

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Révfülöp állomás a 29 sz. Szabadbattyán - Tapolca – Ukk (Tapolca - Ukk között 26 sz.) egyvágányú, Szabadbattyántól – Balatonfüredig villamosított fővonalon a 899+34 - 915+35 szelvények között fekszik, mint közép állomás.

Szomszédos állomások:

- Zánka-Köveskál állomás a 830+01 - 845+06 sz. szelvényben.
- Badacsonytomaj állomás a 1007+29 - 1022+06 sz. szelvényben.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

- Balatonszepezd megállóhely a 870+30 – 873+18 sz. szelvényben,
- Szepezdfürdő megállóhely a 886+44 – 888+23 sz. szelvényben,
- Balatonrendes megállóhely a 951+85 – 955+50 sz. szelvényben,
- Ábrahámhegy megállóhely a 966+50 – 969+50 sz. szelvényben,
- Badacsonyörs megállóhely a 1003+95 – 1006+32 sz. szelvényben,

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

- Révfülöp - Badacsonytomaj állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
958+00	960+00	5	

- Révfülöp - Zánka-Köveskál állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
856+44	861+65	5,1	

Révfülöp állomás biztosított, egyközpontos váltó- és vágányfoglaltságos, jelfogófüggéses, ID55 típusú biztosító berendezéssel van felszerelve.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

MÁV-START ZRt. személypénztár.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

- Az állomás forgalmi szolgálati helye: A felvételi épületben a forgalmi iroda.
- MÁV START ZRt.: A felvételi épületben a személypénztár.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A vonatok követési rendje Badacsonytomaj állomás felé, felől:

A vonatok térközben követik egymást mindkét irányban. Vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközbiztosító (ellenmenet és utolérést kizáró) berendezés üzemel, mely az állomásközt öt térközzszakaszra osztja. A vonatbefolyásolási rendszer: EÉVB.

A vonatok követési rendje Zánka.Köveskál állomás felé, felől:

A vonatok térközben követik egymást mindkét irányban. Vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközbiztosító (ellenmenet és utolérést kizáró) berendezés üzemel, mely az állomásközt három térközzel osztja. A vonatbefolyásolási rendszer: EÉVB.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	fővágány, vonatfogadó/indító	549	551	0	0	75 Hz sínáramkör	6	3	55-04507-01-1	F	nyílt	
II	átmenő fővágány, vonatfogadó/indító	555	551	0	0	75 Hz sínáramkör	4	3	55-04507-01-2	D	nyílt	
III	fővágány, vonatfogadó/indító	594	589	0	0	75 Hz sínáramkör	4	1	55-04507-01-3	F	nyílt	
IV	mellékvágány, rakodó	309		0	0	nincs	6	5	55-04507-01-4	K	nyílt	

- Fejrovas előjegyzési napló vezetések a vágányok számának előjegyzése:
Betűvel

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Az I. és a II. vágány között 250 m hosszú, 8,9 m széles, sk30 magas, szigetperon. A burkolata betonlap. A szintbeli megközelítése a felvételi épület utas kijárójánál, az I. vágányon keresztül van a peron végponti végénél.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A kezdőpont felőli oldalon a 903+41 sz. szelvényben (SR 2) jelzőkkel függésben lévő fénysorompó, a végpont felőli oldalon a 912+44 sz. szelvényben nem biztosított gyalogos átgázoló van. A IV. vágány (rakodóvágány) mindkét végén a biztosító berendezésbe kapcsolt vágányzáró sorompó van (VS2, VS1).

