



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG RÁKOSRENDEZŐ
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG RÁKOSRENDEZŐ

39574-1/2022/MAV

RÁKOSRENDEZŐ

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:

Prantner Péter
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Gerzsényi Gyula
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Babarczy Annamária
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

36687/2023/MAV

Módosítások előjegyzése	5
1. Általános előírások	6
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	8
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa (a berendezés kezelési körzetét is valamint azt, hogy a kezelési körzetből mi esik az állomás területére).	8
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközhöz bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	8
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	10
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	14
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	14
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	14
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	18
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	21
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	21
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	22
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	22
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	26
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	26
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.	26
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.	27
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.	27
1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszoló elhelyezkedése. A szakaszoló lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	28
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	30
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.	30
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	31
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	31
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	31
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez- indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	31
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegkönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	32
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	32
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.	32
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	32
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	33
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	33

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	34
1.12. Parancskönyv kezelése.	35
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos-, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	35
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	36
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	37
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	37
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	37
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	38
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	38
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	38
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.	39
2.7. Vezető váltókezelő részletes feladata.	42
2.8. Váltókezelő részletes feladata.	44
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.	46
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	46
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	46
2.18. Váltógondozás.	46
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	46
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	46
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	47
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	47
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	47
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	47
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	47
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.	47
2.20.2. Közbenső váltókezelői, sorompókezelői szolgálati helyiségek felsorolása, melyek esetében a szolgálatot teljesítő dolgozókat a forgalmi szolgálattevő köteles utasítani a vágányút beállítására.	49
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.	49
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.	49
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	50
2.22. A vágányút ellenőrzése.	51
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	51
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	51
2.24. A váltók állítása.	52
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	52
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	52
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	52
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	53
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	53

2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	53
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	53
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	55
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	55
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	55
2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.	55
2.32. Állomási-, nyíltvonalis útátjárók.....	56
2.32.1. Állomási-, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.	56
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	57
2.33. A tolatás engedélyezése.....	58
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.....	58
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	58
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	58
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	59
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	59
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása. ..	59
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	59
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....	59
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	59
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	6060
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	6060
2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra.	6060
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	6060
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	6060
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	6060
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	6161
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	6161
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	6161
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése.	6161
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	6262
2.48. Engedélykérés-adás.	6262
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	6262
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	6363
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	6363
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.....	6363
2.51.1. Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	6363
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.....	6464
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	6464
2.53. Rendkívüli áthaladás.	6464
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.....	6464
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	6464
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	6464

2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	6464
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	6565
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.	6565
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	6565
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	6767
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	6868
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	6868
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	6868
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai (E.102. 4.1.6.).	6868
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.	6868
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	6969
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	6969
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	6969
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	7070
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	7070
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	7070
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	7171
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	7171
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	7171
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	7171
5.2.3. A Részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	7171
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	7171
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	7171
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	7171
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	7272
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	7272
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	7272
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	7272
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	7272
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	7373
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	7373
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	7373
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	7373
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások ...	7373
6.2. A Fejrovtatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	7373
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás.	7373

Módosítások előjegyzése

[illegible]

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Rákosrendező állomás a 70 sz. Budapest-Nyugati pu. – Szob oh. országos törzshálózati vonalként üzemeltetett, kétvágányú, villamosított vonalon a 23+60 – 46+81 sz. szelvények között fekszik, mint elágazó állomás.

Az állomás korlátozás nélküli személyforgalomra és korlátozott áruforgalomra megnyitott szolgálati hely.

Az állomásból ágazik ki a 2. sz. Rákosrendező – Esztergom villamosított, részben kétvágányú országos törzshálózati vonalként üzemeltetett vonal, valamint a 210. sz. villamosított, egyvágányú Rákosrendező – Vasúttörténeti Park és a 220. sz. egyvágányú, villamosított Rákosrendező – Istvántelki Főműhely vonal.

Szomszédos állomások:

200. sz. vonalon:

- Rákosszentmihály

2. sz. vonalon:

- Angyalföld állomás

70. sz. vonalon:

- Budapest-Nyugati pályaudvar
- Rákospalota-Újpest állomás

100. sz. vonalon:

- Kőbánya-Teher állomás

210. sz. vonalon:

- Vasúttörténeti Park

220. sz. vonalon:

- Istvántelki Főműhely

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

- *Angyalföld elágazás* (86+80 – 89+95 szelvények között) Rákosrendező és Rákosszentmihály állomások között, a Balparti Körvasút vonalán fekszik. Elágazik Rákospalota-Újpest és Angyalföld állomások irányában. Forgalmi szempontból pályaelágazásnak minősülő nyíltvonalai szolgálati hely. A szolgálati hely forgalmi személyzettel rendelkezik.

- *M3 sorompó kezelői* (2+46 szelvényben) szolgálati hely Rákosrendező és Angyalföld elágazás között fekszik. A közforgalom részére meg nem nyitott, Metzger Trans telephelyére vezető útátjárót fedező sorompó állandóan zárva van, kulcsát Angyalföld elágazás forgalmi szolgálattevője őrzi.
- *Városliget elágazás* (27+10 – 36+15 szelvények között) Rákosrendező és Kőbánya – Teher között.
- *Vasútmúzeum megállóhely* (51+22 és az 54+85 szelvények között) Rákosrendező és Angyalföld állomások között.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

5‰ alatt:

A 70. sz. vonalon Budapest-Nyugati – Rákosrendező állomások között a legnagyobb emelkedés a jobb és bal, valamint a Local vágányon is 3,1‰.

A 70. sz. vonalon Rákosrendező – Rákospalota-Újpest állomások között a legnagyobb emelkedés a jobb és bal vágányon, valamint a „B” Local vágányon is 2,6‰.

5‰ vagy 5‰ felett:

Rákosrendező – Angyalföld között:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
46+60	50+99	5,0	

Rákosszentmihály –Angyalföld elágazás között:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
84+50	87+47	5,4	

Angyalföld elágazás – Rákosrendező között:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
0+34	1+56	5,3	
1+56	5+50	5,8	
5+50	7+47	6,7	

Rákosrendező – Városliget elágazás között:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
5+11	8+94	6,4	

Rákosrendező – Vasúttörténeti Park között:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
0+00	10+94	6,7	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa (a berendezés kezelési körzetét is valamint azt, hogy a kezelési körzetből mi esik az állomás területére).

Az állomás biztosítóberendezése fényjelzős, jelfogófüggéses, D55 típusú vágánykijelölő készülékkel kiegészített mechanikus állomási biztosítóberendezés. A berendezés hatáskörzetébe a bejáratú jelzőkön belüli fővágányok tartoznak bele: az AB1, AB2, AB3, AB6 számú fővágányok, a fogadó vágánycsoport fővágányai. Valamennyi mellékvágány a berendezés kezelési körzetén kívül esik.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Budapest-Nyugati és Rákosrendező egy állomásköz. A vonatok közlekedési rendje állomástávolságú.
 - A jobb és bal vágányon a menetirány kötött, a helytelen vágányon vonatot közlekedtetni csak rendkívüli esetben lehet.
 - A Local vágány további, egyvágányú összeköttetést biztosít a két állomás között, melyen a menetirányváltás lehetséges.
 - Minden vágány fel van szerelve ellenmenet- és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel.
 - Az állomásközben EÉVB-EVM /75Hz/ vonatbefolyásoló rendszer üzemel.
- Rákosrendező – Rákospalota-Újpest között jobbjárátú kétvágányú pálya van (a térközök száma: kettő). A menetirányváltás mindkét vágányon lehetséges. Az állomáshoz csatlakozó nyíltvonali szakaszokon önműködő, biztosított térközi közlekedési rend van érvényben. A pálya önműködő, biztosított térközjelzőkkel és ellenmenet- és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített. A térközszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.
- Rákosrendező – Rákospalota-Újpest között a B lokál (helyi) vágányon nem önműködő biztosított térközi követési rend van. A pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített. A menetirányváltás lehetséges.

A B lokál (helyi) vágány csatlakozik Rákosszentmihály – Rákospalota-Újpest közötti körvasúti egyvágányú pályához.

- Angyalföld elágazás és Rákospalota-Újpest állomás között nem önműködő biztosított térközi követési rend van, Angyalföld elágazás és Rákospalota-Újpest állomás között egyszerre csak egy vonat közlekedhet. A pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített ellenmenet- és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt. Menetirányváltás lehetséges.

