

18698/2023/MAV

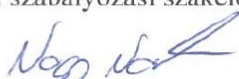
SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Sajóbábony állomásból kiágazó **SPL Europe Kft./ÖKOIL Kft.** sajátcélnú vasúti pályahálózat kiszolgálására

Hatálybalépés időpontja: 2023. június 02.

Készítette:


Aranyosi Erika
forgalmi szabályozási szakelőadó


Nagy Norbert
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Kallus Tihamér
területi forgalmi szakmai irányító

1. Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Rendelet száma	Életbelépés ideje	A rendelkezés tárgya
1.	30106/2025/PALYA	2025.10.20.	Névváltozás és egyéb pontosítások átvezetése
2.	30106-1/2025/PALYA	2025.11.03.	Vonali tolatócsapat létszámának megosztása
3.	30106-3/2025/PALYA	2026.06.08.	Szervezeti változások átvezetése

2. Tartalomjegyzék

1. Módosítások előjegyzése	2
2. Tartalomjegyzék.....	2
3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.	3
3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	3
3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:	3
3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:	4
3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:	4
3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárculcsok mennyisége, jele száma:	4
3.6 Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	4
3.7 Értekezési lehetőségek:	4
3.8 Váltógondozás:	4
3.9 Korlátozások felsorolása:	5
3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):	5
3.11 Egyéb adatok:	5
3.12 Megfutamodás elleni védekezés:	5
3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:	5
3.14 Tűzrendészeti előírások:	5
3.15 Úrszelvény biztosítása:	5
3.16 Világítás:	6
4. A kiszolgálás szabályozása.....	7
4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	7
4.2 Belső vasútüzem:	10
4.3 Rakodógépek üzemeltetése:	10
5. Egyéb rendelkezések	10
5.1 Vágányzár, lassújel:	10
5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:	10
5.3 Ellenőrzések:	10
5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:	11
5.5 Oktatás, vizsgáztatás:	11
5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:	11
5.7 Záró rendelkezések:	11

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.

3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A sajátcélú vasúti pályahálózat az 1/1 sz. váltóval ágazik ki. A sajátcélú vasúti pályahálózat bal irányú védő csonka található, melynek hossza 200 m.

A 1/2 sz. kitérővel ágazik ki a SUSOMI, mely használaton kívüli nem MÁV tulajdonú vágány.

Az 1/4 sz. váltóval ágazik a vegyes (MÁV + Ökoil Kft.) tulajdonú ún. KIRÁLYVÖLGYI sajátcélú vasúti pályahálózat, amely a 3+00 szelvénytől a forgalomból ki van zárva. A vágányszakasz az 1/8 kitérő végétől az Ökoil Kft. tulajdonában van, a többi vágányszakasz MÁV tulajdonú. Ebből az 1/5 sz. váltóval ágazik ki az ún. kazánházi vágány, amely szintén a forgalomból ki van zárva.

A 1/4 sz. váltó után lévő 1/16 sz. váltótól ágazik ki az EUROFOAM Kft. sajátcélú vasúti pályahálózata. Szintén az 1/16 sz. váltótól ágazik ki a nem MÁV tulajdonú a SPL Europe Kft. sajátcélú vasúti pályahálózata.

Szomszédos állomás: Sajóecseg

Sajátcélú vasúti pályahálózat leírása:

A sajátcélú vasúti pályahálózat 0+00 sz. szelvénye az 1/16 sz. váltó eleje.

Az 1/16 sz. váltóval ágazik ki, majd jobb irányú 200 m sugarú ívvel eltávolodik majd az 1+32 sz. szelvényben pályaszintben keresztezi a belső üzemi utat, mely után a 2+00 sz. szelvényben lévő 1/17 sz. váltóval két vágányra ágazik szét. A szétágazás után mind két vágányon ipartelepi kapu létesült.

A két vágány között a rakodás zavartalan végzése érdekében vágánykapcsolat létesült az 1/18, 1/19 és az 1/25, 1/26 sz. váltókkal.

Mindkét vágány az 1/25, illetve az 1/26 sz. váltók után csonka vágányban végződik.

Közlekedési tér:

- I. sz. vágányok bal oldalán
- II. sz. vágány jobb oldalán

Közlekedési tér: I, II. sz. vágányok között.