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Zánka-Köveskál – Révfülöp	J	884+82	884	3	Fény térközjelző, egyben az „A” bejárati jelző előjelzője
Zánka-Köveskál – Révfülöp	J	897+60	A ism	4	Az „A” bejárati jelző ismétlődő jelzője
Zánka-Köveskál – Révfülöp	J	899+34	A	4+1	Biztosított, fény bejárati jelző Zánka-Köveskál felől
Révfülöp	J	910+11	V1	4+1	Biztosított, fény kijárat jelző az I. vágányról Badacsonytomaj felé
Révfülöp	J	910+11	V2	3+1	Biztosított, fény kijárat jelző a II. vágányról Badacsonytomaj felé
Révfülöp	J	910+40	V3	4+1	Biztosított, fény kijárat jelző a III. vágányról Badacsonytomaj felé
Révfülöp	J	914+85			Tolatási határjelző Badacsonytomaj felé

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Badacsonytomaj – Révfülöp	J	928+57	929	3	Fény térközjelző, egyben a „B” bejárati jelző előjelzője
Badacsonytomaj – Révfülöp	J	915+35	B	4+1	Biztosított, fény bejárati jelző Badacsonytomaj felől
Révfülöp	J	907+10	K1 ism	4	A „K1” kirati jelző ismétlődő jelzője
Révfülöp	J	904+68	K1	4+1	Biztosított, fény kijárat jelző az I. vágányról Zánka-Köveskál felé
Révfülöp	J	907+10	K2 ism	4	A „K2” kirati jelző ismétlődő jelzője
Révfülöp	J	904+62	K2	3+1	Biztosított, fény kijárat jelző a II. vágányról Badacsonytomaj felé
Révfülöp	J	907+10	K3 ism	4	A „K3” kirati jelző ismétlődő jelzője
Révfülöp	J	904+56	K3	4+1	Biztosított, fény kijárat jelző a III. vágányról Badacsonytomaj felé
Révfülöp	J	900+04			Tolatási határjelző Zánka-Köveskál felé

- A be- és kijárat jelzők „Hívójelzés” jelzéssel is fel vannak szerelve. A bejárati jelzők „Hívójelzés feloldása” jelzéssel is fel vannak szerelve.

Hordozható jelzőeszközök:

Raktár:

- 2 db Megállj-jelző,
- 2 db Megállj-jelző előjelzője,
- 4 db piros színű jelzőtárcsa (a közúti „Megállj jelzés” adására),

Forgalmi iroda:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db jelzőzászló,
- 1 db fehér fényű jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db fehér fényű jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld vagy sárga színűre változtatható,
- 1 db fehér fényű jelzőlámpa, amelynek fehér fénye vörös színűre változtatható,
- 2 db fehér fényű jelzőlámpa, amelynek fehér fénye vörös vagy sárga színűre változtatható,
- 1 db vörös fényű jelzőlámpa
- 1 db kétoldalt világító piros fényű kézi jelzőlámpa (a közúti „Megállj jelzés” adására).

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

- Villamos úton központból állított, biztosított váltók: 2, 4, 6, 1, 3, 5.
- A fenti váltók váltójelzővel felszerelve nincsenek.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

- A IV. vágány (rakodóvágány) mindkét végén a biztosító berendezésbe kapcsolt vágányzáró sorompó van (VS2, VS1). A VS2 a 6-os, a VS1 az 5-ös váltóval van szerkezeti függésben.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

- Állomásközi távbeszélő Zánka-Köveskál – Révfülöp állomások között. Be van kötve Balatonszepezd megállóhely (szükség esetén) is. Az állomásközi távbeszélő Zánka-Köveskál állomáson hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve, melynek működését 25-30 másodpercenként hallható hang jelzi.
- Állomásközi távbeszélő Révfülöp - Badacsonytomaj állomások között. Be van kötve Ábrahámhegy megállóhely (szükség esetén) is. Az állomásközi távbeszélő Badacsonytomaj állomáson hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve. melynek működését 25-30 másodpercenként hallható hang jelzi.
- Az állomásközi távbeszélőkészülék használhatatlanságának esetére a rendelkező asztal fiókjában 1 db irányváltós LB készülék áll rendelkezésre.
- Hívójelek:
 Révfülöp állomás: "-.-"
 Badacsonytomaj állomás: "-."
 Zánka-Köveskál állomás: "-.-"
- Vonali távbeszélő, melybe be van kapcsolva Tapolcától Aszófőig valamennyi állomás forgalmi szolgálattevője. A vonali távbeszélő hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve melynek működését 25-30 másodpercenként hallható hang jelzi.

