



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Miskolc-Gömöri
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33271/2025/PALYA

Sajóecseg

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:

Halász Mónika

állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás.....	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. Vonatok követési rendje.....	9
1.3. Állomási vágányok.....	10
1.3.1. Vágányok jelölése	10
1.3.3. Utasperon	11
1.3.4. Rakodóvágány	11
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	11
1.4.1. Jelzők.....	11
1.4.2. Váltók.....	15
1.4.3. Védelmi berendezések.....	16
1.5. Útátjárók.....	17
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	17
1.5.2. Állomási útátjárók	20
1.6. Értekezés	20
1.6.1. Értekezési lehetőségek	20
1.6.2. Hangrögzítés.....	20
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	22
1.6.4. Rádió körzetek.....	22
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.....	22
1.7.1. Áramkörök	22
1.7.2. Kapcsolási helyek.....	22
1.7.3. Földelőrudak.....	24
1.8. Világítás	24
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	24
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	24
1.12. Elsősegélynyújtás	24
1.13. Elérhetőségek	25
2.1. Technológiai létszám.....	25
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	26
2.3. Parancskönyv	27
2.4. Szolgálatra jelentkezés	28
2.5. Szolgálatátadás-átvétel.....	28
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.....	28

2.6.1. Szolgálat megszakítás	28
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	28
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	29
2.11. Váltókezelő részletes feladata	31
2.19.1. Váltókezelő részletes feladata I.sz őrhely	30
2.11.2.Váltókezelő részletes feladata II.sz őrhely.....	31
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	33
2.19.1. Váltókörzet.....	33
2.19.2. Váltó őrzése.....	33
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	33
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	33
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	34
2.20. Váltógondozás.....	34
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	34
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	34
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	34
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	35
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	35
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	35
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	35
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	35
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	36
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	36
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	37
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	37
2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon.....	37
2.24.3. Vágányút bejárása	37
2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	37
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	37
2.25.2. Biztonsági betét.....	38
2.26. Váltóellenőrzés.....	38
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....	38
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	38
2.28. Nyíltvonalai fénysorompók.....	39
2.29. Tolatás engedélyezése	40
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	40
2.30. Egyidejű tolatások.....	40

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	40
2.32. Járművek fedezése.....	40
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	40
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	40
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	41
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	41
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	41
2.37. Rögzítősaruk.....	41
2.37.1. Tárolás	41
2.37.2. Kezelés	42
2.37.3. Felelősség	42
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	42
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	42
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	43
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	43
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	43
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	43
2.40. Páros féksaru	44
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	44
2.42. Engedélykérés-adás.....	44
2.42.2. Tanú bevonása.....	44
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	45
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról	45
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel	46
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	46
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	46
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	47
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	47
2.49. Rendkívüli küldemény	47
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	47
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások pft.....	47
2.50. Lassúmenetek	48
2.51. Rakodás engedélyezése	49
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	49
2.52.2. Rakodási engedély.....	49
2.53. Utastájékoztató.....	49
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	49

2.53.2. Utastájékoztató körzetek	49
2.53.3. Hangos utastájékoztató	50
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	50
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	50
2.53.6. Rendkívüli események	50
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	51
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	51
2.54. közlekedés	52
4 .Pályavasúti informatikai rendszer.....	52
4.1. Számítógépes munkaállomás	52
4.2.1. Naplózás	53
4.2.3. Részletes feladatkiírás	53
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	53
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	53
4.4. Készre jelentés.....	54
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	54
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	54
4.6.1. Feladatok	54
4.6.3. Üzenetküldés	54
4.8. Jelszavak kezelése	54
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	55
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	55
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	55
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	55
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	56
4.9.5. Készre jelentés.....	56
4.9.6. Üzenetek kezelése	56
5. Helyi sajátosság.....	56
5.3. Dokumentáció	56
5.3.1.Fejrovatos előjegyzési napló.....	56
5.6.Közlekedés kétvágányú pálya helytelen vágányán.....	57

1.Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Sajóecseg állomás a 92.(1) sz. Miskolc - Tiszai - Bánréve-oh, országos törzshálózati vonalként üzemeltetett kétvágányú villamosított vonalon, a 94+95.sz -111+34. sz. szelvények között fekszik, mint közép és elágazó állomás.

Az állomásból ágazik ki a 94 sz. Sajóecseg-Tornanádaska- Hídvégardó oh, nem villamosított egyvágányú országos törzshálózati vonal, és a 370.sz Sajóecseg –Sajóbábony sajátcélu vasúti pályahálózat.

Szomszédos állomások:

A 92 sz. vonalon

- Miskolc - Repülőtér állomás
- Sajószentpéter állomás.

A 94 sz. vonalon

- Edelény állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

92 sz. vonalon:

- Sajókeresztúr megállóhely a 86+87 sz. szelvényben
- Szirmabesenyő megállóhely a 62+44 sz. szelvényben.

94. sz. vonalon:

- Edelény alsó megállóhely a 460+15 sz. szelvényben
- Borsodszirák megállóhely a 483+85 sz. szelvényben
- Boldva megállóhely a 520+93 – 530+92 sz. szelvényben
- Alsóboldva megállóhely a 539+10 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

92 sz. vonalon Sajóecseg-Sajószentpéter állomások között a legnagyobb emelkedés 4,5 ‰, a legnagyobb esés -1,4‰.

92.sz vonalon Sajóecseg és Miskolc Repülőtér állomások között a legnagyobb emelkedés 4,5 ‰, a legnagyobb esés -5,1 ‰.

94.sz vonalon Sajóecseg-Edelény állomások között a legnagyobb esés -5 ‰, a legnagyobb emelkedés 5 ‰.

94L sz. vonalon Sajóecseg –Sajóbábony között a legnagyobb emelkedés 8‰.

94L sz. vonalon Sajóbábony –Sajóecseg állomások között a legnagyobb esés -8 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson Siemens–Halske típusú fényjelzős mechanikus biztosítóberendezés üzemel, állomási fény és félsorompóval kiegészítve.

Az állomási biztosítóberendezés kezelési körzete az állomás területe kiegészülve az állomásra visszajelentett fény és félsorompók kezelésével.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Sajóecseg és Miskolc - Repülőtér állomások között			
vonatok követési rendje	vonali biztosítóberendezés	vonatbefolyásolási rendszer	ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés
állomástávolságú	nem került kiépítésre	nem került kiépítésre	nem került kiépítésre

Sajóecseg - Sajószentpéter állomások között			
vonatok követési rendje	vonali biztosítóberendezés	vonatbefolyásolási rendszer	ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés
állomástávolságú	nem került kiépítésre	nem került kiépítésre	nem került kiépítésre

Sajóecseg - Sajóbábony scvph viszonylatban			
vonatok követési rendje	vonali biztosítóberendezés	vonatbefolyásolási rendszer	ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés
állomástávolságú, egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonal	nem került kiépítésre	nem került kiépítésre	nem került kiépítésre

Sajóecseg - Edelény állomások között			
vonatok követési rendje	vonali biztosítóberendezés	vonatbefolyásolási rendszer	ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés
állomástávolságú	nem került kiépítésre	nem került kiépítésre	nem került kiépítésre

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	5.	6.	7.	8.	9.
I.	közforgalmú rakodóvágány	550	30/9	HU-12716- 01-1	C	nyílt	felette egy szakaszon megkerülő vezeték
II.	vonatfogadó/vonat- indító fővágány	570	30/9	HU-12674- 01-2	D	nyílt	
III.	vonatfogadó/vonat- indító/ jobb átmenő fővágány	680	26/11	HU-12674- 01-3	C	nyílt	
IV.	vonatfogadó/vonat- indító bal átmenő fővágány	750	15/20	HU-12674- 01-4	D	nyílt	
V.	vonatfogadó/vonatindító fővágány	800	14/17	HU-12674- 01-5	D	nyílt	
VI.	vonatfogadó/vonat- indító fővágány	750	16/19	HU-12674- 01-6	C	nem nyílt	forgalomból kizárva
VII.	vonatfogadó/vonat- indító fővágány	665	22/23	HU-12674- 01-7	E	nem nyílt	forgalomból kizárva
VIII.	vonatfogadó/vonat- indító fővágány	630	24/25	HU-12674- 01-8	E	nem nyílt	forgalomból kizárva
IX.	tároló	600	24/25	HU-12674- 01-9	E	nem nyílt	forgalomból kizárva

Állomási lejtviszonyok a végpont felé:

Szelvénytávolság (től) t-ig	Lejtviszony
95+45.sz-100+44.sz	1,4 ‰ emelkedés
100+44.sz-108+74.sz	2,5‰ emelkedés

1.3.3. Utasperon

Utasperon elhelyezkedése	hossza/m	szélessége/m	sínkorona feletti magassága	burkolata
I-II sz. vágányok	300	1,5	15	bitumenezett
II-III sz. vágányok	395	1,5	15	bitumenezett
III-IV.sz vágányok	258	1,5	15	bitumenezett
IV-V.sz vágányok	734	1,5	15	bitumenezett

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a váróterem kijáratával szemben az átjárókon keresztül vezet a vágányokhoz.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
I sz.	154	IGEN	nincs	NEM

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Sajóecseg	j	87+90	AEj	fBEj	
Sajóecseg	j	94+96	A	fBj helyesről	hívójelzés
Sajóecseg	b	94+95	X	fBj helytelenről	hívójelzés
Sajóecseg	j	107+36	K	fKj II-ről	
Sajóecseg	j	107+59	L	fKj III-ról	
Sajóecseg	j	107+65	M	fKj IV-ről	
Sajóecseg	j	107+23	N	fKj V-ről	

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Sajóecseg	j	106+85	O	fKj VI-ról	
Sajóecseg	j	106+64	P	fKj VII-ről	
Sajóecseg	j	106+36	R	fKj VIII-ról	
Sajóecseg	j	566+89	TEj	fBEj	
Sajóecseg/ Edelény állomás felől	j	574+01	T	fBj	hívójelzés

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Sajóecseg	j	121+35	SEj	fBEj	
Sajóecseg	j	111+34	S	fBj helyesről	hívójelzés
Sajóecseg	b	111+34	Y	fBj helytelenről	hívójelzés
Sajóecseg	j	100+47	C	fKj II-ről	
Sajóecseg	j	100+24	D	fKj III-ról	
Sajóecseg	j	99+29	E	fKj IV-ről	
Sajóecseg	j	98+86	F	fKj V-ről	
Sajóecseg	j	99+36	G	fKj VI-ról	
Sajóecseg	j	99+65	H	fKj VII-ről	
Sajóecseg	j	99+66	I	fKj VIII-ról	
Sajóecseg	j	11+52	BEj	fBEj	
Sajóecseg/ Sajóbábony felől	j	4+33	B	fBj	hívójelzés

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db sárga színű jelzőzászló.

I.sz őrhelyen:

- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 darab kocsivizsgáló lámpa.

II.sz őrhelyen:

- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db kocsivizsgáló lámpa.

Egyéb jelzők:

	helye	jelölése	szelvénytyszám
Vágányzáró jelzők	I. sz. vágányon	KS1	108+05
	IX. sz. vágányon	KS2	99+54
	IX. sz. vágányon	KS3	106+50
	I. sz. vágányon	KS4	100+44

Tolatási határjelzők elhelyezése:

- Sajószentpéter állomás felé a 110+84 sz. szelvényben a bal és jobb vágány külső oldalán
- Edelény állomás felé, az 574+45 sz. szelvényben a jobb oldalon,
- Miskolc-Repülőtér állomás felé, a 95+45 sz. szelvényben a jobb és bal vágány külső oldalán

„Megállj” jelzők	
elhelyezése	járáhatatlan vágány/vágányszakasz, melyre érvényes
14 sz. kitérő után a végpont felé jelzést adó	forgalomból kizárt VI – IX sz.
28 sz. kitérő előtt jelzést adó	a forgalomból kizárt X – XI sz. vágányok

Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők felállítási helye:

Az állomás területén az alábbi „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” – jelző a felsővezeték tartó oszlopon került elhelyezésre:

- Sajóecseg-Edelény állomások között a végpont felé a bejáratú jelző után villamosmozdonnyal nem járható pályaszakaszra behaladást tiltó jelző

Az állomás területén az alábbi „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” – jelzők felállítási helye a vonatkozó szakaszok előtt került kitűzésre.

- A 25.sz. kitérő előtt a IX sz. vágány kezdőpont felé villamosmozdonyal nem járható pályaszakaszra behaladást tiltó jelző.
- A 24.sz. kitérő előtt a IX sz. vágány végpont felé villamosmozdonyal nem járható pályaszakaszra behaladást tiltó jelző.
- Az 7.sz. kitérő után a baloldalon, oszlopon az I sz. vágány kezdőpont felé villamosmozdonyal nem járható pályaszakaszra behaladást tiltó jelző.
- A 30 sz. kitérő előtt az I sz. vágányra végpont felé villamosmozdonyal nem járható pályaszakaszra behaladást tiltó jelző.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők elhelyezése:

I. sz. őrhelyen:

- 1 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje - jelző
- 1 db Figyelmeztető-jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje - jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző.

II. sz. őrhelyen:

- 1 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje - jelző
- 1 db Figyelmeztető-jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje - jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző.

