



Forgalmi Csomóponti Főnökség Rákosrendező
Állomásfőnökség Rákosrendező

48737-2/2017/MAV

Rákosszentmihály

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2020. december 13-tól
a 3. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette: Bencskó Gergely Bálint
Bencskó Gergely Bálint
állomásfőnök

Ellenőrizte: dr. Fenyvesi Mária
dr. Fenyvesi Mária
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: Babarczy Annamária
Babarczy Annamária
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta: Kondor Balázs
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2020. november 27.

38020-1./2020/MAV

Módosítások előjegyzése	5
1. Általános előírások	6
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távvezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	6
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	8
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközlőnkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	8
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	10
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	11
1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint..	11
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	12
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.	13
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	13
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	13
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	16
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye..	20
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyelet orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	21
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	22
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.....	23
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	24
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	24
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	24
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	24
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	24
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	24
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	24
2.5. Forgalmi szolgálattelvő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattelvő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.....	25
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	26
2.15. Az állomáshoz tartozó saját célú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.....	26
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	26

2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	26
2.17. Váltógondozás.....	26
2.17.1. A váltógondozási körzetek kijelölése.....	26
2.17.2. A váltók gondozásra kötelezettek kijelölése.....	27
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	27
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	27
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	27
2.21. A vágányút ellenőrzése.....	28
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.....	28
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	28
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	28
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	28
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	28
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	28
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcshín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.....	28
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	29
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	29
2.33. Állomási, nyíltvonali útsorompók szelvény száma, sorompók jele, száma kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítási módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely, szelvény száma.....	29
2.34. A tolatás engedélyezése.....	30
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.....	30
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	30
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	30
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.....	30
2.36. Átállás, összetolás.....	31
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	31
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.....	31
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	31
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.....	31
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	31
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.....	32
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.....	32
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	32
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.....	32
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	32
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	32
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	32

2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	33
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	33
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	33
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	33
2.50. Engedélykérés -adás.	33
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	33
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	34
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	34
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	34
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	34
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	34
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	35
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	35
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	35
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	37
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	37
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen - szolgálati célú közlekedés érdekében - létesített zárható átjáró használatának feltételei.	37
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	38
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	38
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	39
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelést végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	39
5.1.1. Munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	39
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	39
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	39
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	39
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások (F.7. utasítás) Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	39
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	40
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	40
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	40
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	40
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	40
5.5. Szolgálat átadás –átvétel szabályozása, le nem zárt naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	40
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	41
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzése, átadása-átvételére, vonatkozó helyi előírások szabályozása. ...	41

6.2. Informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	41
6.3. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása.	41
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	42
6.5. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása.	43
6.6. Kőbánya kiágazás és Rákos elágazás forgalmának szabályozása.	43
6.6.1. Váltók.	43
6.6.2. Jelzők.....	43
6.6.3. Értekező berendezés.	44
6.6.4. Vonatforgalom lebonyolítása	44
6.6.4.1. Rendelkezési jog.	44
6.6.4.2. A vonatok követési rendje, állomásközlőnkénti bontásban.	44
6.6.4.3. Egyidejű menetek.	45
6.6.4.4. Hívójelzés alkalmazása.	45
6.6.6. Eljárás a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén.	46
6.6.7. Eljárás értekezés lehetetlensége esetén.....	46
6.6.8. Közlekedés a helytelen vágányon.	46

Módosítások előjegyzése

[illegible]

1. Általános előírások.

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Rákosszentmihály állomás a balparti körvasút (1a-c) kétvágányú villamosított fővonal jobb oldalán a 44+02 és az 58+89 szelvényei között fekszik.

Az állomás személyforgalomra nincs megnyitva.

A szomszéd állomások:

A kezdőpont felőli oldalon a 24-25. sz. szelvények között lévő Rákos elágazáson át:

- Rákos állomás a 6+50 és a 94+32 sz. szelvények között, ahová két vágánnyal csatlakozik;
- Kőbánya felső állomás 8+14 és a 40+49 sz. szelvények között, ahová két vágánnyal csatlakozik;

A végpont felőli oldalon a 86+80 – 89+95 szelvények között lévő Angyalföld elágazáson át (Angyalföld elágazásig két vágány):

- **Rákosrendező állomás**, a 23+60 és a 8+27 melyhez két vágánnyal csatlakozik;
- **Angyalföld állomás**, 10+10 és a 17+70 sz. szelvények között, melyhez Angyalföld elágazástól egy vágánnyal csatlakozik.
- **Rákospalota-Újpest állomás**, 26+40 és a 88+65 számú szelvények között, melyhez Angyalföld elágazástól egy vágánnyal csatlakozik.

Nyíltvonal szolgálati hely:

A kezdőpont felé eső állomások és Rákosszentmihály között:

- **Kőbánya-kiágazás** (24+98 sz. szelvényben) és Rákos elágazás (18+50 sz. szelvényben) váltóit Rákos állomásról kezelik.