- Rákosrendező és Angyalföld elágazás között mind a két vágányon nem önműködő biztosított térközi követési rend van. A pálya vontbefolyásolásra ki nem épített, ellenmenetet- és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt. A menetirányváltás mindkét vágányon lehetséges.
- Angyalföld elágazás és Rákosszentmihály között mindkét vágányon nem önműködő biztosított térközi követési rend van. A menetirányváltás mindkét vágányon lehetséges. A pálya ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített. A térszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.
- Rákosrendező – Angyalföld között mind a két vágányon a vonatok közlekedési rendje állomástávolságú. A pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített, ellenmenetet- és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt. A jobb és bal vágányon a menetirány kötött, a helytelen vágányon vonatot közlekedtetni csak rendkívüli esetben lehet.
- Rákosrendező – Istvántelki Főműhely között egyvágányú pálya van, a vonatok közlekedési rendje állomástávolságú. A pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített, ellenmenetet - és utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs. A menetirányváltás nem lehetséges.
- Rákosrendező – Vasúttörténeti Park között egyvágányú pálya van. A vonatok közlekedési rendje állomástávolságú. A pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített. A menetirányváltás nem lehetséges.
- Rákosrendező állomás és Városliget elágazás között nem önműködő biztosított térközi közlekedés, jelfeladásra nincs kiépítve.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
AB1	„szobi” jobb átmenő fővágány	900		-1,4		Nincs		31	HU-10082-01-AB 1	F	Nyílt	
AB2	„szobi” bal átmenő fővágány	910		-1,4		Nincs	20	27	HU-10082-01-AB 2	C	Nyílt	
AB3	„A” local felől átmenő fővágány	890		0,7		Nincs	32	35	HU-10082-01-AB 3	K	Nyílt	
AB4	mellékvágány	483				Nincs	-	513	HU-10082-01-AB 4	D	Nyílt	forgalomból kizárva
AB5	mellékvágány	780				Nincs	-	513	HU-10082-01-AB 5	E	Nyílt	forgalomból kizárva
AB6	vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	950		0		Nincs	502-	515	HU-10082-01-AB 6	E	Nyílt	
AB9	mellékvágány	600					508	515	HU-10082-01-AB 9	F	Nyílt	forgalomból kizárva
F18	vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	720		0		Nincs	156	131	HU-10082-01-F 18	K	Nyílt	
F19	vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	685		0		Nincs	156	131	HU-10082-01-F 19	D	Nyílt	

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
F20	vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	750		0		Nincs	160	139	HU-10082-01-F 20	D	Nyílt	
F21	vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	780		0		Nincs	152	139	HU-10082-01-F 21	E	Nyílt	
F22	vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	759		0		Nincs	158	137	HU-10082-01-F 22	C	Nyílt	
F23	vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	759		0		Nincs	158	127	HU-10082-01-F 23	D	Nyílt	
F24	vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	830		0		Nincs	154	133	HU-10082-01-F 24	C	Nyílt	
F25	vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	850		0		Nincs	150	133	HU-10082-01-F 25	F	Nyílt	
D1	mellékvágány	785		0		Nincs	426	451	HU-10082-01-D 1	E	Nyílt	
D2	mellékvágány	758		0		Nincs	440	451	HU-10082-01-D 2	E	Nyílt	
D3	mellékvágány	760		0		Nincs	452	437	HU-10082-01-D 3	F	Nyílt	
D4	mellékvágány	730		0		Nincs	464	431	HU-10082-01-D 4	F	Nyílt	464 kitérőtől használható hossz 240 m mert vágánymezővel

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%o]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
												foglalt a vágány.
D5	mellékvágány					Nincs	470	435	HU-10082-01-D 5	E	Nyílt	forgalomból kizárva
D6	mellékvágány					Nincs	470	435	HU5-10082-01-D 6	E	Nyílt	forgalomból kizárva
D7	mellékvágány					Nincs	434	455	HU-10082-01-D 7	F	Nyílt	forgalomból kizárva
D8	mellékvágány					Nincs	b	465	HU-10082-01-D 8	E	Nyílt	forgalomból kizárva
D9	mellékvágány					Nincs	b	475	HU-10082-01-D 9	D	Nyílt	forgalomból kizárva
D10	mellékvágány					Nincs	v1	485	HU-10082-01-D 10	E	Nyílt	forgalomból kizárva
D11	mellékvágány					Nincs	424	489	HU-10082-01-D 11		Nyílt	forgalomból kizárva
D12	mellékvágány					Nincs	424	489	HU-10082-01-D 12		Nyílt	forgalomból kizárva
D13	mellékvágány					Nincs	424	487	HU-10082-01-D 13		Nyílt	forgalomból kizárva
D14	vonatindító fővágány	707				Nincs	424	487	HU-10082-01-D 14		Nyílt	
D38	mellékvágány / rakodóvágány	235		0		Nincs	144				Nyílt	
Feljáró - jobb	nyílt vonal								HU-10082-01-Vtp jobb			forgalomból kizárva
Feljáró - bal	nyílt vonal								HU-10082-01-Vtp bal			

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Z 1	összekötővágány	287		0		Nincs	126	8	HU5-10082-01-Z 1		Nyílt	126 kitérőtől - 8 kitérő utáni TH tábla
Z 1	összekötővágány	608		0		Nincs	8	A/10			Nyílt	8 kitérő utáni TH táblától – A/10 kitérőig
Z 2	összekötővágány	880		0		Nincs	130	A/10	HU-10082-01-Z 2		Nyílt	
Z 3	összekötővágány	950		0		Nincs	132	A/6	HU-10082-01-Z 3		Nyílt	

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

peron helye	hossza (m)	szelvénytől	szelvényig	magassága (cm)	szélessége (m)	burkolata
AB1 vágány	233	29+25	31+58	sk+30	4,5	viacolor
AB2 – AB3 vágány között	225	31+67	33+92	sk+30	6,3	viacolor

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal az AB1 vágányra az Sr4 sorompó felől, az AB2 és az AB3 vágányra az AB1 vágány peronján keresztül a szintbeli átjárón át.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Hívójelzés kivezérelhető: A, B, C, D, D1, D2, D3, E, F, G, H, J, K, L, M jelű bejárat jelzőkre
Hívójelzés feloldása jelzés: egyik jelzőn sincs

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytől	Jelölése	Fények száma	Rendeltetése
Rákosrendező	vágány felett, jelzőhídon	23+60	A	4+1	bejárat jelző
Rákosrendező	vágány felett, jelzőhídon	23+60	B	4+1	bejárat jelző
Rákosrendező	vágány felett, jelzőhídon	23+60	C	4+1	bejárat jelző
Rákosrendező	jobb	2+63	D	4+1	bejárat jelző
Rákosrendező	jobb	1+24	R2	2	bejárat jelző
Rákosrendező	jobb	1+51	R3	2	bejárat jelző
Rákosrendező	jobb	27+98	Tj2	2	tolatásjelző
Rákosrendező	jobb	29+70	K1	4	kijárat jelző
Rákosrendező	jobb	29+94	K2	4	kijárat jelző
Rákosrendező	jobb	30+30	K3	4	kijárat jelző
Rákosrendező	jobb	0+32	KM	4	kijárat jelző
Rákosrendező	jobb	29+94	KAB	4	csoport kijárat jelző

Rákosrendező	jobb	0+00	KD	4	csoport kijárat jelző
Városliget elágazás	jobb	2+39	D1	3+1	bejárat jelző
Városliget elágazás	jobb	0+50	D2	3+1	bejárat jelző
Városliget elágazás	jobb	1+15	D3	3+1	bejárat jelző

Városliget elágazás bejárat jelzői egyben Rákosrendező „F” vágányairól csoport kijárat jelzőként működnek.