1.4.2. Váltók

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Nem biztosított	Állítás módja	Zárszer-kezet típusa		Lezárható	Le nem zárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
				Központi	Kampózárr	Zárnyelv						
1	E	X		X		X	X		E, K		nincs	FF
3	E	X		X		X	X		E, K		nincs	FF
4	E	X		X		X	X		E, K		nincs	FF
5	K	X		X	X		X		E, K		nincs	FF
6	E	X		X		X	X		E, K		nincs	FF
7	E	X		X		X	X		E, K		nincs	FF
8	E	X		X		X	X		E, K		nincs	FF
9	E	X		X	X		X		E, K		nincs	FF
10	E	X		X	X		X		E, K		nincs	FF
11	E	X		X		X	X		E, K		nincs	FF
12	E	X		X	X		X		E, K		nincs	FF
13	E	X		X		X	X		E, K		nincs	FF
14	E	X		X	X		X		E, K	E	nincs	ÁF
15a	E	X		X	X		X		E, K		nincs	ÁF
15b	E	X		X	X		X		E, K		nincs	ÁF

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Nem biztosított	Állítás módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Le nem zárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
				Központi	Kampózárr	Zárnyelv						
16	E	X		X	X		X		E, K		nincs	ÁF
17	K	X		X	X		X		E, K	K	nincs	ÁF
18	E	X		X		X	X		E, K		nincs	FF
19	E	X		X	X		X		E, K		nincs	ÁF
20	E	X		X		X	X		E, K		nincs	ÁF
21	E	X		X	X		X		E, K		nincs	ÁF
22	E	X		X	X		X		E, K		nincs	ÁF
23	E	X		X	X		X		E, K		nincs	ÁF
24	K	X		X	X		X		E, K		nincs	ÁF
25	K	X		X	X		X		E, K		nincs	ÁF
26	E	X		X	X		X		E, K		nincs	FF
27	E	X		X		X	X		E, K		nincs	FF
28	E	X		X		X	X		E, K		nincs	FF
30	K	X		X	X	X	X		E, K		nincs	FF

Nagysugarú váltók nem kerültek kiépítésre.

16, 19, 22, 23, 24, 25 sz. váltók forgalomból kizárt területen találhatók.

1.4.3. Védelmi berendezések

Szelvénytípus	Védelmi berendezés	Megjegyzés
108+05	KS1	szerkezeti függésben a 9.sz. központi állítású váltóval
99+54	KS2	szerkezeti függésben a 24.sz központi állítású váltóval
106+50	KS3	szerkezeti függésben a 25.sz központi állítású váltóval.
100+44	KS4	szerkezeti függésben a 30.sz központi állítású váltóval.

A kisiklasztósaruk központi állításúak.

Függőségük a biztosítóberendezéssel:

A váltóállító emeltyűt csak abban az esetben lehet másik állásba állítani, amennyiben a saru, a saru-emeltyűvel a sínszárlól lefordításra kerül.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Sajóecseg és Miskolc -Repülőtér állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
62+39	AS62	vonat által vezérelt, félsorompóval kiegészített fénysorompó	2619 sz. Szirmabesenyő	Sajóecseg forgalmi iroda
86+24	-	sorompó nélküli	Sajókeresztúr mh	-
90+97	AS90	vonat által vezérelt, félsorompóval kiegészített fénysorompó	26141 sz. Sajókeresztúr	Sajóecseg forgalmi iroda

Sajóecseg állomás és Sajóbábony scvph között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
10+38	AS10	fénysorompó	26 sz. főút	Sajóecseg forgalmi iroda
14+26		sorompó nélküli	mezőgazdasági út	
23+06		sorompó nélküli	mezőgazdasági út	
25+22		sorompó nélküli	mezőgazdasági út	
31+12		sorompó nélküli	mezőgazdasági út	
38+55	Sr2	jelzővel függésben nem lévő teljes sorompó	mezőgazdasági út	vonatszemélyzet által kezelt

Sajóecseg és Sajószentpéter állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
117+09	AS117	vonat által vezérelt félsorompóval kiegészített fénysorompó	mezőgazdasági út	Sajóecseg forgalmi iroda
136+52		sorompó nélküli	mezőgazdasági út	-
145+65	AS145	vonat által vezérelt félsorompóval kiegészített fénysorompó	mezőgazdasági út	-
156+02	AS155	vonat által vezérelt félsorompóval kiegészített fénysorompó,	mezőgazdasági út	-
160+66	AS160	félsorompóval kiegészített fénysorompó	27 sz.	Sajószentpéter forgalmi iroda

Sajóecseg és Edelény állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
561+73		sorompó nélküli	mezőgazdasági út	
559+53	AS559	vonat által vezérelt fénysorompó, tengelyszám-lálós	2618 sz.	Sajóecseg forgalmi iroda
556+18		sorompó nélküli	mezőgazdasági út	
553+96		sorompó nélküli	mezőgazdasági út	
538+94	AS538	vonat által vezérelt félsorompóval kiegészített fénysorompó, fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellátott	2617 sz.	

Sajóecseg és Edelény állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
531+60		sorompó nélküli	mezőgazdasági út	
528+32	AS 528	vonat által vezérelt félsorompóval kiegészített fénysorompó, fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellátott	2617 sz. Boldva belterület	
513+64		sorompó nélküli	mezőgazdasági út	
505+72		sorompó nélküli	mezőgazdasági út	
489+61	AS489	vonat által vezérelt félsorompóval kiegészített fénysorompó, fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellátott	Borsodszirák Petőfi út	
483+69	AS483	vonat által vezérelt félsorompóval kiegészített fénysorompó, fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellátott	2617 sz. Borsodszirák belterület	
473+96		sorompó nélküli	mezőgazdasági út	
460+19		sorompó nélküli	mezőgazdasági út	
447+96		sorompó nélküli	mezőgazdasági út	

1.5.2. Állomási útátjárók

Sajóecseg				
Szelvény száma	Jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
108+73	SR1	jelzővel függésben lévő félsorompóval kiegészített fénysorompó	2618 sz.	I. sz. őrhely
108+73	SR1	jelzővel függésben lévő félsorompóval kiegészített fénysorompó	2618 sz.	I. sz. őrhely

Az állomási útátjáró a Sajóecseg-Sajószentpéter, valamint Sajóecseg-Edelény viszonylatban közlekedő vonatok közös útátjárója.

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Állomásközi távbeszélő kapcsolatok	Hívójelük
Sajószentpéter felé	
Sajószentpéter forgalmi iroda	. –
Sajószentpéter II. sz. őrhely	. - - -

Állomásközi távbeszélő kapcsolatok	Hívójelük
Miskolc-Repülőtér felé	
Miskolc-Repülőtér forgalmi iroda	. . - -
Miskolc-Repülőtér I. sz. őrhely	.

Helyi forgalmi távbeszélő kapcsolatok	Hívójelük
Sajóecseg forgalmi iroda	. . -
Sajóecseg II. sz. őrhely	.
Sajóecseg I. sz. őrhely	- .

Vasútiüzemi távbeszélők	Elérhetőségek
forgalmi vonalirányítók	04/13-19/29. sz
főüzemirányító	04/13-33. sz
forgalmi iroda	04/51-51,04-51-50. sz
Sajóecseg II. sz. őrhely	04-51-55.sz/ tanú Sajóbábony-Sajóecseg vonalon

Mobil telefonszámok:

Sajóecseg forgalmi iroda: 06-30/5655602.sz

Miskolc - Repülőtér forgalmi iroda:30/478-3978.sz

Sajószentpéter forgalmi iroda: 30/597-5844.sz

A hívószámok 06/1-514.. előtaggal is hívhatók.

Villamos üzemi telefon:

- Nyékládháza állomás
- Miskolc-Tiszai- és Rendező
- Miskolc-Gömöri
- Miskolc-Repülőtér II. sz. őrhely.
- Miskolc-Repülőtér I. sz. őrhely
- Sajóecseg
- Sajószentpéter
- Kazincbarcika.

Közvetlen távbeszélő kapcsolat:

- forgalmi vonalirányító
- villamos üzemirányító.

Vonali távbeszélő:

- Miskolc- Gömöri - Tornanádaska vonal állomásainak forgalmi irodái
- Miskolc- Tiszai - Bánréve - Ózd vonal állomásainak forgalmi irodái.

1.6.2. Hangrögzítés

Sajóecseg és Miskolc- Repülőtér állomások között hangrögzítővel kiegészített készülék	
Sajóecseg forgalmi iroda	30/653-1381.sz
Sajóecseg-Sajószentpéter állomások hangrögzítővel kiegészített készülékei	
Sajóecseg forgalmi iroda	30/653-1381.sz
Sajószentpéter forgalmi iroda	30/597-5844.sz

A forgalmi vonalirányító és a területi főüzemirányító távbeszélője a végpont felől hangrögzítőberendezéssel ellátott.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Irányítói elérhetőségek	
forgalmi vonalirányítók /Hatvan/Sátoraljaújhely	04/13-19 /29.sz
területi főüzemirányító	04/13-33.sz
Irányítói elérhetőségek /mobil telefonszámok	
forgalmi vonalirányító Hatvan	06-30/723-2416.sz
forgalmi vonalirányító Sátoraljaújhely	06-30/309-4247.sz
területi főüzemirányító	06-30/565-6350.sz

1.6.4. Rádió körzetek

Csatorna jele, száma	hatókörzete	Telepített rádió helye
TF21	állomás területe	forgalmi iroda

A rádiókörzethez a forgalmi irodában található központi egység tartozik.

Térhangos körzet a II sz. őrhely körzetében került kialakításra.

A 6 sz. és a 18 sz. kitérő között 6 db hangszórós távbeszélő oszlop került elhelyezésre.

1.7. Villamos felsővezetési rendszer

1.7.1. Áramkörök

Kapcsoló megnevezése	jelölése	kapcsolásban érintett vágány/vágányszakasz	Szabványos állása
Miskolc jobb	Msj	Miskolc-Gömöri - Sajóecseg jobb vágány	bekapcsolt
Miskolc bal	Msb	Miskolc-Gömöri-Sajóecseg bal vágány	bekapcsolt
Ózd jobb	Óz dj	Sajóecseg-Sajószentpéter jobb vágány	bekapcsolt
Ózd bal	Óz db	Sajóecseg-Sajószentpéter bal vágány	bekapcsolt
Állomás jobb	Áj	II-III.sz vágányok	bekapcsolt
Állomás bal	Áb	IV-VIII.sz vágányok	bekapcsolt
Összekötő jobb	Öj	Az áramkörhöz nem tartozik vágány	bekapcsolt
Összekötő bal	Öb	Az áramkörhöz nem tartozik vágány	bekapcsolt
Miskolc Üzem bal	MsÜb	Az áramkörhöz nem tartozik vágány	bekapcsolt
Miskolc Üzem jobb	MsÜj	Az áramkörhöz nem tartozik vágány	bekapcsolt
Ózd Üzem bal	ÓzdÜb	Az áramkörhöz nem tartozik vágány	bekapcsolt
Ózd Üzem jobb	ÓzdÜj	Az áramkörhöz nem tartozik vágány	bekapcsolt

Az I. sz. vágány fölött megkerülő vezeték található.

1.7.2. Kapcsolási helyek

Az állomási kapcsolókert az I. sz. vágány mellett, a páros végpont felől található.

A szakaszolók a forgalmi iroda kezdőpont felőli végén a kapcsolókertben találhatóak.

A villamos felsővezeték kapcsolásait és szükség esetén a földeléseket a forgalmi szolgálattevő végzi.

Kapcsoló megnevezése	jelölése	szabványos állása	működtetése
Miskolc jobb	Msj	bekapcsolt	távműködtető villamos szekrény forgalmi iroda
Miskolc bal	Msb	bekapcsolt	távműködtető villamos szekrény forgalmi iroda
Ózd jobb	Ózd j	bekapcsolt	távműködtető villamos szekrény forgalmi iroda
Ózd bal	Ózd b	bekapcsolt	távműködtető villamos szekrény forgalmi iroda
Állomás jobb	Áj	bekapcsolt	távműködtető villamos szekrény forgalmi iroda
Állomás bal	Áb	bekapcsolt	távműködtető villamos szekrény forgalmi iroda
Összekötő jobb	Öj	bekapcsolt	távműködtető villamos szekrény forgalmi iroda
Összekötő bal	Öb	bekapcsolt	kézi vezérlésű
Miskolc Üzem bal	MsÜb	bekapcsolt	kézi vezérlésű
Miskolc Üzem jobb	MsÜj	bekapcsolt	kézi vezérlésű
Ózd Üzem bal	ÓzdÜb	bekapcsolt	kézi vezérlésű
Ózd Üzem jobb	ÓzdÜj	bekapcsolt	kézi vezérlésű

A távműködtető szekrényhez szükséges kulcs és a kapcsolókert kulcs a forgalmi irodában a kulcsszekrényben található.

Amennyiben a távműködtető villamos szekrény nem működik, vagy villamos energia ellátási zavar van, a motoros működtetésű szakaszolókat kézi kapcsolással kell működtetni az erre a célra szolgáló hajtókar segítségével.

1 darab hajtókar a forgalmi irodában külön szekrényben került elhelyezésre.