A végpont felé:

- **Angyalföld elágazás** a felsorolt állomások és Rákosszentmihály között a körvasút 86+80 – 89+95. sz. szelvényében van, nyíltvonal szolgálati hely, ahol forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot.
- **M3 sorompó kezelői szolgálati hely** Rákosrendező és Angyalföld elágazás között fekszik a 2+46 sz. szelvényben. A közforgalom részére meg nem nyitott, Metzger Trans telephelyére vezető útátjárót fedező sorompót kezeli. Jelenleg a szolgálat szünetel, a sorompó állandóan zárva van, kulcsát Angyalföld elágazás forgalmi szolgálattevője őrzi.
- **Rákosrendezői elágazás:** Angyalföld elágazás (Rákosrendező) és Rákospalota-Újpest állomások között a „B” lokál vágányon a 9+65 számú szelvényben. A váltót Angyalföld elágazás szolgálati helyről kezelik.
- **Újpalota megállóhely:** (71+16 – 73+26 szelvények között) Rákosszentmihály és Angyalföld állomások között. A vágányok külön peronnal rendelkeznek. ¹

¹ 3. sz. módosítás

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

5‰. alatt:

Az 1a-c vonalon Kőbánya felső–Kőbánya kiágazás között a legnagyobb lejtés -2,18 ‰.

Az 1a-c vonalon Rákos elágazás – Rákosszentmihály között a legnagyobb emelkedés 1,96 ‰.

5‰ vagy 5‰ felett:

Az 1a-c vonalon Rákos –Rákos elágazás között:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰.)	Esés(‰.)
6+00	9+20		-6,2

Az 1a-c vonalon Kőbánya kiágazás–Rákos elágazás között:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰.)	Esés(‰.)
12+10	17+40		-5,88

Az 1a-c vonalon Rákosszentmihály – Angyalföld elágazás között:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰.)	Esés(‰.)
84+50	87+47	5,4	

Az 1a-c vonalon Angyalföld elágazás – Rákosrendező között:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰.)	Esés(‰.)
0+34	1+56		-5,3
1+56	5+50		-5,8
5+50	7+47		-6,7

Az 1a-c vonalon Angyalföld elágazás – Rákospalota-Újpest között:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰.)	Esés(‰.)
2+50	8+50		-5,0
8+50	9+50		-6,1

Az 1a-c vonalon Angyalföld elágazás - Angyalföld között:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰.)	Esés(‰.)
89+50	100+62		-6,7

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa

Rákosszentmihály állomáson Dominó 55 típusú biztosítóberendezés üzemel.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Rákos – Rákosszentmihály állomások között önműködő térközi közlekedési rend van. A kétvágányú pálya, vonatbefolyásolásra kiépített (75 Hz-es ütemezett EVM120), ellenmenet- és utolérést kizáró önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt.
- Kőbánya felső – Rákosszentmihály állomás között a jobb vágányon rögzített menetirányú önműködő térközi közlekedési rend van. Kőbánya kiágazás „A” nyíltvonali bejárat jelzője és Rákos elágazás között vonatbefolyásolásra ki nem épített a vonalszakasz.
- Kőbánya felső – Rákos (lenti pálya) között a jobb vágányon rögzített menetirányú önműködő térközi közlekedési rend van. Kőbánya kiágazásnál lévő „A” bejárat jelzőig a pálya vonatbefolyásolásra kiépített (75 Hz-es ütemezett EVM120), az „A” bejárat jelző és Rákos állomás „J” bejárat jelző között a pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített.
- Rákos elágazás „B” nyíltvonali bejárat jelzője és Kőbánya felső állomás közötti vonalszakasz (helyes bal vágány) egy térköznek minősül, rögzített menetirányú térközi közlekedési rend van. Rákos elágazás és Kőbánya kiágazás között vonatbefolyásolásra ki nem épített, Kőbánya kiágazás A/1 sz. kitérője – Kőbánya felső között vonatbefolyásolásra kiépített (75 Hz-es ütemezett EVM120).
- Rákos elágazás „C” nyíltvonali bejárat jelzőjétől – Kőbánya kiágazás – Kőbánya felső állomás között a helytelen jobb vágányon szükségessé váló közlekedés esetén állomástávolságú közlekedési rend szerint kell a vonatokat közlekedtetni a bal vágányra elrendelt vágányzár esetén illetve rendkívüli helyzetben, kizárólag a Budapesti területi főüzemirányító engedélyével. Rákos elágazás és Kőbánya felső állomás között a vágány vonatbefolyásolásra nincs kiépítve. Továbbá be kell tartani az ÁVU 6.5.7. pontjában foglaltakat.
- Rákos – Kőbánya kiágazás – Kőbánya felső viszonylatban (lenti pályán) **a bal vágányon** térközi közlekedési rend van rögzített menetiránnyal.
- Rákos – Kőbánya kiágazás – Kőbánya felső állomás között (lenti pályán) **a helytelen jobb vágányon** szükségessé váló közlekedés esetén állomástávolságú közlekedési rend szerint kell a vonatokat közlekedtetni a bal vágányra elrendelt vágányzár esetén illetve rendkívüli helyzetben, kizárólag a Budapesti területi főüzemirányító engedélyével. Rákos és Kőbánya felső állomás között a vágány vonatbefolyásolásra nincs kiépítve. Továbbá be kell tartani az ÁVU 6.5.7. pontjában foglaltakat.
- Kőbánya felső – Kőbánya kiágazás – Rákos állomás között (lenti pálya) **a helytelen bal vágányon** szükségessé váló közlekedés esetén állomástávolságú közlekedési rend szerint kell a vonatokat közlekedtetni a jobb vágányra elrendelt vágányzár esetén, illetve rendkívüli helyzetben, kizárólag a Budapesti területi főüzemirányító engedélyével. Kőbánya felső és Rákos állomás között a vágány vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.
- Kőbánya felső és Rákosszentmihály állomás között **a helytelen bal vágányon** szükségessé váló közlekedés esetén állomástávolságú közlekedési rend szerint kell a vonatokat közlekedtetni a jobb vágányra elrendelt vágányzár esetén illetve rendkívüli helyzetben, kizárólag a Budapesti területi főüzemirányító engedélyével. Kőbánya felső – Rákos elágazás között a vágány vonatbefolyásolásra nincs kiépítve, Rákos elágazás és

