

8 . s z . P A R A N C S K Ö N Y V I R E N D E L K E Z É S

HATÁLYOS:

2025 év 07 hó 01 nap 00 óra 00 perctől
év hó nap óra percig

visszavonásig x



Szeged-Rókus
Állomásfőnökség
Röszke állomás

TUDOMÁSULVÉTELRE KÖTELEZETT MUNKAKÖR:

X	forgalmi szolgálattevő		
X	külső forgalmi szolgálattevő		
X	tolatásvezető		

TÁRGY:

Röszke állomás ÁVU módosítás

1., A Parancskönyvi rendelkezés szövege:

Röszke állomás Állomási Végrehajtási Utasítás 2025.07.01.-től hatályos ÁVU módosítása a Parancskönyvi rendeletek dossziében elhelyezve.

Kérem a kiadott rendelkezést alkalmazni, tudomásul venni!

Szeged-Rókus, 2025. 06. 18.

Bite Ferencné
állomásfőnök

BEHELYEZÉS IDŐPONTJA:

2025 év 06 hó nap óra perc

BEHELYEZŐ

NEVE:

ALÁÍRÁSA:

1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Röszke állomás a 136 Szeged (Rendező) – Röszke – országhatár egyvágányú, normál nyomtávolságú, nem villamosított országos törzshálózati vasúti pályán a 87+46 – 104+26 sz. szelvények között fekvő határállomás.

A (136 sz.) vonal szelvényezése Szeged-Rendező állomás 0+00 szelvényétől kezdődik, majd folytatódik a 128+24,48 szelvényig, Röszke országhatárig.

A 140 és 136 sz. vonalakat köti össze Szeged-Rendező állomás elkerülésével a 137 sz. Kiskundorozsma elágazás – Röszke elágazás egyvágányú, normál nyomtávolságú, nem villamosított országos törzshálózati vonal (deltavágány).

Szomszédos állomások

136 sz. vonalon:

- Szeged-Rendező a 4+02 sz. szelvényben
- Horgos állomás (IŽS) a 24+652 sz. szelvényben (IŽS szelvényezése alapján)

137 sz. vonalon:

- Kiskundorozsma KÖFI állomás (a 140 sz. vonalon 1109+59 sz.)

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása

- Röszke elágazás a 10+35 – 24+05 sz., Kiskundorozsma elágazás a 1128+23 – 1132+25 sz. szelvények között (136/137/140 sz. vonal)
- Szentmihálytelek megállóhely a 46+37,30 - 47+47,30 sz. szelvények között

Lejtési viszonyok

136 sz. vonalon Szeged-Rendező – Röszke állomások között:

- Legnagyobb esés: 1,9 ‰ a 68+10 sz. szelvényben
- Legnagyobb emelkedés: 2,4 ‰ a 63+50 sz. szelvényben

137 sz. vonalon Kiskundorozsma elágazás – Röszke elágazás között:

- Legnagyobb esés: 1,5 ‰ a 9+00 sz. szelvényben
- Legnagyobb emelkedés: 2,47 ‰ a 2+00 sz. szelvényben

Röszke – Röszke országhatár:

- Legnagyobb emelkedés: 1,00 ‰ a 128+24,48 sz. szelvényben

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Röszke állomáson ESA 44-HU típusú egyközpontos, tolatóvágányutas, tengelyszámlálós foglaltságérzékelésű, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses elektronikus biztosítóberendezés üzemel.

A biztosítóberendezés hatókörzete:

- kezdőpont felől az A jelű bejárat jelző
- végpont felől a B jelű bejárat jelző
- határkapu

A 137 sz. vonal - Kiskundorozsma elágazás - Röszke elágazás - távkezelése:

- Szeged-Rendező állomásról az ESA 44-HU típusú elektronikus biztosítóberendezésről történik.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Szeged-Rendező – Röske:

Szeged-Rendező – Röske elágazás

Biztosított térközi közlekedési rend van,
EÉVB-EVM 75 Hz vonatbefolyásolásra kiépítve.
A berendezés ellenmenet kizárásra alkalmas.
A térközök száma: 1

Röske elágazás – Röske:

Biztosított térközi közlekedési rend van
Vonatbefolyásolási rendszer nincs.
A berendezés ellenmenet kizárásra alkalmas.
A térközök száma: 1

Kiskundorozsma – Kiskundorozsma elágazás:

Önműködő térközi közlekedési rend van.
EÉVB-EVM 75 Hz vonatbefolyásolásra kiépített
A berendezés ellenmenet kizárásra alkalmas.
Kiskundorozsma elágazás – Kiskundorozsma között a kényszer-menetirányváltás lehetősége kiépített.
A térközök száma: 1

Kiskundorozsma elágazás – Röske elágazás:

Biztosított térközi közlekedési rend van,
EÉVB-EVM 75 Hz vonatbefolyásolásra kiépített.
A berendezés ellenmenet kizárásra alkalmas.
Egy térköznek minősül.

Röske – Horgos

Állomástávolságú közlekedési rend van.
Vonatbefolyásolási rendszer nincs.
Ellenmenetet kizáró berendezés nincs.