- Forgalmi vonalirányító Szombathely. Hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve. A forgalmi vonalirányító elérhetősége mobiltelefonon: 36/30/3987895.
- Pályatelefon. Belépőhelyek Révfülöp - Zánka-Köveskál állomások között: 899, 896, 894, 893, 887, 884, 880, 877, 870, 865, 863, 860, 857, 852, 851, 849, 845 szelvényben.
- Pályatelefon. Belépőhelyek Badacsonytomaj – Révfülöp állomások között: 1007, 1004, 1001, 1000, 997, 994, 993, 988, 985, 982, 981, 977, 975, 972, 969, 967, 962, 961, 953, 951, 946, 944, 939, 937, 933, 931, 928, 922, 916, 915 szelvényben.
- Közvetlen kapcsolat a MÁV általános célú távbeszélő hálózatával.
- A területi főüzemirányító elérhetősége a MÁV általános célú távbeszélő hálózatával: 07/1333, mobiltelefonon: 36/30/5656351.
- Közcélú telefonvonal a MÁV hálózatán keresztül, kódszámok segítségével.
- Szolgálati mobiltelefon (36/30/6255060) a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztalán. A szolgálati mobiltelefonon történő beszélgetés felvételre kerül.
- Számítógéppel támogatott, digitális PIS típusú utastájékoztató berendezés.
- Számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés.
- Számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés Balatonrendes megállóhelyre.
- Számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés Szepezdfürdő megállóhelyre.
- Utasítást adó hangosbemondó.
- A 07/4028 számú FAX berendezés a MÁV hálózatára kapcsolva.
- Az állomás mindkét végén a váltókörszetben állomási CB táphidas telefon (un. csőtelefon) van felszerelve, a váltókörszet és a forgalmi szolgálattevő közötti kapcsolattartásra.
- Hangszórós távbeszélő oszlopok helye a kezdőponti oldalon: A 2, 6 váltónál a jobboldalon.
- Hangszórós távbeszélő oszlopok helye a végponti oldalon: A 1, 3, váltónál és a V3 kijáratnál a jobboldalon.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A térvilágítás a forgalmi irodában lévő kapcsolótábláról kapcsolható. A térvilágítás a következő körzetekre van osztva:

Váróterem 3 db,
 Jegyváltó csarnok 3 db,
 Üvegfal 3 db
 Női, férfi utas WC
 Nyitott peron (Resti és váróterem között) 3 db,
 Széles peron 3 db,
 Tolatási váltó (II. oldal váltókörszet) 3db,
 Tapolcai oldal (I. oldal váltókörszet),
 Rakterület 3db,
 Névtábla,
 Park jobb oldal (Restinél)

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Révfülöp egyéb állomásnak minősül.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott, helyből kezelt/távvezérelt,**

- Számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú utas tájékoztató berendezés (helyből kezeltén Révfülöp állomás belső-külső körzetre) a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve.
- Számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú utas tájékoztató berendezés (távvezérelten Balatonrendes megállóhely körzetre) a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve.
- Számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú utas tájékoztató berendezés (távvezérelten Szepezdfürdő megállóhely körzetre) a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve.
- Alapesetben a digitális, PIS típusú utas tájékoztatót kell alkalmazni.
- A számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés (helyből kezeltén Révfülöp állomás belső-külső körzetre) a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve.
- A számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés (távvezérelten Balatonrendes megállóhely körzetre) a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve.
- A számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés (távvezérelten Szepezdfürdő megállóhely körzetre) a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve.
- Ha közlendő információ a számítógéppel támogatott, digitális PIS típusú berendezéssel nem fejezhető ki, vagy az nem működik, a számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezést kell használni.