Rákosszentmihály állomás között vonatbefolyásolásra kiépített (75 Hz-es ütemezett EVM120). Továbbá be kell tartani az ÁVU 6.5.7. pontjában foglaltakat.

- Rákosszentmihály állomás és Angyalföld elágazás között mindkét vágányon nem önműködő biztosított térközi követési rend van. A menetirányváltás mindkét vágányon lehetséges. A pálya ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített. A térközzszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.
A helytelen vágányon történő közlekedésről a vonatok személyzetét értesíteni kell az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.2.1.pontjában előírtak szerint.
- Angyalföld elágazás és Rákosrendező állomás között mindkét vágányon nem önműködő biztosított térközi követési rend van. A pálya vontbefolyásolásra ki nem épített, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt. A menetirányváltás mindkét vágányon lehetséges.
A helytelen vágányon történő közlekedésről a vonatok személyzetét értesíteni kell az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.2.1.pontjában előírtak szerint.
- Angyalföld elágazás és Angyalföld állomás között nem önműködő biztosított térközi követési rend van. A pálya vontbefolyásolásra ki nem épített, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt. Menetirányváltás lehetséges.
- Angyalföld elágazás és Rákospalota-Újpest állomás között nem önműködő biztosított térközi követési rend van, Angyalföld elágazás és Rákospalota-Újpest állomás között egyszerre csak egy vonat közlekedhet. A pálya vontbefolyásolásra ki nem épített ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt. Menetirányváltás lehetséges.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	mellékvágány	650	650	6,9	6,9	Nincs	16	15	55-10272-01-1	K (kezdőpont -forg. ir.) F (végpont – forg. ir.)	nyílt	
02	megelőző fővágány	650	650	6,9	6,9	Nincs	14	9	55-10272-01-2	D	nyílt	
03	jobb átmenő fővágány	700	700	6,9	6,9	Nincs	8	7	55-10272-01-3	F	nyílt	
04	bal átmenő fővágány	660	660	6,9	6,9	Nincs	2	1	55-10272-01-4	B	nyílt	
05	megelőző fővágány	660	660	6,9	6,9	Nincs	12	13	55-10272-01-5	K F	nyílt	
Bak	mellékvágány					Nincs	---	15	55-10272-01-BAK		nyílt	
Bak 1	mellékvágány					Nincs	16	---	55-10272-01-BAK 1		nyílt	

Valamennyi fővágány vonatfogadásra és indításra is ki van jelölve.