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Fények száma	Rendeltetése
Rákosrendező	jobb	49+00	E	4+1	bejárat jelző
Rákosrendező	bal	49+00	M	1+1	bejárat jelző
Rákosrendező	jobb	47+70	F	4+1	bejárat jelző
Rákosrendező	vágány felett, jelzőhídon	46+81	H	4+1	bejárat jelző
Rákosrendező	vágány felett, jelzőhídon	46+81	G	4+1	bejárat jelző
Rákosrendező	vágány felett, jelzőhídon	46+81	J	4+1	bejárat jelző
Rákosrendező	jobb	8+27	K	4+1	bejárat jelző
Rákosrendező	bal	8+27	L	4+1	bejárat jelző
Rákosrendező	jobb	39+50	V1	4	kijárat jelző
Rákosrendező	jobb	42+05	V2	4	kijárat jelző
Rákosrendező	jobb	41+22	V3	4	kijárat jelző
Rákosrendező	jobb	41+84	VAB	4	csoport kijárat jelző
Rákosrendező	jobb	42+05	VD1	4	csoport kijárat jelző
Rákosrendező	jobb	42+05	VD2	4	csoport kijárat jelző

Helyhez kötött jelzők:

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

Kezdőpont felől:

- „B” kihúzó felé (22. váltónál jobb irányú, a 24. számú váltónál egyenes irányú)
- AB9 vágányra (bal irányú)
- D1-D6 vágányok felé (bal irányú)
- D11, D12, D13, D14 vágányok felé (bal irányú)

Végpont felől:

- AB5 vágány felé (jobb irányú)
- 15 sz. váltó előtt (jobb irányú)

Megállás helye jelző:

- AB1 vágány 31+60 szelvény
- AB2, AB3 vágány 31+85 szelvény
- Rákosrendező állomás 34 sz. váltója előtt az ún. feljáró vágány mellett a 0+38 sz. szelvényben
- Vasúttörténeti Park 202 sz. váltója előtt a 13+00 sz. szelvényben

Tolatási határjelző:

- kezdőpont felől:
 - Szobi jobb vágány: 23+10 sz. szelvényben
 - Szobi bal vágány: 23+10 sz. szelvényben
 - „A” Local vágány: 23+10 sz. szelvényben
 - Z1 vágány: 2+13 sz. szelvényben
 - Z2 vágány: 0+73 sz. szelvényben
 - Z3 vágány: 0+73 sz. szelvényben
- végpont felől
 - Angyalföld jobb vágány: 3+36 sz. szelvényben
 - Angyalföld bal vágány: 3+36 sz. szelvényben
 - Szobi jobb vágány: 46+31 sz. szelvényben
 - Szobi bal vágány: 46+31 sz. szelvényben
 - „B” Local vágány: 46+81 sz. szelvényben
 - Angyalföld elágazás - Rákosrendező jobb vágány: 7+77 sz. szelvényben
 - Angyalföld elágazás - Rákosrendező bal vágány: 7+77 sz. szelvényben

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel:

- Az állomás valamennyi főjelzőjén, valamint a kapcsolókert kerítésén és a felsővezeték tartó oszlopokon.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:

- A gyalogos felüljáró AB3 és AB4 vágány közötti pillére a 40+70 számú szelvényben.

Fékút eleje jelző

- kezdőpont felé:
 - Szobi jobb vágány: 24+45 sz. szelvényben

- végpont felé
 - Angyalföld bal vágány: 45+55 sz. szelvényben

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök.

Hordozható jelzőeszközök:

„B” központ (I. sz. őrhely):

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz Szabad az elhaladás! jelzés adására
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 2 db sárga színű jelzőzászló

IV. sz. váltókezelői őrhelyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz Szabad az elhaladás! jelzés adására
- 2 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa

VI. sz. váltókezelői őrhelyen:

- 2 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 4 db piros fényű lámpa
- 2 db 1,5 m magasságú állvány
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz Szabad az elhaladás! jelzés adására

Külső forgalmi irodában:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

IV. váltókezelői őrhely

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítás módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv					
8	K	X	X		X		X	X		nincs	FF
16	E	X	X		X		X	X		nincs	FF
18	E	X	X		X		X	X		nincs	ÁF
20a	F	X	X		X		X	X		nincs	ÁF
20b	F	X	X		X		X	X		nincs	ÁF
22	E	X	X		X		X	X		nincs	ÁF
24	E	X	X		X		X	X		nincs	ÁF
26a	F	X	X		X		X	X		nincs	ÁF
26b	F	X	X		X		X	X		nincs	ÁF
28	E	X	X		X		X	X		nincs	ÁF
30	E	X	X		X		X	X		nincs	ÁF
32	E	X	X		X		X	X		nincs	ÁF
34	E	X	X		X		X	X		nincs	ÁF
36	E	X	X		X		X	X		nincs	ÁF
502	E			X	X		X			nincs	ÁF

VI. váltókezelői órhegy

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítás módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv					
126	E			X	X		X			nincs	ÁF
130a	F			X	X		X			nincs	ÁF
130b	F			X	X		X			nincs	ÁF
132a	F			X	X		X			nincs	ÁF
132b	F			X	X		X			nincs	ÁF
134a	F			X	X		X			nincs	ÁF
134b	F			X	X		X			nincs	ÁF
136	E			X	X		X			nincs	FF
138a	F			X	X		X			nincs	ÁF
138b	F			X	X		X			nincs	ÁF
142	E			X	X		X			nincs	FF
144	E			X	X		X			nincs	FF
148	E			X	X		X			nincs	FF
150	E			X	X					nincs	FF
152	E			X	X		X			nincs	ÁF
154	E			X	X					nincs	ÁF
156	E			X	X					nincs	ÁF
158	E			X	X					nincs	ÁF
160	E			X	X		X			nincs	ÁF
406	E			X	X					nincs	FF
426	E			X	X					nincs	ÁF
440	E			X	X					nincs	ÁF
452	E			X	X					nincs	ÁF
464	E			X	X					nincs	ÁF

„B” központ (I. sz. ór hely)

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítás módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv					
7	K	X	X			X	X	X		nincs	FF
9	E	X	X		X		X	X		nincs	FF
11	E	X	X		X		X	X		nincs	FF
13	E	X	X		X		X	X		nincs	ÁF
15	E	X	X		X		X	X		nincs	ÁF
17	E	X	X			X	X	X		nincs	FF
19a	F	X	X		X		X	X		nincs	ÁF
19b	F	X	X		X		X	X		nincs	ÁF
21	E	X	X		X		X	X		nincs	FF
23	E	X	X		X		X	X		nincs	ÁF
25	E	X	X			X	X	X		nincs	FF
27	E	X	X			X	X	X		nincs	FF
29	E	X	X			X	X	X		nincs	FF
31	E	X	X		X		X	X		nincs	FF
33	E	X	X		X		X	X		nincs	FF
35	E	X	X		X		X	X		nincs	ÁF
103	E	X	X		X		X	X		nincs	FF
105	E	X	X		X		X	X		nincs	FF
107a	F	X	X		X		X	X		nincs	ÁF
107b	F	X	X		X		X	X		nincs	ÁF
109	E	X	X		X		X	X		nincs	FF
111	E	X	X		X		X	X		nincs	FF
113	E	X	X		X		X	X		nincs	FF
115	E	X	X		X		X	X		nincs	ÁF
117	E			X	X		X	X	X	nincs	ÁF
119	K	X	X		X		X	X		nincs	ÁF
121a	K			X	X		X			nincs	ÁF
121b	K			X	X		X			nincs	ÁF
123	K			X	X		X		X	nincs	FF
125	E			X	X		X		X	nincs	ÁF
127	E			X	X		X			nincs	FF
129	E			X	X		X		X	nincs	FF
131	E			X	X		X			nincs	ÁF
133	E			X	X		X			nincs	ÁF
135	E			X	X		X			nincs	ÁF
137	E			X	X		X			nincs	ÁF
139	E			X	X		X			nincs	ÁF
507	E	X	X		X		X	X		nincs	ÁF

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítás módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv					
511	E			X	X		X		X	nincs	ÁF
513	E			X	X		X			nincs	ÁF
515	E			X	X		X			nincs	ÁF
517	E			X	X		X			nincs	ÁF

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Földkúp:

- D14 sz. vágányon a 38+00 sz. szelvényben

Talpfatorlasz

- D38 sz. vágányon a 34+60 sz. szelvényben

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomás végpont felőli oldalán lévő gyalogos felüljáró AB3 és AB4 vágány közötti pillére a 40+70 számú szelvényben.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Rendelkező forgalmi szolgálattevő távbeszélő kapcsolatai:

Állomásközi távbeszélő kapcsolat	Állomási helyi körzetek – I. sz. körzet	Közvetlen távbeszélő kapcsolat	Villamos távbeszélő kapcsolat
Angyalföld állomással	Külső forgalmi szolgálattevő	Városliget elágazás szolgálati hellyel	Pestszentlőrinc alállomással
Kőbánya-Teher állomással	IV, VI. sz. őrhelyek	Angyalföld elágazás szolgálati hellyel	-----
Rákosszentmihály állomással	Városliget elágazás	IV, VI. sz. őrhelyekkel	-----
Rákospalota-Újpest állomással	-----	külső forgalmi szolgálattevővel	-----
-----	-----	Angyalföld, Kőbánya-Teher, Rákospalota-Újpest, Rákosszentmihály állomások rendelkező forgalmi szolgálattevőivel	-----
-----	-----	Bp.- Nyugati pu. II. sz. szolgálati hellyel	-----

