



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG RÁKOSRENDEZŐ
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG RÁKOSRENDEZŐ

39574-2/2022/MAV

RÁKOSSZENTMIHÁLY

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:

Prantner Péter
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Gerzsényi Gyula
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Babarczy Annamária
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

36687/2023/MAV

Módosítások előjegyzése	7
1. Általános előírások	8
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	10
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa (a berendezés kezelési körzetét is valamint azt, hogy a kezelési körzetből mi esik az állomás területére).....	10
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer (Itt kell rögzíteni, hogy az állomásközből milyen követési rend van, valamint van-e ellenmenetet vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés).....	10
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	12
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	13
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	13
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	15
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	16
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	16
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	16
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	18
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	19
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.	19
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	19
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye. .	20
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	21
1.7. Világítással kapcsolatos előírások.....	21
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	22
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	22
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	22

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	22
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	23
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	23
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása... ..	23
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	23
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	24
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	25
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége. ...	25
1.12. Parancskönyv kezelése.....	25
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	25
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	26
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	28
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	28
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	28
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	28
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	28
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	28
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	29
2.16. Az állomáshoz tartozó saját célú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.	30
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	30
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	30
2.18. Váltógondozás.....	31
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	31
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	31
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	31
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	31

2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	31
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	31
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	32
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	32
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	32
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	32
2.24. A váltók állítása.	32
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	32
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	33
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	33
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	33
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	33
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	33
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	33
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	33
2.32. Állomási-, nyíltvonalai útátjárók.	34
2.32.1. Állomási-, nyíltvonalai útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi ...	34
2.32.2. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	34
2.33. A tolatás engedélyezése.	35
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.	35
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	35
2.33.4. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása	35
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	36
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	36
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	36
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....	36
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	36
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	36
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	37

2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra	37
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	37
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	37
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	37
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításaért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	38
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	38
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése.	38
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.....	38
2.48. Engedélykérés-adás.....	39
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	39
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	39
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	40
2.51. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.....	40
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	40
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	40
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	40
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	42
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	43
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	43
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....	43
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....	43
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	43

4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	43
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	43
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	44
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	44
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	44
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	44
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	44
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	44
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások (SZ.1.).....	44
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	45
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése. ...	45
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	45
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	45
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	45
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	45
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	46
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	46
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	46
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	46
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	46
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	47
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	47
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	47
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	47
6.5. Kőbánya kiágazás és Rákos elágazás forgalmának szabályozása.	47
6.6.1. Váltók.	47
6.6.2. Jelzők.	48
6.6.3. Értekező berendezés.....	48
6.6.4. Vonatforgalom lebonyolítása	49
6.6.4.1. Rendelkezési jog.....	49

6.6.4.2. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban.	49
6.6.4.3. Egyidejű menetek.	50
6.6.4.4. Hívójelzés alkalmazása.	50
6.6.4.5. Eljárás a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén.	50
6.6.4.6. Eljárás értekezés lehetetlensége esetén.	51
6.6.4.7. Közlekedés a helytelen vágányon.	51

Módosítások előjegyzése

[illegible]

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Rákosszentmihály állomás a balparti körvasút (1a-c) kétvágányú villamosított fővonal jobb oldalán a 44+02 és az 58+89 szelvényei között fekszik, mint középállomás.

Az állomás személyforgalomra nincs megnyitva.

A szomszéd állomások:

1a – c sz. vonalon:

A kezdőpont felőli oldalon a 24-25 sz. szelvények között lévő Rákos elágazáson át:

- Kőbánya felső állomás 8+14 és a 40+49 sz. szelvények között, ahová két vágánnyal csatlakozik;
- Rákos állomás a 6+50 és a 94+32 sz. szelvények között, ahová két vágánnyal csatlakozik.

A végpont felőli oldalon a 86+80 – 89+95 szelvények között lévő Angyalföld elágazáson át (Angyalföld elágazásig két vágány):

- Rákosrendező állomás, a 23+60 és a 8+27 sz. szelvények között, melyhez két vágánnyal csatlakozik;
- Angyalföld állomás, 54+70 és a 17+58 sz. szelvények között, melyhez Angyalföld elágazástól egy vágánnyal csatlakozik.
- Rákospalota-Újpest állomás, 26+40 és a 88+65 számú szelvények között, melyhez Angyalföld elágazástól egy vágánnyal csatlakozik.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

1a – c sz. vonalon:

A kezdőpont felé:

- Kőbánya kiágazás pályaelágazás a 24+98 sz. szelvényben
- Rákos elágazás pályaelágazás a 18+50 sz. szelvényben

A nyíltvonalai pályaelágazások váltóit (A1, A2, B1, B2 sz. váltók) Rákos állomás biztosítóberendezéséről kezelik távkezeléssel.

A végpont felé:

- Angyalföld elágazás pályaelágazás a 86+80 – 89+95 sz. szelvényében, forgalmi személyzettel rendelkező nyíltvonalai szolgálati hely (forgalmi szolgálatteljesítő szolgálatot)
- M3-as sorompó sorompókezelői szolgálati hely a 2+46 sz. szelvényben, mely Rákosrendező és Angyalföld elágazás között fekszik. A közforgalom részére meg nem nyitott, Metzger Trans telephelyére vezető útátjárót fedezi a sorompó. Jelenleg a szolgálat szünetel, a sorompó állandóan zárva van, kulcsát Angyalföld elágazás forgalmi szolgálatteljesítője őrzi.
- Rákosrendező elágazás a 9+65 sz. szelvényben, Angyalföld elágazás (Rákosrendező) és Rákospalota-Újpest állomások között a „B” lokál vágányon. A pályaelágazás váltóit Angyalföld elágazás szolgálati helyről kezelik.

- Újpalota megállóhely a 71+16 – 73+26 szelvényben, Rákosszentmihály és Angyalföld állomások között. A vágányok külön peronnal rendelkeznek.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

5‰ alatt:

- Az 1a-c vonalon Kőbánya felső–Kőbánya kiágazás között:

Szelvény számtól	Szelvény számig	Emelkedés (‰.)	Esés(‰.)
6+05	12+10		-2,18

- Az 1a-c vonalon Rákos elágazás – Rákosszentmihály között a legnagyobb emelkedés: 1,96%

5‰ vagy 5‰ felett:

- Az 1a-c vonalon Rákos –Rákos elágazás között:

Szelvény számtól	Szelvény számig	Emelkedés (‰.)	Esés(‰.)
6+00	9+20		-6,2

- Az 1a-c vonalon Kőbánya kiágazás – Rákos elágazás között:

Szelvény számtól	Szelvény számig	Emelkedés (‰.)	Esés(‰.)
12+10	17+40		-5,88

- Az 1a-c vonalon Rákosszentmihály – Angyalföld elágazás között:

Szelvény számtól	Szelvény számig	Emelkedés (‰.)	Esés(‰.)
84+50	87+47	5,4	

- Az 1a-c vonalon Angyalföld elágazás – Rákosrendező között:

Szelvény számtól	Szelvény számig	Emelkedés (‰.)	Esés(‰.)
0+34	1+56		-5,3
1+56	5+50		-5,8
5+50	7+47		-6,7

- Az 1a-c vonalon Angyalföld elágazás – Rákospalota-Újpest között:

Szelvény számtól	Szelvény számig	Emelkedés (‰.)	Esés(‰.)
2+50	8+50		-5,0
8+50	9+50		-6,1

- Az 1a-c vonalon Angyalföld elágazás - Angyalföld között:

Szelvény számtól	Szelvény számig	Emelkedés (‰.)	Esés(‰.)
89+50	100+62		-6,7

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa (a berendezés kezelési körzetét is valamint azt, hogy a kezelési körzetből mi esik az állomás területére).

Rákosszentmihály állomáson egyközpontos Dominó 55 típusú tolatóvágányút-biztosítás nélküli, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzésre alkalmas biztosítóberendezés üzemel. A berendezés hatáskörzete az állomás kezdő- és végpont felőli oldalán egyaránt a megfelelő bejáratú jelzőig, a csatlakozó pályára telepített önműködő térközbiztosító berendezéseken keresztül a szomszédos állomásokig terjed.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Rákos – Rákosszentmihály állomások között önműködő térközi közlekedési rend van. A kétvágányú pálya, vonatbefolyásolásra kiépített (75 Hz-es ütemezett EVM120), ellenmenetet- és utolérést kizáró önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt.
- Kőbánya felső – Rákosszentmihály állomás között a jobb vágányon rögzített menetirányú önműködő térközi közlekedési rend van. Kőbánya kiágazás „A” nyíltvonali bejáratú jelzője és Rákos elágazás között vonatbefolyásolásra ki nem épített a vonalszakasz.
- Kőbánya felső – Rákos (lenti pálya) között a jobb vágányon rögzített menetirányú önműködő térközi közlekedési rend van. Kőbánya kiágazásnál lévő „A” bejáratú jelzőig a pálya vonatbefolyásolásra kiépített (75 Hz-es ütemezett EVM120), az „A” bejáratú jelző és Rákos állomás „J” bejáratú jelző között a pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített.
- Rákos elágazás „B” nyíltvonali bejáratú jelzője és Kőbánya felső állomás közötti vonalszakasz (helyes bal vágány) egy térköznek minősül, rögzített menetirányú térközi közlekedési rend van. Rákos elágazás és Kőbánya kiágazás között vonatbefolyásolásra ki nem épített, Kőbánya kiágazás A/1 sz. kitérője – Kőbánya felső között vonatbefolyásolásra kiépített (75 Hz-es ütemezett EVM120).
- Rákos elágazás „C” nyíltvonali bejáratú jelzőjétől – Kőbánya kiágazás – Kőbánya felső állomás között a helytelen jobb vágányon szükségessé váló közlekedés esetén állomástávolságú közlekedési rend szerint kell a vonatokat közlekedtetni a bal vágányra elrendelt vágányzár esetén illetve rendkívüli helyzetben, kizárólag a Budapesti területi főüzemirányító engedélyével. Rákos elágazás és Kőbánya felső állomás között a vágány vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.
- Rákos – Kőbánya kiágazás – Kőbánya felső viszonylatban (lenti pályán) a bal vágányon térközi közlekedési rend van rögzített menetiránnyal.
- Rákos – Kőbánya kiágazás – Kőbánya felső állomás között (lenti pályán) a helytelen jobb vágányon szükségessé váló közlekedés esetén állomástávolságú közlekedési rend szerint kell a vonatokat közlekedtetni a bal vágányra elrendelt vágányzár esetén illetve rendkívüli helyzetben, kizárólag a Budapesti területi főüzemirányító engedélyével. Rákos és Kőbánya felső állomás között a vágány vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

