



RÉTSZILAS ÁLLOMÁS

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

.....
Varga Róbert
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

.....
Tóth Tamás
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

.....
Neményi Norbert
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

.....
Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 51470/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Az állomás fekvése, funkciója

Rétszilas állomás a Kelenföld – Pusztaszabolcs - Gyékényes oh. egyvágányú villamosított fővonal középállomása, mely az 871+48 és az 888+32 sz. szelvények között helyezkedik el.

Mezőfalva felé 202+99 sz. szelvénnel, Cece felé a 8+89 sz. szelvénnel határolt elágazó állomás.

Az állomásból ágazik ki a:

Sárbogárd – Rétszilas – Bátaszék (46) sz. nem villamosított vonal (egyéb országos törzshálózati vasúti pálya) amelyen középállomás, valamint a Rétszilas – Mezőfalva – Dunaújváros (42/43) sz. nem villamosított vonal (egyéb országos törzshálózati vasúti pálya) amelyre rendelkező és vonatindító állomás.

A vasútvonal forgalmának lebonyolítása a Kelenföld- Pusztaszabolcs- Dombóvár vasútvonal Pusztaszabolcs- Dombóvár vonalrészén a központi forgalomirányítói és forgalmi szolgálattevői szolgálat ellátását szabályozó KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján történik. Az állomáshoz mindkét oldalon egyvágányú pálya csatlakozik. A szomszédos forgalomszabályozó állomások: a kezdőpont felől Pusztaszabolcs a végpont felől Dombóvár.

Szomszédos állomások:

40 sz. vonalon: -Sárbogárd jelenlétes forgalmi szolgálattevővel rendelkező KÖFI állomás (798+62 sz. szelvénytől a 779+42 szelvényig) melyet a pécsi KÖFI központból távvezérelnek

-Simontornya személyzet nélküli KÖFI állomás (963+80 sz. szelvénytől a 978+32 szelvényig), melyet a pécsi KÖFI központból távvezérelnek

46 sz. vonalon: -Cece állomás (43+13 szelvénytől az 56+60 szelvényig)

43 sz. vonalon: - Mezőfalva állomás 388+67 sz. szelvénytől a 376+73 szelvényig).

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

40 sz. vonalon:

– Sáregres megállóhely a 914+82 – 917+66 számú szelvények között,

43 sz. vonalon:

– Rétszilas alsó megállóhely a 174+67 – 176+67 számú szelvények között,

– Alap megállóhely a 158+00 – 160+00 számú szelvények között,

– Nagykarcsony megállóhely a 72+00 – 74+00 számú szelvények között,

– Nagykarcsony felső megállóhely a 48+00 – 50+00 számú szelvények között,

– Mezőfalva elágazás a 20+30 – 17+55 számú szelvények között,

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

40 sz. vonalon Sárbogárd-Rétszilás állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
858+70	866+23		6,8
866+23	869+23		5,9

40 sz. vonalon Rétszilás-Simontornya állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
906+00	913+60	7,7	
913+60	918+00	6,2	
918+00	928+30	7,0	
930+22	951+52		7,0
959+25	963+50	5,3	

43 sz. vonalon Mezőfalva-Rétszilás állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
32+50	35+00	6,5	
35+00	40+50	7,1	
40+50	46+00	6,9	
46+00	48+10	6,5	
50+00	54+50	em 6,7	
54+50	57+00	em 6,9	
57+00	60+50	em 6,6	
60+50	62+50	em 7,3	
99+20	107+00		6,8
107+00	117+00		7,2
117+00	120+00		6,4
120+00	137+50		7,3
137+50	141+50		7,2
141+50	144+50		6,2
144+50	147+50		7,3
147+50	150+00		6,5

46 sz. vonalon Rétszilás-Cece állomások között a legnagyobb esés/emelkedés 3.0 ‰.

Az állomáson üzemelő berendezés típusa

ID 55 típusú biztosítóberendezés, melynek távvezérlése a pécsi székhelyű forgalomirányító központból történik.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

- forgalmi iroda
- utaskiszolgáló helyiség: váróterem.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonalbiztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A vonatok térközi követési rendjét Rétszilas-Sárbogárd, valamint Rétszilas-Simontornya állomások között ellenmenetet kizáró, önműködő biztosított, EÉVB rendszerű vonatbefolyásolásra kiépített ellenmenet kizáró térközbiztosító berendezés szabályozza.