KAB kapcsolat	Utasításadást végző rendszer	Rádiókapcsolat	Üzemi telefon	Mobiltelefon
IV. sz. őrhely vezető váltókezelőjével	Végponti oldalon a bejárat jelzőnél	Vasúttörténeti Park vonatközeledést lebonyolító munkavállalójával (MRT diszpécser)	41-68 (061-511 4168)	+3630-184 8993
Külső forgalmi szolgálattevővel	Utasperonokon	Istvánbelki Főműhellyel	-----	-----
-----	-----	Külső forgalmi szolgálattevővel	-----	-----
-----	-----	VI. sz. őrhely váltókezelőjével	-----	-----
-----	-----	IV. sz. őrhely vezető váltókezelőjével	-----	-----

Külső forgalmi szolgálattevő távbeszélő kapcsolatai:

Közvetlen távbeszélő + rádió kapcsolat	Állomási helyi körzetek – I. sz. körzet	KAB kapcsolat	Üzemi telefon	Mobiltelefon
Rendelkező forgalmi szolgálattevővel	Rendelkező forgalmi szolgálattevővel	Rendelkező forgalmi szolgálattevővel	49 – 69 (061-511 4969)	+3630-280 6751
IV. sz. őrhellyel	IV. sz. őrhellyel	Utasperonokon	-----	-----
VI. sz. őrhellyel	VI. sz. őrhellyel	-----	-----	-----

IV. sz. őrhely váltókezelő távbeszélő kapcsolatai:

Közvetlen távbeszélő kapcsolat	Állomási helyi körzetek – I. sz. körzet	Utasítást adó-vevő rendszer	Rádiókapcsolat	Üzemi telefon
Rendelkező forgalmi szolgálattevővel	Rendelkező forgalmi szolgálattevővel	Bejárat jelzőktől az AB csoport váltókörzetéig	Vasúttörténeti Parkkal	41 – 63 (061-511 4163)
Külső forgalmi szolgálattevővel	Külső forgalmi szolgálattevővel	-----	Külső forgalmi szolgálattevővel	-----
VI. sz. őrhellyel	VI. sz. őrhellyel	-----	Rendelkező forgalmi szolgálattevővel	-----
Városliget elágazással	-----	-----	VI. sz. őrhellyel	-----

VI. sz. őrhely váltókezelő távbeszélő kapcsolatai:

Közvetlen távbeszélő kapcsolat	Állomási helyi körzetek – I. sz. körzet	Mobiltelefon	Rádiókapcsolat
Rendelkező forgalmi szolgálattevővel	Rendelkező forgalmi szolgálattevővel	+3630-709 5012	Külső forgalmi szolgálattevővel
Külső forgalmi szolgálattevővel	Külső forgalmi szolgálattevővel	-----	Rendelkező forgalmi szolgálattevővel
IV. sz. őrhely vezető váltókezelővel	IV. sz. őrhellyel	-----	IV. sz. őrhellyel
Városliget elágazással	-----	-----	-----

Szolgálati helyek hívójele:**Rákosrendező:**

„B” központ (I. sz. őrhely)	o o o
IV. sz. őrhely	– o – o
VI. sz. őrhely	– o o o
Külső fszt	o – o

Állomások:

Bp.- Nyugati pu. I.	o
Bp.- Nyugati pu. II.	o o o
Kőbánya – Teher	o o
Rákosszentmihály	o – –
Rákospalota-Újpest	o – – o
Angyalföld elágazás	– –
Angyalföld	o –
Városliget elágazás	– o

Térhangos értekezési lehetőség:

Szolgálati hely	Típus	Körzet
B központ – Rendelkező forgalmi szolgálattevő	Utasításadást végző rendszer (a kezelőpultba beépítve)	Utasperonokon
	Utasítást adó-vevő rendszer	Bejárat jelzőktől a kezdő- és végponti váltókörzetig
B központ – Vezető váltókezelő	Utasítást adó-vevő rendszer	Bejárat jelzőktől a végponti váltókörzetig
Külső forgalmi szolgálattevő	Utasításadást végző rendszer	Utasperonokon
IV. sz. őrhely – Vezető váltókezelő	Utasítást adó-vevő rendszer	Bejárat jelzőktől az AB csoport váltókörzetéig

GSM-R hívószámok:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM- R hálózaton belüli hívószám	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám
Rendelkező forgalmi szolgálattevő Rákosrendező	RAKOSREN- 1TOR-01	71416802	095 06 38 8881145	+36 38 8881145

Forgalmi vonalirányító - Szob	K16-VAC-SZOB-01	71191301	095 06 38 8881103	+36 38 8881103
Forgalmi vonalirányító - Cegléd	K16-CE-SZA-01	71142401	095 06 38 8881104	+36 38 8881104
Területi főüzemirányító Kelet	K16-FOUZIR01	71133390	095 06 38 8881120	+36 38 8881120
Területi főüzemirányító Nyugat	K16-FOUZIR-02	71178890	095 06 38 8881117	+36 38 8881117
Budapest-Nyugati rendelkező GSM-R	NYUGATI-REND-01	71425502	095 06 38 8881140	+36 38 8881140
	NYUGATI-REND-02	71852702	095 06 38 8881141	+36 38 8881141
	NYUGATI-REND-03	71433202	095 06 38 8881142	+36 38 8881142
Budapest-Nyugati „II-es torony” GSM-R	NYUGATI-2TOR-01	71422302	095 06 38 8881143	+36 38 8881143
Rákosszentmihály GSM-R	RAKOSSZE-FORG-01	71821402	095 06 38 8881146	+36 38 8881146
Városliget elágazás GSM-R	VAROSLIG-FORG-01	71453802	095 06 38 8881144	+36 38 8881144
Kőbánya teher GMS-R	KOTEHER-FORG-01	71653502	095 06 38 8881147	+36 38 8881147
Biztosítóberendezés diszpécser – Kelet GSM-R	K16-BIZKEL-01	71157050	095 06 38 8881114	+36 38 8881114
Távközlési diszpécser GSM-R	HOROGGSMKP-01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő valamennyi távbeszélő kapcsolata hangrögzítő berendezéssel ellátott.

A központi hangrögzítő berendezés üzemképes állapotáról nincsen visszajelentés.

Külsőtéri utasítást adó körzetek	Kezdőponti bejáratú jelzőktől az AB csoport váltókörzetéig
	Utasperonok
	Bejáratú jelzőktől a kezdő- és végponti váltókörzetig
	Végponti bejáratú jelzőktől a végponti váltókörzetig

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

	Üzemi telefon	Mobiltelefon
Szobi forgalmi vonalirányító	19-13	+3630-833 2254
Ceglédi forgalmi vonalirányító	14-24	+3630-833 2334
Területi főüzemirányító Kelet	13-33	+3630-565 6347

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

Szolgálati helyre telepített rádió körzet			
Jele	Száma	Helyi elnevezése	Hatókörzete
	6	Vonali	

Hordozható rádiók	
„B” központ (I. sz. őrhely)	2 db
Külső forgalmi iroda	1 db
IV. sz. őrhely	1 db
VI. sz. őrhely	2 db

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Használt áramkörök:

Áramkörök megnevezése	Áramkörök jelei	Hatókör
Budapest jobb	Bpj	Szobi jobb vágány Bp.-Nyugati II. toronytól a Róbert Károly körútnál lévő szakaszolásig.
Budapest bal	Bpb	Szobi bal vágány Bp.-Nyugati II. toronytól a Róbert Károly körútnál lévő szakaszolásig.
„A” local vágány	BpL	Lokál Bp.-Nyugati II. toronytól Róbert Károly körútnál lévő szakaszolásig.
Állomás jobb	Aj	AB1 vágány Róbert Károly körútnál lévő szakaszolástól a Marcheggi hídig, valamint a IV. őrhely előtti keresztezéstől a 10 sz. váltóig.
Állomás bal	Ab	AB2 vágány Róbert Károly körútnál lévő szakaszolástól Marcheggi hídig. Az AB3 vágány a 22 sz. váltótól Istvántelki Főműhely vágányaival együtt. A 9. sz; 11 sz. váltó kitérő irányán át az angyalföldi bal, jobb az Ü9 és Ü10 szakaszolásig. A 32. és az 502. sz. váltók közötti szakasz. A 20. és a 36. sz. váltók közötti szakasz.
Állomás mellék jobb 1	aj1	A 126 sz. váltótól kezdve a Fogadó I. csoportra vezető vágány, a Fogadó 18 – 21 vágányok, ennek folytatásában az egyenesen vezető vágány, a B lokál vágány a SzL szakaszolásig, a körvasúti jobb vágány, a delta vágány Angyalföld elágazástól Rákosrendező elágazásig.
Állomás mellék jobb 2	aj2	A Z2 vágány a pályamester kapujának vonalában lévő szigetelőtől kezdve a Fogadó II. csoport felé, a Fogadó 22 – 25. vágányok, a körvasúti bal vágány, a 407 sz. váltótól a „D” vágányok felé 10 méter.
Állomás mellék jobb 3	aj3	Városliget elágazás A/5 váltótól a Z6 vágányon 20 méter a szakasz-szigetelőig, a Z3 vágány és a „D” vágányokon lévő indítófejek.
Állomás mellék jobb 5	aj5	Városliget elágazás A/10 váltótól a Z1 vágányon a 10 sz. váltóig, a 8 sz. váltótól a 126. sz. váltóig, a Z2 vágány az A/10 váltótól a volt pályamesteri iroda kapujának vonalában lévő szakasz-szigetelőig.
Állomás mellék jobb 8	aj8	A kapcsoló a Z1 és a Z2 vágányok között van, feladata a Z1 vágány feszültséggel táplálása a Z2 vágány felől. Bekapcsolt állapotban le van lakatolva.
Állomás mellék bal 1, 2	ab 1-2	A Vasúttörténeti Park feljáróvágány a 34. sz. váltótól a 201 őrhelyig. A Park területén lévő felsővezeték egy szakaszt képez.