3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:

Sajátcélú vasúti pályahálózat

I. sz. vágány 1/17 és 1/19 sz. váltók között 76 m

1/19 és 1/26 sz. váltók között 126 m

1/26 sz. váltó és a vágányvége között 216 m - rakodó vágány

II. sz. vágány 1/17 és 1/18 sz. váltók között 34 m

1/18 és 1/25 sz. váltók között 136 m

1/25 és vágány vége között 156 m – átadó-átvevő vágány

3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:

SPL EUROPE Kft.

3792 Sajóbábony, Gyártelep

Sajátcélú vasúti pályahálózat bérlője:

ÖKOIL Kft.

3792 Sajóbábony, Gyártelep külterület 024/214 hrsz.

3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:

A vágányhálózat a biztosító berendezésbe nincs bekötve.

Védelmi berendezések (a lefejtő berendezés rátolás elleni védelmére):

- az 1/18 sz. kitérő mellett lévő DMA lefejtő berendezés lefejtés esetén biztosítja, hogy az 1/18, és az 1/19 sz. váltókat egyenes állásban váltózárral le kell zárni, valamint a lefejtő berendezés két oldalára telepített vágányzáró sorompókat (VS1; VS2) a vágányra merőlegesen le kell zárni.
- az 1/19 sz. és az 1/26 sz. váltók közti területen három-állásos vegyi anyag lefejtő berendezés található, melynek működése esetén a VS3, és VS4 sz. vágányzáró sorompó vágányra merőleges zárt állása biztosítja a rátolás elleni védelmet.

A kocsik átadási/átvételi helye a II. sz. vágány.

3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárculcsok mennyisége, jele száma:

A kiszolgálás szempontjából az iparvágánykaputól érintett váltók: 1/1 helyszíni állítású, védőállásban terelő csonkvágány felé lezárt váltó; 1/2. Az 1/4 sz. váltó után lévő 1/16-os sz. váltótól ágazik ki az EUROFOAM Rt. sajátcélú vasúti pálya-hálózata. Az 1/16 sz. váltóval ágazik ki a nem MÁV tulajdonú sajátcélú vasúti pályahálózata. Valamennyi váltó helyszíni állítású le nem zárt váltó (kivéve az 1/18/, 1/19, 1/25). Az 1/18 sz. és az 1/19 sz., valamint az 1/25 sz. kitérők váltózárral vannak felszerelve (a váltózárok kezelése a használó kötelessége!)

A sajátcélú vasúti pályahálózat váltóit, védelmi berendezéseit MÁV Pályaműködtetési ZRt. kiszolgálása alkalmával a kiszolgáló személyzet köteles kezelni (kivéve a lefejtő berendezéssel függésben lévő kitérők váltózárai, és vágányzáró sorompói)!

3.6 Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A sajátcélú vasúti pályahálózatánál a jobb oldalon az I. vágány mellett található oldalrakodó (2+50 sz. szelvényben), valamint a töltő és lefejtő rész (4+00 sz. szelvényben). A II. vágány bal oldalon található (3+20 sz. szelvényben, valamint a 6+40 sz. szelvényben) töltő és lefejtő rész.

3.7 Értekezési lehetőségek:

SPL EUROPE Kft: 46/549-660

Vasútüzem-vezető: Kissné Zemlényi Ildikó 06-70-701-0975

Sajóecseg állomás forgalmi szolgálattevő: 04/51-51; 04/51-55, 06/46-346-462

Mobiltelefon: 06-30/565-5602

3.8 Váltógondozás:

Az egyes váltókörzetek váltóinak gondozását, tisztítását a sajátcélú vasúti pályahálózat (vasútüzem-vezetője) felelős vezetője által kijelölt dolgozó végzi.

3.9 Korlátozások felsorolása:

Tolatási sebesség: az első kapuig 10 km/h, a kapun belül 5 km/h.

Mozdonytípus: A sajátcélú vasúti pályahálózaton a vonalra engedélyezett üzemű és sorozatú mozdonyok közlekedhetnek.

Szalasztási tilalom: Az egész területen szalasztási tilalom van.

Tengelyterhelés 21t.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tengelytúlterhelt jármű közlekedése nem engedélyezett!

3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):

Mivel a telepkapu a CHEM-TRADE területén fekszik, ezért a kapu nyitásával kapcsolatban a kiszolgálásban érintett és előzőleg értesített cég kijelölt dolgozója köteles a CHEM-TRADE dolgozóját értesíteni. A szerződés alapján valamennyi kapu nyitásáról a használó gondoskodik. / Ez nem feltétlenül jelenti, hogy Ő nyitja a kaput, de a CHEM-TRADE Kft-vel erről megállapodnak./

Az értesítéssel és az időbeni nyitással kapcsolatos egyéb teendőkkel kapcsolatosan a MÁV Pályaműködtetési ZRt. felelősséget nem vállal.