- **kezelésével megbízott munkavállalók**

A számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú és a számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés kezelése a szöveggönyv alapján a forgalmi szolgálattevő feladata.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól, a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől, és a rendelkezésre álló informatikai eszközök adataiból értesül a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomásról 4 utastájékoztatási körzet kezelhető.

Helyből kezelt (2 körzet): Révfülöp állomás belső (előcsarnok, váróterem), Révfülöp állomás külső (szigetperonon)

Távvezérelt (2 körzet): Balatonrendes megállóhely, Szepezdfürdő megállóhely

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

A peron megközelíthetőségének idő normája 3 perc.

Révfülöp állomás:

- A forgalmi szolgálattevőnek a vonat tényleges és menetrend szerinti indulása, érkezése előtt kezelni kell utastájékoztató berendezést, be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt.
- A nem helyből induló (átmenő) vonatokról a menetrend szerinti indulás előtt 3 perccel korábban kell egyszer tájékoztatást adni.
- Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.
- Toltás előtt illetve közben a rendelkező forgalmi szolgálattevő a szöveggényvnek megfelelően a számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú berendezést köteles alkalmazni az utasvédelem érdekében. Ha közlendő információ a számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú berendezéssel nem fejezhető ki, vagy az nem működik, a számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezést kell használni.

Balatonrendes megállóhely, Szepezdfürdő megállóhely:

- A számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú utastájékoztató berendezéssel a megálló vonatok érkezéséről/indulásáról a vonatok menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel kell magyar nyelvű utastájékoztatót adni. Ha a számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú utastájékoztató berendezés használhatatlan a megállóhelyen menetrend szerint érkező/induló vonatokról nem kell hangos utastájékoztatót adni.
- A vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékét és annak okát közölni kell a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel. Késsett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az I. vágány és a II. vágány között szigetperon van, azonban nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt vagy nem keresztezi a később érkező vonat utasainak átjáróját.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatót adni.

Az áthaladó vonatokról a váróterem nyitvatartási idejében utastájékoztatót kell adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggényv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A MÁV-START Zrt. technológusa által készített és átadott Utastájékoztató szövegkönyv módosítását az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló végzi.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

- Az utastájékoztató berendezések bármely meghibásodását haladéktalanul köteles a forgalmi szolgálattevő bejelenteni a távközlési diszpécser szolgálatnak és a forgalmi vonalirányítónak.
- Amennyiben a számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú utastájékoztató berendezés nem működik, akkor a számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezést kell használni.
- Amennyiben sem a számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés, sem a számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú utastájékoztató berendezés nem működik, körültekintő munkavégzéssel, valamint - egyéb feladatait figyelembe véve – a forgalmi szolgálattevő által, a téren élőszóban adott tájékoztatással kell biztosítani a baleset-megelőzést és az utastájékoztatást. Erről élőszóban tájékoztatni kell a személypenztárost.
- A vágányok között élőszóban, illetve a peronon tartózkodó utasok részére adott tájékoztatásra - egyéb feladatait figyelembe véve - a forgalmi szolgálattevő kötelezett.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A személypenztárost élőszóban, a vonatszemélyzetet élőszóban vagy hangosbemondón keresztül kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Révfülöp állomás:

- Az érkező-induló vonatok jegyzékét, az állomási rendet, a váróterem nyitva tartását az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló köteles (elkészíteni) kihelyezni a váróteremben. Az érkező-induló vonatok jegyzékét, az állomási rendet, a váróterem nyitva tartását az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló köteles pótolni, módosítani és eltávolítani.
- Az állomást érintő Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást (vágányzári információ) az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló köteles (elkészíteni) kihelyezni a váróteremben. Az állomást érintő Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást (vágányzári információ) az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló köteles pótolni, módosítani és eltávolítani.
- Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV START munkavállalója köteles kihelyezni a váróteremben. Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV START munkavállalója köteles pótolni, módosítani és eltávolítani.