Állomás mellék bal 3	ab3	Róbert Károly körútnál lévő szakaszolástól. a 16. sz. váltó kiterő irányán át a 34. sz. váltóig, a „B” kihúzó vágány.
Állomás mellék bal 4	ab4	Az AB4, AB5, AB6 vágányok az 502 sz. váltótól az 507 sz. és a 35 sz. váltók közötti szigetelőig.
Záhony jobb	Zhj	A Városliget elágazásnál lévő Ü2 szakaszolótól induló megkerülő vezeték ezen keresztül kap alap esetben táplálást Rákosrendező állomás kapcsolóként.
Záhony bal	Zhb	A Városliget elágazásnál lévő Ü1 szakaszolótól induló megkerülő vezeték ezen keresztül kap alap esetben táplálást Rákosrendező állomás kapcsolóként.
Szob jobb	Szj	Jobb vágányban (AB1) lévő szakaszolás és a Marcheggi fázishatár közötti felsővezeték táplálását biztosítja
Szob bal	Szb	Bal vágányban (AB2) lévő szakaszolás és a Marcheggi fázishatár közötti felsővezeték táplálását biztosítja
Szob Lokál	SzL	B lokál vágányban lévő szakaszolás és a Marcheggi fázishatár közötti felsővezeték táplálását biztosítja

1.6.2. Állomási kapcsolóként, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Az állomás területén lévő szakaszolók és azok szabványos állása:

Szakaszolók szabványos állása:			
BpL Nyitott	aj1 Zárt	Ü ₁ Zárt	
Bpb Nyitott	aj2 Zárt	Ü ₂ Zárt	
Bpj Nyitott	aj3 Zárt	Ü ₃ Zárt	
Zhb Zárt	aj4 Nyitott	Ü ₄ Zárt	
Zhj Zárt	aj5 Zárt	Ü ₅ Zárt	
Ab Zárt	aj6 Zárt	Ü ₆ Zárt	
Aj Zárt	aj7 Nyitott	Ü ₈ Zárt	
Öb Zárt	aj8 Zárt	Ü ₁₂ Zárt	
Öj Zárt	K3D8 Nyitott	Ü ₁₄ Zárt	
ab1 Zárt	HF Nyitott	Ü ₁₅ Zárt	
ab2 Zárt	HL Nyitott	Ü ₁₆ Zárt	
ab1–2 Zárt	K Nyitott	Ü _Δ Zárt	
ab3 Zárt		Szb Zárt	
ab4 Nyitott		Szj Zárt	
Kz2 Nyitott		SzL Zárt	
Kz3 Nyitott			

Az állomás felsővezetési áramköreit, a „B” központban található HETA berendezéssel (Rákosrendező állomás felsővezetési szakaszoló távműködtető berendezés) kell kapcsolni. Amennyiben a HETA berendezésen nem lehet a kapcsolást elvégezni, akkor a kapcsolókertben kézi kapcsolást kell végezni. A kapcsolókert kulcsa a külső forgalmi szolgálattevő irodájában van őrizet alatt.

A kapcsolókertből működtethető kapcsolók:

- Állomás jobb,
- Állomás bal,
- Záhony jobb,
- Záhony bal,
- Állomás mellék jobb 1, 2, 3, 4, 5,
- Állomás mellék bal 1-2, 3, 4,
- Összekötő jobb és bal áramkör nélkül,

A helyszínen működtethető kapcsolók:

- Állomás mellék bal 1, 2:
A feljáró vágány mellett a 34. sz. váltó melletti R003/009 számú oszlopon van.
- Állomás mellék jobb 6:
A D1 sz. vágány fogadó felőli oldalán a 431 és a 437 sz. váltók között, az R003/2590 sz. oszlopon van.
- Állomás mellék jobb 7:
A 407. sz. váltónál a gurítódomb felőli oldalon, az R004/185 sz. oszlopon van.
- Szob jobb:
A „B” local vágány mellett, a kötőtelep kerítés végénél az R004/48 sz. oszlopon van.
- Szob bal:
Az előzővel szemben a „B” központ felőli oldalon az R004/47 sz. oszlopon van.
- Szob local:
A B” local vágány és a kötőtelep kerítése között a Szob jobb kapcsoló után következő R004/50 sz. oszlopon van.

Illetékes Villamos Üzemirányító: Istvántelek FET központ, elektrikus hívószáma: 81-42; 06-30-396-0087. Részletes felsővezetési rajz az ÁVU 2. számú mellékletben. Rakodási engedély kiadására az ÁVU 3. sz. mellékletében található munkavállaló jogosult. A HETA berendezés kezelési szabályzatát az ÁVU 4.sz melléklete tartalmazza.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Hordozható jelzők:

IV. sz. váltókezelői őrhely:

Megnevezése	Darabszáma	Tárolási helye
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző	2	Kapcsolókert melletti állványon
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző	2	Kapcsolókert melletti állványon

„B” központ (I. sz. őrhely):

Megnevezése	Darabszáma	Tárolási helye
Figyelmeztető jelző	2	Őrhely épülete melletti állványon
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző	2	Őrhely épülete melletti állványon
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző	2	Őrhely épülete melletti állványon
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	1	Őrhely épülete melletti állványon

Földelőrudak:

Helye	Darabszáma
IV. sz. őrhely épületén falra szerelt tartón	5 db
„B” központ (I. sz. őrhely) melletti konténerben	3 db

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzet	Kapcsolás módja	Kapcsolást végzi
Teleki Blanka úti sorompók, Fogadó és D, valamint AB csoport vágányok alsó vége	Kézi kapcsolás	VI. sz. őrhely váltókezelő
Felvételi épület, Utasperonok	Kézi kapcsolás	VI. sz. őrhely váltókezelő
Sr4 jelű sorompótól az SR2 jelű sorompóig	Kézi kapcsolás	IV. sz. őrhely váltókezelő
„B” központ (I. sz. őrhely) körzete	Kézi kapcsolás	„B” központ (I. sz. őrhely) váltókezelő

Csonkavágányok kivilágítása: Az állomás valamennyi csonkavágánya sötétben is megfelelően kivilágított, azokon tolatás végezhető.

A térvilágítás meghibásodása esetén a Hálózati Energiaellátási diszpécseret kell értesíteni.

- Tel: 06/22-92, 061-516-2292
Mobil: +3630 936-0250
- E-mail: diszpecser.erosaram@mav.hu

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Rákosrendező állomáson akusztikus gépi, DIGITON-100, és élőszavas EAB utastájékoztató berendezés van hangrögzítővel ellátva, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezel a kiadott Kezelési Szabályzat szerint. Élőszavas bemondást az EAB utastájékoztató berendezésen keresztül a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevői is tud végrehajtani.

A vonatkésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, és a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Körzetek:

- Az állomás AB1 – AB2 – AB3 vágánya melletti utasperon.
- Az állomás régi felvételi épülete előtti tér.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Utasperonok megközelítési időnormatívája:

Az állomási peronok megközelítésének időnormatívája:

- mért érték: ~ 3 perc.

Hangos utastájékoztatás:

A személyszállító vonatok érkezéséről 3 perccel a vonat érkezése előtt az utazóközönséget és a várakozókat értesíteni kell.

Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az áthaladó vonatról az állomás felé közeledő vonatnak a bejárat jelző meghaladásakor az utazóközönséget tájékoztatni kell.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. készíti és bocsátja az állomás rendelkezésére, valamint a karbantartása is az ő feladata. Az Utastájékoztató szöveggönyvet az állomásfőnök vagy az általa megbízott személy adja át az utastájékoztatót végző munkavállalók részére.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Amennyiben a „DIGITON - 100” számítógépes utastájékoztató hangosbemondó berendezés meghibásodik, az utastájékoztató a hagyományos hangosbemondó készüléken történik. Ha ez a berendezés is elromlik, át kell térni a „helyszíni” élőszavas utastájékoztatóra, melyet a külső forgalmi szolgálattevő konténer épület előtt kell végrehajtani.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonat jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad.