8 . s z . P A R A N C S K Ö N Y V I R E N D E L K E Z É S

1.4.1.Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.Szeged-Rendező felől:

Jele, száma	Szelvény-száma	Rendeltetése	Helye	Megjegyzés/ Előjelzést adó jelző / Kiegészítő jelzések
AEj	77+46	Biztosított fény bejáratí jelző előjelzője	nyíltpálya	

Horgos felől:

Jele, száma	Szelvény-száma	Rendeltetése	Helye	Megjegyzés/ Előjelzést adó jelző / Kiegészítő jelzések
BEj	114+26	Biztosított fény bejáratí jelző előjelzője	nyíltpálya	

Állomási helyhez kötött jelzők:

Jele, száma	Szelvény-száma	Rendeltetése	Helye	Megjegyzés/ Előjelzést adó jelző / Kiegészítő jelzések
A	87+46	Biztosított fény bejáratí jelző	Szeged-Rendező felől	Hívójelzés
B	104+26	Biztosított fény bejáratí jelző	Horgos felől	Hívójelzés
K1	90+67	Biztosított Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző	Szeged-Rendező felé	Hívójelzés
K2	94+26	Biztosított Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző	Szeged-Rendező felé	Hívójelzés
K3	94+26	Biztosított Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző	Szeged-Rendező felé	Hívójelzés
V1	98+14	Biztosított Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző	Horgos felé	Hívójelzés
V2	98+08	Biztosított Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző	Horgos felé	Hívójelzés
V3	98+36	Biztosított Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző	Horgos felé	Hívójelzés

8 . s z . P A R A N C S K Ö N Y V I R E N D E L K E Z É S

Tolatási mozgást szabályozó jelzők:

Jele, száma	Szelvény-száma	Rendeltetése	Helye	Megjegyzés/ Előjelzést adó jelző / Kiegészítő jelzések
E2	89+36	Biztosított törpe tolatásjelző	Kezdőpont felől a 2. sz. váltó előtt	Szeged-Rendező felől
B2	90+12	Biztosított törpe tolatásjelző	Végpont felől, 2 sz. váltó előtt	II. átmenő fővágány
J4	90+67	Biztosított törpe tolatásjelző	Végpont felől, 4 sz. váltó előtt	IV. rakodóvágány felől
E6	93+03	Biztosított törpe tolatásjelző	Kezdőpont felől, 6 sz. váltó előtt	II. átmenő fővágány
SR1V	100+75	Biztosított törpe tolatásjelző	Végpont felől, SR1 sorompó előtt	Horgos felől

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek

Megnevezés	Szelvénytípus	Helye
Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel	89+36	E2 tolatásjelző hátoldalán, Szeged-Rendező felé
Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel	100+75	SR1V tolatásjelző hátoldalán, Horgos felé
Tolatási határjelző	87+98	Szeged-Rendező felé
Ütközőbak távolságára figyelmeztető jel (100 méter)	90+78	IV. vágány
Ütközőbak távolságára figyelmeztető jel (50 méter)	91+28	IV. vágány

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések

Jele	Szelvénytípus	Szerkezeti függés	Helye	Megjegyzés
KS2	90+67	4 sz. váltóval	IV. sz. rakodó csonkavágány elején	központi állítású

1.51.Értekezési lehetőségek.

Forgalmi iroda:

Az állomáson SCHAUER Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszer (IRCS) távközlő berendezés biztosítja az értekezési lehetőségeket.

- IRCS diszpécser pult (TSC pult), hangrögzítőn rögzítve, **a hangrögzítő működésének visszajelzése a TSC pulton (magnó felirat),**
közvetlen hívási lehetőségekkel:

8 . s z . P A R A N C S K Ö N Y V I R E N D E L K E Z É S

- engedély kérés-adás- **hozzájárulás konferencia vonalon a 140 forgalomirányító Szeged-Rendező és Röske között**
- **engedély kérés-adás Röske és Horgos forgalmi iroda között,**
- határkapu (határkonténer IP telefon van),
- SOS **segélyhívó Röske és Szentmihálytelek peronról,**
- **vészhívó (mozgáskorlátozott WC)**
- CB üzemi **vonal**
- T1, T2, T4 utasítást adó térhangos körzetek
- utastájékoztató körzetek (utas összes, külső, belső) Szentmihálytelek
- IP telefon
 - Közvetlen hívási lehetőség: Szeged-Rendező, Határkapu
- KAB utasítást adó hangszórós távbeszélő,
 - T1, T2, T4 utasítást adó térhangos körzetek, utastájékoztató körzetek,
- MÁV általános célú CB telefon (06/11-49, 06/11-55)
- Tolatórádió asztali kezelő, 5db hordozható rádió
- GSM-R diszpécser terminál
 - **engedélykérő (140 forgalomirányító - Szeged-Rendező – Röske; Röske - Horgos),**

Utasítástájékoztató hangrendszer:

- Röske: UT1 - UT11 (12 db) utastájékoztató tölcser hangszórók a peronon a térvilágítási oszlopokon **és a forgalmi irodai ajtó felett,**
- Szentmihálytelek: UT1 – UT4 (4 db) utastájékoztató tölcser hangszórók a peronon a térvilágítási oszlopokon

Vonali pályatelefon nincs az állomáson.