Feszültségmentesítés esetén a kapcsolás elvégzése után, a forgalmi irodában található „Bekapcsolni tilos” táblát alkalmazni kell az érintett kapcsolóra történő elhelyezéssel.

Pálya foglalt feliratú tábla kiegészítése:

A tervezett és előre nem látott pályakapacitás korlátozáskor alkalmazandó „Pálya foglalt” feliratú tábla kiegészítésre került Miskolc- Repülőtér és Sajóecseg állomások között tartandó vágányzár és feszültségmentesítés esetén, melynek célja hogy helyi sajátosság miatt (Miskolc – Repülőtér állomás külön nem feszültségmentesíthető), külön felhívja a figyelmet a vonalszakasz feszültségmentes állapotára.

1.7.3. Földelőrudak

Az állomáson 4 db földelő rúd került rendszeresítésre, tárolási helyük vagyonvédelmi ok miatt a raktár.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek:

I. sz. őrhely körzete:

Az I. sz. őrhelyről kapcsolhatók a váltókörzetben lévő térvilágítások és az útsorompó megvilágítása.

II. sz. őrhely körzete.

Az II.sz őrhelyről kapcsolható az őrhely körzetébe tartozó térvilágítás.

Forgalmi irodából kapcsolható a közbenső térvilágítás és utasperon.

A térvilágítás be- és kikapcsolásáért a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő és váltókezelő felelős.

A váltókörzetek térvilágítása indokolt esetben történik, szükségszerű váltógondozás/váltókörzetben történő tolatás esetén.

A világítás a Világítási naptár és gazdaságossági szempontok alapján végzendő.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

A felvételi épületben forgalmi iroda.

Őrhelyek:

- I. sz. őrhely
- II. sz. őrhely

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
SPL Europe Kft	Sajóbábony 1/1 sz. kitérő irány	vonatszámban	nappali kiszolgálás

1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

Elsősegély felszerelés, kullancskiszedő csipesz, hőmérő, alkoholszonda, véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Segélyhívószám		112
B+N	Telephely Miskolc	06-30/688-3954.sz

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám
Forgalmi iroda forgalmi szolgálattevő	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely, váltókezelő	1	1
II. sz. váltókezelői őrhely, váltókezelő	1	1

közforgalmú rakodóterület /I.sz vágány/ kiszolgálása esetén		
munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám	Az állomás technológiájához szükséges minimális
vonali tolatásvezető	1	1

Sajóbábony sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálása esetén		
munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám	Az állomás technológiájához szükséges minimális
vonali tolatásvezető/vonali kocsirendező	1	1

Sajóbábony sajátcélu vasúti pályahálózat 1 fő vonali tolatásvezetővel kiszolgálható az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás vonatkozó szabályozása alapján.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Forgalmi irodában papíralapon megtalálható utasítások:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás.

Normatív utasítás:

- Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról.

Helyi szintű előírások:

- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- MVSZ helyi függeléke, mellékletei
- Végrehajtási Utasítás Sajóecseg-Sajóbábony forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a szolgálat végzésére / papír alapon és elektronikusan/
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre
- Rakodási engedélyek a közforgalmú rakodóterületre / irodában papír alapon és elektronikusan
- Biztonsági betétek vizsgálata. c mappa.

A forgalmi irodában külön mappában kerültek elhelyezésre a jelzőőri szolgálathoz szükséges Fejrovatos előjegyzési naplók a Menetidők táblázatával.

- AS 117
- AS 559
- AS10
- AS62
- AS90
- SR1

Kimutatások, nyilvántartások:

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges kimutatások, nyilvántartások papíralapon, külön dossziében elhelyezésre kerültek a forgalmi irodában.

Az

- Értesítési rend
- A szolgálati hely vázlatos helyszínrajza
- Lezárási, Elzárási táblázat
- Szolgálati beosztás
- Világítási naptár

a forgalmi szolgálattelvő asztalán is megtalálhatóak.

I. sz. őrhely:

Helyi szintű előírások:

- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre.

II. sz. őrhely:

Helyi szintű előírások:

- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre.

A pályavasúti portál elérési útvonala szabályozási szintek szerint.

pályahálózat működtető központi forgalmi szolgálati felsőbbbsége:

- [https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet /Forgalom/Központi Szabályozás](https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet_Forgalom/Központi_Szabályozás)

pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbbsége:

- [https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet /Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás](https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet_Forgalom/Területi_Igazgatósági_Szabályozás)

állomásfőnökség :

[https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet /Forgalom/Szolgálati helyek Szabályozásai](https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet_Forgalom/Szolgálati_helyek_Szabályozásai)

Elektronikusan nyilvántartott „Közös elérhetőségű” dokumentumok elérési útvonala:

C” meghajtó / Adatok mappa:

Az adatok mappában megtalálható dokumentumok:

- Rendkívüli eseménybejelentő lapok
- Sérülési bejelentő lap
- Lassúmenet kimutatások / letöltött
- A közforgalmú rakodóterületre érvényes Rakodási engedéllyel rendelkező vállalkozások kimutatása.

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú.

Tárolási helye a forgalmi iroda.

Egyéb, nem forgalmi jellegű, munkavállalókat érintő tájékoztatások részére külön könyv került felfektetésre.

Tárolási helye a forgalmi iroda.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A munkavállalók a Szolgálati beosztásban előírt időpontban kötelesek jelentkezni, a forgalmi irodában.

A szolgálatra jelentkezés személyesen szóban és írásban történik.

A szolgálatra jelentkező munkavállaló a jelentkezés idejét és nevét, a forgalmi irodában található jelentkezési könyvben köteles olvashatóan előjegyezni és aláírni.

A szolgálatképes állapotról a szolgálatot átadó-szolgálatot átvevő munkavállaló köteles meggyőződni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattevők, az I. sz. őrhely váltókezelői és a II. sz. őrhely váltókezelői személyesen, írásban és szóban kötelesek átadni, átvenni a szolgálatot.

Forgalmi irodában a szolgálat átadás-átvétel szóban és írásban történik a forgalmi szolgálattevők részéről.

Írásban a szolgálatátadás a :

- Fejrovatos előjegyzési naplóban
- Villamos Üzemi naplóban és a
- Hibaelőjegyzési könyvben történik.

A Fejrovatos előjegyzési napló belső oldalán az állandó jellegű szolgálatátadás tárgyát képező tételek felsorolása fedvény formájában szerepel.

I. sz. –II. sz. váltókezelői őrhelyeken:

- Fejrovatos előjegyzési naplóban valamint
- Hibaelőjegyzési könyvben- folyamatban lévő hiba esetén történik.

A Fejrovatos előjegyzési napló belső oldalán az állandó jellegű szolgálatátadás tárgyát képező tételek felsorolása fedvény formájában szerepel.

A rendszeresen ismétlődő szövegrészre a szolgálatátadás szövegében utalni kell.

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Edelény állomáson történő szolgálatmegszakítás megkezdését és befejezését a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Körzetbejárást az I. sz. és II. sz. őrhely váltókezelője tart.

A körzetbejárást a vonatforgalom és tolatási mozgások függvényében, a szolgálat-átvétel után 2 órán belül meg kell tartani.

A körzetbejárással egyidőben az állandóan zárva tartott /14 és 17 sz. váltók/ használhatóságáról meg kell győződni.

Az I. sz. őrhely váltókezelője a forgalmi iroda és az állomás végpont felőli bejárat jelzője között tartja meg a körzetbejárást.

A II. sz. őrhely váltókezelője a forgalmi irodától a kezdőpont felőli bejárat jelzője között tart

körzetbejárást.

A körzetbejárás megkezdésének és befejezésének időpontját, szükség esetén megállapításait a Fejrovatos előjegyzési naplókban rögzíteni kell.

A körzetbejárás szövegezése a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában:

A körzetbejárás és az állandóan zárva tartott 14, 17 sz. váltók használhatóságának ellenőrzése:

... év... hó... nap... ó. perckor az I. és II. sz. őrhely váltókezelői/ részéről megkezdve.

A körzetbejárás és az állandóan zárva tartott 14, 17 sz. váltók használhatóságának ellenőrzése:

... év... hó... nap... ó. perckor az I. és II. sz. őrhely váltókezelői részéről befejezve. Hiányosság nem került megállapításra/ megállapított hiányosság” bejegyzés /aláírások.

A körzetbejárás szövegezése a váltókezelő Fejrovatos előjegyzési naplójában, őrhelynek megfelelően:

A körzetbejárás és az állandóan zárva tartott 14, 17 sz. váltók használhatóságának ellenőrzése:

... év... hó... nap... ó. perckor megkezdve.

A körzetbejárás és az állandóan zárva tartott 14, 17 sz. váltók használhatóságának ellenőrzése:

... év... hó... nap... ó. perckor befejezve. Hiányosság nem került megállapításra/ megállapított hiányosság” bejegyzés /aláírások.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

A Szolgálati beosztásban előírt időpontban, a forgalmi irodában teljesít szolgálatot.

- Munkanapokon a forgalmi szolgálattevő köteles az előző munkanapról (állomásfőnök munkaidejének befejezésétől) történt eseményekről beszámolni az állomásfőnöknek/forgalmi koordinátornak
- Szolgálat átvétel után a tér áttekintésével köteles meggyőződni a fővágányok foglalt/szabad állapotáról. Távolbalátás, szabadlátás korlátozottsága esetén a körzetbejárásra kötelezettekől érdeklődés útján tájékozódik.
- A munkavállalók szolgálatra történő jelentkezése alkalmával meggyőződik a szolgálatképes állapotról.
- A váltókezelők által tartott körzetbejárások, és állandóan zárva tartott váltók használhatóságának ellenőrzését a megkezdés és befejezés időpontjával, szükség esetén megállapításokkal előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- Felelős a megbízás alapján felügyeletére bízott munkavállaló felkészítéséért az önálló munkavégzés elősegítése érdekében.
- A vonatközlekedés lebonyolítása során az érvényben lévő utasítások, rendelkezések, technológiák szerint jár el, üzembiztonsági, gazdaságossági, valamint munkavédelmi szempontoknak megfelelően.
- Felelős a vonaligazgatói pályafelügyeleti tevékenység során az információk állomási vonat és tolatószemélyzet részére történő átadásáért.
- Folyamatosan tájékozódik az elegyhelyzetről, figyelemmel kíséri a vasútvállalatok megrendeléseit, azok teljesülését. A megrendelések végrehajtásának akadályba ütközése, késedelve esetén tájékoztatja a vasútvállalatokat, szükség esetén a területi főüzemirányítót a kialakult helyzetről.
- Kezeli az állomási biztosítóberendezés irodai rendelkező készülékét a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.

- Biztosítóberendezés meghibásodás esetén amennyiben 2 fő munkavállaló szükséges az I. sz. vagy a II. sz. őrhelyre, az állomásfőnök/forgalmi koordinátor távollétében a feladataikat elhatárolja egymástól.
- Az I. sz. és II. sz. őrhely váltókezelőjét szükség szerint jelzés adására utasítja
- Engedélyezi a váltógondozások elvégzését.
- Szükség esetén részt vesz a vágányút tényleges bejárásában, ellenőrzésében valamint a kétszemélyes váltóellenőrzés megtartásában és a biztonsági betét felszerelésében második személyként.
- Miskolc- Repülőtér állomás forgalmi szolgálattevője által közölt AS 62 jelű fény és félsorompó felé történő tolatások megkezdését és befejezését előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- Irányítja az állomáson valamint Sajóbábony sajátcélú vasúti pályahálózatán az igényeknek megfelelő kiszolgálást.
- Sajóbábony sajátcélú vasúti pályahálózatán a mozdonyvezető bejelentkezését előjegyzi a Sajóecseg-Sajóbábony forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátásra berendezett vonalon a Végrehajtási Utasítás szabályozásának megfelelően.
- Amennyiben valamely útátjáró jelzőőrrel történő fedezése válik szükségessé, a jelzőört a Menetidők táblázatával ellátja.
- Fővágányon, mellékvágányon végzett kocsijavítási/tisztítási tevékenységet írásban engedélyezi a munkát vezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- A vonali tolatásvezető személyét szükség esetén kijelöli.
- Az I. és II. sz. őrhely körzetében történő tolatások alkalmával a tolatáshoz szükséges vágányútbeállításokat elrendeli.
- Irányítja az állomáson a sajátcélú vasúti pályahálózat és a közforgalmú rakodóterületek igényeknek megfelelő kiszolgálását, ellenőrzi az időbeni elvégzését.
- Kezeli a pályavasúti informatikai rendszereket.
- Sajószentpéter állomás pályavasúti informatikai rendszerének használhatatlansága esetén, telefonon, megteszi a szükséges értesítéseket.
- Sajóbábony állomás nevében a szükséges pályavasúti informatikai rendszerben a naplózást elvégzi.
- Végzi a felsővezetéki kapcsolásokat, földeléseket.
- A kikerkező kapacitáskorlátozások nyugtázását elvégzi, amennyiben a korlátozás nyugtázást ír elő, ezzel összefüggésben a nyilvántartásokat vezeti.
- Felelős, az utasításgyűjtemény, kimutatások, nyilvántartások, javíthatóságáért.
- A minőségirányítással összefüggő dokumentumokat szükség esetén módosítja.
- Írásbeli rendelkezést, Lassúmenet kimutatást, Szolgálati menetrendet állít elő és kézbesít.
- Felelős az Írásbeli rendelkezések /tömb és informatikai rendszerből előállított/ Tőlapok és rontott példányok megőrzéséért.
- Felügyelet alatt tartja a körzetében rendszeresített rögzítősarukat, biztonsági betéteket, lezárható kocsifogó alátéteket, hozzájuk tartozó lakatkulcsokat, kiadásukat és visszavételüket előjegyzi, használhatóság szempontjából ellenőrzi azokat.
- Vasútállomási megrendelés alapján elvégzi a megrendelt szolgáltatásokat.
- Az utólagosan beadható / segélymenetek, rendkívüli esetben személyvonattal végzett tolatások/ megrendelésének megjelenését figyelemmel kíséri, és rögzíti az elvégzett szolgáltatásokat.
- A feltételek teljesülése esetén Fejrovatos Készre jelentést rögzíthet.