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a rendelkező forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

- Tel: 61-00, 62-00
- Istvántelek: 47-95, 42-99 e-mail: ivt.diszpecser@mav-start.hu

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Az állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, és az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet) haladéktalanul értesíteni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

A statikus utastájékoztató hirdetmények az AB1 vágány melletti peronon elhelyezett hirdetmény tárolókban találhatóak.

Statikus hirdetések:

PTI UTTSZ által kihelyezendő statikus hirdetések:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás

KIG ÁUK által kihelyezendő statikus hirdetések:

- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések

SZÜSZ kivonat, viteldíj táblázat, térkép, stb. és a START marketing anyagai. A kihelyezett hirdetések pótlása, módosítása és eltávolítása a kihelyezést végző szervezet feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A kihelyezett utastájékoztató hirdetések ellenőrzése az állomásfőnök vagy megbízottja feladata.

Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:

Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás (Térképes vágányzári információ hirdetések) sérülése, hiánya, aktualizálás elmaradása, kihelyezési útmutatótól eltérés megállapítása esetén a hiányosságot azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetéstartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések:

A KIG ÁUK feladata a vitrinhátterek és a kötelező utastájékoztató hirdetések (SZÜSZ kivonat, viteldíjtáblázat, stb.) gyártása, kihelyezése, cseréje az új telepítésű, egységes megjelenésű statikus hirdetéstartó vitrinekben a peronokon, az épületen és az épületben egyaránt. Az érintett hirdetéstartók és a KIG ÁUK által kihelyezett egyben legyártott hirdetések, hátterek sérülését (pl: rongálás, graffiti, beázás, stb.) a hiányosság megállapítást követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetéstartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Főépület:

- Forgalmi Terület Rákosrendező

Különálló épületek:

- IV. sz. őrhely (az állomás kezdőponti végén)
- VI. sz. őrhely: (az állomás kezdőponti végén)
- Külső forgalmi iroda konténere (az állomás kezdőponti végén)
- „B” központ (I. sz. őrhely), az állomás végponti végén)

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentumok a pályavasúti Intranet portálon megtalálhatóak.

Külső forgalmi szolgálattelvő iroda (konténer):

A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények és kimutatások a mindenkor hatályos vezetői rendelkezések alapján kerültek összeállításra, amelyek a külső forgalmi szolgálattelvő irodában (konténer) lévő szekrényben találhatók.

Papír alapon megtalálható Utasítások:

Külső Forgalmi iroda:

1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4.	FCSF szintű Téli forgalmi Végrehajtási Utasítás.
5.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.
6.	MvSz Helyi Függeléke, mellékletei.

„B” Központ (I. sz. őrhely):

1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.

IV. sz. őrhely:

1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és szükséges mellékletei.

VI. sz. őrhely:

1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és szükséges mellékletei.
----	--

1.12. Parancskönyv kezelése.

- („B” központ (I. sz. őrhely))
Parancskönyv mappa (iratrendező)

- Külső forgalmi iroda

Parancskönyv mappa (iratrendező) A vasúti vállalatok részére kiállított Parancskönyv mappa (iratrendező) tárolási helye a külső forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos-, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Mentődoboz elhelyezve:

- Külső forgalmi szolgálattevő iroda (konténer)
- „B” Központ (I. sz. őrhely)
- IV. sz. őrhely

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládban található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládat papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

Alkoholszonda tárolási helye:

- Külső forgalmi szolgálattevő iroda (konténer)
- Állomásfőnöki iroda

Alkoholteszter tárolási helye:

- B” Központ (I. sz. őrhely)

Véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye:

- Állomásfőnöki iroda
- Külső forgalmi szolgálattevői iroda

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Vasúti üzemorvos: MÁV Kórház és Központi Rendelőintézet	Budapest, VI. ker. Podmaniczky út 121.	Vasúti: 48-71 Városi: 06-1/475-2600
<u>Orvosi Ügyelet:</u>	1148 Budapest XIV. Hermina u.7.	+36-1-220-66-93
<u>Kórház:</u>	ÁEK Budapest VI. Podmaniczki u.109.-111.	+36-1-465-1800
<u>Kórház:</u>	Budapest XIV. Uzsoki u. 29.-41	+36-1-467-3700

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a külső forgalmi irodában van kifüggesztve.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Az állomás felvételi épülete és az állomás vágányai a XIV. kerülethez tartozik.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Segélyhívás	központi szám	112
<u>Önkormányzatok:</u>	-	-
XIV. ker.	1145 Budapest Pétervárad u.2.	+36 1 8729-100
XIII. ker.	1139 Budapest Béke tér 1.	+36 1 350-1045
XV. ker.	1153 Budapest, Bocskai utca 1-3.	+36 1 305-3100
<u>Polgárőrség:</u> Zuglói Polgárőr és Önkéntes Tűzoltó Egyesület és a Budapest Főváros XIV. kerület Zugló Önkormányzatának Áldozatvédelmi, Bűnmegelőzési és Közbiztonsági Tanácsadó Szolgálat	1145 Budapest Laky Adolf utca 36.	Ügyeleti: +36-1-2112-233 (hívható: 0-24 óra) +36-70-335-3432
<u>Katasztrófavédelem:</u> Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság	1149 Budapest, Mogyoródi u. 43	+36-1/469-4105 Telefon: +36-1-469-4347, +36-20-820-0089
Vasútőrök		01-65-00 diszpécser: 01-76-87

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
„B” központ (I. sz. őrhely))		
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
vezető váltókezelő	1	1
váltókezelő	1	0
IV. sz. őrhely		
vezető váltókezelő	1	1
váltókezelő	1	0
VI. sz. őrhely		
váltókezelő	1	1
Külső forgalmi iroda (konténer)		
Külső fszt.	1	1
FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő	1	0

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

„B” állítóközpontban (I. sz. őrhely) szolgálatot átvevő rendelkező forgalmi szolgálattevő, vezető váltókezelő, váltókezelő a szolgálatot átadó rendelkező forgalmi szolgálattevőnél személyesen helyben jelentkezik. A rendelkező forgalmi szolgálattevő felelős a váltás lebonyolításáért.

A IV. sz. őrhelyen szolgálatot átvevő vezető váltókezelő, váltókezelő a szolgálatot átadó vezető váltókezelőnél személyesen helyben jelentkezik. A vezető váltókezelő a váltás megtörténtét jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

A szolgálatot átvevő **külső forgalmi szolgálattevő, FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő, VI. sz. őrhely** váltókezelője a szolgálati helyén, a szolgálatot átadó munkavállalónál, személyesen helyben jelentkezik. A váltás megtörténtét jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

A személyes váltásra kötelezett munkavállalók (forgalmi szolgálattevők, vezető váltókezelők, váltókezelők) csak a leváltójuk részére történt szolgálatátadás után hagyhatják el szolgálati helyüket. Amennyiben a szolgálatot átvevő munkavállaló munkavégzésre alkalmas állapotával kapcsolatban kétely merül fel, a szolgálatot átadni nem szabad. Ezt a tényt az állomásfőnök, távolléte esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé haladéktalanul jelenteni kell, aki köteles a helyzetnek megfelelően intézkedni.

Jelentkezési könyvet kell vezetni a IV. sz. őrhelyen, VI. sz. őrhelyen, külső forgalmi szolgálattevőnél és a „B” központban (I. sz. őrhelyen).

2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.

Körzetbejárást a szolgálat megkezdésekor meg kell tartani és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

- Külső forgalmi szolgálattelvő rátekintéssel győződik meg a fővágányok foglaltságáról, valamint az AB6 vágányhelyzetről, az „AB” páros váltókörzetben tényleges bejárást tart.
- VI. őrhely váltókezelője a teljes váltókörzetében (126.-160. számú váltóig), a Fogadó és D csoporton, a Z vágányokon tényleges bejárást köteles tartani.
- IV. őrhely és a „B” központ (I. sz. őrhely) vezető váltókezelői az AB1, AB2, AB3 számú fővágányt rátekintéssel, ezek után egymással történő telefonos egyeztetéssel ellenőrzik. A váltók használhatósági ellenőrzését elvégzik a leváltandó vezető váltókezelővel. Alkalmasságukban a váltókezelőket utasítják a felügyeletük alatt lévő teljes váltókörzet tényleges bejárására.
- IV. őrhely és a „B” központ váltókezelői saját körzetükben tényleges bejárást kötelesek tartani. A „B” központ (I. sz. őrhely) váltókezelője „AB” vágányok, a fogadó és indítóvágányok foglaltságáról rátekintéssel győződik meg, váltókörzetét köteles ténylegesen bejárni.
- A IV. sz. őrhelyen a váltókezelői szolgálat szünetelése esetén a tényleges bejárást a vezető váltókezelőnek kell elvégeznie.

