások	43
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása	43
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.....	43
4.2. Az állomási rakodóvágányok és hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	43
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	44

5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek	44
5.1.1.A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	44
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	45
5.2.Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	45
5.2.1.Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások	45
5.2.3. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás	45
5.2.4.Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	45
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben	46
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	46
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	46
5.4.A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	47
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás	48
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	48
5.8.1.A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik	48
5.8.4.A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	48
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	49
6.A szolgálati hely sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	49
6.1.Helytelen vágányon történő közlekedés szabályozása.....	49
6.2.A Fejrovtos előjegyzési napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	49

1.Általános előírások

1.1.Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Sajóecseg állomás a 92.(1) sz. Miskolc Tiszai - Bánréve-oh, országos törzshálózati vonalként üzemeltetett kétvágányú villamosított vonalon, a 87+90.sz -111+34. sz szelvények között fekszik, mint közép és elágazó állomás.

Az állomásból ágazik ki a 94 sz. Sajóecseg-Tornanádaska-Hídvégardó oh, nem villamosított egyvágányú országos törzshálózati vonal.

Szomszédos állomások:

- A 92.sz vonalon - Miskolc Repülőtér állomás
- Sajószentpéter állomás
- A 94.sz vonalon - Edelény állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

92.sz vonalon:

- Sajókeresztúr megállóhely a 86+87.sz szelvényben
- Szirmabesenyő megállóhely a 62+44.sz szelvényben.

94. vonalon:

- Edelény alsó megállóhely a 460+15 sz. szelvényben
- Borsodszirák megállóhely a 483+85 sz. szelvényben
- Boldva megállóhely a 520+93 – 530+92 sz. szelvényben
- Alsóboldva megállóhely a 539+10 sz. szelvényben

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

94.sz vonalon Sajóecseg-Edelény állomások között a legnagyobb esés 4,7‰, a legnagyobb emelkedés 4,7 ‰.

92.sz vonalon Sajóecseg-Sajószentpéter állomások között a legnagyobb emelkedés 4,5 ‰.

92.sz vonalon Miskolc Repülőtér –Sajóecseg állomások között a legnagyobb emelkedés 4,8 ‰, a legnagyobb esés 3,7 ‰.

94.sz vonalon Sajóecseg –Edelény állomások között

Szelvényszám (tól)	Szelvényszám (ig)	Esés ‰.
39 + 50	43 + 27	5‰.

94.sz vonalon Sajóecseg-Sajóbábony állomások között

Szelvényszám (tól)	Szelvényszám (ig)	Emelkedés ‰.
10+00	20+00	10 ‰.

1.2.Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1.Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson Siemens–Halske típusú váltó és vágányfoglaltság nélküli biztosítóberendezés üzemel, állomási fény és félsorompóval kiegészítve.

Az állomási biztosítóberendezés kezelési körzete az állomás területe.

1.2.2.A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Sajóecseg – Miskolc Repülőtér állomások között			
vonatok követési rendje	vonali biztosítóberendezés	vonatbefolyásolási rendszer	ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés
állomástávolságú	nem került kiépítésre	nem került kiépítésre	nem került kiépítésre

Sajóecseg- Sajószentpéter állomások között			
vonatok követési rendje	vonali biztosítóberendezés	vonatbefolyásolási rendszer	ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés
állomástávolságú	nem került kiépítésre	nem került kiépítésre	nem került kiépítésre

Sajóecseg- Sajóbáony viszonylatban			
vonatok követési rendje	vonali biztosítóberendezés	vonatbefolyásolási rendszer	ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés
Egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonal	nem került kiépítésre	nem került kiépítésre	nem került kiépítésre

Sajóecseg - Edelény állomások között			
vonatok követési rendje	vonali biztosítóberendezés	vonatbefolyásolási rendszer	ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés
állomástávolságú	nem került kiépítésre	nem került kiépítésre	nem került kiépítésre

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	közforgalmú rakodóvágány	550	nincs	30	9	55-12716-01-1	C	nyílt	
II.	fogadásra/indításra kijelölt fővágány	550	nincs	30	9	55-12716-01-2	D	nyílt	
III.	fogadásra/indításra kijelölt jobb átmenő fővágány	680	nincs	26	11	55-12716-01-3	C	nyílt	
IV.	fogadásra/indításra kijelölt bal átmenő fővágány	750	nincs	20	15	55-12716-01-4	D	nyílt	
V.	fogadásra/indításra kijelölt fővágány	800	nincs	14	17	55-12716-01-5	D	nyílt	
VI.	fogadásra/indításra kijelölt fővágány	750	nincs	16	19	55-12716-01-6	C	nyílt	Forgalomból kizárva
VII.	fogadásra/indításra kijelölt fővágány	665	nincs	22	23	55-12716-01-7	E	nyílt	Forgalomból kizárva
VIII.	fogadásra/indításra kijelölt fővágány	630	nincs	24	25	55-12716-01-8	E	nyílt	Forgalomból kizárva
IX.	Tároló	600	nincs	24	25	55-12716-01-9	E	nyílt	Forgalomból kizárva