A Fejrovas előjegyzési napló megfelelő rovatában, illetve a Fejrovas előjegyzési napló folytatólagos soraiban előjegyzett szövegeknél a vágányszámokat arab számokkal – és vezető nullával – kiírva kell feltüntetni.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Hívójelzéssel a bejárat - és kijárat jelzők fel vannak szerelve.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Rákos- Rákosszentmihály	jobb	35+98	34a-37b	3	térközjelző
Rákos- Rákosszentmihály	bal	35+98	37a-34b	3	térközjelző
Rákosszentmihály	jobb	44+02	A	4+1	bejárat jelző
Rákosszentmihály	bal	44+02	B	4+1	bejárat jelző
Rákosszentmihály	jobb	48+79	K2	4+1	kijárat jelző
Rákosszentmihály	jobb	48+39	K3	4+1	kijárat jelző
Rákosszentmihály	jobb	48+89	K4	4+1	kijárat jelző
Rákosszentmihály	jobb	48+80	K5	4+1	kijárat jelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Rákosrendező- Rákosszentmihály	bal	68+94	DEj	2	előjelző
Rákosrendező- Rákosszentmihály	jobb	68+94	CEj	2	előjelző
Rákosszentmihály	bal	58+89	D	4+1	bejárat jelző
Rákosszentmihály	jobb	58+89	C	4+1	bejárat jelző
Rákosszentmihály		55+25	V2	4+1	kijárat jelző
Rákosszentmihály		55+60	V3	4+1	kijárat jelző
Rákosszentmihály		55+22	V4	4+1	kijárat jelző
Rákosszentmihály		55+11	V5	4+1	kijárat jelző

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasza eleje jelző:

- 01. sz. vágány mindkét végén (kezdőpont felől a 49+18, a végpont felől az 56+90 sz. szelvényben) és a saját célú vasúti pálya (volt Ferroglobus) összekötő vágányának elején (57+00 sz. szelvényben) vannak elhelyezve.

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel:

- az állomás területén elhelyezett összes jelző oszlopán.

Tolatási határjelző:

- kezdőpont felől a 45+00
- végpont felől az 58+50 számú szelvényben.

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök:

Forgalmi irodába rendszeresített jelző eszközök:

- 1 db jelzőzászló
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöldre változtatható
- 2 db Piros színű jelzőtárcsa (közúti Megállj jelzés adásához)
- 2 db Lámpatartó állvány
- 4 db vörös fényű jelzőlámpa
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa
- 2 db Megállj-jelző
- 2 db Megállj-jelző előjelzője

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőpont felől:

Váltó száma	Szelvényszám	Váltóállítási módja	Csúcssínrögzítő szerkezet	Ellenőrzési módja	Váltójelző típusa	Váltófűtés
2	47+52	elektrodinamikus	zárnnyeltes	villamos	-	nincs
4	48+25	elektrodinamikus	zárnnyeltes	villamos	-	nincs
6	48+25	elektrodinamikus	zárnnyeltes	villamos	-	nincs
8	48+75	elektrodinamikus	zárnnyeltes	villamos	-	nincs
10	49+03	elektrodinamikus	zárnnyeltes	villamos	-	nincs
12	49+15	elektrodinamikus	zárnnyeltes	villamos	-	nincs
14	49+23	elektrodinamikus	kampózáras	villamos	-	nincs
16	49+86	elektrodinamikus	kampózáras	villamos	-	nincs

Végpont felől:

Váltó száma	Szelvényszám	Váltóállítási módja	Csúcssínrögzítő szerkezet	Ellenőrzési módja	Váltójelző típusa	Váltófűtés
1	58+01	elektrodinamikus	zárnnyeltes	villamos	-	nincs
3a	57+46	elektrodinamikus	kampózáras	villamos	-	nincs
3b	57+46	elektrodinamikus	kampózáras	villamos	-	nincs
5a	57+46	elektrodinamikus	kampózáras	villamos	-	nincs
5b	57+46	elektrodinamikus	kampózáras	villamos	-	nincs
7a	57+03	elektrodinamikus	kampózáras	villamos	-	nincs
7b	57+03	elektrodinamikus	kampózáras	villamos	-	nincs
9	56+90	elektrodinamikus	kampózáras	villamos	-	nincs

Váltó száma	Szelvénytípus	Váltóállítási módja	Csúcssínrögzítő szerkezet	Ellenőrzési módja	Váltójelző típusa	Váltófűtés
11	56+81	elektrodinamikus	kampózár	villamos	-	nincs
13a	56+61	elektrodinamikus	kampózár	villamos	-	nincs
13b	56+61	elektrodinamikus	kampózár	villamos	-	nincs
15	56+14	elektrodinamikus	kampózár	villamos	-	nincs

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Valamennyi védelmi berendezés kulcsa, a külsőtéri kulcsszekrényben van elhelyezve. A kulcsok oldását a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodából végzi.

Az oldás után a kulcsszekrényből a VS2, illetve a KS1 kulcsát ki kell venni, majd a védelmi eszközbe elhelyezni.

Vágányzáró sorompó:

- Sajátcélú vasúti pálya összekötő vágányán (volt Ferroglobus) közvetlenül az SR1 jelű (Mogyoródi úti) fénysorompós útátjáró után VS2 a 0+95 számú szelvényben.

Kisiklasztó saru:

- Sajátcélú vasúti pálya összekötő vágányán (volt Agroker), közvetlenül a kapu mögött (KS1) az 1+85 számú szelvényben.