Mezőfalva felé állomástávolságú (ellenmenet- és utolérést kizáró berendezéssel felszerelt) közlekedési rend van.

Cece állomás felé állomástávolságú (ellenmenetet és utolérést kizáró berendezéssel felszerelt) közlekedési rend van.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Fejrovas előjegyzési napló vezetések a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

Állomási vágányok

A mellékvágányokra vonatkozó állandó sebességkorlátozásokat a menetrendi időszakra kiadott „Állomási mellékvágányokra vonatkozó állandó lassúmenet összeállítás” tartalmazza.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	fővágány/ vonat fogadó-indító	701		0 ‰		75 Hz sínára mkör	16	13	55-05942-01-1	nyílt	
II.	fővágány/ vonat fogadó-indító	730		0 ‰		75 Hz sínára mkör	10	13	55-05942-01-2	nyílt	
III.	átmenő fővágány/ vonat fogadó-indító	780		0 ‰		75 Hz sínára mkör	14	9	55-05942-01-3	nyílt	
IV.	fővágány/ vonat fogadó-indító	698		0 ‰		75 Hz sínára mkör	18	7	55-05942-01-4	nyílt	
V.	fővágány/ vonat fogadó-indító	705		0 ‰		75 Hz sínára mkör	18	7	55-05942-01-5	nyílt	
VI.	mellékvágány	243		0 ‰		nincs	22	15	55-05942-01-6	nyílt	forgalomból kizárva

VII.	mellékvágány	140		0 ‰		nincs	22	homl okrak odó	55-05942-01- 7CSONK	nyílt	forgalomból kizárva
VIII.	mellékvágány	70		0 ‰		nincs	földkú p	6		nyílt	forgalomból kizárva

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Helye	Hossza	Szélessége	Magassága	Burkolata
I – II. sz. vágányok között	403 m	1,85	sk+00	burkolatlan
II – III. sz. vágányok között	191 m	1,85	sk+00	burkolatlan
II – III. sz. vágányok között	160 m	1,85	sk+15	aszfalt

A peronok a felvételi épület felől az erre kijelölt átjárón keresztül, szintben közelíthetők meg.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomást minden irányból Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldással kiegészített biztosított fény bejárat jelzők fedezik, a bejárat jelzők hátoldalán „Hívójelzés feloldása” jelzés van. Az I. II. III. IV. V. sz. vágányok mellett mindkét irányban hívójelzéssel kiegészített egyéni fény kijárat jelző van.

Helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
AEj	fény előjelző	nyílt pálya, „A” bejárat jelző előjelzője	jobb	192+91	
A	fény bejárat jelző	állomás	jobb	202+99	Hívó jelzés,
858	fehér árbócú önműködő biztosított térközjelző	nyílt pálya, „B” bejárat jelzőre előjelzést adó főjelző	jobb	858+72	
B	fény bejárat jelző	állomás	jobb	871+48	Hívó jelzés, hívó jelzés feloldása,
K1	fény kijárat jelző	I vágány	jobb	873+00	Hívó jelzés
K2	fény kijárat jelző	II. vágány	jobb	872+68	Hívó jelzés

K3	fény kijárat jelző	III. vágány	jobb	873+21	Hívó jelzés
K4	fény kijárat jelző	IV. vágány	jobb	873+91	Hívó jelzés
K5	fény kijárat jelző	V. vágány	jobb	873+92	Hívó jelzés
Végpont felől					
CEj	fény előjelző	nyílt pálya, "C" bejárat jelző előjelzője		15+91	
C	fény bejárat jelző	állomás	jobb	8+89	Hívó jelzés
901	fehér árbócú önműködő biztosított térközjelző	nyílt pálya, "D" bejárat jelző előjelzője "D" bejárat jelzőre előjelzést adó főjelző	jobb	901+00	Hívó jelzés, hívó jelzés feloldása,
D	fény bejárat jelző	állomás	jobb	888+32	Hívó jelzés, hívó jelzés feloldása,
V1	fény kijárat jelző	I vágány	jobb	882+05	Hívó jelzés
V2	fény kijárat jelző	II. vágány	jobb	882+19	Hívó jelzés
V3	fény kijárat jelző	III. vágány	jobb	883+00	Hívó jelzés
V4	fény kijárat jelző	IV. vágány	jobb	883+06	Hívó jelzés
V5	fény kijárat jelző	V. vágány	jobb	883+16	Hívó jelzés

Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők:

- A és C jelű bejárat jelzőn belül a felsővezetékbe épített, Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- VII. vágányon a Vs4 vágányzáró sorompó után a felsővezetékbe épített, Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző a bejárat jelzőkön belül 50 méterre.