Értekezési lehetőségek

Szolgálati hely	Vasút-üzemi	Közcélú és mobiltelefon	Elektronikus elérhetőségek
Röske forgalmi szolgálattevő	06/11-55	+36-30/467-7919	roszke.rfszt@mavcsoport.hu
Röske külső forgalmi szolgálattevő	06/11-49		roszke.kfszt@mavcsoport.hu
Szeged-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevő	06/15-33	+36-30/467-8343	szeged.rfszt@mavcsoport.hu
Szeged-Rendező külső forgalmi szolgálattevő	06/15-35	+36-30/467-8343	szeged.kfszt2@mavcsoport.hu
140 forgalomirányító	06/86-67	+36 30/190-6646	uksg.kofi.sg@mavcsoport.hu
Horgos (ŽS)		+381-24/552-811	ov.horgos@srbrail.rs
Szabadka		+381-24/547-717	ov.subotica@srbrail.rs
Állomásfőnök	06/17-31	+36-30/566-6074	bite.ferencne@mavcsoport.hu
Forgalmi koordinátor	06/14-17	+36-30/743-4362	banyai.agnes@mavcsoport.hu
Határforgalmi irányító	06/17-71	+36-30/329-9148	cfr-mav@mavcsoport.hu
NAV Röske		+36-62/573-205	-
Határrendészeti kirendeltség		+36-62/541-706 +36-30/466-1021	-
Call-center	01/48-78	+36-30/504-4878	-

8 . s z . P A R A N C S K Ö N Y V I R E N D E L K E Z É S

Szolgálati hely	Vasút-üzemi	Közcélú és mobiltelefon	Elektronikus elérhetőségek
Biztosítóberendezési diszpécser	06/12-70	+36-1516 1855-	szeged.bdiszp@mavcsoport.hu
Pályafenntartási diszpécser	06/11-60	+36 30/565 6553	sg.pldiszp@mavcsoport.hu
Távközlő diszpécser	01/61-00	+36 1511/6100	
MÁV gerinchálózati és központi infrastruktúra + GSM-R diszpécser		06-1-511-2100	t-diszpecser@mavcsoport.hu
Hálózati energiaellátási diszpécser	06/22-92	+36-30/936-0250	diszpecser.erosaram@mavcsoport.hu
Ingatlankezelési diszpécser	01/21-76 01/63-19	+36-30/330-2959 +36-30/685-3764	ingatlankezelesi-diszpecser@mavcsoport.hu
Területi Funkcionális felügyelet	06/13-55	+36-30/941-1840	szeged.tszf@mavcsoport.hu
RCH Zrt.	06/55-39	-	-

GSM-R hívószámok:

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathálól hívunk Diszpécser pultot/
Állomási munkahelyek:				
KÖFI Szeged irányítói munkahely (KÖFI 140)	SGINDOHAZ-KOF01	76866702	095 06 38 8881602	+36 38 8881602
MÁV-Személyszállítási Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36 38 8881621
MÁV-Személyszállítási Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	095 06 38 8881622	+36 38 8881622

1.5.2 Hangrögzítő berendezések.

Más szolgálati helyeken történő hangrögzítés:

- Szeged-Rendező forgalmi iroda IRCS
- 140 forgalomirányító
- Területi főüzemirányító
- Horgos forgalmi iroda
- Forgalmi vonalirányító

- MÁV Személyszállítási Zrt. Területi főirányító

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Szolgálati hely	Vasútiüzemi	Közcélú telefon	E-mail címek
Területi Főüzemirányító	06/13-33	+36-30/565-6349	uksg.tfoir@mavcsoport.hu
700-as Forgalmi vonalirányító	06/86-63	+36-30/811-1687	uksg.700@mavcsoport.hu
Határforgalmi irányító	06/17-71	+36-30/329-9148	cfr-mav@mavcsoport.hu
MÁV Személyszállítási Zrt. Területi főirányító	06/23-24	+36-30/542-6224	-

1.8.6 A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A menetrendi időszakokra érvényes szöveggönyvet és a szükségessé váló Szöveggönyv módosításokat a MÁV Személyszállítási Zrt. TSZVI Szeged készíti el. Az Utastájékoztató szöveggönyvek szerkesztése, karbantartása a személyszállítási technológus feladata.

A szöveggönyv és a szükségessé váló szöveggönyvi módosítás elektronikus formában kerül megküldésre az üzemtechnológus, a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó és az állomásfőnök részére. A kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó végzi a szöveggönyv digitalizálásával kapcsolatos feladatokat. Az állomásfőnök vagy megbízottja gondoskodik a szöveggönyv materiális példányának forgalmi irodába történő kihelyezéséről.

1.8.7 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató-berendezés Vizuális (LCD monitor) részének meghibásodása, használhatatlansága esetén, megjavításáig csak a PIS-BGE hangos utastájékoztató berendezés használatával kell az utastájékoztatót elvégezni. Az LCD monitor képernyőjén, annak használhatatlansága esetén „Figyelje a hangos utastájékoztatót” szöveg jelenik meg.

A digitális vizuális és hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a külső forgalmi szolgálattevő a MÁV Személyszállítási Zrt. TSZVI Szeged által készített szöveggönyv alapján köteles előszóval tájékoztatni az utasokat az analóg utastájékoztató berendezésen keresztül.

Amennyiben a verbális utastájékoztató berendezés is használhatatlan, a tájékoztatásokat a külső forgalmi szolgálattevő előszóval köteles adni a peronon.

Az utastájékoztató-berendezés meghibásodását a Hibaelőjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában, időadattal történt előjegyzése mellett, a Távközlő diszpécser szolgálat (Tel: 61- 00), a MÁV Személyszállítási Zrt. Területi Főirányító (Tel:06/23-24), továbbá a forgalmi vonalirányító részére azonnal be kell jelenteni. Az utastájékoztató berendezés újbóli üzemszerű működésének időpontját haladéktalanul (legfeljebb 25 percen belül) a MÁV Személyszállítási Zrt. Területi Főirányító és a forgalmi vonalirányító részére be kell jelenteni.