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	hossza/m	szélessége/m	sínkorona feletti magassága	burkolata
1-2.sz vágányok	300	2,6	sk+15	bitumenezett

2-3.sz vágányok	326	1,7	sk+15	bitumenezett
3-4.sz vágányok	346	1,7	sk+15	bitumenezett
4-5.sz vágányok	334	4,8	sk+00	bitumenezett

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a váróterem kijáratával szemben az átjárókon keresztül.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele	Rendeltetése
Sajóecseg	j	87+90	AEj	fBEj
Sajóecseg	j	94+96	A	fBj helyesről/hívójelzés kivezélhető
Sajóecseg	b	94+95	X	fBj helytelenről/hívójelzés kivezélhető
Sajóecseg	j	107+36	K	fKj II.sz vágányról
Sajóecseg	j	107+59	L	fKj III.sz vágányról
Sajóecseg	j	107+65	M	fKj IV.sz vágányról
Sajóecseg	j	107+23	N	fKj V.sz vágányról
Sajóecseg	j	106+85	O	fKj VI.sz vágányról
Sajóecseg	j	106+64	P	fKj VII.sz. vágányról
Sajóecseg	j	106+36	R	fKj VIII.sz vágányról
Sajóecseg	j	11+52	BEj	fBEj

Végpont felöl				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menet-irány oldala	Szelvénytyszám	Jele	Rendeltetése
Sajóecseg	j	121+35	SEj	fBEj
Sajóecseg	j	111+34	S	fBj helyesről/ hívójelzés kivezérhető
Sajóecseg	b	111+34	Y	fBj helytelenről/hívójelzés kivezérhető
Sajóecseg	j	100+47	C	fKj II.sz vágányról
Sajóecseg	j	100+24	D	fKj III.sz vágányról
Sajóecseg	j	99+29	E	fKj IV.sz vágányról
Sajóecseg	j	98+86	F	fKj V.sz vágányról
Sajóecseg	j	99+36	G	fKj VI.sz vágányról
Sajóecseg	j	99+65	H	fKj VII.sz. vágányról
Sajóecseg	j	99+66	I	fKj VIII.sz vágányról
Sajóecseg	j	566+89	TEj	fBTj
Sajóecseg	j	574+01	T	fBj/hívójelzés kivezérhető

A hívójelzéssel felszerelt jelzőkhöz, hívójelzés feloldása jelzés nem került kiépítésre.

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db sárga színű jelzőzászló

I.sz őrhelyen:

- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 1 db sárga színű jelzőzászló

II.sz őrhelyen:

- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

I.sz- és II.sz őrhelyek:

- 2-2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje - jelző
- 2-2 db Figyelmeztető-jelző
- 2-2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje - jelző
- 2-2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó kitűzött jelzők helye:

- a 95+85 sz szelvényben /a volt BÉM irányában/ Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje - jelző található.”
- a felső vezeték tartóoszlopán az I. sz./100+40/ és IX. sz./ 98+97/ vágány felé, továbbá az 5 sz. váltón túl Edelény állomás felé /568+00/ ” Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje - jelző található.

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelzők helye:

- Sajószentpéter állomás felé a 110+84.sz szelvényben
- Edelény állomás felé a 524+01 sz szelvényben
- Miskolc Repülőtér állomás felől a 95+45. sz szelvényben.

	helye	jelölése	szelvényszám
Vágányzáró jelzők	I.sz vágányon	KS1	108+05
	IX.sz vágányon	KS2	99+54
	IX.sz vágányon	KS3	108+05
	IX.sz vágányon	KS4	100+44

Megállj jelzők:

- 98+20. sz szelvényben / VI- IX. sz vágányok kizárva
- 107+95.sz szelvényben / VI-IX. sz vágányok kizárva.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Nem biztosított	Állítás módja		Zárszer-kezet típusa		Lezárható	Le nem zárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófütés	Váltójelző
				Központi	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv						
1	E	X		X			X	X		E, K		nincs	FF
3	E	X		X			X	X		E, K		nincs	FF
4	E	X		X			X	X		E, K		nincs	FF
5	K	X		X		X		X		E, K		nincs	FF
6	E	X		X			X	X		E, K		nincs	FF
7	E	X		X			X	X		E, K		nincs	FF
8	E	X		X			X	X		E, K		nincs	FF
9	E	X		X		X		X		E, K		nincs	FF
10	E	X		X		X		X		E, K		nincs	ÁF
11	E	X		X			X	X		E, K		nincs	FF
12	E	X		X		X		X		E, K		nincs	ÁF
13	E	X		X			X	X		E, K		nincs	FF
14	K	X		X		X		X		E, K	X	nincs	ÁF
15a	E	X		X		X		X		E, K		nincs	ÁF
15b	E	X		X		X		X		E, K		nincs	ÁF
16	E	X		X		X		X		E, K		nincs	ÁF
17	K	X		X		X		X		E, K	X	nincs	ÁF
18	E	X		X			X	X		E, K		nincs	FF
19	E	X		X		X		X		E, K		nincs	ÁF
20	E	X		X			X	X		E, K		nincs	ÁF
21	E	X		X		X		X		E, K		nincs	ÁF
22	E	X		X		X		X		E, K		nincs	ÁF
23	E	X		X		X		X		E, K		nincs	ÁF
24	K	X		X		X		X		E, K		nincs	ÁF
25	K	X		X		X		X		E, K		nincs	ÁF
26	E	X		X			X	X		E, K		nincs	ÁF
28	E	X		X			X	X		E, K		nincs	ÁF
30	K	X		X		X	X	X		E, K		nincs	ÁF

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Szelvéyszám	Védelmi berendezés	Megjegyzés
108+05	KS1	szerkezeti függésben a 9. sz. váltóval
99+54	KS2	szerkezeti függésben a 24. sz. váltóval
106+50	KS3	szerkezeti függésben a 25. sz. váltóval.
100+44	KS4	szerkezeti függésben a 30. sz. váltóval.

A kisiklasztósaruk központi állításúak.

Függőségük a biztosítóberendezéssel:

A váltóállító emeltyűt csak akkor lehet másik állásba állítani, ha a saru a saru-emeltyűvel a sínszálról lefordításra kerül.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Állomásközi távbeszélő kapcsolatok	Hívójelük
Sajószentpéter felé	
Sajószentpéter forgalmi iroda	. -
Sajószentpéter II.sz őrhely	. - - -

Állomásközi távbeszélő kapcsolatok	Hívójelük
Miskolc Repülőtér felé	
Miskolc Repülőtér forgalmi iroda	. . - -
Miskolc Repülőtér I.sz őrhely	.

Helyi forgalmi távbeszélő kapcsolatok	Hívójelük
Sajóecseg forgalmi iroda	. . -
Sajóecseg II.sz őrhely	.
Sajóecseg I.sz őrhely	- .

Vasútiüzemi távbeszélők	Elérhetőségek
Forgalmi vonalirányítók	04/13-19/29/39
Főüzemirányító	04/13-33
forgalmi iroda	04/51-51,04-51-50,
Sajóecseg II.sz őrhely	04-51-55/ tanú Sajóbábony vonalon

Mobiltelefonok forgalmi iroda: 06-30/5655602.sz
Miskolc Repülőtér forgalmi iroda:30/478-3978.sz
A hívószámok 06/1-514.. előtaggal is hívhatók.

Villamos üzemi telefon:

- Nyékládháza állomás
- Miskolc-Tiszai- és Rendező
- Miskolc-Gömöri
- Miskolc-Repülőtér II őrhely.
- Miskolc-Repülőtér I. sz. őrhely
- Sajóecseg
- Sajószentpéter
- Kazincbarcika

Közvetlen távbeszélő kapcsolat.

- forgalmi vonalirányító
- Alállomás Nyékládháza

Vonali távbeszélő:

- Miskolc-Gömöri - Tornanádaska vonal állomásainak forgalmi irodái
- Miskolc Tiszai - Bánréve - Ózd vonal állomásainak forgalmi irodái.

Rádiós körzetek:

Térhangos körzet a II.sz őrhely körzetében került kialakításra.

Hangszórós távbeszélő oszlopok a 6. sz-18.sz kitérő között 6 db került elhelyezésre.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Sajóecseg -Miskolc Repülőtér állomások között hangrögzítővel ellátott	
Sajóecseg	30/6531381
Sajóecseg- Sajószentpéter állomások között hangrögzítővel ellátott	
Sajóecseg	30/6531381
Sajószentpéter	30/5975844

Sajóecseg –Edelény állomások között		
Sajóecseg	30/6531381	

A forgalmi vonalirányítók és főüzemirányító telefonja a végpont felől hangrögzítővel ellátott.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Elérhetőségek	
Forgalmi vonalirányítók	04/13-19/29/39
Területi főüzemirányító	04/13-33
Utastájékoztatói irányító	01/36-39, 30/ 183-7035.