Figyelmeztető jelek:

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi fény kijárat jelzőn.

Az 1.6.4. pontban feltüntetett műtárgy az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jellel van megjelölve.

Jelzőeszközök tárolási helye:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 4 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárat jelző használhatatlansága esetére
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa a bejárat jelző előjelzőjének használhatatlansága esetére
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db sárga jelzőzászló
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)

- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti közlekedés megállításához)

Forgalmi iroda előtt:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető-jelző.
- 4 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 4 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 1 db állvány (hordozható).

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőpont felől: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18 sz. váltók központi állítású biztosított, váltójelző nélküli váltók.

A 20 sz. váltó helyszíni állítású váltózárrel és THALES típusú Villamos végállás ellenőrző berendezéssel felszerelt, a 22 sz. váltózárrel fel nem szerelt váltó.

Végpont felől: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13 sz. váltók központi állítású biztosított, váltójelző nélküli váltók, a 15 sz. váltó helyszíni állítású váltózárrel és THALES típusú Villamos végállás ellenőrző berendezéssel felszerelt váltó.

A helyszíni állítású váltók váltójelzői ábralemezsek.

Villamos váltófűtéssel rendelkeznek: 2, 4, 6, 8, 12, 14, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13 számú váltók. A váltófűtő berendezés típusa: villamos váltó-, és vályú aljűtő rendszer (VVFR). A váltófűtő berendezés felügyeletét a dombóvári FET-központban szolgáltatást teljesítő villamos üzemirányító látja el az állapot- és üzemi jelzéseket, valamint védelmi riasztásokat biztosító váltófűtési felügyeleti berendezésen keresztül. A téli időszakban az élesített berendezést hőmérséklet-érzékelő szenzorok automatikusan vezérlik.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Vágányzáró sorompó:

- VS2 jelű vágányzáró sorompó található a VI. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán, mely függésben van a 20 sz. váltóval.
- VS4 jelű vágányzáró sorompó található a VII. sz. vágányon, mely függésben van a 20 sz. váltóval.
- VS1 jelű vágányzáró sorompó található a VI. sz. vágány végpont felőli oldalán mely függésben van a 15 sz. váltóval.

Ütközőbak:

Homlokrakodó a VII. sz. csonkavágány végén.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomás VI. sz. vágánya mellett található oldalrakodó Űrszelvénybe nyúló műtárgynak van minősítve.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az

egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi irodában a NAD típusú távközlő berendezésbe van bekötve valamennyi távközlési lehetőség (engedélykérő Cece, Simontornya, Mezőfalva, Sárbogárd állomás a forgalmi vonalirányító, KÖFI forgalomirányító, erősáramú villamos üzemirányító, CB telefon, jelfogó épület).

A forgalmi irodában a pályatelefon csatlakozó egység ki van építve.

A forgalmi irodában elhelyezett rendelkezői (NAD) távbeszélő készülék hangrögzítő berendezéssel ellátott. A készülékbe bekötött valamennyi vonal hangrögzítésre kerül.

Az állomás területe és a forgalmi iroda között kétirányú kommunikációra kiépített utasítást adó berendezés van (KKB, KAB).

A jelenlétes forgalmi szolgálattevőnél egy mobiltelefon, hívószáma: 06/30-565-6163.

Egy külön IP telefon, amely közvetlen kapcsolatot biztosít a forgalmi vonalirányítóval, KÖFI forgalomirányítóval, a biztosítóberendezési, PFT, villamos diszpécserekkel, valamint a szomszédos állomásokkal.

A KÖFI Központ valamint az állomás távbeszélő berendezéseinek elhangzott beszélgetéseket hangrögzítő berendezés rögzíti.