- Kőbánya felső – Kőbánya kiágazás – Rákos állomás között (lenti pálya) a helytelen bal vágányon szükségessé váló közlekedés esetén állomástávolságú közlekedési rend szerint kell a vonatokat közlekedtetni a jobb vágányra elrendelt vágányzár esetén, illetve rendkívüli helyzetben, kizárólag a Budapesti területi főüzemirányító engedélyével. Kőbánya felső és Rákos állomás között a vágány vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.
- Kőbánya felső és Rákosszentmihály állomás között a helytelen bal vágányon szükségessé váló közlekedés esetén állomástávolságú közlekedési rend szerint kell a vonatokat közlekedtetni a jobb vágányra elrendelt vágányzár esetén illetve rendkívüli helyzetben, kizárólag a Budapesti területi főüzemirányító engedélyével. Kőbánya felső – Rákos elágazás között a vágány vonatbefolyásolásra nincs kiépítve, Rákos elágazás és Rákosszentmihály állomás között vonatbefolyásolásra kiépített (75 Hz-es ütemezett EVM120).
- Rákosszentmihály állomás és Angyalföld elágazás között mindkét vágányon nem önműködő biztosított térközi követési rend van. A menetirányváltás mindkét vágányon lehetséges. A pálya ellenmenetet- és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített. A térszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.
- Angyalföld elágazás és Rákosrendező állomás között mindkét vágányon nem önműködő biztosított térközi követési rend van. A pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített, ellenmenetet- és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt. A menetirányváltás mindkét vágányon lehetséges.
- Angyalföld elágazás és Angyalföld állomás között nem önműködő biztosított térközi követési rend van. A pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített, ellenmenetet- és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt. Menetirányváltás lehetséges.
- Angyalföld elágazás és Rákospalota-Újpest állomás között nem önműködő biztosított térközi követési rend van, Angyalföld elágazás és Rákospalota-Újpest állomás között egyszerre csak egy vonat közlekedhet. A pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített ellenmenetet- és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt. Menetirányváltás lehetséges.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	mellékvágány	650		6,9	6,9	Nincs	16	15	HU-10272-01-1	E	nyílt	
02	vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	650		6,9	6,9	Nincs	14	9	HU-10272-01-2	B	nyílt	
03	jobb átmenő fővágány	700		6,9	6,9	Nincs	8	7	HU-10272-01-3	F	nyílt	
04	bal átmenő fővágány	660		6,9	6,9	Nincs	2	1	HU-10272-01-4	C	nyílt	
05	vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	660		6,9	6,9	Nincs	12	13	HU-10272-01-5	F	nyílt	
Bak	mellékvágány					Nincs	földkúp	15	HU-10272-01-BAK		nyílt	forgalomból kizárva
Bak 1	mellékvágány					Nincs	16	földkúp	HU-10272-01-BAK 1		nyílt	forgalomból kizárva

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Hívójelzéssel a bejárat - és kijárat jelzők fel vannak szerelve.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Fények száma	Rendeltetése
Rákos- Rákosszentmihály	jobb	35+98	34a-37b	3	térközjelző
Rákos- Rákosszentmihály	bal	35+98	37a-34b	3	térközjelző
Rákosszentmihály	jobb	44+02	A	4+1	bejárat jelző
Rákosszentmihály	bal	44+02	B	4+1	bejárat jelző
Rákosszentmihály	jobb	48+79	K2	4+1	kijárat jelző
Rákosszentmihály	jobb	48+39	K3	4+1	kijárat jelző
Rákosszentmihály	jobb	48+89	K4	4+1	kijárat jelző
Rákosszentmihály	jobb	48+80	K5	4+1	kijárat jelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Fények száma	Rendeltetése
Rákosrendező- Rákosszentmihály	bal	68+94	DEj	2	előjelző
Rákosrendező- Rákosszentmihály	jobb	68+94	CEj	2	előjelző
Rákosszentmihály	bal	58+89	D	4+1	bejárat jelző
Rákosszentmihály	jobb	58+89	C	4+1	bejárat jelző
Rákosszentmihály	jobb	55+25	V2	4+1	kijárat jelző
Rákosszentmihály	jobb	55+60	V3	4+1	kijárat jelző
Rákosszentmihály	jobb	55+22	V4	4+1	kijárat jelző
Rákosszentmihály	jobb	55+11	V5	4+1	kijárat jelző
Rákosszentmihály	jobb	57+11	Tj1	2	tolatásjelző
Rákosszentmihály	jobb	56+94	Tj3	2	tolatásjelző

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

- 01. sz. vágány mindkét végén (kezdőpont felől a 49+18, a végpont felől az 56+90 sz. szelvényben) a Bak vágány végén, a végpont felől az 56+32 számú szelvényben és a sajátcélú vasúti pálya (Thyssenkrupp Ferroglobus Zrt) összekötő vágányának elején (57+00 sz. szelvényben) vannak elhelyezve.

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel:

- Az állomás területén elhelyezett összes jelző oszlopán.

Vágányzáró jelző:

- A Bak vágány végén, a végpont felől az 56+32 számú szelvényben.

Tolatási határjelző:

- A kezdőpont felől a 45+00 számú szelvényben.
- A végpont felől az 58+50 számú szelvényben.

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök:

Forgalmi irodába rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök:

- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 2 db 1,5 m magasságú állvány
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db Megállj jelző
- 2 db Megállj jelző előjelzője

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

• **Kezdőpont felől:**

		Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Kampózár	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni		Zárnyelv	Sperolock					
2	E	X	X			X		X	X			
4	E	X	X			X		X	X			
6	E	X	X			X		X	X			
8	E	X	X			X		X	X			
10	E	X	X			X		X	X			
12	E	X	X			X		X	X			
14	E	X	X		X			X	X			
16	E	X	X		X			X	X	X		

• **Végpont felől:**

Szám	Váltó											
	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Sperolock					
1	E	X	X			X		X	X			
3a	ME	X	X		X			X	X			
3b	ME	X	X		X			X	X			
5a	FE	X	X			X		X	X			
5b	FE	X	X			X		X	X			
7a	FE	X	X			X		X	X			
7b	FE	X	X			X		X	X			
9	E	X	X		X			X	X			
11	E	X	X		X			X	X			
13a	FE	X	X				X	X	X			
13b	FE	X	X				X	X	X			
15	E	X	X		X			X	X			

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Valamennyi védelmi berendezés kulcsa, a külsőtéri kulcsszekrényben van elhelyezve. A kulcsok oldását a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodából végzi.

Az oldás után a kulcsszekrényből a VS2, illetve a KS1 kulcsát ki kell venni, majd a védelmi eszközbe elhelyezni.

Földkúp:

- Az 01. sz. vágány kezdőponti végén a 47+76 sz. szelvényben
- Az 01. sz. vágány végponti oldalán az 56+32 sz. szelvényben

Vágányzáró sorompó:

VS2 jelű vágányzáró sorompó a 0+95 számú szelvényben, mely a Thyssenkrupp Ferroglobus Zrt. sajátcélú vasúti pálya összekötő vágányán közvetlenül az SR1 jelű útátjáró után található.

Kisiklasztó saru:

Sajátcélú vasúti pálya összekötő vágányán (volt Agroker), közvetlenül a kapu mögött (KS1) az 1+85 számú szelvényben.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

A rendelkező asztali készülékben az alábbi vonalak illetve értekezési lehetőségek vannak:

Állomásközi távbeszélő kapcsolat	Közvetlen távbeszélő kapcsolat	Villamos távbeszélő kapcsolat
Rákosrendező állomással (Angyalföld elágazás is be van kapcsolva)	Rákosrendező állomással	Istvántelek állomással és a hozzá tartozó állomások
Rákos állomással	Angyalföld elágazás szolgálati hellyel	
Rákos / Kőbánya felső állomással		
Rákospalota-Újpest állomással (Angyalföld elágazás is be van kapcsolva)		
Angyalföld állomással (Angyalföld elágazás is be van kapcsolva)		

A rendelkező asztali készülékben üzemelnek még az alábbi vonalak

- CB telefon (00 előhívóval városi vonal)
- Külsőtéri kétirányú hangosbeszélő bekapcsoló gombja.

A külsőtéri hangosbeszélő (oda-visszabeszélő) berendezés- I. és II. körzetre bontva- a forgalmi iroda és a külső tér (I. és II. sz. váltókörzet) közötti értekezésre, valamint szolgálati közlemények adására és nyugtázására szolgál. Az I. oldali külsőtéri hangosbeszélővel lehet a biztosítóberendezési jelfogó épülettel értekezni.

Nincs a rendelkező asztalba beépítve, hanem a rendelkező asztalon elhelyezett külön készülékről üzemelnek az alábbi vonalak:

- CB telefon/fax: 01/82-14 Mobiltelefon: +3630 235-0974
- Vonalirányító telefon
- GSM-R terminál

Szolgálati helyek hívójele:

Rákosszentmihály	o – –
Rákosrendező „B” központ	o o o
Rákospalota-Újpest	o – – o
Angyalföld	o –
Angyalföldi elágazás	o – o o
Rákos	o – o
Kőbánya felső	o – – o

Utasításadó körzetek:

A külső téren:

- I. sz. váltókörzetben a 3, a 13 sz. váltók a Thyssenkrupp Ferroglobus Zrt saját célú vasúti pálya összekötő vágánya mellett a VS 2 jelű vágányzáró sorompónál lévő oszlopokon vannak a nyomógombos visszabeszélő mikrofonok.(EKB)
- II. sz. váltókörzetben a 2, 8 és a 16 sz. váltók közelében lévő hangszórós oszlopokon vannak a nyomógombos EKB-k.

Rákosszentmihály állomás távközlési kapcsolata nincs hangrögzítővel rögzítve.

Utastájékoztató körzetek:

- Újpalota megállóhely: UÖ (összes)

GSM-R hívószámok:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám
Rendelkező forgalmi szolgálattevő Rákosszentmihály	RAKOSSZE-FORG-01	71821402	095 06 38 8881146	+36 38 8881146
Forgalmi vonalirányító - Szob	K16-VAC-SZOB-01	71191301	095 06 38 8881103	+36 38 8881103
Forgalmi vonalirányító - Cegléd	K16-CE-SZA-01	71142401	095 06 38 8881104	+36 38 8881104
Területi főüzemirányító Kelet	K16-FOUZIR01	71133390	095 06 38 8881120	+36 38 8881120
Területi főüzemirányító Nyugat	K16-FOUZIR-02	71178890	095 06 38 8881117	+36 38 8881117
Rákosrendező „B” Központ GSM-R	RAKOSREN-1TOR-01	71416802	095 06 38 8881145	+36 38 8881145
Rákos GSM-R	RAKOSFORG-01	71643302	095 06 38 8881157	+36 38 8881157
	RAKOSFORG-02	71613602	095 06 38 8881158	+36 38 8881158
Kőbánya felső GSM-R	KOFELSOFORG-01	71662902	095 06 38 8881156	+36 38 8881156
Biztosítóberendezés diszpécser – Kelet GSM-R	K16-BIZKEL-01	71157050	095 06 38 8881114	+36 38 8881114
Távközlési diszpécser GSM-R	HOROGGSMKP-01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

- Az állomásközi távbeszélőn és az engedélykérő vonalon adott-vett közlemények Rákosrendező állomáson elhelyezett hangrögzítő berendezésen kerülnek rögzítésre Rákosrendező – Angyalföld elágazás – Rákosszentmihály viszonylatban.
- Az állomásközi távbeszélőn és az engedélykérő vonalon adott-vett közlemények Rákos állomáson elhelyezett hangrögzítő berendezésen kerülnek rögzítésre Rákos – Kőbánya felső – Rákosszentmihály viszonylatban.
- Az állomásközi távbeszélőn és az engedélykérő vonalon adott-vett közlemények Rákospalota-Újpest állomáson elhelyezett hangrögzítő berendezésen kerülnek

rögzítésre Rákosszentmihály – Angyalföld elágazás – Rákospalota-Újpest viszonylatban.