3.11 Egyéb adatok:

Legkisebb ívsugár 180m.

Legnagyobb esés és emelkedés 21‰. Terhelési szakasz: 18. Fékszázalék: 23.

A vonal védelmét szolgálja az első „iparvágánykapun” belül az 1/1 sz. váltó terelő csonka-vágány felé történő lezárása.

3.12 Megfutamodás elleni védekezés:

A megfutamodás elleni biztosítás alátéttfák alkalmazásával történik. Erre a célra a kijelölt rakodóhelyen, őrzött helyen 4-4 db alátéttfát kell elhelyezni megfelelő állványon.

3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:

A sajátcélú vasúti pályahálózat és annak tartozékainak fenntartása, felügyelete, és karbantartása a használó feladata, és kötelessége.

3.14 Tűzrendészeti előírások:

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

3.15 Úrszelvény biztosítása:

Az előírt úrszelvény és a tolatási padka állandó szabadon tartásáról a sajátcélú vasúti pályahálózat - használó (iparvágány-használó) tartozik gondoskodni.

Abban az esetben, ha az előírt úrszelvény nincs biztosítva, akkor a kocsik a sajátcélú vasúti pályahálózatra (iparvágányra) nem állíthatók ki a kijelölt helyre, csak addig a helyig, ameddig a forgalom biztonsága megengedi. Az úrszelvény meglétéről a tolatások megkezdése előtt a vonali tolatásvezetőnek, illetve az általa kijelölt vonali kocsirendezőnek meg kell győződnie.

Hótól, jégtől való takarítás, gyomirtás, a lehullott rakomány-maradványoktól való megtisztítás, a felületi vizek elvezetése, a talaj egyenletességének biztosítása a belső területeken a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó (iparvágány-használó) feladata.

3.16 Világítás:

Sajóbábony szolgálati helyen, ahol a mozdony körüljárása történik térvilágítás nincs. Ezért a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosság mellett megengedett.

4. A kiszolgálás szabályozása

4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A sajátcélú vasúti pályahálózatra rendelt kocsikat a Sajóbábonyig kijelölt érvényes (éves, illetve eseti) menetvonal-engedéllyel rendelkező vasútvállalat részére meghatározott időben kijelölt menetekkel állítják ki, illetve hozzák vissza.

A kiszolgáló vonat Sajóbábony II. sz. vágányára jár be, majd körbejárás után tolt menetként valósítja meg a kiszolgálást, mely tolatási mozgásnak minősül, ezért végrehajtásánál a tolatásra vonatkozó szabályokat kell alkalmazni.

Tekintettel a kedvezőtlen emelkedés és lejtési viszonyokra a kiszolgálás alkalmával a mozdonyoknak minden esetben a legmélyebb ponton kell lenni. A beállításokat tolt menetként, a kihúzásokat húzva kell elvégezni.

Sajóecseg állomás forgalmi szolgálattevője a kiszolgálás idejéről a vasútvállalatot idejében tartozik értesíteni, aki tájékoztatja a sajátcélú vasúti pálya használatát, és intézkedik az ipartelepi kapuk kinyitására, rögzítésére vonatkozóan.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton egyidőben csak egy kiszolgáló menet (vállalkozó vasúti társaság) tartózkodhat.

A kiszolgálások közötti időszakban a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó (iparvágány-használó) dolgozói kötelesek gondoskodni a kiállított kocsik felügyelet alatti tartásáról, a megfutamodás elleni biztosításról.

Valamennyi kiállított kocsi megfutamodás elleni biztosításának ellenőrzéséről, a további biztosításáról az érdekelt cégek személyzete tartozik gondoskodni.

Az „ipartelepi” vasútüzem-vezető, illetve megbízottja, valamint a sajátcélú vasúti pályahálózat használójának felelős alkalmazottja köteles gondoskodni a kiszolgálások alkalmával a közlekedés forgalombiztos és balesetmentes végzésének előfeltételeiről: a belső kocsimozgatás beszüntetéséről, a vágányok mellett a vasúti járműveken tartózkodó személyek, közúti járművezetőinek értesítéséről, hogy azok a vágány közeléből eltávolozzanak, és úrszelvényen kívül helyezkedjenek el, kiemelten hangsúlyozva a vágányzáró sorompók nyitott állapotban történő rögzítésére.