1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

01. sz. raktári vágány mellett lévő raktárépület vágány felé eső oldalrakodója az 52+00 és az 53+00 sz. szelvények között.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A rendelkező asztali készülékben az alábbi vonalak illetve értekezési lehetőségek vannak:

- 1./ Rákosszentmihály – Rákos állomások között engedélykérő.
- 2./ Rákosszentmihály – Rákos – Kőbánya felső között engedélykérő.
- 3./ Rákosszentmihály – Rákosrendező között közvetlen („Forró”) vonal.
- 4./ Rákosszentmihály – Rákospalota-Újpest között engedélykérő.
- 5./ Rákosszentmihály – Angyalföld között engedélykérő.
- 6./ Rákosszentmihály – Rákosrendező között vonali távbeszélő.

A 4./-tól a 6./ sorszámig szereplő vonalakban Angyalföld elágazás is be van kapcsolva. Ezen kívül a 6./ sorszámú vonalba Angyalföld elágazáson kívül Rákosrendező I. sz. állítóközpont vezető váltókezelője is be van kapcsolva.

7./ A rendelkező asztali beépített készülékben van még a villamos üzemi távbeszélő. Ebben a vonalba van bekapcsolva az Istvántelek állomás és a hozzátartozó vonal állomásai. A villamos üzemi vonalnak van egy külön induktoros készüléke is, külön asztalon elhelyezve.

8./ CB telefon (00 előhívóval városi vonal)

9./ Külsőtéri kétirányú hangosbeszélő bekapcsoló gombja.

10./ Irányítói elérhetőségek:

- Szobi forgalmi vonalirányító: 19-13, mobiltelefon: +3630-833 2254
- Ceglédi forgalmi vonalirányító: 14-24, mobiltelefon: +3630-833 2334
- területi főüzemirányító kelet: 13-33, mobiltelefon: +36/30-565 6347
- területi főüzemirányító nyugat: 17-88, mobiltelefon: +36/30-420 6829

Nincs a rendelkező asztalba beépítve, hanem a rendelkező asztalon elhelyezett külön készülékről üzemelnek az alábbi vonalak:

- CB telefon/fax: 01/82-14 Mobiltelefon: +3630 235-0974²
- Vonalirányító telefon
- A külsőtéri hangosbeszélő (oda-visszabeszélő) berendezés- I. és II. körzetre bontva- a forgalmi iroda és a külső tér (I. és II. sz. váltókörzet) közötti értekezésre, valamint szolgálati közlemények adására és nyugtázására szolgál. Az I. oldali külsőtéri hangosbeszélővel lehet a biztosítóberendezési jelfogó épülettel értekezni.

Szolgálati helyek hívójele:

Rákosszentmihály	0 – –
Rákosrendező „B” központ	0 0 0
Rákospalota-Újpest	0 – – 0
Angyalföld	0 –
Angyalföldi elágazás	0 – 0 0
Rákos	0 – 0
Kőbánya felső	0 – – 0

Utasításadó körzetek:

A külső téren:

- I. sz. váltókörzetben a 3, a 13 sz. váltók a Ferroglobus saját célú vasúti pálya összekötő vágánya mellett a VS 2 jelű vágányzáró sorompónál lévő oszlopokon vannak a nyomógombos visszabeszélő mikrofonok.(EKB)
- II. sz. váltókörzetben a 2, 8 és a 16 sz. váltók közelében lévő hangszórós oszlopokon vannak a nyomógombos EKB-k.

Rákosszentmihály állomás távközlési kapcsolata nincs hangrögzítővel rögzítve.

Utastájékoztató körzetek: ³

- Újpalota megállóhely: UÖ (összes)

² 3. sz. módosítás

³ 3. sz. módosítás

GSM-R hívószámok:⁴

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám
Rendelkező forgalmi szolgálattevő Rákosszentmihály	RAKOSSZE-FORG-01	71821402	095 06 38 8881146	+36 38 8881146
Forgalmi vonalirányító - Szob	K16-VAC-SZOB-01	71191301	095 06 38 8881103	+36 38 8881103
Forgalmi vonalirányító - Cegléd	K16-CE-SZA-01	71142401	095 06 38 8881104	+36 38 8881104
Területi főüzemirányító Kelet	K16-FOUZIR01	71133390	095 06 38 8881120	+36 38 8881120
Területi főüzemirányító Nyugat	K16-FOUZIR-02	71178890	095 06 38 8881117	+36 38 8881117
Rákosrendező „B” Központ GSM-R	RAKOSREN-1TOR-01	71416802	095 06 38 8881145	+36 38 8881145
Rákos GSM-R	RAKOSFORG-01	71643302	095 06 38 8881157	+36 38 8881157
	RAKOSFORG-02	71613602	095 06 38 8881158	+36 38 8881158
Kőbánya felső GSM-R	KOFELSOFORG-01	71662902	095 06 38 8881156	+36 38 8881156
Biztosítóberendezés diszpécser – Kelet GSM-R	K16-BIZKEL-01	71157050	095 06 38 8881114	+36 38 8881114
Távközlési diszpécser GSM-R	HOROGGSMKP-01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116