- Közforgalmú rakodóterületen végzett rakodások esetében a rakodást végző által a rakodás megkezdésére és befejezésére vonatkozó bejelentéseket a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíti. A rakodások bejelentésekor ellenőrzi a Rakodási/behajtási engedély meglétét.
- A közforgalmú területen végzett rakodásokhoz kiállítja a Rakodási engedélyt.
- Kezeli a hangos utastájékoztató berendezést.
- A kiadott szövegkönyv javítottságáról gondoskodik.
- Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén elvégzi az utasok „előszavas” tájékoztatását.
- A váróterem ajtaját az előírt időben zárja, nyitja.
- Gondoskodik a nemzeti színű zászló elhelyezéséről, eltávolításáról.
- A rendkívüli eseményeket jelenti az Értesítési rendnek megfelelően. Az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor távollétében a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül elvégzi az értesítéseket.
- Féksaru felhasználására szükség esetén utasítást ad a váltókezelők részére.
- Személyszállító vonatok rendkívüli eseményei kapcsán a vezető jegyvizsgáló számára információt ad a forgalmi vonalirányítótól, vagy e-mailben az utastájékoztatót végző irányítótól érkezett információk alapján.
- Téli időjárás alkalmával a kiadott rendelkezéseknek megfelelően értesíti a szükséges szakszolgálatokat, kapcsolatot tart a hó eltakarításában érintett vállalkozó felekkel.

A forgalmi szolgálattevő által vezetett dokumentumok:

- Informatikai rendszer Hibanapló
- Fejrovatos előjegyzési napló
- Villamosüzemi napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- szükség esetén Eseménykönyvet készít
- Vezeti a kapacitáskorlátozások nyilvántartását
- Gondoskodik az Utasbaleseti jegyzőkönyv, valamint az Utas sérelmére elkövetett lopások esetén a jegyzőkönyv felvételéről
- BVU nyomtatványokat szükség esetén kiállítja
- Rakodási engedélyt állít ki szükség esetén
- Alkoholszondás ellenőrzéssel összefüggésben alkoholszondás ellenőrzési naplót vezet
- Munkabaleset/utibalesetek esetén a 'Sérülési bejelentőt' kiállítja
- RND bejelentőlapokat állít elő szükség esetén.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

2.11.1. I. sz. váltókezelői őrhely:

- Szolgálat-átvétel után körzetbejárást tart, meggyőződik az állandóan zárva tartott váltó használhatóságáról és megteszi az erre vonatkozó előjegyzést a Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- Folyamatosan részt vesz a vonatközlekedés, valamint tolatási mozgások lebonyolításában.
- Kezeli a biztosító-berendezést, állítja a körzetéhez tartozó központi állítású váltókat, részt vesz a kétszemélyes váltóellenőrzés, a vágányút tényleges bejárásiának megtartásában és a biztonsági betétek felszerelésében.

- Biztosítóberendezés tartós meghibásodása esetén, amennyiben második dolgozó biztosítása szükséges, munkájuk elhatárolása mindenkor a forgalmi szolgálattevő feladata.
- Sajóecseg – Sajószentpéter állomások között az engedélykérés-adásban tanúként vesz részt.
- Sajóecseg – Edelény állomások között szolgálat megszakítás esetén tanúként részt vesz az engedélykérés-adásban.
- A forgalmi szolgálattevő „Szabad az elhaladás” jelzés adására utasítja szükség esetén.
- Kezeli a körzetéhez tartozó félsorompóval kiegészített fénysorompót.
- A vonatokat a szolgálati hely nyitott ablakában fogadja és megfigyeli.
- A vonatok megérkezését a berendezés kezelésével jelzi a forgalmi szolgálattevőnek, biztosító berendezés használhatatlansága esetén, azt távbeszélőn jelenti.
- Felügyelet és őrzés alatt tartja a körzetében lévő váltókat, védelmi berendezéseket.
- Felelős a körzetébe tartozó vágányokon álló kocsik megfutamodás elleni biztosításáért, a megfutamodás elleni biztosításhoz szükséges eszközök kellő mennyiségéért, használható állapotáért.
- A féksaruk utasításszerű használatáért, használhatóságáért felelős.
- Végzi a munkabeosztásban meghatározott váltók gondozását, a forgalmi szolgálattevő engedélyével.
- Rendkívüli esemény bekövetkezésekor szükséges intézkedéseket a forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítások alapján végrehajtja.
- Téli időjárás alkalmával a forgalmi szolgálattevő utasításait betartja.

Az I. sz. őrhelyen a váltókezelő által vezetett dokumentumok:

- Fejrovatos előjegyzési naplót
- szükség esetén Hibaelőjegyzési könyvet vezet.

2.11.2. II. sz. váltókezelői őrhely:

- Szolgálat-átvétel után körzetbejárást tart, meggyőződik az állandóan zárva tartott váltó használhatóságáról és megteszi az erre vonatkozó előjegyzést a Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- Folyamatosan részt vesz a vonatközlekedés, valamint tolatási mozgások lebonyolításában.
- Kezeli a biztosító-berendezést, állítja a körzetéhez tartozó központi állítású váltókat, részt vesz a kétszemélyes váltóellenőrzés, a vágányút tényleges bejárásának megtartásában és a biztonsági betétek felszerelésében.
- Biztosítóberendezés tartós meghibásodása esetén, amennyiben második dolgozó biztosítása szükséges, munkájuk elhatárolása mindenkor a forgalmi szolgálattevő feladata.
- A forgalmi szolgálattevő „Szabad az elhaladás” jelzés adására utasítja szükség esetén
- Sajóbabony sajátcélú vasúti pályahálózat vonatkozásában az engedélykérés-adásban tanúként vesz részt közvetett módon.
- A vonatokat a szolgálati hely nyitott ablakában fogadja és megfigyeli.

- A vonatok megérkezését a berendezés kezelésével jelzi a forgalmi szolgálattevőnek, biztosító berendezés használhatatlansága esetén azt távbeszélőn jelenti.
- Felügyelet és őrzés alatt tartja a körzetet és a körzetben lévő váltókat, védelmi berendezéseket.
- Felelős a körzetébe tartozó vágányokon álló kocsik megfutamodás elleni biztosításáért, a megfutamodás elleni biztosításhoz szükséges eszközök kellő mennyiségéért, használható állapotáért.
- A féksaruk utasításszerű használatáért, használhatóságáért felelős.
- Végzi a munkabeosztásban meghatározott váltók gondozását, a forgalmi szolgálattevő engedélyével.
- Rendkívüli esemény bekövetkezésekor szükséges intézkedéseket a forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítások alapján végrehajtja.
- Téli időjárás alkalmával a forgalmi szolgálattevő utasításait betartja.

A II. sz. őrhelyen vezetett dokumentumok:

- Fejrovatos előjegyzési naplót
- szükség esetén Hibaelőjegyzési könyvet vezet.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az I. sz. őrhely körzete a Sajószentpéter és Edelény felőli bejáratú jelzőtől az állomás középvezetékéig tart.

- I. sz. őrhely körzetébe tartozó váltók: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25 sz.

A II. sz. őrhely körzete az állomás középvezetékétől Miskolc - Repülőtér és Sajóbátony felőli bejáratú jelzőig tart.

- II. sz. őrhely körzetében a 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 sz. váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

Az I. sz. őrhely körzetében a váltók őrzése a váltókezelő feladata.

A II. sz. őrhely körzetében a váltók őrzése a váltókezelő feladata.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A váltókat vonatok részére az I. sz. őrhely és a II. sz. őrhely váltókezelői állítják a forgalmi szolgálattevő utasítása alapján.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A váltókat tolatás részére az I. sz. őrhely és II. sz. őrhely váltókezelői állítják, a forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítás alapján.

Amennyiben a tolatásban érintett az I. sz. és II. sz. vágány, a biztosítóberendezésben kialakított szerkezeti függés miatt a saruk lefordítására fokozott figyelmet kell fordítani.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Az I. sz. őrhely körzetében állandóan zárva tartandó váltó a 17/K sz., a II. sz. őrhely körzetében a 14/E sz. váltó.

Az állandóan zárva tartandó váltók felnyitását a pályafenntartási/biztosítóberendezési szakszolgálat végezheti.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

I. sz. őrhely körzetébe tartozó váltók: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25 sz.

II. sz. őrhely körzetében a 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 sz. váltók.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a szolgálatot teljesítő váltókezelők és forgalmi szolgálattevők a szolgálati helyiségekben kifüggesztett munkabeosztás alapján végzik.

A váltók gondozását az I. sz. és II. sz. őrhely váltógondozási körzet esetében a I. sz. és II. sz. őrhely váltókezelői végzik

Kivétel a forgalomból kizárt vágányokban fekvő 14, 16, 17, 19, 22, 23, 24, 25 sz. váltók, melyek gondozását szükség esetén a pályafenntartási/biztosítóberendezési szakszolgálat végzi.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

Az állomáson a váltók tisztítása a rendszeresített kenőanyaggal történik.

Váltógondozásra a forgalmi szolgálattevő nappali világosság esetén, valamint rendkívüli esemény kapcsán adhat engedélyt.

Amennyiben rendkívüli ok miatt sötétben válik szükségessé a váltógondozás elvégzése, abban az esetben az őrhelyeken rendelkezésre álló kocsivizsgáló lámpát a gondozandó terület megvilágításához szabad használni.

A váltógondozás gyakorisága:

Az I.sz őrhely körzetében 2 heti rendszerességgel szükséges.

A II.sz őrhely/forgalmi iroda körzetében 2 heti rendszerességgel szükséges.

Amennyiben időjárási, áruelszóródási vagy bármely más ok miatt szükségessé válik a váltók gondozása, azt a szolgálatban lévő, váltótisztítási feladatok végzésével megbízott munkavállaló köteles elvégezni, függetlenül attól, hogy az adott váltó gondozását munkabeosztás szerint kinek kell végezni.

A váltógondozás végzésekor figyelmet kell fordítani:

- zárnýelves váltónál az állítórúd azon felületére, amelyre a biztonsági betét felhelyezésre kerül
- kampózárás váltóknál a biztosító csap és felhelyezés felületére.

Szennyeződés esetén a felület tisztítását el kell végezni.

A szennyeződés eltávolításához szükséges eszközök, anyagok, rendelkezésre állnak.

A váltógondozások alkalmával be kell tartani a vonatkozó munkabiztonsági előírásokat.

A munkabiztonsági szabályok betartásához 1-1 db szabványos faék a II. sz. és a III. sz. őrhelyen rendelkezésre áll.

Állandóan zárva tartott váltók gondozását a pályafenntartási szakasz végzi szükség esetén.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Vonóvezetékes központi állítású váltók esetében a szolgálatot átadó-átvevő munkavállalók közösen kötelesek próbaállítással meggyőződni a váltók használhatóságáról, és ezt a szolgálat átadás szövegében is előjegyezni.

Az előjegyzés szövegezése:

„A vonóvezetékes váltók használhatóságáról meggyőződünk. 'Rendben',/hiba esetén a hiba előjegyzése.

Az állomásfőnök/forgalmi koordinátor az ellenőrzés útvonalában fekvő váltók használhatóságáról rátekintéssel kötelesek meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Az I. sz. őrhely körzetében található 17, és a II. sz. őrhely körzetében található 14 sz. váltóknál a használhatóság ellenőrzése a helyszínen szolgálat átvétel után az I. és II. sz. őrhely váltókezelőjének feladata.

A használhatóság ellenőrzést a körzetbejárással egyidőben kell megtartani.

A használhatóság ellenőrzésének előjegyzése a forgalmi szolgálattelvő az I. és II. sz. őrhely váltókezelőinek Fejrovatos előjegyzési naplójában történik.

Ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök/forgalmi koordinátor köteles az ellenőrzés útvonalában fekvő állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról meggyőződni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A vágányút beállításában az I. sz. őrhely és a II. sz. őrhely váltókezelője vesz részt.

A vágányút beállítás elrendelése az I. sz. és a II. sz. őrhely váltókezelői részére egyszerre történik.

Vágányút beállítására kapott utasítás kiegészítése:

A forgalmi szolgálattelvő a vágányút beállításának elrendelésekor kiegészítésként közli az alkalmazott vontatási nemet.

A ... sz. vonat dízel (villany) vontatással kb. ... óra ... perckor kijár/bejár/áthalad a ... sz. vágányról/vágányra/vágányon szöveggel kell elrendelni.