A kiszolgáló vonat a visszaindulás előtt, még a sajátcélú vasúti pályahálózaton, de legkésőbb Sajóbábony szolgálati helyen teljes fékpróbát köteles tartani.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztani tilos. A tolatások befejezése után a sajátcélú vasúti pályahálózaton hagyott kocsikat valamennyi előzőleg kipróbált, jól működő kézi -és rögzítőfék behúzásával és alátétfákkal kell megfutamodás ellen biztosítani, melynek megtörténtét az érintett cégek kijelölt dolgozói ellenőrizni és szükség esetén pótolni kötelesek.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását Sajóecseg állomás forgalmi szolgálattevője rendeli el.

Sajóecseg állomás forgalmi szolgálattevője az érdekelt váltók kulcsait Menetokmány „Megjegyzés” rovatába történő bejegyzés mellett, Írásbeli rendelkezésen a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjének adhatja át.

A kiszolgálások befejezése után Sajóbábony szolgálati helyen kocsit (kocsikat) visszahagyni tilos!

Tolatási mozgás lebonyolítása:

A kiszolgáló menettel az 1. sz. kapu előtt meg kell állni, a vonali tolatásvezetőnek meg kell győződni a kapu nyitott állapotban való rögzített helyzetéről. Ugyanezek a szabályok vonatkoznak a kiszolgálásban érintett sajátcélú vasúti pályahálózat további kapui előtt.

A kiszolgáló menet vezetője gondoskodik az 1/1 sz. váltó nyitásáról és állításáról, majd a menet behaladása után a váltót terelő irányba a csonka vágány felé ismételtelen le kell zárni.

A sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálásának megkezdése előtt a vasútállomás képviselője is köteles az érintett cég (cégek) vasútüzem vezetőjét, vagy megbízottját értesíteni a kiszolgálásról, aki köteles gondoskodni a belső tolatások megszüntetéséről, a tolatásban érintett vágányokon a rakodások beszüntetéséről, a rakodó berendezések (lefejtő berendezések) és a vasúti kocsik közötti kapcsolatot megszüntetéséről a berendezések úrszelvényen kívüli helyezéséről, valamint a védelmi berendezés alap helyzetbe állításáról.

Az „iparvágány kapu” kinyitása és rögzítése engedélyt jelent a vonali tolatásvezető részére a kiszolgálás megkezdésére. Amennyiben a kiszolgáló tolatószemélyzet a kiszolgálás közben meg nem engedett tolatást, vagy rakodást észlel, illetve a vágányzáró sorompó zárt állapotban van, akkor a kiszolgálást nem lehet elvégezni.

A vonali tolatócsapat létszáma: 1 fő vonali tolatásvezető.

Amennyiben a 10+22 számú szelvényben lévő AS 10 jelű önműködő fénysorompó használhatatlan, abban az esetben az útátjáró fedezéséhez szükséges +1 fő (vonali kocsirendező) biztosításáról a menetvonal tulajdonos köteles gondoskodni.

Sajóbábon állomásról a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során a belső vasúti útátjárók fedezéséhez szükséges +1 főt (vonali kocsirendező) a sajátcélú vasúti pályahálózat tulajdonosa biztosítja.

Általános rendelkezések a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásánál:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a tolatást a vonali tolatásvezető személyesen köteles vezetni és irányítani. A sajátcélú vasúti pályahálózat-használója a kiszolgálás befejezéséig semmilyen a kiszolgálást veszélyeztető tevékenységet nem végezhet.

A sajátcélú vasúti pályahálózatra rendelt kocsikat a II. sz. átadó vágányra kell állítani. További tolatás kizárólag rendkívüli esetekben történhet.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatni és féksarut használni TILOS!

A járművek álló helyzetben történő kapcsoláshoz 2 db rögzítő sarut Sajóecseg állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen adja át, amit a kiszolgálás befejezése után a Fejrovatos előjegyzési naplóban történt előjegyzéssel a lezárt váltók kulcsaival együtt kell visszavenni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után az 1. sz. kapu és az 1/2, 1/4, 1/16 sz. váltók közötti vágányszakaszon kocsik nem hagyhatók!