1.8.9.Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

A vágányzári információk elkészítése, elektronikus úton történő közzététele és a pályahálózat működtetője részére megküldése a MÁV Személyszállítási Zrt. feladata.

Az Érkező – induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a kijelölt forgalmi technológiai szakelődő feladata.

Minden további hirdetmény kifüggesztéséért a MÁV Személyszállítási Zrt. TSZVI Szeged felel.

A Vágányzári információk elkészítése, elektronikus úton történő közzétételének a pályahálózat működtetője részére való megküldése a MÁV Személyszállítási Zrt. feladata.

Minden egyéb utastájékoztató hirdetmény kifüggesztéséért a MÁV Személyszállítási Zrt. TSZVI Szeged felel.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója, ha az utastájékoztató hirdetmények aktualitásában, kihelyezésében hiányosságot fedez fel, akkor az állomásfőnököt, megbízottját vagy a kijelölt forgalmi technológiai szakelődőt köteles értesíteni.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épület:

- Forgalmi iroda
- állomásfőnöki iroda
- elegyrendezői pihenőhelyiség

2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.

Állomásbejárást kell tartani, ha:

- az állomás **biztosítóberendezés** nem üzemszerűen működik,
- az állomás fő- és mellékvágányokon járműmegfutamodás ellen biztosított mozdony nélküli szerelvények, járművek, járműcsoportok, továbbá személyzetváltás vagy egyéb ok miatt leállított vonatszerelvények vannak, melyeknél a mozdonyról a sűrített levegő utántáplálást megszüntették.

2.4.1 Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.

- biztonsági betéteket és azok **lakatjait**, kulcsait-, és egyéb kulcsokat, valamint

2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.

Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, a Környezetvédelmi Helyi Végrehajtási

Utasításában, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és **végrehajttatja**.

- Betartja és betartatja a Szolgálati Utasítás és a Vasúti Határátkelőhely Eljárási és Működési Rendjében foglaltakat.
- Adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Kezeli a HKR számítógépes engedélykérő rendszert.
- Kezeli a **biztosítóberendezést** a közlekedő vonatok **és a tolatási mozgások részére a „Kezelési Szabályzat”** valamint a **kiadott utasítások** rendelkezéseiben leírtak szerint.

Külső forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- A **biztosítóberendezés** használhatatlansága esetén váltóellenőrzést tart az ÁVU 2.29.1. pontja alapján.

2.22.A vágányút ellenőrzése

Jól működő **vágányfoglaltságot jelző biztosítóberendezés** esetén a forgalmi szolgálattevő a berendezés szimbólumainak kiértékelésével köteles a vágányút ellenőrzést elvégezni.

Ha folyamatban lévő tolatás van, a tolatásvezető útján meg kell győződni a tolatási mozgás megszüntetéséről.

2.22.2.A vágányút tényleges bejárásának szabályozása

Abban az esetben, ha a vágányfoglaltságot ellenőrző berendezés oly mértékben meghibásodott, hogy a vágányút **ellenőrzése a vágányfoglaltságot jelző biztosítóberendezés** szimbólumainak kiértékelésével nem végezhető el és a távolbalátás is korlátozott a vágányút bejárásra a külső forgalmi szolgálattevő kötelezett.

A tényleges bejárásnak azon vágány mellett kell megtörténnie, amelyre a forgalmi szolgálattevő a vágányútenőrzés megtartását elrendelte. (Vonatkereszt esetén a szomszédos vágányokra vonatkozóan egyszerre is történhet.)

A végrehajtás menete:

A külső forgalmi szolgálattevő a vonat vágányútjának figyelembevételével az „A”, vagy a „B” jelű bejárat jelzőtől az első érintett kijárat váltóig köteles a kijelölt vágányutat ténylegesen bejárni, a bejárás tényét hangrögzítő értekező berendezésen (tolatórádió, technológiai mobiltelefon) a forgalmi szolgálattevő részére jelenteni. **A forgalmi szolgálattevő a vágányút ellenőrzését az alábbi szöveggel köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba** : ".....óraperckor vágányút ellenőrzés asz. vonat részére asz. vágányra. A szabad vágányút feltételei biztosítottak. **Név.**"

Ha a tényleges bejárás eltérő megállapítást hoz, akkor azt kell előjegyezni!

2.24.2.Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.

Tolatás részére a KS2 jelű kisiklasztósarut és a váltókat a forgalmi szolgálattevő köteles állítani.

A KS2 a 4 sz. váltóval szerkezeti függésben van.

2.27.Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.

2.27.1Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.

A váltókhoz rendszeresített biztonsági betétek és a hozzájuk tartozó lakatok, **kulcsok** a forgalmi irodában zárható szekrényben vannak tárolva. Őrzésüket a forgalmi szolgálattevő látja el. **A biztonsági betétek kiadására és visszavételére a forgalmi szolgálattevő rendelkezik.**

2.27.2.Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye

A biztonsági betétek lakatjainak másodkulcsai a forgalmi irodában, lezárható kulcskazettában vannak tárolva. **A másodkulcsok felhasználását az állomásfőnök vagy megbízottja részére jelenteni kell.**

2.29.Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.

2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.

Az állomási **biztosítóberendezés** meghibásodása esetén a helyszíni váltóellenőrzés megtartása a forgalmi szolgálattevő rendelkezésére a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

A váltóellenőrzés megtartását a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

2.32.1.Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvénytípusa, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvénytípusa.