A vontatási nemre vonatkozó jelölést a Fejrovatos előjegyzési napló „egyeztetett váltózár kulcsok jele és száma” Vontatási nem-re átnevezett rovatában D/V/M megjelöléssel kell előjegyezni.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

Távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő személyesen rendeli el a szükséges vágányút beállításokat az I. sz. őrhely és a II. sz. őrhely váltókezelője részére az őrhelyen.

A forgalmi szolgálattevő őrhelyenként elrendelheti egyszerre páros és páratlan számú vonat részére szükséges vágányút beállításokat.

A vágányút beállításának személyes elrendelése után, a biztosítóberendezés szabályszerű kezelésével megtörténik a vágányút beállítása.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Vágányra/Vágányról	Valamennyi vágány esetében
Bejárat/kijárat Sajószentpéter felől helyes vágányra/ról	4
Bejárat/kijárat Miskolc- Repülőtér felől helyes vágányra/ról	4
Bejárat/kijárat Sajószentpéter felé helytelen vágányra/ról	6
Bejárat/kijárat Miskolc- Repülőtér felé helytelen vágányra/ról	6
Bejárat /kijárat Edelény felé/felől	4

Amennyiben a vágányutat ténylegesen be kell járni, akkor a vágányút beállításához szükséges idő, vágányutanként az érintett vágányokra 25 perc.

Kétszemélyes váltóellenőrzés esetén a vágányút ellenőrzéséhez szükséges idő 6 perc.

Biztonsági betét alkalmazása esetén:

- az I. sz. őrhely váltókörzetében történő biztonsági betét/ betétek alkalmazása esetén a szükséges idő 10 - 25 perc, a felhelyezendő biztonsági betétek darabszámától és váltó távolságától függően.
- az II. sz. őrhely váltókörzetében történő biztonsági betét/ betétek alkalmazása esetén a szükséges idő 35 - 40 perc, a felhelyezendő biztonsági betétek darabszámától és váltó távolságától függően.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda előtti térről, a vágányút beállítás elrendelés előtt köteles a kijelölt vágányutat áttekinteni.

Amennyiben a vágányút beállítás elrendelése személyesen történik az I. és a II. sz. őrhelyeken, abban az esetben a vágányút ellenőrzése a vágányút elrendelésekor történik.

2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon

A vágányút tényleges bejárása elmaradhat, a vágányút ellenőrzés történhet közvetett módon, a vonat zárjelzőjének megtekintésével, és a vonat megérkezésének bejelentésével, amennyiben a hatályban lévő utasításban felsorolt feltételek a vonatközlekedés során teljesülnek feltételek a vonatközlekedés során teljesülnek.

Kiegészítésül:

- Sajószentpéter és Sajóecseg, valamint Miskolc-Repülőtér és Sajóecseg állomások között helytelen vágányon történő közlekedés esetén a vonat zárjelzőjének megtekintése, és a forgalmi szolgálattevő felé a vonat megérkezéséről/kihaladásáról szóló bejelentés esetén.

2.24.3. Vágányút bejárása

Amennyiben bármely ok miatt a vágányutat nem lehet áttekinteni, a vágányút tényleges bejárását az I. sz. őrhely és a II. sz. őrhely váltókezelője köteles megtartani.

Az I. sz. őrhely váltókezelője az állomás végpont felőli végén a bejárat jelzőtől forgalmi irodáig / szükség szerint az állomás középvonaláig tart tényleges bejárást.

A II. sz. őrhely váltókezelője az állomás kezdőpont felőli végén a bejárat jelzőtől a forgalmi irodáig/ szükség szerint az állomás középvonaláig tart tényleges bejárást.

A bejárások megkezdésének és befejezésének időpontját a váltókezelők és a forgalmi szolgálattevők a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzítik.

A helyből induló páratlan számú vonatok esetében a II. sz. őrhely váltókezelője a vonat első járművétől az ellenkező irányú bejárat jelzőig-köteles bejárni a vágányutat, a tényleges bejárást a forgalmi szolgálattevőnek jelenti, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni a tényleges bejárást.

A helyből induló páros számú vonatok esetében az I. sz. őrhely váltókezelője az utolsó érintett kijárat váltótól az ellenkező irányú bejárat jelzőig köteles a vágányutat bejárni, és a tényleges bejárást a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni és mindketten a Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

2.25. Váltózár -, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

Sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásához kulcsköteg a forgalmi irodában, az íróasztal fiókjában található.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásához szükséges másodkulcsok a forgalmi irodában, az íróasztal fiókjában, lezárt borítékban találhatóak.

A másodkulcs felhasználásának okáról a forgalmi szolgálattevő/vonali tolatásvezető Eseménykönyvi jelentést köteles írni.

A forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezési diszpécser/blokkmesteri szakasznak jelenti a Hibaelőjegyzési könyvben történő előjegyzés mellett.

Az 1 sz. és a 2 sz. lezárható kocsifogó alátét és kulcsa a forgalmi irodában található.

A másodkulcs a forgalmi irodában külön borítékban került elhelyezésre.

A másodkulcsok felhasználásról Eseménykönyvi jelentést készít a forgalmi szolgálattevő/vonali tolatásvezető.

A forgalmi szolgálattevő jelzi az állomásfőnök/forgalmi koordinátor részére a másodkulcs felhasználását.

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek kiadása-visszavétele a forgalmi szolgálattevő feladata a Fejrovas előjegyzési naplóban történő átadás-visszavétel elismertetése mellett.

Az alkalmazott biztonsági betétek és hozzájuk tartozó lakatok/kulcsok a forgalmi irodában lezárt szekrényben találhatóak.

A biztonsági betét és lakat átvételére és visszaadására jogosultak:

- I. sz. őrhely váltókezelője
- II. sz. őrhely váltókezelője
- biztosítóberendezési szakszolgálat
- pályafenntartási szakszolgálat.

A biztonsági betét, lakat átadása-és visszavétele a Fejrovas előjegyzési naplóban történik.

A biztonsági betétek másodkulcsai a forgalmi irodában lezárt borítékban, kerültek elhelyezésre.

A másodkulcs felhasználásának okáról a forgalmi szolgálattevő Eseménykönyvi jelentést köteles írni, és a forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezési diszpécser/biztosítóberendezési szakasz felé jelenti a Hibaelőjegyzési könyvben történő előjegyzés mellett.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt munkavállaló a forgalmi szolgálattevő.

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Sajóecseg állomáson valamennyi váltó vonóvezetékes, központi állítású.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén az I. sz. őrhely és a II. sz. őrhely váltókezelője köteles a forgalmi szolgálattevő részére bediktálni a váltók állását az Elzárási táblázat adataival történő egyeztetés céljából.

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők az állítóemeltyűk állását az általuk vezetett Fejrovas előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

A kétszemélyes váltóellenőrzés előjegyzése a Fejrovas előjegyzési naplóban az alábbi szövegezés alapján történik.

Dátum... ó... p -... ó... p-ig kétszemélyes váltóellenőrzés a... sz. vonat részére a... sz. vágányra/ról, helytelenre/helytelenről/vágányon.(érintett váltók állásának felsorolása 2E,10E,33E formátumban) Aláírások

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Sajóecseg és Miskolc-Repülőtér állomások között				
Szelvény	jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
62+39	AS62	nincs	nem	igen
90+97	AS90	nincs	nem	igen

Sajóecseg és Sajószentpéter állomások között				
Szelvény	jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
117+09	AS117	nincs	nem	igen
145+65	AS145	nincs	nem	igen
155+02	AS155	nincs	nem	igen
160+66	AS160	nincs	nem	igen

Sajóecseg és Edelény állomások között				
Szelvény	jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
559+53	AS559	nincs	nem	igen
538+94	AS538	nincs	igen	nem
528+32	AS528	nincs	igen	nem
489+61	AS489	nincs	igen	nem
483+69	AS483	nincs	igen	nem

Sajóecseg állomás és Sajóbábony scvph között				
Szelvény	jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
10+38	AS10	nincs	nem	igen

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, rendelhet el.

2.30. Egyidejű tolatások

Az állomás területén egyidejű tolatás nem végezhető.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Amennyiben személyszállító vonattal rendkívüli esemény miatt válik szükségessé a tolatás, ez esetben, a tolatás vezetője a vezető jegyvizsgáló. A vezető jegyvizsgáló részére Írásbeli rendelkezésen a forgalmi szolgálattevő engedélyezi a tolatást.

Az utasokat a vezető jegyvizsgáló szóban, valamint a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a szerelvénnel végzendő tolatásról, előre látható átállásról, visszatolás helyéről tájékoztatja.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Amennyiben lehetőség van a javítandó kocsik mozgatására, elsősorban az I. sz. vágányt lehet javítás céljából igénybe venni.

A munkát vezető köteles a forgalmi szolgálattevőt a munka megkezdéséről, a fedezésről és a munka befejezéséről írásban értesíteni.

A munka engedélyezése a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik, amely alapján az I. sz. őrhely váltókezelőjét valamint a II. sz. őrhely váltókezelőjét a forgalmi szolgálattevő értesíti. A munkavégzés megkezdését és befejezését az értesítés alapján az I. sz. és II. sz. őrhelyen vezetett Fejrovatos előjegyzési naplókban elő kell jegyezni.

Az előjegyzés szövegezése:

... óra ... perckor a ... sz. részére a... sz. vágányon a tisztítási/javítási/ munkavégzés megkezdve, Név (munkát vezető + forgalmi szolgálattevő, váltókezelők) aláírás

... óra ... perckor a ... sz. részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási/munkavégzés befejezve.” Név (munkát vezető+ forgalmi szolgálattevő, váltókezelők) aláírás

A munkát vezető a fedezésről, a munka megkezdéséről és befejezéséről a forgalmi szolgálattevőt írásban köteles értesíteni.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Fővágányon olyan javítási/tisztítási tevékenység nem végezhető, amelyhez a felsővezetéki hálózat kikapcsolása szükséges.

A forgalmi szolgálattevő feladata a tevékenység engedélyezése a munkát vezető részére úgy, hogy a munkavégzésre adott engedélyt időpont, és vágány megjelöléssel előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban, és a munkát vezetővel aláírhatja. Jelzőeszközök kitűzése és eltávolítása a

munkát vezető feladata.

A munkát vezető a munka befejezését, a „Megállj jelző” eltávolítását köteles a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni. A forgalmi szolgálattevő a munka befejezését, és időpontját köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a munkát vezetővel aláíratni.

A forgalmi szolgálattevő az I. sz. és a II. sz. őrhely váltókezelőjével közli az engedélyezett munkavégzést, akik kötelesek az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

Az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzítik az erre vonatkozó bejegyzést.

Az előjegyzés szövegezése:

... óra ... perckor a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási/ munkavégzés megkezdve, Név (forgalmi szolgálattevő + munkát vezető +váltókezelők) aláírás

... óra ... perckor a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási/munkavégzés befejezve.” Név (forgalmi szolgálattevő + munkát vezető +váltókezelők) aláírás

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatásvezető személyes jelenléte nélküli tolatásokat a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, rendelhet el, amennyiben meggyőződött arról, hogy a tolatási körzetben személyek nem tartózkodnak, és a mozdonyvezető a tervezett mozgás irányában az első vezetőfülkében látja el szolgálatát. Az ilyen tolatási mozgásokat a forgalmi szolgálattevő előszóval adott közleményekkel köteles szabályozni.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Körüljárásra elsősorban az V. sz. vágány van kijelölve.

A II.- III.- IV. sz. vágányokon körüljáró mozdonyt, a tolatást vezető dolgozónak kísérnie kell abban az esetben, ha:

- a vágányok közelében utasok tartózkodnak,
- más szolgálati ág, vagy idegen fél dolgozói munkát végeznek,
- a távolbalátás korlátozott.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Vágányút érintése nélkül tolatás a vágányúttól jobbra, balra fekvő vágányokon nem végezhető.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

A forgalmi irodában 12 db rögzítősaru került elhelyezésre.

A rögzítősaruk sorszámmal ellátottak 1 - 12-ig.

2.37.2. Kezelés

Rögzítősaru alkalmazása megfutamodás elleni biztosításra az I. sz. vágány sínkoronáig feltöltött részének kivételével, az állomás egész területén engedélyezett.

A rögzítősaruk darab, sorszám, elhelyezés szerinti kiadását, visszavételét, a forgalmi szolgálattevő/váltókezelők kötelesek a Fejrovatos előjegyzési naplóban időadattal előjegyezni. A megfutamodás elleni biztosítás céljából a vágányokon hagyott és a ki nem adott rögzítősaruk pontos helyét sor-, és darabszámát a szolgálatátadás alkalmával írásban és szóban is át kell adni.

Vonali tolatásvezető jelenléte esetén:

Fővágányok, és az I.sz mellékvágány esetében a vonali tolatásvezető a forgalmi szolgálattevővel közli a rögzítősaruk elhelyezésének, eltávolításának tényét, darabszám, sorszám szerint, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplókban elő kell jegyezni. A forgalmi szolgálattevő az I. sz. és II. sz. őrhely váltókezelőivel közli az elhelyezett, eltávolított rögzítősaruk darab és sorszámát, mely a Fejrovatos előjegyzési naplójukban kerül előjegyzésre.