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Csatorna jele, száma	hatókörzete	Telepített rádió helye
TF21	állomás területe	forgalmi iroda

A rádiókörzethez a forgalmi irodában található központi egység tartozik.

1.6. Villamos felsővezeteki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánzzal.

Kapcsoló megnevezése	jelölése	kapcsolásban érintett vágány/vágányszakasz	Szabványos állása
Miskolc jobb	Msj	Miskolc-Gömöri - Sajóecseg jobb vágány	bekapcsolt
Miskolc bal	Msb	Miskolc-Gömöri- Sajóecseg bal vágány	bekapcsolt
Ózd jobb	Óz dj	Sajóecseg–Sajószentpéter jobb vágány	bekapcsolt
Ózd bal	Óz db	Sajóecseg–Sajószentpéter bal vágány	bekapcsolt
Állomás jobb	Áj	II-III.sz vágányok	bekapcsolt
Állomás bal	Áb	IV-VIII.sz vágányok	bekapcsolt
Összekötő jobb	Öj	betáplálás	bekapcsolt
Összekötő bal	Öb	betáplálás	bekapcsolt

Sajóecseg állomás II-VIII.sz vágánya teljes hosszban villamosított,

Az I.sz vágány fölött megkerülő vezeték található.

1.6.2.Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Az állomási kapcsolókert az I.sz vágány mellett, a páros végpont felől található.

A szakaszolók a forgalmi iroda kezdőpont felőli végén a kapcsolókertben találhatóak.

A villamos felsővezeték kapcsolásait és szükség esetén a földeléseket a forgalmi szolgálattevő végzi.

Rakodási engedélyt a forgalmi szolgálattevő állíthat ki.

A kapcsolat a forgalmi irodában történik, a kültéri kapcsolók Összekötő bal kivételével, motoros hajtásúak.

Feszültségmentesítés esetén a kapcsolat elvégzése után, a forgalmi irodában található „Bekapcsolni tilos” táblát alkalmazni kell az érintett kapcsolóra történő kihelyezéssel.

1.6.3.Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

I.sz és II.sz őrhelyeken:

- 2-2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje - jelző
- 2-2 db Figyelmeztető-jelző
- 2-2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje - jelző
- 2-2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző

Az állomáson 4 db földelő rúd van rendszeresítve, tárolási helyük a raktár.

1.7.Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek:

I.sz őrhely körzete:

Az I.sz őrhelyről kapcsolható a váltókörzetben lévő térvilágítások és az útsorompó megvilágítása.

II sz. őrhely körzete.

Az II.sz őrhelyről kapcsolható az őrhely körzetébe tartozó térvilágítás.

Forgalmi irodából kapcsolható a közbenső térvilágítás és utasperon.

A térvilágítás be- és kikapcsolásáért a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő és váltókezelő felelős.

A váltókörzetek térvilágítása indokolt esetben történik, szükségszerű váltógondozás/váltókörzetben történő tolatás esetén.

A világítás a Világítási naptár és gazdaságossági szempontok alapján végzendő.

1.8.Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1.A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

A menetrendi hirdetémények regionális oszlopon kerültek elhelyezésre.

Az utastájékoztatás számítógéppel nem támogatott helyből kezelt, élőszavas közvetett módon történik.

1.8.2.Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson egy utastájékoztató körzet került kialakításra.

1.8.3.Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

1.8.4.Az utastájékoztatás időnormatívája.

A közlekedő vonatról az utazó közönséget az alábbiak szerint kell tájékoztatni:

- A forgalmi szolgálattevőnek érthetően és a vonat tényleges és menetrendszerinti indulása, érkezése előtt legalább 3 perccel kell az információkat közzé tenni. Vonat érkezése/indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt. Legalább 5 perces késés esetén az előzőeken felül be kell mondani a várható késés mértékét, a késés okát és az alternatív utazási lehetőséget.
- Ha az utazás a menetrendben meghirdetett vonattal nem lehetséges a MÁV-START Zrt-től kapott értesítés /utastájékoztatási irányító/illetve forgalmi vonalirányító/ alapján történik az utasok tájékoztatása.
30' feletti késés esetén az elrendelt szövegszerű utastájékoztatást 10 perces időközönként ismételni kell, és a késett vonat érkezése előtt 3'-el ismét tájékoztatást kell adni.