Nyíltvonali útátjárók

Kiskundorozsma állomás - Kiskundorozsma elágazás között:

Sorompó jele	Szelvény-szám	Biztosítás módja irányfüggősége	Kezelő szolgálati hely	Közutat keresztezi
AS1125	1125+97	Kerékpárutat is fedező, önműködő fény- és félsorompó, Irányfüggő	Szeged-Rendező	Szeged, 55 sz. főút (Bajai út)

Röszke elágazás – Röszke állomás között:

Sorompó jele	Szelvény-szám	Biztosítás módja irányfüggősége	Kezelő szolgálati hely	Közutat keresztezi
AS46	46+01	vonat által vezérelt fénysorompó, irányfüggetlen	Röszke	Gárdonyi Géza u.
AS51	51+99	vonat által vezérelt fénysorompó bal oldalon megismételt , irányfüggetlen	Röszke	Új élet u.
AS63	63+06	vonat által vezérelt fénysorompó-baloldalon megismételt, irányfüggetlen	Röszke	43101 Harcos utca 5 sz. főútra vezet

Röszke állomás – Röszke országhatár között:

8 . s z . P A R A N C S K Ö N Y V I R E N D E L K E Z É S

Sorompó jele	Szelvény-szám	Biztosítás módja irányfüggősége	Kezelő szolgálati hely	Közutat keresztezi
AS117	117+18	vonat által vezérelt, felsorompóval kiegészített fénysorompó – bal oldalon megismételt fénysorompó; irányfüggetlen	Röszke	4301 I. körzet
AS127	127+64	vonat által vezérelt fénysorompó; irányfüggetlen	Röszke	határrendészeti út

Röszke országhatár- Horgos:

Sorompó jele	Szelvény-szám	Biztosítás módja irányfüggősége	Kezelő szolgálati hely	Közutat keresztezi
PBE3	26+506	vonat által vezérelt, csapórúddal kiegészített fénysorompó	Horgos	
PBE2	25+277	vonat által vezérelt, csapórúddal kiegészített fénysorompó	Horgos	Bartók Béla utca

2.32.2.Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell

Hely	Szelvénytyszám	Sorompó jele
<u>Kiskundorozsma elágazás - Kiskundorozsma</u>	1125+97	AS1125
Röszke elágazás – Röszke	46+01	AS46
Röszke elágazás – Röszke	51+99	AS51
Röszke elágazás – Röszke	63+ 06	AS63
Röszke – Röszke országhatár	117+18	AS117
Röszke – Röszke országhatár	127+64	AS127
Röszke országhatár-Horgos	26+506	PBE3
Röszke országhatár-Horgos	25+277	PBE2

2.40.Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

A tolatásjelzők kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.

2.48.Engedélykérés -adás.

Röszke-Horgos között:

A vonatforgalom szabályozásához kapcsolódó közlemények adása – vétele HKR -en keresztül történik, típus mondatok alkalmazásával. Az engedélykérésre legkésőbb az engedély vétele után 5 perccel válaszolni kell.

Ha a két határállomás között az értekezés lehetetlenné válik (ha nem lehet engedélyt kérni, előjelentést, visszajelentést adni), vonatot indítani csak az értekezési lehetőség helyreállítása után szabad.

Röszke – Szeged-Rendező:

Az engedélykérés-adás hangrögzítővel ellátott IRCS pulton keresztül történik.

Röszke - Röszke elágazás – Kiskundorozsma viszonylatokban:

Kiskundorozsma – Röszke állomások között a 137 sz. vonalon (deltavágányon) keresztül közlekedő vonatok esetében a 140 Forgalomirányító és Röszke állomás forgalmi szolgálattevője kötelesek egymástól engedélyt kérni. Engedély ezen vonatok részére csak akkor adható, ha Kiskundorozsma / Röszke állomás a vonatot fogadni tudja!

Az engedélykérés-adást elsősorban az erre a célra a 140 Forgalomirányító és Röszke állomás forgalmi szolgálattevője között létesített állomásközi vonalon keresztül kell végrehajtani. Az engedélyt kérő köteles az engedélykérés előtt Szeged-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevőjét a konferenciahívás funkcióval behívni. A távbeszélő használhatatlansága esetén technológia célú mobiltelefonon történő konferenciahívás útján is történhet az engedélykérés-adás.

Az engedélykérés-adással egyidejűleg Szeged-Rendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a vonat közlekedéséhez hozzájárulni, amennyiben ennek részéről akadálya nincs.

Hozzájárulás hiányában vonat nem indítható!

Amennyiben Kiskundorozsma elágazás – Kiskundorozsma vagy Röszke elágazás – Röszke között több vonat is érvényes engedéllyel rendelkezik, akkor Szeged-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevője az elágazásokon köteles a vonatforgalmat az érintett forgalomszabályozókkal előzetesen az engedélykérés-adáskor egyeztetett módon szabályozni.

2.49.Gépi engedélykérés-adás helyi szabályozása.

Horgos állomás felé/felől a HKR számítógépen történik az engedélykérés - adás, típusmondatok listából történő kiválasztásával és a vonatszám, **közlekedési adatok** beírásával.

2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.

Amennyiben ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan engedélykérés/adás tanúsítását elsősorban az IRCS pulton, szükség esetén a GSMR pulton vagy a technológiai célú mobiltelefonon kell végrehajtani:

- Szeged-Rendező – Kiskundorozsma állomások között

Az engedélykérés/adás tanúsításába Röszke állomás forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni. Az engedély tanúsítását a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni!