A tolatás befejezése után kocsik, kocsicsoportok megfutamodás elleni biztosítása céljából a vágányokon hagyott rögzítősaruk mennyiségéről, sor- és darabszámáról, azok pontos helyéről a vonali tolatásvezető köteles jelentést tenni a forgalmi szolgálattevőnek.

Vonali tolatásvezető megrendelésének hiányában:

Induló vonatok esetében a rögzítősaruk eltávolítása, és tárolóhelyre történő visszaadása a kocsivizsgáló/mozdonyvezető/ feladata. A rögzítősaruk visszavételének előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik a forgalmi szolgálattevő részéről.

A rögzítősaruk eltávolítását az I. sz. és a II. sz. őrhely váltókezelői a Fejrovatos előjegyzési naplójukban kötelesek előjegyezni.

Végállomás/feloszlató állomásra érkezett vonatok esetében a menetvonal tulajdonos vasúti társaság munkavállalójának feladata a megfutamodás elleni védekezés végrehajtása, a rögzítősaruk elhelyezése, a forgalmi szolgálattevővel történt egyeztetés, előjegyzés után.

2.37.3. Felelősség

Körzetbejárás során az I. sz. és a II. sz. őrhely váltókezelői kötelesek meggyőződni a kiadott rögzítősaruk elhelyezéséről/meglétéről.

A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A vágányokon korábban elhelyezett/kiadott rögzítősaruk darab és sorszámáról a tolatásban résztvevőket tolatás elrendelésekor a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Vonatközlekedés idején a rögzítő saruk felügyelet alatti tartásáért, kiadott rögzítősaruk esetében a tolatás vezetője, ki nem adott rögzítősaruk esetében a forgalmi szolgálattevő felelős.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Használaton kívüli rögzítő saruknál a forgalmi szolgálattevő szolgálatonként egyszer meggyőződik a rögzítősaruk használható állapotáról.

Kiadáskor és visszavételkor meg kell győződni a rögzítősaruk ép és használható állapotáról.

Sérült, használhatatlan rögzítősarut nem szabad használni, azok legrövidebb időn belüli cseréjéről az őrzésükkel megbízott köteles gondoskodni.

A rögzítősaruk használhatóságáról a felügyeletet ellátó személyeken felül, az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor az ellenőrzéseik alkalmával kötelesek meggyőződni. A használhatóság ellenőrzésére vonatkozóan a Fejrovatos előjegyzési naplóba bejegyzést kell tenni.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Az állomás I. sz. közforgalmú rakodóvágány, sínkoronáig feltöltött vágány szakaszán rögzítősarut használni tilos.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az I. sz. vágány azon szakaszán, mely sínkoronáig feltöltésre került, lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni a járműmegfutamodás megakadályozására.

Az I. sz. vágányon a megfutamodás elleni védekezéshez 2 db / 1. és 2. számú/ lezárható kocsifogó alátét áll rendelkezésre a forgalmi irodában.

A kocsifogó alátétek/lakatok kulcsai szolgálat-átadás tárgyát képezik.

A lezárható kocsifogó alátétek kiadása-visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban forgalmi szolgálattevő feladata.

A lezárható kocsifogó alátétek kiadásáról és visszavételéről a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni az I. sz. és a II. sz. őrhelyek váltókezelőit, akik az értesítést előjegyzik az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A kiadás előtt és visszavétel után a lezárható kocsifogó alátét használhatóságáról a forgalmi szolgálattevőnek meg kell győződni.

A váltókezelők a körzetbejárás során a lezárható kocsifogó alátétek rendeltetésszerű használatáról kötelesek meggyőződni.

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor az ellenőrzésük alkalmával kötelesek meggyőződni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős.

A megfutamodás elleni biztosításra átadott rögzítősaruk elhelyezését és meglétét ellenőrizni köteles a körzetbejárást végző:

- az I. sz. és II. sz. őrhely váltókezelői.

Hiányosság esetén a forgalmi szolgálattevő felé kötelesek jelentést tenni, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés mellett. A forgalmi szolgálattevő köteles a hiányosság megszüntetése iránt intézkedni.

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzésük alkalmával kötelesek a rögzítősaruk meglétéről, elhelyezéséről meggyőződni.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson páros féksaru helyett, a megfutamodott járművek megállítása céljából rendszeresített féksaruk használata engedélyezett.

Az állomás vágányai 54kg/folyóméter sínrendszerűek.

Az I. sz. és a II. sz. őrhely körzetében 2 - 2 darab féksaru /kék/ került kihelyezésre.

A féksaruk tárolási helye az I. sz. és a II. sz. váltókezelői őrhely.

Használatba vétel esetén a forgalmi szolgálattevő/váltókezelő köteles a féksaruk használható állapotáról meggyőződni.

Az állomásfőnök/forgalmi koordinátor használatbavétel után köteles meggyőződni a féksaruk állapotáról.

Az állomásfőnök/forgalmi koordinátor távollétében a használhatatlan féksarut a raktárba kell elhelyezni, csere céljából.

2.41. Intézkedési kötelezettség

Az elvégzendő tolatásokhoz szükséges megrendelések alapján, a megrendelés teljesítéséhez a tolatások elvárható szervezésével hozzájárul.

Kapcsolatot tart a forgalmi vonalirányítóval, és a rendelkezéseinek megfelelően intézkedik.

Személyszállító vonatokkal kapcsolatos rendkívüli események kapcsán a vonatszemélyzet és az utasok számára a szükséges információt megadja, a Havária intézkedés alapján.

Téli időjárás esetén az előírásoknak megfelelően teszi meg az intézkedéseket.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Sajóecseg és Miskolc - Repülőtér állomások között	
Az engedélykérés-adásba bevont tanú beosztása	Az engedélykérés-adásba bevont tanú szolgálati helye
váltókezelő	Miskolc - Repülőtér I. sz. őrhely

Engedélykérés-adás kiegészítése:

Sajóecseg állomás forgalmi szolgálattevői Miskolc- Repülőtér állomás felé indítandó vonatok engedélykérése-adás alkalmával a kötelesek közölni a vonat vontatási nemét.

A vontatási nemre / villany, dízel/ vonatkozó szöveggel az engedélykérés szövegét ki kell egészíteni.

Mehet-e kb.... ó... p-kor... méterrel a... sz.... vonat... dízel /villany/ vontatással szolgálati helyre? Név.

Sajóecseg – Sajószentpéter állomások között	
Az engedélykérés-adásba bevont tanú beosztása	Az engedélykérés-adásba bevont tanú szolgálati helye
váltókezelő	Sajóecseg I. sz. őrhely

Sajóecseg – Sajóbábony egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonalon	
Az engedélykérés-adásba bevont tanú beosztása	Az engedélykérés-adásba bevont tanú szolgálati helye
váltókezelő	Sajóecseg II. sz. őrhely

Sajóecseg – Edelény állomások között	
Az engedélykérés-adásba bevont tanú amennyiben a szolgálat nem szünetel	Az engedélykérés-adásba bevont tanú szolgálati helye, szolgálat megszakítás esetén
Edelény II. sz. őrhely váltókezelője	Szolgálat-szünetelés esetén Sajóecseg I. sz. őrhely váltókezelője

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Jelzőőr alkalmazása esetén a forgalmi szolgálattevő feladata a jelzőőrrel fedezett úttájáró felé közlekedő vonatokról szóló értesítés elvégzése.

A jelzőőr elérhetőségét az érintett szomszédos állomással közölni kell.

A jelzőőr részére át kell adni a Fejrovatos előjegyzési naplót sorompókezelők, jelzőőrök részére, valamint a Menetidők táblázatát.

A jelzőőr részére a Fejrovatos előjegyzési napló átadása – visszavétele a forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés szabályszerű kezelésével kap jelentést a vonatok teljes beérkezéséről, áthaladásáról.

Helytelen vágány felhasználása, valamint a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vonat teljes megérkezéséről/áthaladásáról az alábbiak szerint kell meggyőződni:

Miskolc-Repülőtér állomás felől, valamint Sajóbábony irányából érkező vonatok esetében az II. sz. őrhely váltókezelője, Sajószentpéter és Edelény állomások irányából érkező vonatok esetében a I. sz. őrhely váltókezelője a vonat teljes megérkezését a forgalmi szolgálattevőjének szóban jelenti.

'A számú vonat a vágányra zárjelzővel megérkezett. Név

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezés előállítása és kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Az Írásbeli rendelkezések előállítása a FOR00 rendszerből történik.

A forgalmi irodában Írásbeli rendelkezés tömb is került rendszeresítésre.

A FOR00-ból előállított Írásbeli rendelkezések esetében a forgalmi szolgálattevő által előállított Írásbeli rendelkezések Tőlapjait/ és a rontott példányokat a forgalmi irodában a munkaállomás mellett külön szekrényben őrizzük.

Az informatikai rendszerben készült 1 – 99 -ig terjedő sorszámmal ellátott Tőlapokat és rontott példányokat külön borítékban kell megőrizni.

A borítékon fel kell tüntetni „Írásbeli rendelkezés” a benne található 1. sz. Írásbeli rendelkezés kiállításának, valamint a 99. sz. Írásbeli rendelkezés kiállításának dátumát.

Az összetartozó /99- és következő 1. 2.. sorszámmal ellátott Írásbeli rendelkezéseket egy borítékban kell elhelyezni

Az Írásbeli rendelkezés tömböt Írásbeli rendelkezés” felirattal valamint a tömb megkezdésének és befejezésének dátumával kell ellátni és megőrizni.

Az Írásbeli rendelkezések fenti módon történő megőrzéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős. Borítékba helyezés előtt, meg kell győződnie a példányok sorszáma szerint meglétéről.

Az informatikai rendszer hibája esetén a ki nem nyomtatott Írásbeli rendelkezések, az előállításra nem került példányok sorszámaikat a forgalmi szolgálattevő, az előzően kézbesített Írásbeli rendelkezés tőlapján feltüntetni és aláírásával igazolja.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Vezető jegyvizsgáló által történő kézbesítés szabályozása:

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a vezető jegyvizsgáló kézbesítheti saját vonatának mozdonyvezetője részére a szükséges Írásbeli rendelkezést.

A kézbesítendő Írásbeli rendelkezés átvétele a forgalmi irodában a Tőlapon történő elismertetés mellett történik.

A vezető jegyvizsgáló a Tőlapot, és a mozdonyvezetői példányt köteles a mozdonyvezető részére kézbesíteni, majd a mozdonyvezető által aláírt példányt a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő részére leadni.

Vonali tolatásvezető által történő kézbesítés:

A vonali tolatásvezető kézbesítheti saját vonatának mozdonyvezetője részére a szükséges Írásbeli rendelkezést.

A kézbesítendő Írásbeli rendelkezés átvétele a forgalmi irodában a Tőlapon történő elismertetés mellett történik.

A vonali tolatásvezető a Tőlapot, és a mozdonyvezetői példányt köteles a mozdonyvezető részére kézbesíteni, majd a mozdonyvezető által aláírt példányt a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő részére leadni.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

A váltókezelők az őrhely nyitott ablakában kötelesek a vonatot fogadni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Egyedi érvényű engedély alapján közlekedő vonatról az útvonalban érintett valamennyi szolgálati hely és a forgalmi vonalirányítók értesítése IÜR/zárt csoportú e-mail rendszerben továbbított automatikus üzenet által történik.

Teendők besorozó állomáson:

Amennyiben az IÜR /zárt csoportú e-mail rendszer nem működik, a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a forgalmi vonalirányítót a rendkívüli küldemény továbbításáról szóló üzenet továbbításának elmaradásáról.

Az értesített vonalirányító köteles az érintett vonalszakaszon a szolgálati helyeket értesíteni.

Az értesítést a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A forgalmi szolgálattevő az I. sz. őrhely váltókezelőjét és a II. sz. őrhely váltókezelőjét telefonon a vágányút beállításának elrendelésekor értesíti és közli a továbbítás forgalmi feltételeit.

Sajóbábony sajátcélu vasúti pályahálózatról induló vonat esetében, a rendkívüli küldemény továbbításával kapcsolatos Írásbeli rendelkezés nem kézbesíthető a vonat indulásának idejében. A forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló hangrögzítő telefonon közli a mozdonyvezetővel a továbbítás feltételeit Sajóbábony és Sajóecseg állomások között.

A vonat részére Sajóecseg állomáson kerül kézbesítésre a szükséges Írásbeli rendelkezés a rendkívüli küldemény közlekedésével érintett további szakaszra.

Sajószentpéter állomás forgalmi szolgálattevőjének informatikai rendszer használhatatlansága esetén páros számú vonatok közlekedésekor, Miskolc-Repülőtér állomás informatikai rendszer használhatatlansága esetén páratlan számú vonat közlekedésekor Sajóecseg állomás forgalmi szolgálattevő telefonon végzi el a szükséges értesítéseket.

Az egyedi engedélyre vonatkozó forgalombiztonsági feltételeket a forgalmi szolgálattevő köteles közölni.