Az 1/16 sz. váltó és a sajátcélú vasúti pályahálózat „iparvágány kapuja” között vágányszakaszon, valamint az 1/2 sz. váltó után az ún. „SUSOMI” vágányra vezető vágányszakaszon még átmenetileg sem tárolható vasúti kocsi!

Az útátjárókon való áthaladás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat-használó belső üzemi átjáróit áthaladás, illetve útátjáróit érintő tolatások alkalmával a vonali tolatásvezetőnek vagy az általa kijelölt vonali kocsirendezőnek utasításszerűen fedezni kell. A fedezést a mozgás iránya felől

eső jobb oldalon elhelyezkedve kell végezni. Az útátjárókon csak a menettel történt megállás és fedezés után szabad elhaladni.

Engedélyezett belső kocsimozgatás alkalmával a fedezést minden esetben a cég dolgozói kötelesek végrehajtani.

Belső kocsimozgatás a sajátcélú vasúti pályahálózaton:

Az „iparvágány-használó” dolgozói a TI TFO által jóváhagyott Kiegészítő Szolgálati Utasításban foglaltak szerint felelősségvállaló nyilatkozattal rendelkező vasútüzem-vezető irányítása mellett a belső tolatást végző MTZ-TRACK-kal, valamint „kismozdonnyal” (amennyiben minden hatósági engedély megvan) csak a saját használatú vasúti pályahálózat (iparvágány) területén végezhetnek kocsimozgatást.

Az egyes tolatási mozgások között, illetve a végén azonnal biztosítani kell megfutamodás ellen a kocsikat.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt., illetve bármely vasútvállalat által történő kiszolgálás, továbbá saját belső kocsimozgatás alkalmával közúti és egyéb járművekkel a vágány úrszelvényén belül mozgást végezni nem szabad.

A sajátcélú vasúti pályahálózat-használó (iparvágány-használó) a vett értesítés alapján intézkedik az érintett vágányokon az esetlegesen végzendő rakodás befejezéséről, a rakodást és a kocsimozgatást végzők értesítéséről, a belső tolatási mozgások beszüntetéséről és szükség esetén a rakodó – és védelmi berendezések szerelvényeinek úrszelvényen kívül helyezéséről, alapba állításáról, azok rögzítéséről.

Valamennyi szükséges intézkedést olyan időben kell végrehajtani, hogy a kiszolgáló menet érkezése előtt a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó dolgozói a vágányok közül eltávolozzanak.

A felsoroltak végrehajtásáról a vasútüzem-vezetők, illetve megbízottjaik, valamint a vonali tolatásvezető is köteles meggyőződni személyesen vagy az általa kijelölt dolgozó útján, különös tekintettel elkerülhetetlen esetben a körüljárások, esetleges tolatás alkalmával, hogy a szabad úrszelvény feltétlenül biztosítva legyen.

A belső tolatási mozgást végző MTZ-TRACK, valamint a „kismozdony” a sajátcélú vasúti pályahálózat tolatást nem érintő vágányain tartózkodhat a kiszolgálások idejében.

A sajátcélú vasúti pályahálózat használója, amennyiben minden előírt feltétellel rendelkezik, csak az 1/17 sz. váltó végénél elhelyezett iparvágánykapuig végezhet tolatást a „kismozdonnyal”, illetve az általa bérelt hatósági engedélyekkel rendelkező vontató járművel.

A belső vasútüzem tolatócsapatahoz annyi munkaerőről kell gondoskodnia, amennyi a biztonságos munkavégzéshez elegendő.

A belső kocsimozgatás csak az Iparvágányok Szolgálati Utasításában foglaltaknak megfelelően, előzetesen vizsgát tett és írásban felhatalmazott felelős vasútüzem vezetőjének szervezése, irányítása és ellenőrzése mellett végezhető.

Váltók, védelmi berendezések kezelése:

A váltókat a kiszolgálások alatt csak a MÁV Pályaműködtetési Zrt. vonali tolatásvezetője, vonali kocsirendezője, személyzete **(kivéve a lefejtő berendezéssel**

függésben lévő kitérők váltózárai, és vágányzáró sorompói), a belső vasútüzem tolatási mozgásakor a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó személyzete állítja.

4.2 Belső vasútüzem:

A sajátcélú vasúti pályahálózat használója az átadó-átvevő vágányokról a kiszolgálást saját eszközével és személyzetével a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását szabályozó, jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján köteles végezni.