Hangrögzítés:

- Az állomásközi távbeszélőn és az engedélykérő vonalon adott-vett közleményeket Rákosrendező állomáson elhelyezett hangrögzítő berendezésen kerülnek rögzítésre Rákosrendező – Angyalföld elágazás – Rákosszentmihály viszonylatban.
- Az állomásközi távbeszélőn és az engedélykérő vonalon adott-vett közleményeket Rákos állomáson elhelyezett hangrögzítő berendezésen kerülnek rögzítésre Rákos– Kőbánya felső – Rákosszentmihály viszonylatban.
- Az állomásközi távbeszélőn és az engedélykérő vonalon adott-vett közleményeket Rákospalota-Újpest állomáson elhelyezett hangrögzítő berendezésen kerülnek rögzítésre Rákosszentmihály – Angyalföld elágazás – Rákospalota-Újpest viszonylatban.

⁴ 3. sz. módosítás

Rákosszentmihály – Angyalföld elágazás – Angyalföld viszonylatában a berendezésekhez hangrögzítő készülék nem tartozik.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A villamos felsővezeték áramellátása Istvántelek alállomásról történik.

A felsővezeték megfelelő áramköreinek ki- illetve bekapcsolását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező asztalon elhelyezett nyomógombos készülékről távvezérléssel végzi, a „Kezelési Utasítás”-ban meghatározott módon. A távvezérlő készülék (nyomógombos készülék) meghibásodása esetén a kapcsolásokat a kapcsolókertben kell elvégezni, a „Kezelési Utasítás”-ban meghatározott módon. Az állomás kapcsolókertje a felvételi épület mellett a végpont felőli oldalon van. Az esetleges helyszíni kapcsolat elvégzéséhez szükséges hajtókar a forgalmi irodában van a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt. A kapcsolókert kulcsát szintén a forgalmi szolgálattevő őrzi.

Áramkörök:

- Állomás jobb (Aj): 02 -03. vágány
- Állomás bal (Ab): 04 - 05. vágány
- Raktári (R): 01. vágány

A szakaszolók elhelyezkedését az ÁVU 2. sz. mellékletében „Az állomás felsővezeték hálózatának kapcsolási rajza” szemlélteti.

A raktári vágány áramkörének a kapcsolója az 01. sz. vágány mellett a felvételi épület kezdőpont felé eső sarkánál lévő első keresztartó oszlopon van. Ezt a kapcsolót – szükség esetén – csak a helyszínen kézi kezeléssel lehet működtetni. Szabványos állása a kikapcsolva állás.

Szükség esetén valamelyik felsővezeték szakasz földeléséhez a 2 db földelőrúd a forgalmi irodában van elzárva.

Az 01. sz. (raktári) vágány kapcsolója a külső téren szabványos állásban le van lakatolva. Kulcsát a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő őrzi.

Az ÁVU 4. sz. melléklete tartalmazza az E. 101. sz. Utasításból vizsgát tettek névsorát. Ezen belül a felsővezeték kapcsolására és földelésére jogosultak névsorát. Lásd még az ÁVU 3. sz. és 5. sz. mellékleteit is. Rakodást az állomási felsővezeték alatt az E. 101. sz. Utasításban előírt szabályok betartása mellett csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet. Az engedélyezés előtt valamennyi biztonsági intézkedés megtörténtét (pl.: földelés stb.) személyesen vagy más munkavállaló (illetékes felsővezetéki munkavállaló) közleménye alapján ellenőrizni köteles.

Rakodási engedély kiadására a forgalmi szolgálattevő jogosult, aki egyben köteles a szükséges intézkedéseket megtenni, és a kiadott engedély sorszámát, időadatokat a Villamos üzemi naplóba előjegyezni. A rakodás befejezésekor tartozik az engedély visszavonásáról gondoskodni.

Villamos mozdonyal részben járható vágányok hossza:

- 01. sz. vágány mindkét végén 15 méter
- Ferroglobus saját célú vasúti pálya összekötő vágányának elején 15 méter.

Térvilágítás kapcsolási helyei:

Az állomás térvilágítását a forgalmi irodában lévő, kapcsolótáblán elhelyezett kapcsolókkal a forgalmi szolgálattevő kezeli a kapcsolók alá írt tájékoztató, illetve utasítás szerint.

A térvilágítást a szükségletnek megfelelően a takarékoság szem előtt tartásával kell üzemeltetni. Ez azt jelenti, hogy a térfelügyelet biztosítása érdekében, sötétben a munkavégzés helyénél lévő égőket fel kell kapcsolni (tolatási körzet, vonat fel-és átvétel helye, stb.).