- Rákosszentmihály – Angyalföld elágazás – Angyalföld viszonylatában az óbudai KÖFI központban elhelyezett hangrögzítő berendezésen történik a hangrögzítés.
- Valamennyi GSM-R készüléken történő beszélgetés hangrögzítésre kerül.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

	Üzemi telefon	Mobiltelefon
Szobi forgalmi vonalirányító	19-13	+3630-833 2254
Ceglédi forgalmi vonalirányító	14-24	+3630-833 2334
Területi főüzemirányító Kelet	13-33	+3630-565 6347
Területi főüzemirányító Nyugat	17-88	+3630-420 6829

1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánzzal.

Szakaszolók és szabványos állásuk:

Kapcsoló kertben találhatóak, kulcsok a forgalmi irodában

- Reb Zárt
- Rej Zárt
- Rb Zárt
- Rj Zárt
- Ab Zárt – 04. és 05. vágány
- Aj Zárt – 02. és 03. vágány
- Öb Nyitva
- Öj Zárt

Kapcsolókerten kívül találhatóak:

- R Nyitva – 01. vágány
- STR Zárt
- Ü1 Zárt
- Ü2 Zárt
- Ü3 Zárt
- Ü4 Zárt

A szakaszolók elhelyezkedését az ÁVU 2. sz. mellékletében „Az állomás villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajza” szemlélteti.

Villamos mozdonyal részben járható vágányok hossza:

- 01. sz. vágány a kezdőpont és a végpont felől egyaránt 15 méter
- Thyssenkrupp Ferroglobus Zrt saját célú vasúti pálya összekötő vágányának elején 15 méter.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

- A villamos felsővezeték áramellátása Istvántelek alállomásról történik.
- A felsővezeték megfelelő áramköreinek ki- és bekapcsolását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező asztalon elhelyezett nyomógombos készülékről távvezérléssel végzi, a „Kezelési Utasítás”-ban meghatározott módon. A távvezérlő készülék (nyomógombos készülék) meghibásodása esetén a kapcsolásokat a kapcsolókertben kell elvégezni, a „Kezelési Utasítás”-ban meghatározott módon. Az állomás kapcsolókertje a felvételi épület mellett a végpont felőli oldalon van. Az esetleges helyszíni kapcsolat elvégzéséhez szükséges hajtókar a forgalmi irodában van a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt. A kapcsolókert kulcsát szintén a forgalmi szolgálattevő őrzi.
- A szakaszolók elhelyezkedését az ÁVU 2. sz. mellékletében „Az állomás villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajza” szemlélteti.
- A raktári vágány áramköreinek a kapcsolója az 01. sz. vágány mellett a felvételi épület kezdőpont felé eső sarkánál lévő első keresztartó oszlopon van. Ezt a kapcsolót – szükség esetén – csak a helyszínen kézi kezeléssel lehet működtetni. Szabványos állása a kikapcsolt állás.
- Szükség esetén valamelyik felsővezeték szakasz földeléséhez a 2 db földelőrúd a forgalmi irodában van elzárva.
- Az 01. sz. (raktári) vágány kapcsolója a külső téren szabványos állásban le van lakatolva. Kulcsát a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő őrzi.
- Az ÁVU 3. melléklete tartalmazza az rakodási engedélyek kiadására jogosultak névjegyzékét, Az ÁVU 4. sz. melléklete tartalmazza az E.101. sz. és E.102. sz. Utasítás vonatkozó tudásanyagából vizsgát tett, kapcsolási művelet végrehajtására jogosult munkavállalók névjegyzékét. Rakodást az állomási felsővezeték alatt az E. 101. sz. Utasításban előírt szabályok betartása mellett csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet. Az engedélyezés előtt valamennyi biztonsági intézkedés megtörténtét (pl.: földelés stb.) személyesen vagy más munkavállaló (illetékes felsővezeteki munkavállaló) közleménye alapján ellenőrizni köteles.
- Rakodási engedély kiadására a forgalmi szolgálattevő jogosult, aki egyben köteles a szükséges intézkedéseket megtenni, és a kiadott engedély sorszámát, időadatokat a Villamosüzemi naplóba előjegyezni. A rakodás befejezésekor tartozik az engedély visszavonásáról gondoskodni.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Hordozható jelzők:

Megnevezése	Darabszáma	Tárolási helye
Figyelmeztető- jelző	2 db	Forgalmi iroda
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző	2 db	Forgalmi iroda
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző	2 db	Forgalmi iroda
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	2 db	Forgalmi iroda

Földelőrudak:

Helye	Darabszáma
Forgalmi irodában	5 db

1.7. Világítással kapcsolatos előírások.

Térvilágítás kapcsolási helyei:

- Az állomás térvilágítását a forgalmi irodában lévő, kapcsolótáblán elhelyezett kapcsolókkal a forgalmi szolgálattevő kezeli a kapcsolók alá írt tájékoztató, illetve utasítás szerint.
- A térvilágítást a szükségletnek megfelelően a takarékoság szem előtt tartásával kell üzemeltetni. Ez azt jelenti, hogy a térfelügyelet biztosítása érdekében, sötétben a munkavégzés helyénél lévő égőket fel kell kapcsolni (tolatási körzet, vonat fel-és átvétel helye, stb.).
- A térvilágítás meghibásodása esetén az Hálózati Energiaellátási diszpécser szolgálatot kell értesíteni.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- Rákosszentmihály állomáson KAB rendszerű utastájékoztató berendezés üzemel, melyet Újpalota megállóhelyre vonatkozóan a forgalmi szolgálattevő kezel a kiadott Kezelési Szabályzat szerint.
- A késésekről a forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszerből, valamint a forgalmi vonalirányítótól kap információt. Tájékoztató jelleggel információ nyerhető az Interneten keresztül az GVK rendszerből. A forgalmi vonalirányítótól kapott információt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.
- Az utazóközönséget az információ megszerzését követően soron kívül, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény konkrétumára kiterjedően kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak ne keltsenek pánikot, ne okozzanak zavart.
- A rendkívüli esemény miatt előállt helyzetről, a bekövetkezett változásokról, valamint a vasútüzem rendes menetének helyreállításáról is folyamatosan tájékoztatást kell biztosítani a mindenkor érvényes Utasítás, illetve az Üzemirányító Központ által e-mailben küldött utastájékoztató szöveg alapján.
- A késés okáról általánosságban kell a várakozókat tájékoztatni. Olyan rendkívüli esetekben, melyek tájékoztatásáról a rendelkezésre bocsátott szöveggönyvek nem adnak útmutatást, a tájékoztató szöveget a forgalmi vonalirányítón keresztül a hálózati személyszállítási főüzemirányítótól kell kérni.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utasájékoztató körzetek:

- Újpalota megállóhely: UÖ

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Utasperonok megközelítési időnormatívája:

Mért érték: < 2 perc.

Hangos utastájékoztatás:

- Újpalota megállóhelyen a megálló vonatok érkezéséről a vonatok menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel korábban utastájékoztatást kell adni.
- Érkező vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.
- Késett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt legalább 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.

- A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. készíti és bocsátja az állomás rendelkezésére, valamint a karbantartása is az ő feladata. Az Utastájékoztató szöveggönyvet az állomásfőnök vagy az általa megbízott személy adja át az utastájékoztatót végző munkavállalók részére.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Amennyiben a KAB rendszerű utastájékoztató hangosbemondó berendezés meghibásodik, Újpalota megállóhelyen az utasok tájékoztatása nem lehetséges. Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet) haladéktalanul értesíteni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Újpalota megállóhely:

A megállóhelyen alkalmazandó statikus utas tájékoztató hirdetmények:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke;
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás; / Vágányzári hirdetmény (pl; térkép)
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (SZÜSZ kivonat, díjtáblák).

Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, ellenőrzésével kapcsolatos tevékenységek szabályozása:

Az érkező-induló vonatok jegyzékét a PTI Utastájékoztatót támogató szakreferens csoport, továbbiakban: PTI UTTSZ végzi.

Újpalota megállóhelyen a Kihelyezését, javítását, pótlását és eltávolítását a PTI UTTSZ végzi. A kihelyezés a zárható hirdetménytartók valamelyikébe történik.

Vágányzári információk előállítása, kihelyezése, pótlása, eltávolítása:

A vágányzári menetrendi információk elkészítése, elektronikus úton történő közzététele és a Pályavasút részére – legkésőbb a vágányzári menetrend életbe lépését megelőző 20. napon – történő megküldése központilag, digitálisan a MÁV-START Zrt. feladata.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kihelyezése, pótlása és eltávolítása Újpalota megállóhelyen a PTI UTTSZ feladata. A kihelyezés a peronokon erre a célra kialakított hirdetmény tárolókban történik.

A lejárt vágányzári információkat minden esetben legkésőbb az érvényesség utolsó napját követő munkanap 12:00 óráig a Forgalmi Terület Rákosrendező kijelölt munkavállalójának kell eltávolítania.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezése, pótlása, és eltávolítása:

Megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése, illetve azok rendelkezésre állásának biztosítása a MÁV-START Zrt. feladata.

Kihelyezése, pótlása és eltávolítása a Kommunikációs Igazgatóság Állomási Utastájékoztatói csoport, továbbiakban: KIG ÁUK munkavállalójának feladata. A kihelyezés a peronokon erre a célra kialakított hirdetmény tárolókban történik.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Újpalota megállóhely:

Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzése a Forgalmi Terület Rákosrendező területi forgalmi koordinátora által megbízott ellenőrzésre kötelezett munkavállalójának feladata. MÁV-START Zrt. által kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságról a Budapest-Nyugati pályaudvar MÁV-START Zrt. ügyeletét kimutathatóan kell értesíteni.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Papíralapon megtalálható Utasítások:

1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4.	E.2. sz. Fékutasítás
5.	E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (csak villamosított vonalakon)
6.	E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon)
7.	Helyi Téli forgalmi Végrehajtási Utasítás
8.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei
9.	MvSz Helyi Függeléke, mellékletei

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges forgalmi utasítások, kifüggesztendő rendeletek és az Állomási Végrehajtási Utasítás a szolgálati helységben található íróasztalban van elhelyezve.