A belső kocsimozgatást csak a MÁV Pályaműködtetési Zrt. TIG Miskolc TFO által jóváhagyott Kiegészítő Szolgálati Utasítás előírásai szerint és a felelősségvállaló nyilatkozattal rendelkező felelős vasútüzem-vezető irányítása mellett végezhet. A belső kocsimozgatás esetén a sajátcélú vasúti pályahálózat belső váltóit, védelmi berendezéseit a belsőüzem dolgozói kötelesek kezelni és ellenőrizni.

A továbbításra váró kocsik összekapcsolása a használó feladata. A visszavett járművek műszaki vizsgálatát, szükség szerinti fékpróbáját a kiszolgáló személyzet köteles elvégezni.

4.3 Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vágányzaton engedélyköteles rakodó-, kocsi mozgató-, és szállító berendezések, illetve gépek csak hatósági engedéllyel üzemeltethetők!

5. Egyéb rendelkezések

5.1 Vágányzár, lassújel:

Vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a kiszolgálást végző köteles kimutathatóan értesíteni.

5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:

A saját célú vasúti pályahálózaton a használó által okozott, illetve tudomására jutott a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Balesetvizsgálati Utasításának hatálya alá tartozó rendkívüli eseményekről köteles az illetékes vasúti szerveket (Miskolc - Gömöri állomás állomásfőnökét, forgalmi koordinátorát, és Sajóecseg állomás forgalmi szolgálattevőjét) haladéktalanul értesíteni, és kivizsgálást kérni. Az eseményről „Ténymegállapítási jelentés”-et kell felvenni, melyet mindkét félnek alá kell írnia. A továbbiakra, a közös vizsgálat lefolytatására a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása rendelkezik.

A bejelentés elmulasztása esetén, az ebből származó mindennemű felelősség a saját célú vasúti pályahálózat-használóra hárul.

5.3 Ellenőrzések:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton ellenőrzésre jogosult MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalók/munkavállalói részére a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó mindenkor szabad belépést és mozgási lehetőséget biztosít.

Miskolc – Gömöri állomás állomásfőnöke (forgalmi koordinátora) ellenőrizni tartozik, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat MÁV Pályaműködtetési Zrt. területén a biztonságos munkavégzés feltételei (közlekedési utak, úrszelvény, tolatási padka, terepegyenetesség stb.) folyamatosan biztosítva vannak-e.

Ezen ellenőrzési kötelezettségüknek minimum fél évente eleget kell tenniük.

Ellenőrzések alkalmával, a kiszolgálást végző személyzet munkavégzésének ellenőrzésén kívül, a vasúti létesítmények üzembiztos állapotáról, valamint az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás cégre vonatkozó előírásinak betartásáról is meg kell győződni.

5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását kizárólag helyi és munkabiztonsági ismeretekkel rendelkező tolatószeméllyel szabad elvégezni.

Ha a kiszolgálás alkalmával olyan biztonságos munkavégzést veszélyeztető hiányosságot állapítanak meg, amely veszélyezteti a kiszolgáló személyzet testi épségét vagy az anyagi javak biztonságát, fokozott óvatossággal kell eljárni, vagy ha a munkavégzés így is veszélyes, a kiszolgálást nem szabad elvégezni.

Egyebekben az egyes munkafolyamatoknál az F.2. sz. Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat kell betartani.

5.5 Oktatás, vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából az oktatás, vizsgáztatás az érvényben lévő előírások alapján történik.

A Végrehajtási Utasítás egy példányát e célból a sajátcélú vasúti pályahálózat-használók és érdekelt vasútvállalatok is megkapják.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásait a Használó köteles betartatni, oktatni, és vizsgáztatni.

A kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:

A végrehajtási utasítás egy példányával el kell látni Sajóecseg állomást, Miskolc – Gömöri állomást, Területi forgalmi osztály Miskolc területét, valamint a sajátcélú vasúti pályahálózat használóját. A kiszolgálásban érintett állomáson az ÁVU mellékleteként kell őrizni. Mellékletként csatolni kell az ÜVU- ból vizsgát tettek névsorát.

Ezen kívül egy példányt kell őrizni az érintett MÁV Pályaüzemeltetési Zrt. PTI Területi Forgalmi Osztályán.

5.7 Záró rendelkezések:

A kiszolgálásnak és általában a szolgálat végzésének jelen utasításban nem szabályozott egyéb vonatkozásaiban, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések a mérvadók.