- Röszke – Szeged-Rendező állomások között:

Az engedélykérés/adás tanúsításába a 140 Forgalomirányítót kell bevonni.

- Röszke – Kiskundorozsma állomások között:

Az engedélykérés-adásban mindig 3 fő vesz részt, ezért külön tanú bevonása nem szükséges.

- Horgos – Röszke

Ha az engedélykérő HKR jól működik, engedélyadás bizonyítására nincs szükség, ha nem működik, engedélyt elsősorban a GSMR rendszeren, amennyiben nem lehetséges, a hangrögzítővel ellátott technológiai célú mobiltelefonon kell kérni. Rendkívüli esetben, ha a technológiai célú mobiltelefonon nem lehetséges az engedélykérés/adás, más értekező berendezésen történik a kommunikáció akkor tanúként a külső forgalmi szolgálattevőt, tolatásvezetőt kell bevonni.

Az engedélykérés/adás tanúsítását a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában a tanúsító munkavállalónak elő kell jegyeznie és aláírni!

2.50.A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.

A **Röszkéről induló vonatok** esetében a jelzőőrök értesítése az indítandó vonat számáról, előrelátható indulási idejéről, legnagyobb sebességéről **szóló közlemény adása** a forgalmi szolgálattevő feladata. **A közleményt a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.**

Kiskundorozsma – Röszke valamint Röszke – Kiskundorozsma állomások között:

- közlekedő vonatok esetén a vonatok számáról, előrelátható indulási idejéről és legnagyobb sebességéről szóló közlemény adása a vonatot indító forgalomszabályozó feladata.

Amennyiben a deltavágányon a vonat feltartóztatása válik szükségessé, akkor az útvonal további szakaszán lévő nyíltvonali útsorompókat fedező jelzőőrök részére Szeged-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevője a korábban adott közleményt köteles érvényteleníteni és új közleményt adni a deltavágányról tervezett indulási idővel.

Az érintett útsorompókhoz tartozó Menetidők táblázatos kimutatása külön oszlopot tartalmaz a deltavágányról történő indítás esetére.

2.52.1.Az Írásbeli rendelkezések kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.

Röszke állomás forgalmi szolgálattevője soron kívül köteles megküldeni a HKR rendszerben Horgos állomás forgalmi szolgálattevője részére az Írásbeli rendelkezés felkérés szövegét. A belépő vonatok Írásbeli rendelkezéssel történő ellátása Horgos állomás közreműködésével, IZS előírásai alapján, Szabadka állomáson történik /rendkívüli esetben Horgos/. A vonat részére addig nem adható engedély, amíg válasz üzenet nem érkezett a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezésén történő értesítésére.

Valamennyi IZS irányba közlekedő vonat részére kétnyelvű (szerb és magyar) Írásbeli rendelkezést kell kiállítani.

2.57.Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.

Általános érvényű engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása:

Vonal- szám	Vonal vagy vonalszakasz neve	Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
		11	22	33	44	55	66	77	88	99	
136	Szeged-Rendező – Röszke oh.	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
137	Kiskundorozsma - Röszke oh.										

2.60.Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.

A hatályos „EVIG Utasítás a lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítésére” szerint kell eljárni. A nyilvántartás vezetéséért és a Napi Kimutatás kézbesítéséért a külső forgalmi szolgálattevő a felelős. Az állomáson a „Nyilvántartást” a

- 136-os vonalra vonatkozóan Szeged – Rösztke országhatár,
- 137-es vonalra vonatkozóan Kiskundorozsma – Rösztke országhatár viszonylatban kell vezetni.

A pályavasúti kapacitáskorlátozás nyilvántartás vezetése a külső forgalmi szolgálattevő feladata. Az állomáson a „Nyilvántartást” a

- 136-os vonalra vonatkozóan Szeged – Rösztke országhatár,
- 137-es vonalra vonatkozóan Kiskundorozsma – Rösztke országhatár viszonylatban kell vezetni.

A nyilvántartásban a bevezetett előre nem látott lassúmeneteket a hatályos Utasítás szerint kell kezelni. A bevezetett, de lejárt vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási Végrehajtási Utasításokat egy vonallal át kell húzni.

Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 22:00 – 24:00 óra között bevezetett, elrendelt, lemondott előre nem látott lassúmenetekről, valamint a Kimutatástól eltérő pályafelügyeleti vonalgonozói tevékenységről annak érvénytartama alatt a vonatok mozdony személyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni Szeged / Szeged- Rendező, Kiskundorozsma állomásig.

2.63. Határállomásokon a határtechnológiával kapcsolatos helyi szabályozás

A kapu kinyitását/bezárását vonatközlekedés alkalmával Rösztke állomásra telepített, távműködtetett berendezésről a rösztkei forgalmi szolgálattevő végzi. A berendezés működésképtelensége esetén a határőrizeti szervek a határponton kézi vezérléssel és kézi hajtókkal is tudják, működtetni a kaput.

A határkapu nyitott állapotban történő reteszelését Rösztke állomás forgalmi szolgálattevője végzi a biztosítóberendezés kezelésével. A kaput a forgalmi szolgálattevő akkor csukhatja be, ha a határőrizeti szervtől értesítést kapott, hogy a közlekedő vonat elhagyta a határzónát. Kézi működtetés esetén a kapu becsukásáról a határőrizeti szerv a forgalmi szolgálattevőt értesíteni köteles.