Központi utastájékoztató a KÖFI Központból történő vezérléssel történik.

Irányítói elérhetőségek

- forgalmi vonalirányító hívószáma: 05 16-40 (30) 742-5602
zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu
- területi főüzemirányító hívószáma: 05 13-33
zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu
- Forgalomirányító KÖFI II. /Sárbogárd (bezár) – Simontornya (bezár)/
mobil: +36/30-396-2188
tel:(06-1 515) 18-52
e-mail: ukps.kofi40b.2@mav.hu

Területileg illetékes Funkcionális felügyelet elérhetősége

Telefonszám: 05-20-38

e-mail: pecs.tszf@mav.hu

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Vontatási villamosenergia ellátás.

A nagyvasúti villamos felsővezeték táplálását a TTEBO Pécs Erősáramú Főnökség felügyelete alá tartozó szabadegyházai 120/25 kV-os transzformátorállomás végzi.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

Az I. sz. vágánytól az VIII. sz. vágányig villamos felsővezetékkel ellátottak, kivéve a VII. sz. vágányt, amely csak a VS4 vágányzáró sorompóig rendelkezik felsővezetékkel.

Az I. sz. vágány mellett található az R szakaszoló, mely állandóan kikapcsolt helyzetben van. A szakaszolóval a VI., VII. sz. vágányok helyezhetők feszültség alá. A lakat kulcsa a forgalmi irodában található.

- Állomás bal /Áb/ az I., II. sz. vágányok teljes hosszban,
- Állomás jobb /Áj/ a III., IV., V., VIII. sz. vágányok teljes hosszban.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állás	Működtetése
ÁB	Kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
ÁJ	Kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
BV	Kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
BT	Kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
PV	Kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
PT	Kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
ÖJ	Kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
ÖB	Kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
R1	08803 oszlop	kikapcsolt	kézi
STR1	08704 oszlop	bekapcsolt	kézi
STR3	08820 oszlop	bekapcsolt	kézi

A kapcsolókert a felvételi épület mellett a végpont felőli oldalon helyezkedik el. A felsővezetéki kapcsolásra jogosultak névjegyzékét az 4. sz. melléklet tartalmazza. A Rakodási engedélyek kiadására jogosultak névjegyzékét a 3. sz. melléklet tartalmazza. A rakodási engedélyeket a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni. Rakodás engedély a tűzoltói események (tűzesetek, balesetek, egyéb kárelhárítás) során a gyors, hatékony, biztonságos beavatkozást céljára adható ki. A vágányokon végzett rakodási munka csak felsővezetékes szakközeg jelenlétében történhet. Szolgálat átadás-átvételkor meg kell győződni és a legutolsó bejegyzést követő sorban fel kell tüntetni a szabványos állású-, a szabványostól eltérő állású szakaszolók jelét és állását. Ezen felül meg kell győződni a földelőrudak darabszámáról, és fel kell tüntetni a villamos üzemi naplóba.

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

A földelőrudak meglétéért és használhatóságáért a mindenkori jelenlétes forgalmi szolgálattevő felelős. Amennyiben a műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles az állomásfőnöknek. A földelőrudak szolgálatátadás tárgyát képezik.

A földelőrudak tárolási helye a forgalmi iroda előtt lévő tároló szekrény, 4 db.

Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák.

A jelzőtárcsák és meglétéért a mindenkori jelenlétes forgalmi szolgálattevő felelős. Amennyiben a műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles az állomásfőnöknek. Jelzőtárcsák szolgálatátadás-átvétel tárgyát képezik. A jelzőtárcsák tárolási helye a forgalmi iroda előtti tér.

Kapcsolások végzése.

Kézi kapcsolást csak az a dolgozó végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik, és utasítást kap a kapcsolás végrehajtására.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb.) a TTEBO Pécs Erősáramú Főnökség Alállomási Szakasz Dombóvár Elektrikusi Szolgálat felé azonnal jelenteni kell.