Az állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a hatályban lévő utasítások, rendeletek elektronikusan is nyilván vannak tartva, melyek az alábbi helyeken érhetők el:

- <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

1.12. Parancskönyv kezelése.

A Parancskönyv mappa (iratrendező) a forgalmi iroda íróasztalán van elhelyezve.

A vasúti és egyéb társaságok részére kiállított papír alapú Parancskönyv tárolási helye szintén a forgalmi iroda íróasztala.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

- Mentődoboz elhelyezve: A forgalmi irodában.
A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni,

valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

- Alkoholszonda és az alkoholteszter tárolási helye: A forgalmi irodában.
- Véralkohol vizsgálati doboz: Rákosrendező állomáson a külső forgalmi szolgálattevő asztalában került elhelyezésre.
- Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs az állomáson.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Név	Cím	Telefonszám
<u>Vasúti üzemorvos:</u> MÁV Kórház és Központi Rendelőintézet	Budapest, VI. ker. Podmaniczky út 121.	Vasúti: 48-71 Városi: 06-1/475-2600
<u>Orvosi Ügyelet:</u>	1165 Budapest Benő u. 3.	+36-1-407-4045
<u>Kórház:</u>	ÁEK Budapest VI. Podmaniczki u.109.-111.	+36-1-465-1800

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Az állomás tágabb értelemben több kerület területén fekszik. Az állomás felvételi épülete és az állomás vágányai a XIV. kerülethez, a végpont felőli oldalon a Mogyoródi úti fénysorompós útátjáró, valamint a saját használatú vágányok a XV. kerülethez tartoznak.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
<u>Önkormányzatok:</u>		
XIV. kerület	1145 Budapest, Pétervárad u.2.	+36-1-8729-100
XVI. kerület	1163 Budapest, Havashalom u. 43	+36-1-4011-400
<u>Polgárőrség:</u>		

Zuglói Polgárőr és Önkéntes Tűzoltó Egyesület és a Budapest Főváros XIV. kerület Zuglói Önkormányzatának Áldozatvédelmi, Bűnmegelőzési és Közbiztonsági Tanácsadó Szolgálat	1145 Budapest, Laky Adolf utca 36.	Ügyeleti: +36-1-2112-233 (hívható: 0-24 óra) +36-70-335-3432
<u>Katasztrófavédelem:</u> Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság	1149 Budapest, Mogyoródi u. 43	+36-1/469-4105 Telefon: +36-1-469-4347, +36-20-820-0089
Területi vadásztársaság: Nemeskéri 2006 Vadásztársaság	2132 Göd, Csokonai u. 22.	+36-20-988-1165 (Nagy Géza)
Vasútörök	MÁV Vasútör Kft. Budapesti Területi Központ	01-65-00 diszpécser: 01-76-87

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

A szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevője a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott időben, a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél személyesen köteles munkavégzésre alkalmas állapotban szolgálatba jelentkezni. A jelentkezés és az eltávozás idejét az erre a célra rendszeresített Jelentkezési könyvben kötelesek rögzíteni. A szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő szolgálatképes állapotáról. Ennek érdekében szűrőpróbaszerűen alkoholszondás ellenőrzést tart, melyet előjegyez az Alkoholszondás ellenőrzési naplóba. Amennyiben úgy ítéli meg, hogy a szolgálatot átvevő munkavállaló nincs szolgálatképes állapotban, köteles a helyzetnek megfelelően intézkedni.

2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.

Az állomásbejárást az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.12 pontja szerint szabályozott esetekben kell tartani szolgálatátvétel után, a legelső alkalmas, vonatmentes időszakban.

A forgalmi szolgálattevő a körzetbejárás megkezdéséről, majd visszaérkezés után annak befejezéséről tájékoztatja a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit. A körzetbejárást követően, annak tényét, a vágány(ok) megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési napló következő üres sorában elő kell jegyeznie.

2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.

2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással

A szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevő, a szolgálatot személyesen, szóban és írásban is köteles átadni a szolgálatot átvevő munkavállalónak. A szolgálatot írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a Hibaelőjegyzési könyvben és a Villamosüzemi naplóban kell előjegyezni. A forgalmi szolgálattevő a szolgálatátadásban a Fejrovatos előjegyzési napló belső borítójára ragasztott, a szolgálatátadás állandó szövegét tartalmazó fedvényben foglaltakra köteles hivatkozni. Az attól való eltérést a szolgálatátadásban elő kell jegyezni.

2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.

- Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott munkarendben teljesít szolgálatot, az érvényben lévő utasítások, segédkönyvek és rendeletek szerint.
 - Szabályozza az állomás munkáját. Szolgálatának megkezdése előtt tartozik meggyőződni a vágány és elegyhelyzetről, tanulmányozza az újabb rendeleteket, tájékozódik a kocsihelyzetről, vonatforgalomról, vágányhelyzetről, lassújelekről.
 - Meggyőződik a forgalmi berendezések üzemképességéről, leltári tárgyak ép és hiánytalan meglétéről.
 - Gondoskodik a vonatok menetrendszerinti közlekedéséről, az elegy időbeni továbbításáról, a kezelési helyek időbeni kiszolgálásáról.
 - Kezeli a biztosítóberendezést, ellenőrzi a számlálók állását.
 - Fogadja a vonatok, és szükség esetén vonatindító jelzőeszközzel felhatalmazza a mozdonyvezetőt indulásra.
 - Kezeli Újpalota megállóhelyen a hangos utastájékoztató berendezést.
 - Vezeti az előjegyzéseket: Fejrovaros előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, lassújelekre és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartást, Villamosüzemi naplót, valamint Írásbeli rendelkezést állít ki.
 - A rendkívüli eseményekről, gép nehézménnyről, és egyéb eseményekről bejelentést tesz és intézkedik az elhárítás felől.
 - Helyből induló vonat esetén megköveteli a vasútvállalat nyilatkozatát a vonat indulásra kész voltáról, illetve kiszolgáló vonat esetén a vonali tolatásvezető bejegyzését a Fejrovatos előjegyzési naplóba a megrendelt szolgáltatás elvégzéséről.
 - Kezeli a FOR rendszert, valamint a zárt e-mail rendszert a vonatkozó utasításoknak megfelelően.
 - Gondoskodik saját utasításai naprakész javítottságáról, illetve a szolgálati főnöke által részére kiosztott javítások átvezetéséről.
 - Szükség esetén kapcsolja az állomás és a nyíltvonal felsővezeték hálózatát, elvégzi a szükséges földeléseket.
 - A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, a helyszínen állítja a váltókat, váltóellenőrzést tart.
 - Szükség esetén gondoskodik a váltók biztonsági betéttel történő lezárásáról, adott helyzetben a váltók helyszíni állítására történő átszereléséről.
 - Részletes és egyéni tevékenységüket a munkaköri leírásuk tartalmazza.
 - Felelős a forgalom biztonságos lebonyolításáért, a vagyonvédelemért, a tűzvédelmi és munkavédelmi szabályok betartásáért.
 - Szolgálatban történő valamennyi rendkívüli eseményről a területi forgalmi koordinátornak vagy az állomásfőnöknek tartozik beszámolni.
 - A szolgálatában történt, vonatforgalmat érintő, zavaró eseményekről, a biztosítóberendezés meghibásodásairól, felsővezeteki hálózat zavarairól, pályaműködtetői kapacitás igény felhasználásról, egyéb eseményekről helyzetjelentést ad elektronikus úton az általa vezetett riportlapon szolgálatonként.
 - Irányítja az állomási tolatást, szükség esetén tolatást vezet. Az induló Vonatterhelési kimutatásokat induló vonatok szerint az erre a célra felfektetett dossziéba gyűjti.
 - Amennyiben vezénylet szerint két forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a Jelentkezési könyvben a neve mellett „1” megjelöléssel szereplő forgalmi szolgálattevő látja el a rendelkezői feladatokat. A vele együtt szolgálatban lévő másik forgalmi szolgálattevő „2” megjelöléssel a külső forgalmi szolgálattevő.
- Feladatai:

- A forgalmi iroda előtti téren fogadja és a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetenként kapott rendelkezés alapján, felhatalmazza a vonatokat indulásra, ill. áthaladásra.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.
- A biztosító berendezés meghibásodása esetén második személyként részt vesz a vágányút beállításában, a kétszemélyes váltóellenőrzés megtartásában.
- Szükség esetén részt vesz a tényleges bejárással végzett vágányút ellenőrzésében.
- Helyből induló vonat esetén megköveteli a vasútállomás nyilatkozatát a vonat indulásra kész állapotáról.
- Szükség esetén irányítja a tolatást.
- Szolgálatának megkezdése után alkalmas időpontban, ha szükséges, állomásbejárást tart.

2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.

Az állomáshoz két sajátcélú vasúti pályahálózat tartozik.

- Thyssenkrupp Ferroglobus Zrt.
- MAVIR Zrt.

A sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálása a vonali tolatásvezető irányításával, tolatási művelettel történik a hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasítások alapján.

A kiágazási kitérő száma: 3 a/b

Kiágazás iránya:

Thyssenkrupp Ferroglobus Zrt.:

- 02. vg-ról főirányból főirányba,
- 03. vg-ról mellékirányból főirányba

MAVIR Zrt.:

- 02. vg-ról főirányból mellékirányba,
- 03. vg-ról mellékirányból mellékirányba

2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.

2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.

- A kezdőpont felől a II. sz. váltókörzet: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16
- A végpont felől az I. sz. váltókörzet: 1, 3a, 3b, 5a, 5b, 7a, 7b, 9, 11, 13a, 13b, 15

2.18. Váltógondozás.

2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.

- A kezdőpont felől a II. sz. váltókörzet: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16
- A végpont felől az I. sz. váltókörzet: 1, 3a, 3b, 5a, 5b, 7a, 7b, 9, 11, 13a, 13b, 15

2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.

Rákosszentmihály állomás területén lévő valamennyi váltó gondozását a Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Pályaépesítmenyi Osztály Budapest-Kelet, Pályafenntartási Főnökség Rákos Pályafenntartási Szakas Rákos munkavállalója végzi az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően.

2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.

A váltók gondozásakor a védőmellény, puha faék használata kötelező.