A kapunál szolgálatot teljesítő határőrizeti szerv munkavállalója és a forgalmi szolgálattevő közötti adott/vett közleményeket elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

A határpontra telepített kapuzár megfigyelésére, telepített kamerarendszer üzemel, a kamerakép megfigyelésére a forgalmi irodában monitor van elhelyezve. A kamerakép csak tájékoztató jellegű, az forgalom szabályozás szempontjából nem vehető figyelembe.

Amennyiben a kapunál lévő határrendész a közvetlen telefonon nem érhető el, a határrendészeti szolgálatvezetőt kell hívni. A határátmenetben közlekedő vonatok részére történő engedélykérés-adás, kapunyitás a vonatok közlekedési irányának függvényében az alábbiak szerint kell eljárni.

Kezdőpont felől Rösztke – Horgos

Rösztke állomáson forgalmi szolgálattevő engedélyt kér Horgos állomástól a HKR rendszerben.

A kapott engedély után, a forgalmi szolgálattevő értesíti a határrendészeti szerv kijelölt kapcsolattartóját a vonatközlekedés várható idejéről, engedélyt kér a kapu kinyitására. A kapu kizárólag az engedély birtokában nyitható ki.

A kapu nyitott állapotban történő visszajelentése után a forgalmi szolgálattevő a Kezelési szabályzatban előírtak szerint kezeli a biztosítóberendezést, a tolató rádióon keresztül engedélyezi a külső forgalmi szolgálattevő részére a felhatalmazást a vonat indítására.

Amennyiben a határőrizeti szerv nem engedélyezi a kapu kinyitását, akkor ennek tényét és okát a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni, értesíteni kell Horgos állomás forgalmi szolgálattevőjét, amennyiben a vonat 10 percen belül nem indítható el, az engedélyt érvényteleníteni kell. A határrendészettel egyeztetni kell mikorra várható engedély a kapu nyitására. Rösztke állomáson a forgalmi szolgálattevő köteles a forgalmi vonalirányítót értesíteni a kialakult helyzetről.

Amennyiben a távműködtetés nem működik, a forgalmi szolgálattevő köteles a határrendészeti szervet értesíteni és kérni a kapu kinyitását. A határőrizeti szerv a kapu nyitott állapotban történő rögzítéséről

értesíti Rösztke állomás forgalmi szolgáltatót. Az értesítést követően a forgalmi szolgáltató **a Kezelési szabályzatban előírtak szerint kezeli a biztosítóberendezést**, tolatórádióon keresztül engedélyezi a külső forgalmi szolgáltató részére a felhatalmazást a vonat indítására.

Amennyiben a biztosítóberendezés kezelésével a reteszelés nem végezhető el kézi kezelés ellenére sem Rösztke állomás jelzőkezeléssel nem tud vonatot indítani.

A kapu kinyitásának és nyitott állapotban történt rögzítésének, valamint a kapuzárás közlésének tényét a Fejrovas előjegyzési naplóba elő kell jegyezni. Amennyiben a kapu nyitásnak akadálya van, a fentiek szerint kell eljárni.

Végpont felől Horgos – Rösztke

Horgos állomás forgalmi szolgáltatóje engedélyt kér Rösztke állomástól a HKR rendszerben. Rösztke állomás forgalmi szolgáltató a vonat várható érkezési idejét, valamint a nem személyszállító vonatok esetében a mozdonyvezető Palics állomáson történő bejelentkezésének idejét is figyelembe véve értesíti a határrendészeti szervet a vonatközlekedés várható idejéről és engedélyt kér a kapu kinyitására. A kapu kizárólag a határrendészeti szervtől kapott engedély birtokában nyitható ki.

A kapu nyitásáról olyan időben kell gondoskodni, hogy az a vonat Horgos állomásról történő indulása/áthaladása előtt már nyitott állapotban legyen.

Amennyiben a kapu nyitásának bármilyen akadálya van, a forgalmi szolgáltató köteles a vonat Horgos állomáson történő feltartóztatására intézkedni.

Amennyiben a biztosítóberendezés kezelésével és kézi kezeléssel (kurblizással) a reteszelés nem végezhető el a közlekedő vonatok személyzetét Horgos állomás útján Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell, hogy a 128+16 sz. szelvényben lévő biztonsági határkaput műszaki ok miatt a vonat maximum 15 km/h sebességgel közelítheti meg, hogy a jelentkező akadály előtt meg tudjon állni.

6.5.Vonatszemélyzet állandó értesítése

Rösztke-Szabadka-Rösztke állomások között közlekedő vonatok részére az alábbi szövegű Írásbeli rendelkezés kézbesítése szükséges:

Szabadka – Rösztke:

- Horgos - Rösztke állomások között a 128+16 sz. szelvényében vasúti kapuzár van, a kapu előtt „Figyelj!”-jelzést kell adni! **(minden vonat részére)**
- Rösztke állomásra fokozott figyelemmel köteles bejárni, a megállás helyénél kézi jelzéssel Megállj jelzést adnak. Amennyiben nem látja a jelzést adó munkavállalót, a bejáratú vágányút végén lévő **Tolátásjelzővel egyesített fény kijáratú jelző** előtt meg kell állni! **(nem személyszállító vonatok részére)**

6.8.Vonattalálkozások lebonyolítása Kiskundorozsma elágazás, Rösztke elágazás területén.