Balatonrendes megállóhely:

- Az érkező-induló vonatok jegyzékét az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló köteles elkészíteni. Kihelyezni, pótolni, módosítani és eltávolítani a Megállapodásban rögzítettek szerint kell.
- A megállóhelyet érintő Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást (vágányzári információ) az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló köteles elkészíteni. Kihelyezni, pótolni, módosítani és eltávolítani a Megállapodásban rögzítettek szerint kell.

- Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV START technológusa vagy pénztárellenőre köteles elkészíteni. Kihelyezni, pótolni, módosítani és eltávolítani a Megállapodásban rögzítettek szerint kell.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

- Az ellenőrzések során feltárt az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményekkel kapcsolatos hiányosságokat, a pénztárellenőrnek, annak távollétében a tapolcai személyszállítási technológusnak, az érkező-induló vonatok jegyzékével és a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívással (vágányzári információ) kapcsolatos hiányosságokat az állomásfőnöknek kell jelenteni, aki köteles azonnal intézkedni.

- A forgalmi szolgálattevő a váróterem nyitáskor köteles ellenőrizni, hogy az állomási rend, a váróterem nyitva tartása, az érkező-induló vonatok jegyzéke, az állomást érintő Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás (vágányzári információ) aktuális állapotban ki vannak-e függesztve, nincs-e lejárt hirdetmény.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Az alábbi utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek gyűjteményének (amelyeket az informatikai rendszerben történő elérésen kívül papíralapon is tárolni kell) helye a volt főnöki iroda szekrényében van:

F.1. sz. Jelzési Utasítás

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

Állomási Végrehajtási Utasítás

Biztosítóberendezési kezelési szabályzat

A fent felsoroltakon kívül, központi, területi hatállyal kiadott utasítások, rendelkezések, valamint a szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések a Pályavasúti Intranet portálon a <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom> címen érhetőek el.

A forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztalának fiókjában van elhelyezve a parancskönyv.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegélynyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

- Az állomáson elsősegélynyújtó felszerelés a forgalmi irodában van.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos: Dr. Gallé Tibor.	Vasútegészségügyi Kht rendelője, Tapolca Vasút u. 8	07/41-11
Dr. Deák Jenő Kórház	Tapolca, Ady Endre u. 1/3.	87/411-655
Orvosi Ügyelet	Tapolca, Ady Endre u. 1/3.	112
Orvosi Rendelő	Révfülpő, Villa Filip tér 4	87/464-150

- Elsősegélynyújtására kiképzettek névsorát a Forgalmi Csomóponti Főnökség Veszprém Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke tartalmazza.

- Véralkohol vizsgálati doboz a veszprémi Forgalmi csomóponti főnökség gépkocsijában van.
- Alkoholszonda a forgalmi irodában van.
- Alkoholteszt Tapolca állomás, állomásfőnöki irodában van.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Segély hívásfogadó központ	-	112
Polgármesteri Hivatal	8258 Révfülöp Villa Filip tér 8.	87/464-244
MAV START ZRt Személypénztár	8258 Révfülöp, Vasútállomás	07/42-22

- Vadásztársaság:

Vadásztársaság Zánka-Köveskál és Révfülöp állomások között:

- Zánka-Köveskál állomástól Révfülöp állomásig mindkét pályaoldalon: Csobánc Földtulajdonosi VT, 8300 Tapolca, Gyulakeszi út 8., Baracska Lajos 30/2394652

Vadásztársaság Révfülöp és Badacsonytomaj állomások között:

- Révfülöp állomástól a 988 sz. szelvényig mindkét pályaoldalon: Csobánc Földtulajdonosi VT, 8300 Tapolca, Gyulakeszi út 8., Baracska Lajos 30/2394652
- A 988 sz. szelvénytől Badacsonytomaj állomásig mindkét pályaoldalon: Balaton-felvidéki Nemzeti Park Igazgatóság Badacsonyi VGE, 8229 Csopak Kossuth u.16., Békássy Gábor Tel.: 30/4910058

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A forgalmi iroda ajtajától balra, a felvételi épület sarkánál.