A váltógondozást a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti. A váltó gondozására engedélyt adó forgalmi szolgálattevő a gondozott körzetet érintő vonatok, valamint tolatási mozgások vágányút beállítása előtt hangszórón, amennyiben rendelkezésre áll rádión, utasítani köteles a váltókat gondozó személyeket a váltókörzet elhagyására. A váltógondozást végzők a vett közleményt a külsőtéri hangosbeszélőn, vagy rádión nyugtázni kötelesek. Ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni. A külsőtéri hangosbeszélő használhatatlansága esetén, csak jól működő rádiókkal lehet a váltógondozást végezni.

A forgalmi szolgálattevő csak a váltógondozást végzők nyugtázása után állíthatja a váltókat, illetve a helyhez kötött jelzőket, vagy csak ez után adhat engedélyt a körzetet érintő tolatási mozgás megkezdésére. A váltógondozás megkezdését és befejezésének időpontját a körzet megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Ezt a bejegyzést, a váltógondozást végzők is kötelesek aláírni.

2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.

2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.

A forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével kötelesek meggyőződni a váltók használhatóságáról.

2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

A forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével köteles meggyőződni a váltók használhatóságáról.

2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.

- Be-, Kijárat Angyalföld elágazás felől/felé:

Vágányra/ ról	Időszükséglet (perc)	Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén (perc)
01.	2+1	50
02.	2+1	45
03.	2+1	45
04.	2+1	35
05.	2+1	35

- Be-, Kijárat Rákos felől/felé:

Vágányra/ ról	Időszükséglet (perc)	Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén (perc)
01.	2+1	
02.	2+1	35
03.	2+1	35
04.	2+1	35
05.	2+1	35

2.22. A vágányút ellenőrzése.

2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.

A vágányút ellenőrzést a biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén, a berendezés fényeinek kiértékelésével kell végrehajtani.

Használhatatlan biztosítóberendezés esetén az ÁVU 2.22.2. pontban leírt esetekben köteles a vonatok érkezése, indulása és áthaladása előtt a forgalmi szolgálattevő vágányutat áttekinteni.

2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.8.4.2. pontjában felsorolt esetekben a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással kell a vágányút ellenőrzést megtartani, melyet a Fejrovas előjegyzési naplóban kell rögzíteni.

2.24. A váltók állítása.

2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.

A váltókat vonatközlekedés részére a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.

A váltókat tolatás részére a forgalmi szolgálattelvő állítja.

2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.

2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.

A sajátcélú vasúti pályához védelmi berendezések (vágányzáró sorompó, siklasztósaru) másodkulcsai a forgalmi irodában a biztonsági betéteket tároló szekrényben vannak elhelyezve.

2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.

A biztonsági betétek és az azokat lezáró lakatok, valamint azok kulcsai – használaton kívül – a forgalmi irodában az erre a célra rendszeresített fali szekrényben találhatóak, melynek kulcsát a forgalmi szolgálattelvő őrzi, és szolgálatátadás tárgyát képezi. A váltó meghibásodása miatt a váltó biztonsági betéttel történő lezárását a lezárás irányának feltüntetésével, a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és szolgálatátadás alkalmával írásban át kell adni.

2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.

A biztonsági betétek másodkulcsai Rákosszentmihály állomáson a forgalmi irodában a biztonsági betéteket tároló szekrényben elzárva, lezárt borítékban találhatóak.

2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.

A forgalmi szolgálattelvő egyedül teljesít szolgálatot, így a váltóellenőrzést is ő maga végzi el. A váltóellenőrzést a biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén, a berendezés fényeinek kiértékelésével kell végrehajtani.

2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.

Biztosítóberendezés meghibásodása esetén, a váltók előírás szerű állítását, rögzítését a forgalmi szolgálattelvő a helyszínen maga végzi.

A forgalmi szolgálattelvő a biztosítóberendezés meghibásodása esetén egyedül tart váltóellenőrzést. A fentiek szerint végrehajtott, a helyszínen megtartott váltóellenőrzéskor a meghibásodott, vágányútban érintett váltókat biztonsági betéttel le kell zárni. A forgalmi szolgálattelvő a lezárás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyzi.

A helyszínen megtartott vágányút beállítás, váltóellenőrzés után a biztonsági betéttel lezárt váltók lakatkulcsait a forgalmi szolgálattelvő a forgalmi irodába viszi.

2.32. Állomási-, nyíltvonalai útátjárók.

2.32.1. Állomási-, nyíltvonalai útátjárók szelvéyszám, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi

Rákosszentmihály – (Angyalföld elágazás) – Rákosrendező – között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
57+95	SR1	önműködő biztosított fényesorompó	Budapest XIV. Mogyoródi út		Rákosszentmihály	
72+20	gyalogos átkelőhely	labirint korlát	Pestújhely 1.	-	-	
2+46	M3	nem biztosított teljes csapórudas (állandóan zárva tartott)	Budapest XVI. Komáromi út	-	Helyből kezelt. (A kulcsot Angyalföld elágazás fszt. őrzi.)	-

Rákosszentmihály - Rákos között állomási						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
44+25	SR2	önműködő biztosított fény- és félsorompó	Budapest XIII. Fűredi út		Rákosszentmihály	

2.32.2. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.

Rákosszentmihály – (Angyalföld elágazás) – Rákospalota-Újpest – között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
19 + 26	AS19	önműködő biztosított fény- és félsorompó	Budapest XV. Szerencs utca	Irányfüggetlen	Rákospalota - Újpest	nem

2.33. A tolatás engedélyezése.

2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.

Az állomáson tolatási mozgást valamennyi vágány vonatkozásában csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.

A fővágányt nem érintő tolatást is csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.33.4. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatnál szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs, akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok előtt lezárni.

A forgalmi szolgálattevő a tolatás megkezdése előtt a helyszínen élőszóval köteles a tolatási mozgásra felhívni az utazóközönség figyelmét.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel az ÁVU 2.45. pontjában foglaltak szerint.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A forgalmi szolgálattevő a tolatás megkezdése előtt a helyszínen élőszóval köteles a tolatási mozgásra felhívni az utazóközönség figyelmét.

2.34. Tolatásvezető kijelölése.

2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.

Az állomás területén egyszerre csak egy tolatócsapat végezhet tolatást, munkáját a forgalmi szolgálattevő irányítja.

2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.

2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.

Az állomáson kijelölt javító-, tisztító-, mosó stb. vágány nincs. Javítási, tisztítási munkát a forgalmi szolgálattevő által kijelölt vágányon szabad végezni.

Az állomási vágányokon végzett javítási, tisztítási stb. munkák során szigorúan be kell tartani az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.14.1. pontjában foglaltakat. A munka megkezdésének engedélyezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a munkavezető valamint és a forgalmi szolgálattevő kettős aláírásával el kell látni.

2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.

Az állomáson külön gépkörüljáró vágány nincs kijelölve.

A forgalmi és vágányhelyzettől függően a forgalmi szolgálattevő határozza meg a körüljáratásra kijelölt vágányt.

2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.

A Tj1 jelű fény tolatásjelző a sajátcélnú vasúti pályahálózat (volt Agroker) felől engedi,- vagy tiltja meg a tolatást az állomási vágányok felé. A sajátcélnú vasúti pályahálózat (volt Agroker) összekötő vágánya mellett helyezkedik el.

A Tj3 jelű fény tolatásjelző a sajátcélnú vasúti pályahálózat (Thyssenkrupp Ferroglobus Zrt.) felől az állomási vágányok felé engedi meg, vagy tiltja a tolatást. A sajátcélnú vasúti pályahálózat összekötő vágánya mellett helyezkedik el.

A jelzőket a biztosítóberendezés kezelőasztaláról a forgalmi szolgálattevő kezeli. Egyidejűleg csak az egyik jelzőt lehet Szabad a tolatás - állásba állítani,- annak megfelelően, hogy melyik sajátcélnú vasúti pályahálózat felől engedélyezte a forgalmi szolgálattevő az állomási vágány felé a tolatást. A forgalmi szolgálattevő a tolatásjelzőt csak akkor állíthatja Szabad a tolatás - állásba, ha a váltókat a kívánt állásba állította, és a váltóellenőrzést megtartotta. Az engedélyezett tolatási mozgás befejezése után a tolatásjelzőt Tilos a tolatás - állásba köteles visszaállítani.

2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások

Az állomás valamennyi vágányán tilos a szalasztás! Minden tolatási mozgás csak bejárásos módszerrel végezhető.

2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra

Az állomás egész területén (valamennyi csonkavágányon) a szalasztás tilos!

2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.

A 02, 03. vágányokon történő vonatközlekedés közben tolatás végezhető a 04, és 05. vágányokon, a kihúzás a bal vágány felé történhet.

A 04, 05. vágányokon történő vonatközlekedés közben tolatás végezhető az 01, 02, 03. vágányokon, a kihúzás a jobb vágány felé vagy a Thyssenkrupp Ferroglobus Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya felé történhet.

2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.

A felosztatott tehervonatok esetén a sűrített levegő utántáplálását megszüntető munkavállaló kötelessége az állva maradó szerelvényt megfutamodás ellen biztosítani. Ennek ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.

A forgalmi irodában 6 db számozott (sorszám: 1-6) rögzítősaru van rendszeresítve. A forgalmi szolgálattevő az állomáson és a sajátcélú vasúti pályahálózaton tolatást végző tolatásvezetőnek a szükséges mennyiségű rögzítősarut köteles sorszám szerint Írásbeli rendelkezésen írásban átadni. A tolatás befejezése után az eltávolított rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban visszavenni, továbbá elő kell jegyezni, hogy mely vágányon hagyott kocsicsoportnál, hányadik jármű alatt, mely számú rögzítősaruk maradtak kint.

Rögzítősaruk kiadásának előjegyzése:

A rögzítősarukat sorszám szerint kell a vonali tolatásvezetőnek kiadni. A kiadás tényét a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban (óra, perc) külön sorban köteles előjegyezni, a vonali tolatásvezető köteles aláírásával az átvételt igazolni.

Szöveg: ... óra perckor a számú rögzítősaru a sz. vágányra kiadva. (kettős aláírás)

Rögzítősaruk visszavétele:

A járművek, jármű csoportok alól eltávolított rögzítősarukat a vonali tolatásvezető a forgalmi szolgálattevőnek köteles visszaadni, a forgalmi szolgálattevő a visszaadásukat köteles megkövetelni. A visszaadás tényét a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban sorszám szerint jegyzi elő.

Szöveg: ... óra perckor a számú rögzítősaru visszavéve. (kettős aláírás)

A rögzítősarukat sorszámuk és a kiadás helyének megjelölésével szolgálatátadáskor írásban kell átadni.

2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.

A járműmegfutamodás megakadályozására kiadott rögzítősarukat a vonali tolatásvezető köteles elhelyezni, valamint eltávolítani.