Tiltott egyidejű menetek:

Kiskundorozsma – Kiskundorozsma elágazás (– Rösztke) és egyidejűleg Szeged-Rendező – Kiskundorozsma elágazás irányú menetek. Szeged-Rendező állomásról akkor indítható vonat, ha a 140/137 sz. vonalon közlekedő vonat elhagyta Kiskundorozsma elágazást (a deltavágányra teljes hosszban behaladt).

Rösztke – Rösztke elágazás (– Kiskundorozsma) és egyidejűleg Szeged-Rendező – Rösztke elágazás irányú menetek. Szeged-Rendező állomásról akkor indítható a vonat, ha a 136/137 sz. vonalon közlekedő vonat elhagyta Rösztke elágazást (a deltavágányra teljes hosszban behaladt).

Szeged-Rendező – Kiskundorozsma elágazás és egyidejűleg a 137 sz. vonalról Kiskundorozsma elágazás – Kiskundorozsma irányú menetek. Szeged-Rendező állomásról akkor indítható vonat, ha

a 137/140 sz. vonalon közlekedő vonat Kiskundorozsma elágazást elhagyta (a térközbe teljes hosszban behaladt).

Szeged-Rendező – Rösztke elágazás és egyidejűleg a 137 sz. vonalról Rösztke elágazás – Rösztke irányú menetek. Szeged-Rendező állomásról csak akkor indítható vonat, ha a 137/136 sz. vonalon közlekedő vonat Rösztke elágazást elhagyta (a térközbe teljes hosszban behaladt).

Az alábbi egyidejű menetek, az alábbi feltételek mellett bonyolíthatók le:

Kiskundorozsma – Kiskundorozsma elágazás – Szeged-Rendező és egyidejűleg Rösztke – Rösztke elágazás – Kiskundorozsma elágazás (– Kiskundorozsma) irányú menetek. A 140 sz. vonalon közlekedő vonat Kiskundorozsma elágazás elhagyását követően a 137 sz. vonalról indítható a vonat Kiskundorozsma irányába.

Rösztke – Rösztke elágazás – Szeged-Rendező és egyidejűleg Kiskundorozsma – Kiskundorozsma elágazás – Rösztke elágazás (– Rösztke) irányú menetek. A 136 sz. vonalon közlekedő vonat Rösztke elágazás elhagyását követően a 137 sz. vonalról indítható a vonat Rösztke irányba.

A fentiek felül az alábbiakat is figyelembe kell venni a vonatközlekedés szervezésekor:

A Szeged-Rendező – Rösztke elágazás közötti térköz hossza 633 méter. Emiatt ennél hosszabb vonatot csak akkor szabad indítani Szeged-Rendező állomásról, ha a Rösztke elágazás – Rösztke közötti térközben vonat nem tartózkodik. A Rösztke felől érkező, 633 méternél hosszabb vonat Rösztke elágazás YC jelű bejáratí jelzőjénél kell feltartóztatni mindaddig, amíg Szeged-Rendező állomásra a behaladás feltételei nem adóttak.

5.3.3. Külső vonatfelvétél végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal.

Külső vonatfelvétél végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal.

A MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállító és szerelvényvonatainál a Járműadat-felvétel elvégzése, valamint a Vonatterhelési kimutatás elkészítése a MÁV Személyszállítási Zrt. kötelessége.

A MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója által a helyszínen végzett adatrögzítés befejezése után, a MÁV Személyszállítási Zrt. informatikai rendszeréből interfészen keresztül az adatok átadásra kerülnek a FOR00 alrendszerbe, valamint a zárt csoportú e-mail címre küldi elektronikus úton az eVTK-t. Belépő vonatnál papír alapú Nemzetközi VTK nyomtatványt is kell készíteni, melyet Rösztke állomás forgalmi szolgálattevőjének át kell adni.

Amennyiben az adatok átadása nem valósul meg, azonban e-mailben az eVTK rendelkezésre áll, a külső forgalmi szolgálattevő a fejadatokat rögzíti a rendszerben az eVTK alapján.

Amennyiben nem áll rendelkezésre elektronikus úton VTK, akkor kézzel kitöltött Nemzetközi VTK nyomtatványt kell elkészíteni 3 példányban a MÁV- Személyszállítási Zrt. munkavállalójának. A FOR00 kezelése az előző bekezdésben foglaltak szerint történik.

A kézi VTK példányainak kezelése:

- a vonat kiindulási állomásán az eredeti példányt le kell adni. (csak Kilépő vonatnál)

Ha a külső forgalmi szolgálattevő azt tapasztalja, hogy az indítandó személyszállító vagy szerelvényvonatnál nem történik VTK készítés, köteles ezt jelezni a forgalmi vonalirányítónak, aki gondoskodik a MÁV Személyszállítási Zrt. értesítéséről.

5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.

A vonatok indulásra kész állapotának közlésével, rögzítésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása:

8 . s z . P A R A N C S K Ö N Y V I R E N D E L K E Z É S

A vállalkozó vasúti társaság akkor jelentheti a „vonat indulásra kész” állapotát, ha a vonaton a vonatkozó utasítások szerint a vonatindításhoz kapcsolódó forgalmi, kereskedelmi, műszaki előkészítő tevékenységeket elvégezték.

A MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállító és szerelvényvonatainak, valamint mozdonyvonatainak készre jelentése történhet:

A MÁV Személyszállítási Zrt. valamennyi esetben a készre jelentést elektronikus úton közli, amely interfészen keresztül bedolgozódik a FOR00 alrendszerbe, ezen felül e-mailben eVTK-n is megtörténik az értesítés.