1.8.6.A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utasok tájékoztatását a forgalmi szolgálattevő a MÁV- START Zrt által elkészített szöveggönyv alapján, rendkívüli esetekben, az érvényben lévő rendelkezések szerint végzi.

A MÁV- START Zrt. által kiadott szöveggönyv /pl. lapcserés/ módosítása a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata.

1.8.7.Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangosbemondó berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő köteles a hibát bejelenteni:

- területi távközlési diszpécser részére (61-00), és előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe.
- Személyszállítási területi főüzemirányító részére 18-97.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az utasok tájékoztatása, közvetlen módon történő előszavas, az utastájékoztatót a forgalmi szolgálattevő végzi. A forgalmi szolgálattevő a vonat érkezése előtt az utasokat szóban köteles tájékoztatni. A vonat érkezése után az utasok tájékoztatása a vezetőjegyzővizsgáló közreműködésével történik.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események bekövetkezésekor a forgalmi szolgálattevő az Utastájékoztatói Irányítótól kapott információk alapján tájékoztatja a vezető jegyzővizsgálót, és az utasokat. Utastájékoztatói irányítói információ hiányában a forgalmi vonal-irányítóval történő egyeztetés alapján történik a vonatszemélyzet/utastájékoztató.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

A menetrendi hirdetések regionális oszlopon kerültek elhelyezésre. A regionális oszlop hirdetés-tárolóinak kulcsa a forgalmi irodában található.

- 1-1 db, az állomáson menetrend szerint megálló vonatokat tartalmazó menetrendet (érkező-induló)
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást
- Hirdetések

Az Állomási rend a váróteremben került kihelyezésre.

A váróterem nyitva tartásának megjelölése a bejárat ajtókon a forgalmi szolgálattevő feladata. A váróterem nyitvatartása: 04:30-23:00-ig.

A váróterem rendkívüli nyitvatartása elrendelés alapján történik.

A hirdetések eltávolítása az érvénytartam lejártát követően meg kell, hogy történjen.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A menetrendi hirdetések aktualizálása, azok meglétének ellenőrzése, esetleges pótlása a forgalmi szolgálattevő feladata.

A forgalmi szolgálattevő nappali szolgálatában legalább egy alkalommal köteles a fentiekben leírtak elvégzése.

Hirdetések hiánya, sérülése esetén, a forgalmi szolgálattevő köteles azonnal értesíteni az állomásfőnököt/forgalmi koordinátort, megállóhelyekre vonatkozóan a területi pályafenntartási szakszolgálatot.

Az állomásfőnök/ forgalmi koordinátor heti ellenőrzésük alkalmával köteles a hirdetések meglétéről/állapotáról meggyőződni.

A hiányosság pótlása tartalék hirdetésekkel történik.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Őrhelyek:

- I.sz őrhely
- II.sz őrhely

Felvételi épület: forgalmi iroda.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Papíralapon megtalálható utasítások:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei.

A pályavasúti portál elérési útvonala:

[https://palyaintranet.mav.hu/Belsőoldalak/Pályavasúti intranet /Forgalom/Központi/ Területi/ Szolgálati helyek szabályozásai.](https://palyaintranet.mav.hu/Belsőoldalak/Pályavasúti_intranet_Forgalom/Központi_Területi/Szolgálati_helyek_szabályozásai)

Közös elérhetőségű dokumentumok :

„C” meghajtó / Adatok mappa :

- Rendkívüli eseménybejelentő lapok
- Sérülési bejelentő
- Napi lassúmenet kimutatások / letöltött
- Rendeletek gyűjteménye
-

1.12. Parancskönyv kezelése.

A Parancskönyvek nyomdai úton előállított papír alakúak.

A Pályavasúti Parancskönyv és a Vasútvállalti Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállalók a Munkavédelmi Szabályzat helyi függelékében felsorolt munkavállalók.

Elsősegély felszerelés, kullancskiszedő csipesz, alkoholszonda véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Név	Cím	Telefonszám
Egészségügyi Nonprofit Kft	3526, Miskolc Bajcsy Zsilinszky út 45.sz	46/505-023
Üzemorvos	3526, Miskolc Bajcsy Zsilinszky út 45.sz	24-46

1.14.Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Segélyhívószám		112
Polgármesteri hivatal	Miskolc, Petőfi Sándor út 1-3.sz	46/359-611
B+N		06-30-6883954

Rendkívüli események telefonon történő bejelentése alkalmával /rendőrség, mentők, tűzoltóság/ az értesítés kizárólag a 112 Segély hívásfogadó központon keresztül történhet.

Vadelütés esetén a bejelentés a 112.segélyhívószámra történik.