Villamos üzemirányító értesítése:

- villamos üzemi telefonon,
- pályatelefonon (kék vonal),
- MÁV üzemi telefonon: 05/63-52, 05/63-53, 05/64-32
- Közcélú telefonon: 06-74/466-540; 06-1/515-63-52
- IP telefonon egy gombnyomásos közvetlen hívás

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

Az állomásfőnök

– Üzemi telefon: 05/91-01, mobil: 06-30/791-7795

– Mentők: 112

– Villamos üzemirányító: lásd fent

Térvilágítási körzetek.

A térvilágítási körzeteket a jelenlétes forgalmi szolgálattevő tudja kezelni a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal. Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek) világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatika sötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

A térvilágítás szükség esetén a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábla, illetve a dombóvári villamos üzemirányító szolgálati helyén található berendezés kezelésével is kapcsolható.

A térvilágítási körzetek:

- Vonatmegfigyelő
- Dunaújváros kijárat
- Dunaújváros oldal
- Dunaújváros váltókörzet
- Dunaújváros kihúzó
- Állomás közép
- Felvételi épület előtti oszlop
- Utasperon
- Dombóvári váltókörzet
- Dombóvári kijárat
- Útátjáró (Cece)

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Rétszilas állomás utastájékoztatás szempontjából kiemelt állomásnak nem minősülő elágazó állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson gépi utastájékoztatást (hangos és vizuális) Pécs KÖFI központban telepített központi utastájékoztató rendszer végzi el, automatikus üzemmódban. A berendezés alkalmas a gépi utastájékoztató közlemények kezelő által történő bemondására is. Lehetőség van a Pécs KÖFI központban, valamint a forgalmi irodában elhelyezett berendezésen keresztül élőszavas bemondásra is.

kezelésével megbízott munkavállalók:

Az utastájékoztató berendezést a KÖFI forgalomirányító kezeli. Szükség esetén a KÖFI forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes forgalmi szolgálattevő is kezelheti a helyi berendezésen.

a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt:

Az állomás személyzet nélküli, ezért az utastájékoztatást a KÖFI forgalomirányító végzi.

A vonatkésési információkat a hangos utastájékoztató berendezés automatikusan kijelzi a kezelőfelületen és a váróteremben elhelyezett dinamikus vizuális kijelzőkön egyaránt, valamint automatikusan indított bemondással tájékoztatja az utasokat.

Ezen felül a késésekről, rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős dolgozó a rendelkezésére álló informatikai eszközökből (e-Mig, FOR, KÖFE-kitekintő) és távközlő berendezések útján (a forgalmi vonalirányító, KÖFI forgalomirányító, szomszédos forgalomszabályozó állomások útján) szerez tudomást, és ezek alapján tájékoztatja az utazóközönséget a várható késés mértékéről, okáról, illetve az alternatív utazási lehetőségekről. (Amennyiben a késés mértékében változás következik be, a tájékoztatást haladéktalanul újból meg kell tenni.)

A vasútüzem során bekövetkezett előre nem látható eseményekről elsősorban a TTS (Text-To-Speech) technológia alkalmazásával, a bemondani kívánt szöveg begépelésével kell az utasokat tájékoztatni a „A közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztató normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című Utasítás figyelembevételével.

A berendezés meghibása, használhatatlansága esetén annak helyreállításáig a KÖFI forgalomirányító élőszóval végzi az utasok tájékoztatását a kétirányú asztali bemondó készüléken (KAB) keresztül a MÁV-START Zrt. által elkészített Szövegkönyv alapján.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van.

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája a váróterem ajtajától 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy

vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Rétszilás állomás nem rendelkezik szigetperonnal, aluljáróval és felüljáróval.

Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztató csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat megállt és erről az utastájékoztatót végző meggyőződött.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Menetrend szerint áthaladó vonatokról 3 perccel az áthaladás előtt hangos utastájékoztatót kell adni.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató rendszer (hangos, vizuális) meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak alapján a KÖFI forgalmi vonalirányító a megjavítás iránt haladéktalanul köteles intézkedni. A jelenlétes forgalmi szolgálattevőt, a KÖFI forgalmi vonalirányító köteles a használhatatlanság tényéről értesíteni, illetve felszólítani őt az utastájékoztató lehetőség szerinti fokozott figyelemmel történő előszavas elvégzésére.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint kell eljárni.