Telefonon történő értesítés esetén az értesítés szövegét a Fejrovatos előjegyzési naplóban az értesítést adó és vevő forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyezni.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.sz	18,5 t	NEM	legfeljebb 5 km/h	105+54-107+70 „I” sínes felépítmény
IX.	21	NEM	forgalomból kizárva	

2.50. Lassúmenetek

A „Kimutatások az érintett felhasználók részére” „Forgalom/Központi szabályozás/Forgalomirányítás/Lassúmenet kimutatások” menüpontban érhetők el.

A vonatok számára kézbesítendő Lassúmenet kimutatást a forgalmi szolgálattevő állítja elő és kézbesíti.

A Lassúmenet kimutatás 'C/Adatok/Lassúmenet kimutatások' mappába történő letöltése, cseréje, valamint az új kimutatás egyeztetése a „Változás jelentéssel”, és a nyilvántartás vezetése, a forgalmi szolgálattevő feladata.

Az egyeztetés tényét, és időpontját köteles előjegyezni a Nyilvántartásban.

A letöltött kimutatásokat a forgalmi szolgálattevő munkaállomásán, az erre a célra létrehozott mappában kell a következő Kimutatás megjelenéséig tárolni.

Az egyeztetés után az észlelt hiányosságokról/eltérésekről a pályafenntartási diszpécsert zárt csoportú e-mailben kell értesíteni.

Amennyiben valamely előző napon a Nyilvántartásban előjegyzett lassúmenetet az új kimutatás nem tartalmazza, és továbbra is érvényben van, a Nyilvántartásban ismételten elő kell jegyezni. Amennyiben a tárgynapra vonatkozó Kimutatás nem készül, az előző napra vonatkozó kimutatást kell kézbesíteni. Az előző napon bevezetett előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni.

Sajóecseg állomás az alábbi viszonylatokra vonatkozóan vezeti a nyilvántartást:

- Miskolc - Tiszai-Tornanádaska
- Miskolc - Tiszai-Kazincbarcika
- Miskolc - Gömöri-Miskolc Tiszai
- Miskolc - Gömöri-Szinva elágazás-Miskolc Rendező.

Teendők a vonalgonozói pályafelügyeleti tevékenység megkezdése előtt:

A pályafelügyeleti tevékenységhez kapcsolódó vonalbejárásról vasútvonalanként az illetékes Pályalétesítményi Osztály diszpécsere összeállítást köteles kiadni.

Az állomás területére vonatkozó vonalgonozói pályafelügyeleti tevékenység nem kerül rögzítésre az informatikai rendszerben.

Az állomás területén történő pályafelügyeleti tevékenység megkezdése előtt a pályafelügyeletet ellátó munkavállaló, a forgalmi szolgálattevőt személyesen, vagy a bejáratnál jelzőnél mobiltelefonon, nevének és telefonszámának közlésével értesíti a tevékenység megkezdéséről, mely bejelentést a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíteni kell, és közölni a I. sz. és II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőkkel, akik a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzítik a tevékenység végét.

Tolatási mozgások esetén a tolatószemélyzet tájékoztatása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Teendők a vonaligazgatói pályafelügyeleti tevékenység befejezésekor:

A pályafelügyeleti tevékenység befejezését a pályafelügyeletet ellátó munkavállaló köteles mobil telefonon bejelenteni a forgalmi szolgálattevő felé, aki a bejelentést a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíti, valamint a I. sz. és II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőkkel is közli a befejezést, akik a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzítik a tevékenység befejezését.

Tolatási mozgások esetén a tolatószemélyzet tájékoztatása a végzett tevékenység befejezéséről, a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.51. Rakodás engedélyezése

Az I. sz. vágány közforgalmú rakodóvágány.

A rakodási terület egy szakaszán a vágány felett megkerülő vezeték található, Rakodási engedély kiadása szükséges.

Rakodási engedély csak olyan rakodást végző vállalkozásnak adható, amely rendelkezik az állomásra vonatkozó éves/alkalmi rakodógépekre is érvényes rakodási/behajtási engedéllyel.

Áramvételezés módja:

Az I. sz. vágány mellett elhelyezett áramvételezési pontról lehetséges, megrendelés alapján, az alábbi telefonszámon.

06-30/951-6709.

A megrendelésre vonatkozó igény benyújtása a rakodást végző ügyfél kötelessége.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.2. Rakodási engedély

Rakodási engedély kiadására és visszavételére a forgalmi szolgálattevő jogosult.

Rakodási engedély kiadásáról - visszavételéről a váltókezelői őrhelyeket a forgalmi szolgálattevő tájékoztatni köteles.

A Rakodási engedély kiadását - visszavételét a Villamos Üzemi naplóban a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni.

A váltókezelői őrhelyek a rakodás megkezdését / I. sz. közforgalmú rakodóvágány/ és a rakodás befejezését kötelesek a Fejrovatos előjegyzési naplójukban rögzíteni.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az utastájékoztatás számítógéppel nem támogatott helyből kezelt, élőszavas közvetett módon történik.

Az utasok tájékoztatását a forgalmi szolgálattevő a MÁV Személyszállítási Zrt által elkészített szövegkönyv alapján, rendkívüli esetekben, az érvényben lévő rendelkezések szerint végzi.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az állomáson egy utastájékoztató körzet került kialakításra.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Az állomási utasperonok megközelítési időnormája 3 perc.

A forgalmi szolgálattevőnek a vonat- és járműmozgásra figyelmeztető utasvédelmi tájékoztatásokat a vonat tényleges és menetrendszerinti indulása, érkezése előtt legalább 3 perccel kell közölni. A vonat érkezése előtt be kell mondani az érintett vágány számát, a szövegkönyvben előírt tartalommal.

Egyéb nem személyszállító vonatok esetében, a vonatok bejáratí jelzőt történő meghaladása után a figyelemfelhívást meg kell ismételni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

Érkező vagy induló vonatok 5 percet meghaladó késése esetén az utasokat tájékoztatni kell a várható késésről és annak okáról.

Amennyiben a késés oka nem ismert, olyan tájékoztatást kell adni, amely az utasok számára a késéssel kapcsolatban ismert.

Rendkívüli események bekövetkezése esetén az utastájékoztatási irányítótól/forgalmi vonalirányítótól kapott információkat szükséges továbbítani.

Vonatpótló autóbusz közlekedése esetén az utasokat a vonatpótló busz megállási helyére vonatkozóan a HAVÁRIA tájékoztatás alapján kapott információkkal ellátni.

Késett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt legalább 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Ha a személyszállító vonatok menetrendszerinti közlekedése sorrendjében változás következik be, a késetten közlekedő vonatok érkezése előtt az utasokat a vonatok közlekedési viszonylatáról ismételten tájékoztatni kell.

Amennyiben a kifüggesztett Érkező -Induló vonatok jegyzékétől eltérően más vágányon közlekedik a személyszállító vonat, az utasok figyelmét külön közleményben kell felhívni.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A hangosbemondó berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő köteles a hibát bejelenteni:

- területi távközlési diszpécser részére (61-00), és előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az utasok tájékoztatása, közvetlen módon a forgalmi szolgálattevő által, éloszavas.

A forgalmi szolgálattevő feladata a vezető jegyvizsgáló számára a szükséges információk átadása az utasok élő szóval történő tájékoztatása érdekében.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli események bekövetkezése esetén, a forgalmi szolgálattevő zárt csoportú e-mail rendszeren/telefonon, a vonatkísérő személyzet a saját informatikai rendszerén keresztül kap tájékoztatást.

Fenti tájékoztatás hiányában a forgalmi szolgálattevőnek és a vezető jegyvizsgálónak egymás közötti információ átadási kötelezettsége van az utasok tájékoztatása érdekében az esettől függően:

- a forgalmi szolgálattevő közli a vezető jegyvizsgálóval a rendkívüli eseményre vonatkozó információkat
- a vezető jegyvizsgáló szolgálati telefonon tájékoztatja forgalmi szolgálattevőt és a területi személyszállítási főirányítót a bekövetkezett rendkívüli eseményről
- a hangos utastájékoztató berendezésen adandó és egyéb operatív információkról a területi forgalmi főüzemirányító/területi forgalmi vonalirányító tájékoztatja a forgalmi szolgálattevőt a hálózati személyszállítási főirányítótól kapott megrendelés alapján.

A forgalmi szolgálattevő által az értesítéskor adandó információk:

- a bekövetkezett esemény oka
- akadályoztatás várható időtartam
- várható késésekre vonatkozó információk
- megváltozott közlekedési renddel / intézkedésekkel kapcsolatos információk.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Az utastájékoztató hirdetmények regionális oszlopon és a felvételi épületben kerültek elhelyezésre.

A regionális oszlop hirdetmény-tárolójának kulcsa a forgalmi irodában található.

A regionális oszlopon került elhelyezésre:

- 1-1 db Érkező- Induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás / szükség szerint/
- Utasjogi rendeletben meghatározott hirdetmények.

Az utacsarnokban került kihelyezésre:

- Váróterem nyitvatartási rendje.

A forgalmi iroda ablakában belülről került elhelyezésre az Állomási rend.

Meglétének ellenőrzése az állomásfőnök/forgalmi koordinátor feladata.

A váróterem nyitva tartásának megjelölése a bejárat ajtókon a forgalmi szolgálattevő feladata.

A hirdetmények eltávolítása az érvénytartam lejártát követően meg kell, hogy történjen.

A hirdetmények kihelyezése eltávolítása, módosítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

A hirdetményekből 1-1 tartalék rendelkezésre áll a forgalmi irodában.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az utastájékoztató hirdetmények meglétének/állapotának ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő feladata, szolgálatában legalább 1 alkalommal.

Sérülés, hiány esetén a tartalék hirdetményeket fel kell használni.

Az állomásfőnök/forgalmi koordinátor a heti ellenőrzés alkalmával köteles meggyőződni a hirdetmények meglétéről/állapotáról.

Az utascarnok ajtaján/épületen elhelyezett tájékoztató és figyelemfelhívó piktogrammok hiányát az ingatlankezelési diszpécser felé szükséges e-mailben jelezni.

2.54. Közlekedés

Az utasok a vágányok között kiépített átjárók igénybevételével közelíthetik meg az utazások lebonyolításához szükséges vágányokat.

Az I. sz. őrhelyet a forgalmi irodától jobbra az I. sz. vágány külső oldalán, majd az őrhelynél a vágányokon merőlegesen áthaladva kell megközelíteni.

A II. sz. őrhely megközelítése az I. sz. vágány külső oldalánál található föld-úton, majd merőlegesen a vágányokon átjárva lehetséges.

A szociális épület megközelítése a raktár mögötti közúton lehetséges.

Kerékpár használata a vágányok között nem megengedett.

Életvédelmi kerítés az állomáson nincs.

Az állomás mozgáskorlátozott utas utaztatására nincs meghirdetve, mobilemelővel nincs ellátva.

Mozgáskorlátozott utazási igény esetén az utazás csak önemelővel ellátott kocsival történhet, melyet a vonatkísérő személyzet (kocsikísérő személyzet) kezel. Mozgáskorlátozott utazáshoz kapcsolódó információkat a MÁV Személyszállítás Technológiatervezés, vagy Üzemirányítás szolgálat küld az utazás lebonyolításában résztvevők számára, az állomást érintően a forgalmi szolgálattevő részére (e-mail). Az utazás megszervezéséhez előzetes egyeztetés szükséges.

Az utazások lebonyolításához az II. sz., a III. sz. és IV. sz. vágányok vehetők igénybe.

A mozgáskorlátozott utas vágányokhoz történő be- és ki, valamint a vágányok között történő kísérésének felügyeletét a forgalmi szolgálattevő végzi.

Az állomás területén gépkocsi parkolásra a szociális épület mellett kialakított kb. 120 m² területű parkoló hely szolgál.

Közúti járművek, gépi hajtású targoncák, munkagépek, 50 kg-nál nagyobb tömegű kézikocsik és egyéb szállító eszközök (pl. talicska) vágányok közötti tartózkodására és átjárására engedélyt - a forgalmi szolgálattevőtől kell kérni, aki az engedélyt a Fejrovas előjegyzési naplóban jegyzi elő.

Az engedélyt kérő a tervezett munkát az engedélyben meghatározott időpontig köteles befejezni, vagy annak meghosszabbítását - írásban - a forgalmi szolgálattevőtől ismételtlen megkérni.

Vonatközlekedésnél és tolatási mozgásnál a vágányok mellett közúti jármű, gépi hajtású targonca, munkagép, 50 kg-nál nagyobb tömegű kézikocsik és egyéb szállítóeszköz (pl. talicska) csak akkor tartózkodhat, ha a vasúti vágányon közlekedő jármű elsodrási határán kívüli elhelyezése biztosítható.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Munkaállomás a forgalmi irodában:

- forgalmi szolgálattevő munkaállomása.

FOR00, zárt csoportú e-mail rendszer és IÜR telepítésre került.

A munkaállomás egy nyomtatóval rendelkezik.

A munkaállomás informatikai adatait /IT azonosítók a munkaállomáshoz tartozó, Pályavasúti Informatikai rendszer „Hibaelőjegyzési könyv” tartalmazza.

4.2.1. Naplózás

A forgalmi szolgálattevő feladatai:

- Vonatesemények naplózása
- Szolgáltatások naplózása
- Sajószentpéter állomás FOR00 munkaállomás meghibásodása esetén páratlan számú vonatok közlekedése esetén a szükséges naplózásokat elvégzi a közölt adatok alapján
- Menetrend, Lassúmenet kimutatás készítése
- Írásbeli rendelkezés előállítása
- Indulásra kész jelentés törlése.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A részletes feladatkiírás elektronikusan áll rendelkezésre.

A részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő készíti el az informatikai rendszerben megjelenő szolgáltatás-pontosítás alapján.

A részletes feladatkiírás alapján az elvégzendő feladatokat a tolatás elrendelésekor a forgalmi szolgálattevő előszóban közli a tolatás vezetőjével.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A forgalmi szolgálattevő a Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatásokat tételes naplózással rögzíti a rendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Sajóecseg állomáson vonatfelvételre igénybe vehető pályavasúti munkavállaló nincs.

A külső vonatfelvevői tevékenységet eseti megrendelés alapján a pályahálózat működtető részéről a vonali tolatásvezető végzi.

A vonatfelvétel módszerei:

- mobiltelefonon diktálással az adatrögzítő központba
- helyszínen kézírással, majd diktálással az adatrögzítő központba.

Adatrögzítő központ vasútüzemi elérhetősége	01/48-78.sz
Adatrögzítő központ mobil elérhetősége	06-30/504-4878.sz
Adatrögzítő központ email címe	miskolc.vonatfelvevo@mavcsoport.hu

A mobiltelefon használhatatlansága esetén a külső vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik, és a felvételt követően, diktálás útján az 51-51 CB telefonon továbbításra kerülnek az adatok az Adatrögzítési Központba belső adatrögzítés céljából.

A kocsiadatok felvételének helyességéért az a személy a felelős, aki a külső adatfelvételt végezte a helyszínen.

Amennyiben az informatikai rendszeren keresztül a vasútvállalat nem tud vonatösszeállítás közlést adni, abban az esetben a forgalmi szolgálattevő, vonatösszeállítás közlés nélküli fejadat rögzítésével biztosítja a vonat közlekedtetetőségét.

Rendkívüli küldeményt, valamint veszélyes árut továbbító vonat „Vonatösszeállítás közlés nélküli fejadat” nem rögzíthető a rendszerben, és nem is közlekedtethető, amíg nincs az informatikai rendszerben készített vonatösszeállítás közlés róla.

A megrendelt 'Fuvarokmány kézbesítése' szolgáltatás tartalmazza a Vonatterhelési kimutatás előállítását és átadását is.

A vonatterhelési kimutatást megrendelés esetén a forgalmi szolgálattevő állítja elő és kézbesíti.

A FOR00 rendszerben az erre vonatkozó naplózás elvégzésével a Vonatterhelési kimutatás átadottnak minősül.

A befejezett vonatfelvétel után a felmerülő módosításokról a külső adatfelvételt végző az adatközlő eszközén értesíti az adatrögzítőt, aki a módosításokat elvégzi.

FOR00 terminál meghibásodása esetén, amennyiben a Vonatterhelési kimutatás átadása megrendelésre kerül, a vasúti társaságot a nem teljesült megrendelésről értesíteni kell.

A Vonatterhelési kimutatás papír alapú átadása /előállítás/ a vasúttársaság feladata.

4.4. Készre jelentés

A vonatok készre jelentése a vállalkozó vasúti társaság feladata és kötelessége.

A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentett állapotának időpontját a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben biztosított párbeszédablakban, informatikai rendszerek közötti adatátadással a vasúti társaság.

Amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik továbbá vonatösszeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén, a Készre jelentés írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzése/e-mailben történő kiérkezése után a FOR00 rendszerben a forgalmi szolgálattevő feladata.

Minden esetben a vasúti társaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

A vonat készre jelentését a forgalmi szolgálattevő a vasúti társaság írásbeli értesítése alapján törölheti.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

Az I. sz. és a II. sz. őrhely váltókezelőit Menetrendjegyzékkel menetrend váltáskor, valamint a menetrendet érintő technológia alkalmazásakor a forgalmi szolgálattevő látja el.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Zárt csoportú e-mail rendszert kezelő munkavállalók és e-mail címük:

- forgalmi iroda forgalmi szolgálattevő / sajocseg.rfszt@mavcsoport.hu /

A forgalmi szolgálattevő zárt csoportú e-mail rendszerben végzendő feladatai:

- Írásbeli rendelkezés tartalom kérése
- az Írásbeli rendelkezések kézbesítettségéről /a kézbesítés elmaradásáról visszajelzés küldése
- kapacitáskorlátozások nyugtázása
- vonatforgalom lebonyolításához szükséges érvényes információt nem tartalmazó üzenetek archiválása
- Rk. üzenetek archiválása az érvényesség lejárta után
- utastájékoztatási irányítótól/ területi főüzemirányítótól érkező információk figyelemmel kísérése, továbbítása
- fuvarokmányok kézbesítésével összefüggésben a vonatok részére a megrendelésben szereplő tartalmat előállítja, a vonatszemélyzet részére átadja
- vonatforgalom lebonyolításához szükséges érvényes információt nem tartalmazó üzenetek archiválása.

4.6.3. Üzenetküldés

Üzenet küldéskor a kulcsszavak használatára kiemelt figyelmet kell fordítani az üzenet tárgyának a megadásakor.

Az üzenetek „Tárgy „rovatában az alábbi kulcsszavakat kell használni:

- ÍRR – Írásbeli rendelkezésekkel kapcsolatos üzenetekhez.

(A „Kulcsszó szóköz vonatazonosító” formátumot kell alkalmazni.

Pl. „ÍRR 605 22/09/05”.)

- RND – Rendkívüli eseményekkel kapcsolatos üzenetekhez.

(A „Kulcsszó szóköz bejelentés típusa (esemény tárgya) esemény helye dátuma” formátumot kell alkalmazni.

Pl. „RND Sajóecseg 2025.08.23.”.)

A külső címekre való eljutást igénylő üzenetek továbbítása a tranzitálási pontokon keresztül valósul meg. A forgalmi szolgálattevő a Miskolc Területi Funkcionális Felügyelet részére (mstszf@mavcsoport.hu) küldi meg a külső továbbítást igénylő üzeneteket, amely gondoskodik a címlista alapján megadott címzettekhez történő közvetlen továbbításról.

4.8. Jelszavak kezelése

Forgalmi szolgálattevő: Sjt 118 4970

A közös használatú jelszó a munkaállomás mellett megtalálható.

Az egyéni jelszóval biztosított alkalmazások jelszókezelése a MÁV SZK információ biztonsági előírásai szerint egyéniek és titkosak. Jelszókezelési hiba esetén a Területi Funkcionális Felügyelet (04/13-15) közreműködését kell kérni.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A jelentkező meghibásodást, üzemzavart, vagy hibás működést haladéktalanul be kell jelenteni Miskolc Területi Funkcionális felügyeletnek.

A hiba bejelentésének minden olyan adatot, információt tartalmaznia kell, ami a hiba elhárításában, a probléma elemzésében segít, ezért az alkalmazásra vonatkozó hibabejelentéskor a használt rendszer /alrendszer / megnevezését / IÜR, FOR00 /, az utoljára használt párbeszéden bevitt adatokat, a kezelt vezérlőelemeket stb. ismertetni kell a felügyelet munkatársának.

A bejelentett hibát a forgalmi szolgálattevő előjegyzí a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvbe.

Amennyiben olyan rendelkezést kap a felhasználó, ami a szokásos és szabályos munkavégzéstől eltér / más munkaállomás végzi el a feladatot /, ezt a tényt is elő kell jegyezni a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvbe.

Amennyiben az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor ezt elő kell jegyezni a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvben, és a Miskolc Területi Funkcionális Felügyelet munkavállalóját értesíteni.

Meghibásodó munkaállomás	Helyettesítő munkaállomások
Sajóecseg forgalmi iroda munkaállomás - Sajóbábony kapcsolódó szolgálati hely	Páros számú vonatok esetében Sajószentpéter munkaállomása
	Páratlan számú vonatok esetében Miskolc-Repülőtér állomás forgalmi szolgálattevő munkaállomása
Sajószentpéter forgalmi iroda munkaállomása	Páratlan számú vonatok esetében Sajóecseg munkaállomása

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Meghibásodó munkaállomás	Helyettesítő munkaállomások
Sajóecseg forgalmi iroda munkaállomás- Sajóbábony kapcsolódó szolgálati hely	Páros számú vonatok esetében Sajószentpéter munkaállomása
	Páratlan számú vonatok esetében Miskolc-Repülőtér állomás forgalmi szolgálattevő munkaállomása
Sajószentpéter forgalmi iroda munkaállomása	Páratlan számú vonatok esetében Sajóecseg munkaállomása

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szükséges adatokat a helyettesítő munkaállomást kezelő forgalmi szolgálattevő részére forgalmi szolgálattevő feladata átadni.

Az átadás a szolgáltatás befejezésekor történhet telefonon/zárt csoportú e-mail használatával.

Meghibásodó munkaállomás	Helyettesítő munkaállomások
Sajóecseg forgalmi iroda munkaállomás-Sajóbábony kapcsolódó szolgálati hely	Páros számú vonatok esetében Sajószentpéter munkaállomása
	Páratlan számú vonatok esetében Miskolc-Repülőtér állomás forgalmi szolgálattevő munkaállomása
Sajószentpéter forgalmi iroda munkaállomása	Páratlan számú vonatok esetében Sajóecseg munkaállomása

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A munkaállomás meghibásodása esetén a vasútállomás kötelessége a papír alapú VTK biztosítása.

4.9.5. Készre jelentés

A továbbítás módja telefonon a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés mellett.

Meghibásodó munkaállomás	Helyettesítő munkaállomás
Sajóecseg forgalmi iroda munkaállomás-Sajóbábony kapcsolódó szolgálati hely	Páros számú vonatok esetében Sajószentpéter munkaállomása
	Páratlan számú vonatok esetében Miskolc-Repülőtér állomás forgalmi szolgálattevő munkaállomása
Sajószentpéter forgalmi iroda munkaállomása	Páratlan számú vonatok esetében Sajóecseg munkaállomása

4.9.6. Üzenetek kezelése

Amennyiben a munkaállomás meghibásodik az üzenetek továbbítása/fogadása mobil telefonon, amely hangrögzítővel ellátott/ Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett lehetséges.

A munkaállomás kezelője köteles érdeklődni a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől, a beérkezett vonatközlekedéssel kapcsolatos üzenetekről.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos napló vezetések a vágányok számának előjegyzése „arab” számmal történik.

A forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának 8. sz. rovata, valamint a váltókezelők Fejrovatos előjegyzési naplójában a „A vágányút beállítás bejelentése után „egyeztetett váltózár kulcsok jele és száma rovat átnevezésre került „vontatási nem „elnevezést kapott.

5.6.Közlekedés kétvágányú pálya helytelen vágányán

Sajóecseg és Miskolc - Repülőtér, valamint Sajóecseg - Sajószentpéter állomások között a helytelen vágányon vonatot közlekedtetni csak rendkívüli esetben szabad./ előre nem látott pályakapacitás korlátozás, nyíltvonali szolgáltatképtelenség /.

A vonatok személyzetét értesíteni kell a helytelen vágányon való közlekedésről, továbbá a kijárat jelző melletti elhaladásról.

Az értesítés szövegezése:

.....-... állomások között a helytelen vágányon közlekedik.

A ... sz. szelvényben lévő ... jelű kijárat jelzőt nem kezelik, a mellette adott 'Szabad az elhaladás' jelzés a mérvadó.

5.6.Közlekedés kétvágányú pálya helytelen vágányán

Sajóecseg-Miskolc Repülőtér, valamint Sajóecseg-Sajószentpéter állomások között a helytelen vágányon vonatot közlekedtetni csak rendkívüli esetben szabad./ előre nem látott pályakapacitás korlátozás, nyíltvonali szolgáltatképtelenség /

A vonatok személyzetét értesíteni kell a helytelen vágányon való közlekedésről, továbbá a kijárat jelző melletti elhaladásról.

Az értesítés szövegezése:

..... - ... állomások között a helytelen vágányon közlekedik.

A ... sz. szelvényben lévő ... jelű kijárat jelzőt nem kezelik, a mellette adott 'Szabad az elhaladás' jelzés a mérvadó.

5 .Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos napló vezetések a vágányok számának előjegyzése „arab” számmal történik.

A forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának 8.sz rovata ,valamint a váltókezelők Fejrovatos előjegyzési naplójában a „A vágányút beállítás bejelentése után „egyeztetett váltózár kulcsok jele és száma rovat átnevezésre került „vontatási nem „elnevezést kapott.

5.6.Közlekedés kétvágányú pálya helytelen vágányán

Sajóecseg-Miskolc Repülőtér, valamint Sajóecseg-Sajószentpéter állomások között a helytelen vágányon vonatot közlekedtetni csak rendkívüli esetben szabad./ előre nem látott pályakapacitás korlátozás, nyíltvonali szolgálatképtelenség /

A vonatok személyzetét értesíteni kell a helytelen vágányon való közlekedésről, továbbá a kijárat jelző melletti elhaladásról.

Az értesítés szövegezése:

.....-... állomások között a helytelen vágányon közlekedik.

A... sz. szelvényben lévő... jelű kijárat jelzőt nem kezelik, a mellette adott 'Szabad az elhaladás' jelzés a mérvadó.