A vonatközlekedés előtt a rögzítősaruk eltávolítása és őrizetben tartása a vonali tolatásvezető feladata. A forgalmi szolgálattevőnek a vonali tolatásvezető köteles jelenteni a rögzítősaruk elhelyezését, vonatközlekedés előtti eltávolítását és őrizetben tartását.

A forgalmi szolgálattevők szolgálatátvétel után, a megfutamodás megakadályozása végett elhelyezett rögzítősaruk meglétéről személyesen vagy a vonali tolatásvezető útján kötelesek meggyőződni.

A rögzítősaruk felügyeletéért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése az állomásfőnök, vagy megbízottjának feladata ellenőrzéseik alkalmával.

2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.

Az állomásra 2 db páros féksaru van rendszeresítve, tárolási helyük forgalmi iroda bejárata mellett van. Őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata. Használhatóságáról minden szolgálat megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő köteles szemrevételezéssel meggyőződni.

Amennyiben a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, azok felülvizsgálata és szükség esetén cseréje az állomásfőnök vagy megbízottjának feladata.

2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.

Az ellenőrzés a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.

A forgalmi szolgálattevők kötelesek a vonatok zavartalan közlekedését biztosítani, a vonatközlekedést állandóan figyelni, a közlekedő vonatok iránt érdeklődni. A FOR és az GVK rendszerek segítségével tájékozódni a vonatkésekről. Folyamatosan kapcsolatot tart a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőivel, szükség szerint a forgalmi vonalirányítóval. Helyből induló vonatoknál a vasútállomások képviselőitől megkövetelni a vonatok indulásra kész állapotának jelentését.

Téli időjárás alkalmával folyamatosan tájékozódik az időjárási helyzetről, szükség esetén a Területi, valamint a helyi Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítás előírásai szerint megteszi a szükséges intézkedéseket. Intézkedik az utasperonok, azok megközelítési útvonalának, valamint a váltók jégtől, hótól való megtisztításáról.

2.48. Engedélykérés-adás.

2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.

- Rákosszentmihály – Rákos viszonylatban, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan a helytelen vágányon történő közlekedés esetén az engedélykérésbe Rákos állomás alsó forgalmi iroda külső forgalmi szolgálattevőjét kell tanúként bevonni.
- Rákosszentmihály – Kőbánya felső viszonylatban Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét mindenkor be kell vonni az engedélykérésbe, azaz hozzájárulást kell adnia, így az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén külön tanú bevonása nem szükséges.
- Rákosszentmihály – Rákosrendező viszonylatban Angyalföld elágazás forgalmi szolgálattevőjét mindenkor be kell vonni az engedélykérésbe, azaz hozzájárulást kell adnia, az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén külön tanú bevonása nem szükséges.
- Rákosszentmihály – Rákospalota-Újpest viszonylatban Angyalföld elágazás forgalmi szolgálattevőjét mindenkor be kell vonni az engedélykérésbe, azaz hozzájárulást kell adnia, így az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén külön tanú bevonása nem szükséges.
- Rákosszentmihály – Angyalföld viszonylatban Angyalföld elágazás forgalmi szolgálattevőjét mindenkor be kell vonni az engedélykérésbe, azaz hozzájárulást kell adnia, így az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén külön tanú bevonása nem szükséges.

2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.

- Amennyiben az M3 sorompónál sorompókezelő teljesít szolgálatot:
Az M3-as felhívásos sorompó kezelője részére a vonat iránya szerinti vonatindító szolgálati hely, azaz Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, illetve Angyalföld elágazás forgalmi szolgálattevője köteles a vonat számáról, indulási idejéről és legnagyobb sebességéről szóló közleményt adni. Az M3-as sorompókezelő a közlemény vétele után köteles a sorompót lezárni. A lezárást a sorompókezelő köteles bejelenteni. Jelzőt kezelni az útátjáró felé csak a bejelentés vétele után szabad.
- Az AS 19 sz. fény- félsorompó használhatatlansága esetén – amennyiben jelzőőr kirendelése szükséges – a vonat számát, előrelátható indulási idejét és a legnagyobb sebességét Angyalföld elágazás forgalmi szolgálattevő köteles közölni a jelzőőrrel.

2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.

- Rákosszentmihály állomáson a biztosítóberendezés üzemszerű működés esetén a forgalmi szolgálattevő a vonat teljes megérkezéséről az ellenőrző fények kiértékelésével győződik meg.
- Abban az esetben, ha a biztosítóberendezés meghibásodott és a biztosítóberendezés kezelőfelületéről nem lehet megállapítani a vonat teljes megérkezéséről a forgalmi szolgálattevő a helyszínen köteles meggyőződni.

2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.

2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.

Írásbeli rendelkezést a vonatok részére a forgalmi szolgálattevő állít ki, és kézbesít. Az Írásbeli rendelkezést saját vonata részére kézbesítheti a vonali tolatásvezető, vagy a vezető jegyvizsgáló is.

Az Írásbeli rendelkezéseket elsősorban a FOR00-ban kell megszerkeszteni, de szükség esetén hagyományos tömbben kézírással, vagy fedvény ragasztásával is kiállítható.

A kinyomtatott Írásbeli rendelkezéseket 1-99 sorszámig az erre a célra kijelölt borítékban kell gyűjteni.

A helyből induló vonatoknál a vonat indítása előtt köteles tájékozódni a mögöttes rendelkező állomástól, az induló vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezésről.

2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.

Az állomáson a menetrend szerint áthaladó vonatok megállítását az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.7.2. sz. pontjában szabályozottak szerint kell végezni.

2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakazokra) vonatkozó korlátozások.

- **X:** Az általános feltételeken túlmenően – F.2. sz. Forgalmi Utasítás – korlátozás nincs,
- **0:** Nem közlekedhet a megadott állomásközből, vágányon,
- **t₁** = Nyílt vonalon nem találkozhat rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonattal, a 11. és 99 sz. típusküldemény kivételével. Kettőnél több vágányú pályaszakaszon a nyílt vonalon a közvetlenül szomszédos vágányo(ko)n nem találkozhat rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonattal, a 11. sz. és 99 sz. típusküldemény kivételével.
- **t₂** = nyílt vonalon vonattal, járművel nem találkozhat. Kettőnél több vágányú pályaszakaszon a nyílt vonalon a közvetlenül szomszédos vágányo(ko)n vonattal, járművel nem találkozhat
- ,
- **m₁:** Elhaladás legfeljebb 15km/h sebességgel.
- **D2:** F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 14. sz. Függelékének 14.5. pontja szerinti feltételekkel közlekedhet. A „nem rakszelvényen túlerő küldemény tengelyterhelés

túllépéssel (65)'' közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a hivatkozott átvételi engedély „Korlátozások írásbeli rendelkezésben” pontjában foglaltakról az útvonalnak megfelelően értesíteni kell..

Budapest Nyugati – Szob oh.:

Vonal-szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
				11	22	33	44	55	66	77	88	99	
70	Budapest-Nyugati	Rákosrendező		0	0	0	0	0	0	0	0	0	csak egyedi engedéllyel továbbítható
	Rákosrendező		AB03 vágány	X	X	X	0	0	X	0	X	D2	
	Rákosrendező	Rákospalota-Újpest	jobb vágány	X	t ₁	t ₂	0	0	0	0	t ₂	D2	
	Rákosrendező	Rákospalota-Újpest	bal vágány	X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	t ₂	D2	
	Rákospalota-Újpest		08. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	D2	
	Rákospalota-Újpest	Göd		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Göd		01. vágány	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Göd	Vác		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Vác			X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Vác	Verőce	jobb vágány	X	X	m ₁	0	0	0	0	0	D2	355+23 jelzótábla
	Vác	Verőce	bal vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Verőce	Szob		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Szob		03. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	jelzótábla
	Szob		06. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	jelzótábla

Körvasút:

Vonal-szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
				11	22	33	44	55	66	77	88	99	
200	Kőbánya-felső (80)	Rákosszentmihály		X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	t ₂	D2	
	Rákosszentmihály	Angyalföld elágazás		X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	0	D2	
200	Angyalföld elágazás	Rákosrendező (70)		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
201	Angyalföld elágazás (200)	Angyalföld (2)		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
202	Angyalföld elágazás (200)	Rákospalota-Újpest (70)		X	X	X	t ₁	t ₁	t ₁	0	X	D2	
203	Rákos (80)	Rákos elágazás (200)		X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	t ₂	D2	
205	Ferencváros (1)	Kőbánya-felső (80)		X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	15-16 hidszerkezet
217	Kőbánya-kiágazás (200)	Rákos (80)		X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	t ₂	D2	

Rákosrendező-Városliget-elágazás:

Vonal-szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
				11	22	33	44	55	66	77	88	99	
219	Rákosrendező (70)	Városliget-elágazás (100)		X	0	X	X	X	X	0	0	0	

Rákosrendező – Esztergom:

Vonal- szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
				11	22	33	44	55	66	77	88	99	
2	Rákosrendező (70)	Angyalföld		X	0	0	0	0	0	0	0	X	
	Angyalföld	Pilisvörösvár		X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Pilisvörösvár	Órhegy A elágazás		X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Órhegy A elágazás	Órhegy B elágazás		X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Órhegy B elágazás	Piliscsaba		X	X	0	0	X	X	0	0	X	
	Piliscsaba	Esztergom		X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Esztergom			X	0	0	0	X	0	0	0	X	

2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.

Az állomási vágányok kijelölése a rakszelvényen túlérő küldemények fogadhatóságának szempontjából:

Vágány száma	Vágány jele ha 760-4100 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000 mm- en belül létesítmény van	2000	2050	2100	2150	2200	2250
	mm-en belül létesítmény nincs						
01. (kezdőpon ttól- forgalmi irodáig						E	
02.			B				
03.							F
04.				C			
05.							F

2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.

Az állomás 01. vágányán az engedélyezett 21 tonna tengelyterhelést meghaladó kocsik nem közlekedtethetők.

2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.

A napi lassújel kimutatás kezelése, a Napi kimutatás kézbesítése a forgalmi szolgálattevő kötelessége a vonatkozó hatályos utasítás alapján.

A tárgynapra vonatkozó napi lassúmenet kimutatást a forgalmi szolgálattevő a kiadást követően köteles a számítógépre a „Nyilvános mappa Lassúmenet kimutatások” mappába elmenteni.

A Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás előjegyzésének vezetése, a forgalmi szolgálattevő kötelessége. A nyilvántartást Rákosszentmihály - Rákosrendező, Rákosszentmihály – Rákospalota-Újpest, Rákosszentmihály - Angyalföld ill. Rákosszentmihály – Rákos, Rákosszentmihály – Kőbánya felső állomásközre vonatkozóan kell vezetni.

2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.

2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.