Rendkívüli esemény bekövetkezés tényét a KÖFI forgalomirányító utastájékoztató berendezésen, vagy mobiltelefonon közli a vonatszeméllyel. Ha a jelenlétes forgalmi szolgálattevő forgalmi ténykedése lehetővé teszi, a vezető jegyvizsgáló tájékoztatását az állomáson elszenvedett várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangsbemondó alkalmazásával ő hajtja végre. Szolgálati közleményként. (Pl.,„Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt ... perc késéssel fog indulni.)

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az állomáson az alábbi utastájékoztató hirdetményeket kell kifüggeszteni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke,
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Egyéb hirdetések (ünnepi forgalmi hirdetések, egyéb idényjellegű közlemények),
- Váróterem nyitvatartási rendje,
- Állomási rend.

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasítás és az érvényben

lévő Megállapodás alapján, az állomásra szükséges papír alapú utastájékoztató hirdetések kihelyezése, aktualizálása a jelenlétes forgalmi szolgálattevő feladata. A szükséges hirdetések, információk kihelyezésére, módosítására, eltávolítására a Forgalmi csomóponti főnökség Sárbogárd állomás állomásfőnöke köteles intézkedni.

A MÁV START Zrt. TSZVI által rendelkezésre bocsátott utasjogi hirdetések kihelyezése, pótlása – az állomásfőnök esetenkénti megbízása alapján – a forgalmi szolgálattevő feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A kihelyezett utastájékoztató hirdetményeket, menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás-t az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések alkalmával a jelenlétes forgalmi szolgálattevők a szolgálat átvétele után kötelesek ellenőrizni, hogy ki vannak-e helyezve, valamint épek vagy nem, továbbá a lejárt hirdetményeket el kell távolítani. A hiányzó, vagy sérült hirdetményeket a rendelkezésre álló multifunkciós nyomtatón történő kinyomtatással és kihelyezéssel azonnal pótolni kell.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek

listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetmények dossziében összegyűjtve az íróasztal fiókjában kerültek elhelyezésre:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- Állomás (szolgálati hely) torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocsik kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételvezési helyeket (pl. tűzcsapok).
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélú távbeszélő hívószámok (mentők, tűzoltók, rendőrség)

A forgalmi irodában íróasztal fiókjaiban találhatóak:

- ÁVU és mellékletei
- Írásbeli rendelkezés tömb
- Eseménykönyv
- Rakodási engedély
- Fejrovas előjegyzési napló
- Villamos üzemi napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Papírzárak 1-10-ig sorszámozva
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke, E.2. sz. Fékutasítás.

A jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles magánál tartan (szolgálati helyen):

- Karszalag
-/...../2019/MAV sz. Vonali Végrehajtási Utasítás (KÖFI VU)
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata.
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni).
- Saját jelzőeszközei.

Parancskönyv a forgalmi irodában került elhelyezésre.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek a jelenlétes forgalmi szolgálattevők.

Az elsősegélynyújtó doboz, hordágy, véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Dombóvár Állomásfőnökség Szociális épület.(7.00-8.00) Címe: 7200 Dombóvár Kandó Kálmán u. 1.	06-74/466-843, Üzemi:06-1515/61-41.
Ügyeletes orvos	Sárbogárd Ady E. u. 79	06-70-370-3104 (központi szám)
Székesfehérvár, Szent György Kórház	Székesfehérvár Seregélyesi u. 3.	06 22/535-500

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma

Rendőrkapitányság:	Sárbogárd, Ady E. u. 85.	25/460-046 25/460-116 112
Mentők:	Sárbogárd, Ady E. u. 49.	25/460-086 112
Tűzoltóság:	Sárbogárd Túry M. u. 12.	25/460-053 112
Polgármesteri Hivatal:	Sárbogárd, Hősök tere 2.	25/520-261 25/520-271
Katasztrófavédelem:	Székesfehérvár, Szent Flórián krt 2.	22/512-150 22/501-810 Fax 22/512- 151
BIG Területi Vasútbiztonság, Vasútor diszpécser	Dombóvár	05/65-11 30/922-6530
Vadásztársaságok: ÁVU 20 sz. melléklet tartalmazza.		

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A felvételi épülettől északra, a biztosítóberendezés épülete előtt táblával megjelölt terület.