A körzetbejárásra kötelezettek a körzetbejárás tényét és az esetleges hiányosságot jelentik a rendelkező forgalmi szolgálattelvőnek, aki bejegyzik a saját Fejrovatos előjegyzési naplójába.

2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.

2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.

Személyesen, szóban és írásban is, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás. 1.4.13. pontja szerint át kell adni a szolgálatot az állomáson szolgálatot teljesítő:

- Rendelkező forgalmi szolgálattelvő, külső forgalmi szolgálattelvő
- „B” központ (I. sz. őrhely) és a IV. sz. őrhely vezető váltókezelő
- VI. sz. őrhely váltókezelő munkakörben

A „B” központ (I. sz. őrhely), és a IV. sz. őrhely váltókezelői a szolgálatot egymásnak szóban adják át, és a vezető váltókezelők által írt szolgálatátadást kötelesek aláírni.

Az állandó jellegű, szolgálatátadásra vonatkozó információkat a Fejrovatos előjegyzési napló belső oldalán elhelyezett fedvényen kell feltüntetni. A szolgálatátadás szövegében hivatkozni kell a fedvényben felsoroltakra.

2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.

Rendelkező forgalmi szolgálattevő:

- Szolgálati helye a „B” központ (I. sz. őrhely)) lévő forgalmi irodában van.
- Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott munkarendben végzi a munkáját.
- .
- Az állomásfőnök távollétében rendelkezésre jogosult az állomás valamennyi munkavállalója felé.
- Fogadja a feljelentkezéseket, szükség esetén intézkedik a szolgálatképtelenség megállapítására és a további teendőkre.
- Ha a IV. sz. őrhelyen csak vezető váltókezelő teljesít szolgálatot, ennek tényét közli a VI. sz. őrhely váltókezelőjével és a külső forgalmi szolgálattevővel.
- Állomáson, forgalmi jellegű rendelkezéseit az állomáson tartózkodó és munkát végző valamennyi forgalmi és nem forgalmi munkavállalónak végre kell hajtani.
- Szabályozza a vonatok forgalmát. Engedélyt kér és ad, indulási időt közöl. Minden esetben köteles figyelembe venni a vonatok fontossági sorrendjét, feltartás nélküli közlekedését, valamint a forgalmi vonalirányító által meghatározott sorrendet.
- Rendelkezik az érkező, és induló vonatok vágányútjainak beállításáról, a vágányutat érintő, és veszélyeztető tolatási mozgások megszüntetésére.
- Utasítja a külső forgalmi szolgálattevőt a vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazására.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet és a Villamos üzemi naplót.
- Utasítást ad a közvetett felhatalmazásra a „B” központ (I. sz. őrhely) vezető váltókezelőjén keresztül a váltókezelő részére.
- Kezeli az állomási utastájékoztató berendezést, meghibásodása esetén előszóval ad tájékoztatást, és utasítást ad a külső forgalmi szolgálattevőnek az utastájékoztatás elvégzésére.
- Engedélyezi a „B” központ (I. sz. őrhely) és a IV. sz. őrhely vezető váltókezelőn keresztül a fővágányokon a tolatási mozgásokat, valamint a 8. sz. váltón át történő elegy és gépmozgásokat.
- A Rákosrendező állomás, valamint Rákosrendező állomás – Vasúttörténeti Park, Rákosrendező állomás – Istvántelek Főműhely vasútvonalak közlekedését szabályozza.
- Távolbalátás korlátozottsága esetén az állomás valamennyi szolgálati helye részére ezt aényt be kell köröznie és felhívnia a munkavállalók figyelmét, hogy a rendkívüli helyzetre való tekintettel szolgálatukat ezen állapotra előírtak szerint lássák el. Utasítani köteles a az ÁVU-ban meghatározott munkavállalókat a vágányok tényleges bejárására a vonat befogadása előtt.
- A tudomására jutott rendkívüli eseményekről a területi forgalmi koordinátornak vagy az állomásfőnöknek jelentést tartozik tenni, a tőlük kapott rendelkezést továbbítani, és azt végrehajtani köteles.
- A rendkívüli eseményekről eseménkönyvi jelentést ír, vagy felkéri a külső forgalmi szolgálattevőt annak megírására, a bejelentéshez szükséges információk megadására.
- A szolgálatában történt, vonatforgalmat érintő, zavaró eseményeiről, biztosítóberendezési meghibásodásairól, felsővezetéki hálózat zavarairól, pályaműködtetői kapacitás igény felhasználásairól, egyéb eseményeiről helyzetjelentést ad elektronikus úton az általa vezetett raportlapon. Ezt a tevékenységét

- a felelősség megtartása mellett – átadhatja a FOR kezelő forgalmi szolgálattevőnek is.
- Felelős – a külső forgalmi szolgálattevő közreműködése útján – az induló vonatok Írásbeli rendelkezéssel történő értesítéséért a mindenkor kiadott Lassújelekre és pályaműködtető kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartásnak, valamint az egyéb rendelkezéseknek megfelelően.
- Kezeli vagy kezelteti a FOR rendszert, valamint a zárt e-mail rendszert a vonatkozó utasításoknak megfelelően.
- A Rákosrendező állomás – Vasúttörténeti Park, Rákosrendező állomás – Istvántelek Főműhely vasútvonalakon közlekedő vonatok valamennyi FOR tevékenységét elvégzi.

Külső forgalmi szolgálattevő:

- Szolgálati helye az AB1 vágány utasperon melletti forgalmi (konténer) irodában van.
- Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott munkarendben végzi a munkáját.
- Forgalomszabályozási tevékenysége: esetről – esetre kapott rendelkezés alapján, a közlekedő vonat mozdonyvezetőjét felhatalmazza az indításra, áthaladásra.
- Biztosítja az utasvédelmet a peronok közti átjárón, vonatfogadáskor és felhatalmazáskor.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján az Írásbeli rendelkezés kézbesítéséről gondoskodik.
- Szolgálatátvétel után alkalmas időben körzetbejárást tart, amit bejelent a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek és előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- A fővágányokon közlekedő vonatokat a forgalmi iroda előtti téren fogadja. Észlelt hiányosságok megszüntetéséről azonnal gondoskodik, és jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.
- Szolgálatban történő valamennyi rendkívüli eseményről a rendelkező forgalmi utasítása szerint a területi forgalmi koordinátornak vagy az állomásfőnöknek tartozik beszámolni.
- Amennyiben FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot, úgy az ő részletes munkabeosztása szerinti tevékenységeket is el kell végeznie.
- Munkáját a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevővel megoszthatja, melynek alapja a FOR rendszerbe történő bejelentkezés.

FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő:

- Szolgálati helye az I. vágány utasperon melletti forgalmi (konténer) irodában van.
- Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott munkarendben végzi a munkáját.
- Munkáját az 1. számú munkahelyen végzi.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót az állomáson megkésleltetett személyszállító vonatok, és a helyből induló/érkező vonatok esetében. Vezeti a Lassújelekre és pályaműködtető kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartást.
- Javítja a részére kiadott utasításokat, melyeket mindig naprakészen köteles tartani.
- Szolgálati helyén található az Ellenőrzési napló, Sérülési bejelentő nyomtatvány és az Szolgáltatások és panaszok könyve.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján Írásbeli rendelkezést állít ki és kézbesíti, vagy kézbesítésre átadja a külső forgalmi szolgálattevőnek.