A rakodási engedélyek kiadása és visszavétele a forgalmi szolgálattevő feladata. AZ ÁVU 3. számú melléklete tartalmazza az aktuális névsort.

2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.

Az állomás vágányai között kijelölt közlekedési útvonal nincs. (Sem gyalogos, sem kerékpár, sem közúti jármű vagy targoncák részére.) A váltókörszetek megközelítésére a vágányokkal párhuzamosan futó közutat, illetve a rakterületen vezető utat kell használni.

4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása

4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.

Rákosszentmihály állomás közforgalmú rakodóterülettel rendelkezik.

szelvénytípus	nagysága m ²	burkolt	kivilágított	vágány
42+00 – 43+00	3900	igen	igen	01.

A rakodást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.

A rakodás engedélyezését és végrehajtását az E.102. sz. Utasításban leírtak szerint kell elvégezni.

5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás

5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.

- Forgalmi iroda

5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.

A forgalmi szolgálattevő kezeli a pályavasúti informatikai rendszert (FOR00, IÜR) rögzíti a vonateseményeket, a szolgáltatásnaplózást, a részletes feladatkiírást, elkészíti az Írásbeli rendelkezéseket.

Az állomásfőnök, vagy az általa megbízott munkavállaló ellenőrzi a rögzített eseményeket, valamint a szolgáltatásnaplózást.

5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.

Rákosszentmihály állomás.

5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.

Angyalföld elágazáson üzemelő FOR terminál.

5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.

5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások (SZ.1.).

A jármű szinten kezelendő szolgáltatásoknál a megrendelő vasútállomás által adott szolgáltatáspontosítások alapján a részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő készíti el. A részletes feladatkiírást (J003) szükség esetén kinyomtatja és átadja a tolatás vezetője részére. A részletes feladatkiírás elkészítése után a forgalmi szolgálattevő a tolatás vezetőjével szóban közli az elvégzendő feladatokat.

A szolgáltatások részletes naplózása a FOR00-ban csak a részletes feladatkiírás elkészítése után végezhető el.

5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.

Azokat a szolgáltatásokat, amelyekhez a megrendelő vasútállalatnak nem kell közölnie szolgáltatáspontosítást, a megrendelések alapján tételesen naplózza a forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszerben.

5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén Angyalföld elágazás forgalmi szolgálattevője, vagy a Funkcionális Felügyelet munkatársa végzi el a szolgáltatások naplózását.

5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.

Vasútállalati megrendelés esetén a külső adatközlést, a laikus vonatvizsgálatot, a zárjelző tábla elhelyezését és a megfékezetség ellenőrzését a tolatás vezetője végzi.

A közölt adatok rögzítését a Call-Center végzi. ☎: 01/48-78 Az adatközlést követően szükséges módosításokat a tolatás vezetője közli a Call-Center munkavállalójával. Az induló vonat vonatterhelési kimutatását a rendelkező forgalmi szolgálattevő a FOR00-ból nyomtatja ki és adja át a vállalkozó vasúttársaság munkavállalójának.

5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.

A külső vonatfelvételt végző munkavállaló köteles bediktálni a Call-Centernek (telefonszáma: 01/48-78), vagy a területi RCH képviselőnek.

Az adatközlést követően szükséges módosítások (pl. rossz kocsiszám, eltérő rakodási állapot, kereskedelmi adatmódosítás, fékpróba utáni kocsisorrend-változás stb.) esetén a külső vonatfelvételt végző (vasútállalat képviselője, pályavasúti szolgáltatás esetén a vonali tolatásvezető, illetve a forgalmi szolgálattevő) a módosítani kívánt adatokat köteles bediktálni a Call-centernek vagy a forgalmi szolgálattevőnek az IÜR rendszerben történő adatrögzítéshez.

5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállalati munkavállalókkal.

A tevékenységet végzők létszáma, feladata a Vállalkozó vasúttársasággal kötött „Megállapodásban” foglaltak szerint történik.

5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.

Valamennyi vonat, indulás előtti készre jelentése, a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonat biztonságos leközlekedtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonat összeállítás közlése után a vasút vállalat kötelessége közölni a „vonat indulásra” kész állapotát. A készre jelentés történhet az IÜR felületen, call-center bevonásával, vagy a vasútállalat saját informatikai rendszeréből interfészen keresztül. Amennyiben az informatikai rendszerek valamilyen oknál fogva nem működnek, a készre jelentést a vasútállalat rendszeren kívül írásban (erre rendszeresített nyomtatványon, e-mailben)

köteles megtenni. Ebben az esetben a készre jelentést a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 rendszerben.

A MÁV-START Zrt. által indított személyszállító vonatok esetén a vasútállomás munkavállalója a zárt e-mail rendszeren keresztül küldi el az induló vonatok vonatterhelési kimutatását elektronikus formában. Az elektronikus Vonatterhelési Kimutatást (eVTK), a rendszerben meghatározott rakosszentmihaly.rfszt@mav.hu e-mail címre köteles megküldeni. Abban az esetben, ha az eVTK rendszerből a Vonatterhelési kimutatás nem érkezik meg a forgalmi szolgálattevőhöz, a mindenkor hatályos rendelkezés alapján kell eljárni.

5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.

Szolgálatátadáskor a Fejrovas előjegyzési naplóban írásban és szóban is közölni kell az esetlegesen még rögzítésre nem került, de már megtörtént eseményeket, szolgáltatás elvégzését.

5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.

5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.

A zárt csoportú e-mail rendszer tagja:

- forgalmi szolgálattevő: rakosszentmihaly.rfszt@mav.hu

A zárt csoportú e-mail rendszerhez tartozó programot szolgálatátvétel után meg kell nyitni. Kezelését a zárt csoportú e-mail rendszer használatára kiadott hatályos utasítás tartalmazza.

Szolgálat átadáskor a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges elektronikus üzeneteket írásban és szóban is át kell adni. A rendszert csak a vasútüzemmel kapcsolatos információk, értesítések továbbítása céljából szabad használni, magáncélú üzenetek küldése tilos!

5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.

A Zártcsoportú e-mail rendszeren keresztül érkező üzeneteket a forgalmi szolgálattevő kapja meg, azokat folyamatosan figyelemmel kell kísérni, és a bennük foglaltaknak megfelelően köteles eljárni.

5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.

A forgalomszabályozással, a forgalom lebonyolításával kapcsolatos üzeneteket, Vágányzári Utasítások nyugtázását a forgalmi szolgálattevő a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles elküldeni az alábbiak szerint:

Az elküldendő üzenet címzettjeit minden esetben – függetlenül attól, hogy a szolgálati helyen e-mail, vagy csak fax készülék áll rendelkezésre, az érvényben lévő zárt csoportú e-mail utasítás mellékletében szereplő e-mail címek segítségével kell megadni.

Ha a címzett külső (nem vasúti cím) e-mail címmel rendelkezik, akkor az üzenetet Ferencváros Adatrögzítő Központ tranzitáló egységén (Call center) budapest.cc@mav.hu keresztül kell továbbítani.

5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.

A zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás:

- A postafiók meghibásodását elő kell jegyezni a gép Hibaelőjegyzési könyvében és telefonon jelenteni a Központi Funkcionális Felügyeletnek. ☎: 01/97-80

5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza.

Felhasználó jelszó elfelejtése esetén a tényt be kell jelenteni az állomásfőnöknek, illetve forgalmi technológiai szakelőadónak, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. Távollétük esetén a munkavállaló (forduló szolgálatosok, ha szolgálat ellátása indokolja a számítógép használatot) a Funkcionális Felügyeletet köteles értesíteni a 01/ 97-80 telefonszámon.

6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások

6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.

A vágányok számát arab számmal és vezető nullával kell előjegyezni.

6.5. Kőbánya kiágazás és Rákos elágazás forgalmának szabályozása.

A Körvasúton Kőbánya felső és Rákosszentmihály állomások között van:

- Kőbánya kiágazás, amelynél Kőbánya felső felől az A1. és A2. sz. váltókon keresztül 2 vágányú villamosított összekötővágány ágazik ki Rákos állomás felé. Fővonal vágány.
- Rákos elágazás, amelynél Rákosszentmihály felől a B1. és B2. sz. váltókon keresztül 2 vágányú villamosított összekötővágány ágazik ki Rákos állomás felé. Fővonal vágány.

6.6.1. Váltók.

Kőbánya kiágazás:

Az A.1. sz. váltó a körvasút bal vágányában van, Rákos állomás biztosító berendezéséről kezelt központi állítású váltó.

Az A.2. sz. váltó a körvasút jobb vágányában van, Rákos állomás biztosító berendezéséről kezelt központi állítású váltó.

Rákos elágazás:

A B.1. sz. váltó a körvasút bal vágányában van, Rákos állomás biztosító berendezéséről kezelt központi állítású váltó.

A B.2. sz. váltó a körvasút jobb vágányában van, Rákos állomás biztosító berendezéséről kezelt központi állítású váltó.

6.6.2. Jelzők.

Kőbánya kiágazás:

Az A.2. sz. váltó előtt a jobb vágány 15+35 sz. szelvényében van az „A” jelű nyíltvonali bejárat jelző. A jelző sebességjelzési rendszerben működik, ki van egészítve hívójelzéssel. Szabványos állása a továbbhaladást tiltó állás. A jelzőre előjelzést Kőbánya felső állomás végponti kijárat jelzői adnak. A jelző előjelzést ad Rákos állomás „J” jelű bejárat jelzőjére, illetve Rákos elágazás után a körvasút jobb vágánya mellett lévő 24a. sz. önműködő térközjelzőre.

Az A.1. sz. váltó előtt Kőbánya felső, Rákos, valamint Rákos elágazás felől a kitérőt fedező jelző nincs.

Rákos elágazás:

Rákosszentmihály állomás felől a bal vágány mellett a B.1. sz. kitérő előtt a 24+98 sz. szelvényben a „B” jelű, a jobb vágány mellett a B.2. sz. kitérő előtt a 24+98 sz. szelvényben a „C” jelű nyíltvonali bejárat jelző van. A jelzők sebességjelzési rend szerint működnek, hívójelzéssel ki vannak egészítve. A „B” jelű jelző Rákos állomás „K” jelű, a „C” jelű jelző Rákos állomás „L” jelű bejárat jelzőjére előjelzést ad.

A jelzők szabványos állása a továbbhaladást tiltó állás.

A „B” jelű nyíltvonali bejárat jelzőre továbbhaladást engedélyező jelzés vezérelhető ki a bal vágányon Kőbánya felső, vagy Rákos állomás felé közlekedő vonatok részére.

A „C” jelű nyíltvonali bejárat jelzőre továbbhaladást engedélyező jelzés vezérelhető ki a jobb vágányon Rákos állomás felé közlekedő vonatok részére.