A térvilágítás meghibásodása esetén az Hálózati Energiaellátási diszpécser szolgálatot kell értesíteni.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa. ⁵

Utasítástájékoztatásra vonatkozó előírások alapján, Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:⁶

Rákosszentmihály állomáson KAB rendszerű utastájékoztató berendezés üzemel, melyet Újpalota megállóhelyre vonatkozóan a forgalmi szolgálattevő kezel a kiadott Kezelési Szabályzat szerint.

A késésekről a forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszerből, valamint a forgalmi vonalirányítótól kap információt. Tájékoztató jelleggel információ nyerhető az Interneten keresztül az EMIG rendszerből. A forgalmi vonalirányítótól kapott információt köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában.

Az utazóközönséget az információ megszerzését követően soron kívül, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény konkrétumára kiterjedően kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak ne keltsenek pánikot, ne okozzanak zavart.

A rendkívüli esemény miatt előállt helyzetről, a bekövetkezett változásokról, valamint a vasútüzem rendes menetének helyreállításáról is folyamatosan tájékoztatást kell biztosítani a mindenkor érvényes Utasítás, illetve az Üzemirányító Központ által e-mailben küldött utastájékoztató szöveg

alapján. A késés okáról általánosságban kell a várakozókat tájékoztatni. Olyan rendkívüli esetekben, melyek tájékoztatásáról a rendelkezésre bocsátott szövegkönyvek nem adnak útmutatást, a tájékoztató szöveget a forgalmi vonalirányítón keresztül a hálózati személyszállítási főüzemirányítótól kell kérni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.⁷

Utasítástájékoztató körzetek:

- Újpalota megállóhely: UÖ

⁵ 3. sz. módosítás

⁶ 3. sz. módosítás

⁷ 3. sz. módosítás

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.⁸

Újpalota megállóhelyen a megálló vonatok érkezéséről a vonatok menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel korábban utastájékoztatót kell adni.

Érkező vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel tájékoztatót kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Késlett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt legalább 3 perccel korábban ismételt tájékoztatót kell adni.

A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.⁹

--

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrendszerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.¹⁰

--

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.¹¹

Az utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. készíti és bocsátja az állomás rendelkezésére, valamint a karbantartása is az ő feladata. Az Utastájékoztató szöveggönyvet az állomásfőnök vagy az általa megbízott személy adja át az utastájékoztatót végző munkavállalók részére.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.¹²

Amennyiben a KAB rendszerű utastájékoztató hangosbemondó berendezés meghibásodik, Újpalota megállóhelyen az utasok tájékoztatása nem lehetséges.

⁸ 3. sz. módosítás

⁹ 3. sz. módosítás

¹⁰ 3. sz. módosítás

¹¹ 3. sz. módosítás

¹² 3. sz. módosítás

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.¹³

Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet) haladéktalanul értesíteni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.¹⁴

Papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Vágányzári információk
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények

Érkező- Induló vonatok jegyzékének előállítása, kihelyezése, pótlása, eltávolítása:

Az érkező-induló vonatok jegyzékét a Rákosrendező FCSF üzemmérnöke készíti, illetve módosítja. A kihelyezést, pótlást és eltávolítást Rákosrendező FCSF kijelölt munkavállalója, vagy a Pályafenntartási főnökség Pályafenntartási szakasz Angyalföld kijelölt munkavállalói végzik. A kihelyezés az erre a célra rendszeresített tárolóban történik.

Vágányzári információk előállítása, kihelyezése, pótlása, eltávolítása:

Az állomáson a kihelyezést, pótlást és eltávolítást Rákosrendező FCSF kijelölt munkavállalója, vagy a Pályafenntartási Főnökség Pályafenntartási Szakasz Angyalföld kijelölt munkavállalói végzik. A kihelyezés az erre a célra rendszeresített tárolóban történik. A lejárt vágányzári információkat minden esetben legkésőbb az érvényesség utolsó napját követő munkanap 12:00 óráig el kell távolítani a vágányzári információt kihelyező szervezeti egység munkatársának.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezése, pótlása, és eltávolítása:

Megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése, illetve azok rendelkezésre állásának biztosítása a MÁV-START Zrt. feladata. A kihelyezést, pótlást és eltávolítást a Pályafenntartási Főnökség Pályafenntartási szakasz Angyalföld kijelölt munkavállalói végzik. A kihelyezés az erre a célra rendszeresített tárolóban történik.

¹³ 3. sz. módosítás

¹⁴ 3. sz. módosítás

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.¹⁵

Az érkező-induló vonatok jegyzékét, a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást, vágányzári információkat és az utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket Rákosrendező FCSF kijelölt munkavállalója ellenőrzi, hiány esetén pótolgatja. Fentieken kívül a MÁV-START Zrt, illetve a Pályafenntartási Főnökség Pályafenntartási Szakasz Angyalföld illetékes munkavállalója is ellenőrzi a hirdetményeket. A bejelentést, a hiányosságot megállapító szakszolgálat köteles megtenni.

A hirdetmények hiánya, vagy nem megfelelősége (lejárt, megrongálódott stb.), illetőleg az utastájékoztató tábla hiánya, sérülése esetén munkaidőben a Rákosrendező FCSF kijelölt munkavállalóját kell értesíteni, aki az eseményt jelenti a forgalmi vonalirányító és a Pályafenntartási diszpécser részére.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények és kimutatások a mindenkor hatályos vezetői rendelkezések alapján kerültek összeállításra, amelyek a forgalmi szolgálattevő irodában lévő asztalban kerültek elhelyezésre.

Központilag kiadott dokumentumok

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4.	E.2. sz. Fékutasítás
5.	E.101. sz. Általános Utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére.
6.	E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
7.	Balesetvizsgálati Utasítás
8.	A mindenkor hatályos elnök-vezérigazgatói utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztató normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor.
9.	A mindenkor hatályos EVIG utasítás a vonatközlekedés és tolatási tevékenység lebonyolítása során az érkező berendezéseken történő forgalmazásokra vonatkozó előírásokról.

Területi hatállyal kiadott dokumentumok

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	A hatályos területi és FCSF szintű Téli forgalmi Végrehajtási Utasítás.

¹⁵ 3. sz. módosítás

Helyi dokumentumok

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.
2.	MvSz Helyi Függeléke, mellékletei.

Az állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a hatályban lévő utasítások, rendeletek elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek az alábbi helyeken érhetők el:

4.2 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>
(Központi szabályozás) Forgalmi Üzemviteli Igazgatóság Forgalmi Osztály (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu) Forgalom/Központi Szabályozás/Forgalom menüponton belül.

4.3 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>
Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Forgalmi Osztály (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu) Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüponton belül.

4.4 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>
Forgalmi Csomópontok (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu)
Forgalom/Szolgálati helyek szabályozásai/Budapest menüponton belül.

A Parancskönyv a forgalmi iroda íróasztalában van elhelyezve.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.

Mentődoboz elhelyezve: a forgalmi irodában.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

Alkoholszonda és az alkoholteszter tárolási helye: forgalmi iroda.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Vasúti üzemorvos: Forgalmi Csomóponti Főnökség Rákosrendező Üzemorvos Rendelési idő: kedd, szerda, 08.00 – 12.00	1142 Rákosrendező Teleki Blanka utca 15-17.	üzemi: 01-42-98 városi: +36-1-511-4298
Orvosi Ügyelet:	1165 Budapest Benő u. 3.	+36-1-407-4045

<u>Kórház:</u>	ÁEK Budapest VI. Podmaniczki u.109.-111.	+36-1-465-1800
----------------	---	----------------

Véralkohol vizsgálati doboz Rákosrendező állomáson a külső forgalmi szolgálattevő asztalában került elhelyezésre.

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs az állomáson.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Az állomás tágabb értelemben több kerület területén fekszik. Az állomás felvételi épülete és az állomás vágányai a XIV. kerülethez, a végpont felőli oldalon a Mogyoródi úti fénysorompós útátjáró, valamint a saját használatú vágányok a XV. kerülethez tartoznak.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
<u>Rendőrkapitányságok:</u>	központi szám	107
XIV. kerületi Rendőrkapitányság	1143 Budapest, Stefánia út 83-85	+36-1-461-8150
XV. kerületi Rendőrkapitányság	1152 Budapest, Széchenyi tér 5	+36-1-231-3450
XVI. kerületi Rendőrkapitányság	1163 Budapest, Veres Péter út 101.	+36-1-407-8455
BRFK	1139 Budapest, Teve utca 4-6.	+36-1-443-5000
Tűzoltóság	központi szám	105
<u>Önkormányzatok:</u>	-	-
XIV. ker	1145 Budapest Pétervárad u.2.	+36-1-8729-100
XVI. ker	1163 Budapest, Havashalom u. 43	+36-1-4011-400
<u>Polgárőrség:</u> Zuglói Polgárőr és Önkéntes Tűzoltó Egyesület és a Budapest Főváros XIV. kerület Zugló Önkormányzatának Áldozatvédelmi, Bűnmegelőzési és Közbiztonsági Tanácsadó Szolgálat	1145. Laky Adolf utca 36.	Ügyeleti: +36-1-2112-233 (hívható: 0-24 óra) +36-70-335-3432
<u>Katasztrófavédelem:</u> Pest Megyei	1149 Budapest, Mogyoródi u. 43	+36-1/469-4105

Katasztrófavédelmi Igazgatóság		
BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság		Telefon: +36-1-469-4347, +36-20-820-0089
Területi vadásztársaság: Nemeskéri 2006 Vadásztársaság	2132 Göd, Csokonai u. 22.	+36-20-988-1165 (Nagy Géza)
Vasútörök		65-00

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Dohányzásra kijelölt hely a forgalmi iroda előtti bejáró oldala.