Rákos állomás felől a 10+80 sz. szelvényben a jobb vágány mellett az „F” jelű, a bal vágány mellett az „E” jelű nyíltvonali bejárat jelzők vannak. A jelzők sebességjelzési rend szerint működnek, fényjelzők, hívójelzéssel ki vannak egészítve.

A jelzők szabványos állása a továbbhaladást tiltó állás.

A jelzőkre Rákos állomás kezdőponti kijárat jelzői adnak előjelzést.

A jobb vágány mellett lévő „F” jelű jelző a 24a., a bal vágány mellett lévő „E” jelű jelző a 24b. sz. térközjelzőkre adnak előjelzést.

Kőbánya felső felől az elágazásnál a kitérőket fedező jelző nincs.

6.6.3. Értekező berendezés.

Kőbánya kiágazásánál a jobb vágány mellett az „A” jelző előtt, Rákos elágazásánál a bal vágány mellett a „B” jelű jelző előtt utasítást adó értekező berendezések vannak, amelyen Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő II. utasítást tud adni. Az utasítást adó értekező berendezésen visszabeszélő készülék is van, amelyeken Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő II-vel lehet értekezni.

6.6.4. Vonatforgalom lebonyolítása

6.6.4.1. Rendelkezési jog.

Kőbánya kiágazás és Rákos elágazás felett Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő 1. rendelkezik. Engedélye nélkül Kőbánya kiágazáson és Rákos elágazáson át vonat nem közlekedhet. A közlekedési sorrend meghatározásában – szükség esetén – a Budapesti területi főüzemirányítótól kell rendelkezést kérni.

6.6.4.2. A vonatok követési rendje, állomásközlőnkénti bontásban.

- **Rákos – Rákosszentmihály állomások** között önműködő térközi közlekedési rend van. A kétvágányú pálya, vonatbefolyásolásra kiépített, ellenmenet- és utolérést kizáró önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt.
- **Kőbánya felső – Rákosszentmihály állomás** között a jobb vágányon rögzített menetirányú önműködő térközi közlekedési rend van. Kőbánya kiágazás „A” nyíltvonalis bejáratil jelzője és Rákos elágazás között vonatbefolyásolásra ki nem épített a vonalszakasz.
- **Kőbánya felső – Rákos (lenti pálya)** között a jobb vágányon rögzített menetirányú önműködő térközi közlekedési rend van. Kőbánya kiágazásnál lévő „A” bejáratil jelzőig a pálya vonatbefolyásolásra kiépített, az „A” bejáratil jelző és Rákos állomás „J” bejáratil jelző között a pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített.
- **Rákos elágazás „B” nyíltvonalis bejáratil jelzője és Kőbánya felső állomás közötti** vonalszakasz (helyes bal vágány) egy térköznek minősül, rögzített menetirányú térközi közlekedési rend van. Rákos elágazás és Kőbánya kiágazás között vonatbefolyásolásra ki nem épített, Kőbánya kiágazás A/1 sz. kitérője – Kőbánya felső között vonatbefolyásolásra kiépített.
- **Rákos elágazás „C” nyíltvonalis bejáratil jelzőjétől – Kőbánya kiágazás – Kőbánya felső állomás között** a helytelen jobb vágányon szükségessé váló közlekedés esetén állomástávolságú közlekedési rend szerint kell a vonatokat közlekedtetni a bal vágányra elrendelt vágányzár esetén illetve rendkívüli helyzetben, kizárólag a Budapesti területi főüzemirányító engedélyével. Rákos elágazás és Kőbánya felső állomás között a vágány vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.
- **Rákos – Kőbánya kiágazás – Kőbánya felső viszonylatban (lenti pályán) a bal vágányon** térközi közlekedési rend van rögzített menetiránnyal.
- **Kőbánya felső – Kőbánya kiágazás – Rákos állomás között (lenti pálya)** a helytelen bal vágányon szükségessé váló közlekedés esetén állomástávolságú közlekedési rend szerint kell a vonatokat közlekedtetni a jobb vágányra elrendelt vágányzár esetén, illetve rendkívüli helyzetben, kizárólag a Budapesti területi főüzemirányító engedélyével. Kőbánya felső és Rákos állomás között a vágány vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

- **Rákos – Kőbánya kiágazás – Kőbánya felső állomás között (lenti pályán) a helytelen jobb vágányon** szükségessé váló közlekedés esetén állomástávolságú közlekedési rend szerint kell a vonatokat közlekedtetni a bal vágányra elrendelt vágányzár esetén illetve rendkívüli helyzetben, kizárólag a Budapesti területi főüzemirányító engedélyével. Rákos és Kőbánya felső állomás között a vágány vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.
- **Kőbánya felső és Rákosszentmihály állomás között a helytelen bal vágányon** szükségessé váló közlekedés esetén állomástávolságú közlekedési rend szerint kell a vonatokat közlekedtetni a jobb vágányra elrendelt vágányzár esetén illetve rendkívüli helyzetben, kizárólag a Budapesti területi főüzemirányító engedélyével. Kőbánya felső – Rákos elágazás között a vágány vonatbefolyásolásra nincs kiépítve, Rákos elágazás és Rákosszentmihály állomás között vonatbefolyásolásra kiépített.

6.6.4.3. Egyidejű menetek.

Kőbánya kiágazáson és Rákos elágazáson csak olyan egyidejű menetek megengedettek, amelyek egymást nem veszélyeztetik /amelyet a biztosítóberendezés szabályos kezelése (a menetterv) megenged/. A tiltott egyidejű meneteket a menetterv kizárja. Amennyiben a biztosítóberendezés használhatatlanná válik, Kőbánya kiágazáson és Rákos elágazáson csak olyan egyidejű menetek közlekedése engedélyezett, amelyek egymást nem veszélyeztetik.

6.6.4.4. Hívójelzés alkalmazása.

Hívójelzés kivezérlésének feltételei:

- A biztosítóberendezés jól működik, csak a szabad jelzési képet nem lehet a jelzőre kivezérleni.
- Ha a biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik, de a vonat részére a váltóellenőrzés megtartása megtörtént.

Egy időben Kőbánya felső állomás felől a lenti pályán Rákos állomás felé az „A” jelzőn és Rákosszentmihály állomás felől a „B” vagy „C” jelzőn Rákos állomás felé hívójelzést ki lehet vezérelni a jelzőkre.

6.6.4.5. Eljárás a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén.

Ha Kőbánya kiágazás és Rákos elágazás területén a biztosítóberendezés használhatatlanná válik, ezekről Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő II. haladéktalanul értesíteni köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevő I.-et. Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő I. köteles a berendezési hibát bejelenteni a biztosítóberendezési diszpécsernek. A meghibásodásról köteles értesíteni Kőbánya felső és Rákosszentmihály állomások forgalmi szolgálattevőit. Ezen állomásokkal közölni kell azt is, hogy a közlekedő vonatokat a közlekedési feltételekről milyen tartalmú Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni.

Az Írásbeli rendelkezés számát engedélykéreskor közölni kell, és ezt Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő 1. köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. A biztosítóberendezési üzemzavarok esetén követendő eljárásra Rákos állomás Biztosítóberendezési Kezelési Szabályzatában előírtakat kell alkalmazni.

Kőbánya felső és Rákos lenti pálya, Kőbánya felső és Rákosszentmihály, illetve Rákos és Rákosszentmihály között közlekedő vonatok esetén, ha a biztosítóberendezés részlegesen meghibásodik, de a vonatok bejáratí jelzón belüli megérkezését meg lehet állapítani, akkor a biztosító berendezés fényeinek kiértékelésével (Kőbánya felső állomáson az I. sz. váltókezelői őrhely külső forgalmi szolgálattevőjének) kell meggyőződni. Ha a biztosító berendezés teljesen meghibásodik és a vonatok elhaladását nem lehet megállapítani, akkor át kell térni az állomástávolságú közlekedésre. A vonatok teljes megérkezéséről Kőbánya felső – Rákosszentmihály viszonylatban, Rákosszentmihály, illetve Kőbánya felső állomás ad visszajelentést Rákos részére.

6.6.4.6. Eljárás értekezés lehetetlensége esetén.

Amennyiben az értekezés lehetetlenné válik, és emiatt nem lehet engedélyt kérni, akkor vonatot: az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.7.8. pontjában foglaltak szerint: vonatot indítani csak az értekezési lehetőség helyreállítása után lehet.

6.6.4.7. Közlekedés a helytelen vágányon.

Kőbánya felső – Rákos állomások viszonylatában a „lenti pályán”:

- A vonatokat állomástávolságú közlekedési rend szerint kell közlekedtetni.
- A vonatok személyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a helytelen vágányon történő közlekedésről.
- Célszerűségi okból a helytelen vágányokon közlekedni nem szabad.
- Helytelen vágány felhasználása csak vágányzári munkákhoz kiadott külön rendelkezés alapján, vagy a területi főüzemirányító külön rendelkezése alapján lehetséges.
- Rákos állomás az engedély adása előtt Kőbánya kiágazásnál a váltókat – ellentétes vágányút kijelölésével – első lezárással köteles lezárni. Ennek megtörténtét és ellenőrzését Rákos állomáson a Fejrovatos előjegyzési naplóban, külön sorban elő kell jegyezni, amelyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. és II. is köteles aláírni.
- A vonatok vágányútját Kőbánya kiágazásnál csak a visszajelentés vétele után szabad törölni.

Kőbánya felső – Rákosszentmihály állomások viszonylatában:

- A vonatokat állomástávolságú közlekedési rend szerint kell közlekedtetni.
- A vonatok személyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a helytelen vágányon történő közlekedésről, továbbá Rákosszentmihályról Kőbánya felső állomásra közlekedő vonatok esetében Rákos elágazásnál a „C” jelű nyíltvonali bejáratí jelző melletti elhaladás feltételeiről is. (A közlekedés feltételeit Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő I. határozza meg.)
- Célszerűségi okból a helytelen vágányon közlekedni nem szabad.
- Helytelen vágány felhasználása csak a vágányzári munkákhoz kiadott külön rendelkezés alapján, vagy a területi főüzemirányító külön rendelkezése alapján lehetséges.
- Rákos állomás az engedély adása előtt Kőbánya kiágazásnál és Rákos elágazásnál – ellentétes vágányút kijelöléssel – a váltókat első lezárással köteles lezárni. Ennek megtörténtét és ellenőrzését Rákos állomáson a Fejrovatos előjegyzési naplóban,

külön sorban elő kell jegyezni, amelyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő 10. és 2. is köteles aláírni.

- Rákos elágazás és Rákosszentmihály állomás között a vonat részére a menetirányt a közlekedés irányának megfelelően be kell állítani.
- A vonatok vágányútját Kőbánya kiágazásnál és Rákos elágazásnál csak a visszajelentés vétele után szabad törölni.