- Amennyiben a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől utasítást kap, köteles a KAB hangosbemondón keresztül az utastájékoztatót elvégezni.
- Kezeli a FOR rendszert, valamint a zárt e-mail rendszert a vonatkozó utasításoknak megfelelően.
- Az informatikai rendszerből köteles naponta a 220. számú vonalra vonatkozó, tárgynapra érvényes Lassúmenet kimutatást letölteni és azt Istvántelek Főműhely diszpécserének a meghatározott e-mail címre elküldeni.
- Az informatikai rendszer meghibásodása esetén, a helyből induló vonat esetén megköveteli a vasútvállalat nyilatkozatát a vonat indulásra kész voltáról.
- Rakodási engedély kiadására és aláírására – a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján – jogosult, köteles.
- Munkáját a külső forgalmi szolgálattevővel megoszthatja, melynek alapja a FOR rendszerbe történő bejelentkezés.
- Szolgálatátvétel után jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére, hogy elsődlegesen ki kezeli az informatikai rendszereket, és a külső forgalmi szolgálattevővel történő beosztáscserét szintén köteles bejelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. Amennyiben az IV. sz. őrhelyen csak vezető váltókezelő teljesít szolgálatot szükség szerint kétszemélyes váltóellenőrzést tart a IV. sz. őrhelyen a vezető váltókezelővel, és a Fogadó vágánycsoporton a VI. őrhely váltókezelőjével az alábbi esetekben:

IV. sz. őrhely vezető váltókezelőjével:

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén kétszemélyes váltóellenőrzést tart a IV. sz. őrhely vezető váltókezelőjével az alábbiak szerint:

A IV. sz. őrhely vezető váltókezelője által bediktált állítóemelytűk állását köteles egyeztetni a külső forgalmi irodában elhelyezett Elzárási táblázattal, az egyeztetést követően a váltók állását köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

VI. sz. őrhely váltókezelőjével:

A D14, és a Fogadó vágánycsoport kezdőponti oldalán közlekedő vonat esetén részt vesz a kétszemélyes váltóellenőrzés megtartásában, melyet a VI. sz. őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában saját kezűleg előjegyez a válózárkulcsok számával és jelével.

(„... óra ... perc váltóellenőrzés a ... sz. vonat részére a ... sz. vágányra. Váltózárkulcsok jele, száma”)

A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzését a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő és a VI. sz. őrhely váltókezelője egyaránt köteles aláírni.

- Az AB vágányokon közlekedő vonatokat a forgalmi iroda előtti téren, a fogadó vágánycsoporton közlekedő vonatokat olyan helyen köteles fogadni, ahol a le nem zárható váltók helyes állásáról meg tud győződni, le nem zárt váltókon át közlekedő vonatokat az első csúccsal szemben érintett váltó mellett, és ahonnan szükség esetén a vonat részére jelzést tud adni.

Az észlelt hiányosságok megszüntetéséről azonnal gondoskodik, és jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek

- Távolbalátás korlátozottsága esetén vágánybejárást tart a le szabályozottak szerint.

2.7. Vezető váltókezelő részletes feladata.

„B” központ (I. sz. őrhely) vezető váltókezelő:

- Szolgálati helye a rendelkező forgalmi szolgálattal azonos helyiségben van.
- Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott munkarendben végzi a munkáját.
- Szolgálat megkezdésekor köteles a leváltott vezető váltókezelővel közösen, váltóhasználatosági ellenőrzést tartani és ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.
- Körzete a Marcheggi hídtól az AB1, AB2, AB3, AB6 sz. vágányokon a 35. sz. szelvényig, a fogadóvágányokon valamennyi páratlan váltó, az „AB” csoport felé az 511. sz. váltóig, valamint a körvasúton a Komáromi útig terjed.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót.
- Javítja a részére kiadott és a szolgálati helyen rendszeresített utasításokat
- Irányítja és ellenőrzi a felügyelete alá tartozó váltókezelő munkáját.
- Felelős a szabad vágányút biztosításáért, a tolatások biztonságos és balesetmentes végrehajtásáért.
- A IV. sz. őrhely vezető váltókezelővel egyetemlegesen felel az AB1, AB2, AB3, AB6 számú fővágány szabad voltaért.
- A rendelkező forgalmi szolgálattal az engedélye alapján szabályozza az Istvántelki Főműhely felől a bejáratú jelzőt meg nem haladó tolatásokat.
- A fogadó vágánycsoporton történő vonatközlekedés esetén részt vesz a vágányút ellenőrzésében és előjegyzési naplójában.
- A kezelési szabályzatban előírtak szerint kezeli a biztosító berendezést.
- A biztosítóberendezés meghibásodása esetén kétszemélyes váltóellenőrzést tart a „B” központ (I. sz. őrhely) váltókezelőjével.
- Az AB1, AB2, AB3, AB6 számú vágányokra bejáratú vonat részére a jelzőkezelés feltétele a IV. sz. őrhely vezető váltókezelőtől kapott fővágány felszabadításáról tett értesítés és a vágány áttekintése. Kijáratú vonatoknál e vágányokon való közlekedés esetén a IV. sz. őrhely vezető váltókezelő részére fővágány felszabadulásáról értesítést köteles adni.
- A vágányok között munkát végzőket figyelmezteti a közeledő vonatokra és mozgásokra.
- Folyamatosan figyelemmel kíséri a váltók tisztítását.
- Vonat megfigyelési kötelezettsége és felelőssége a váltókezelőkkel egyetemleges.
- Az őrizetében lévő védelmi berendezés kulcsok kiadását és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába elő kell jegyeznie. A kulcs átadásakor, valamint visszavételekor mind az átvevőnek és az átadónak alá kell írnia (olvasható aláírás, óra, perc).
- Szükség esetén ellátja a váltókezelő munkáját. Alkalmanként a vezető váltókezelő egyedül is teljesíthet szolgálatot.

IV. sz. őrhely vezető váltókezelő:

- Szolgálati helye a IV. sz. őrhelyen van.
- Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott munkarendben végzi a munkáját.
- Alkalmanként a vezető váltókezelő egyedül is teljesíthet szolgálatot, ilyenkor a IV. sz. őrhely vezető váltókezelő munkáját is ellátja. Amennyiben egyedül teljesít szolgálatot, nem kötelezett a vonatfogadásra.

- Szolgálat megkezdésekor köteles a leváltott vezető váltókezelővel közösen, váltóhasználatossági ellenőrzést tartani és ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.
- Javítja a részére kiadott és a szolgálati helyen rendszeresített utasításokat
- Felügyeleti körzete az AB1, AB2, AB3, AB számú vágányon a Róbert Károly körúti híd vonalától a 35. szelvényig, a „B” kihúzó vágány, a Z1 számú vágány, valamint a Vasúttörténeti park kétvágányú pálya a KM kijárat jelzőig, az „AB” csoporton az 502 sz. váltóig.
- Őrzi az 502 sz. váltó kulcsát, kiadását és visszavételét előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a kiszolgálást végző vonali tolatásvezetővel aláírja. A kulcsok kiadását és visszavételét jelentenie kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőknek.
- Irányítja és ellenőrzi a felügyelete alá tartozó váltókezelő munkáját.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, és a Hibaelőjegyzési könyvet.
- Felelős a szabad vágányút biztosításáért, a tolatások biztonságos és balesetmentes végrehajtásáért.
- A „B” központ (I. sz. őrhely) vezető váltókezelőjével egyetemlegesen felel az AB1, AB2, AB3 számú vágányok szabad voltáért.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye alapján szabályozza a tolatási mozgásokat.
- A biztosítóberendezés meghibásodása esetén váltó és vágányút ellenőrzést tart a váltókezelővel együtt. Amennyiben a vezető váltókezelő egyedül teljesít szolgálatot, akkor a kétszemélyes váltó- és vágányút ellenőrzést a külső forgalmi szolgálattevővel tartja az alábbiak szerint:
A IV. sz. őrhely vezető váltókezelője köteles a külső forgalmi szolgálattevő részére bediktálni, hogy az állítóemeltyűk milyen állásban vannak. A külső forgalmi szolgálattevő, és a IV. sz. őrhely vezető váltókezelője váltók állását egyeztetni az Elzárási táblázattal, majd a váltók állását mindketten előjegyzik a Fejrovatos előjegyzési naplójukba.
- Kezeli az SR2 fénysorompót. Szabályozza az Sr4 sorompó kezelését, oly módon, hogy az a vonatforgalom zavarása nélkül a lehető legtöbb ideig nyitva legyen.
- Városliget elágazás forgalmi szolgálattevőjével és a VI. sz. őrhely váltókezelőjével közösen, a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye alapján szabályozza a 8 sz. váltón át történő mozgást.
- A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a szabad be- és kijáratot jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőknek, ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzi, és a váltókezelővel együtt aláírja.
- Megfigyeli, és megfigyelteti a körzetében mozgó vonatokat és tolatási mozgásokat.

2.8. Váltókezelő részletes feladata.

„B” központban (I. sz. őrhely) szolgálatot teljesítő váltókezelők feladatai:

- Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott munkarendben végzi a munkáját.
- Szolgálat megkezdésekor köteles körzetbejárást tartani és ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.
- Állítja az őrhelyéhez tartozó váltókat a vezető váltókezelő rendelkezése szerint.
- A napszaknak megfelelően fogadja a vonatokat a „B” központ (I. sz. őrhely) erkélyén.
- Szükség esetén a vezető váltókezelő rendelkezése szerint Szabad az elhaladás! jelzést ad.
- Tolatási mozgások részére jelzést ad.
- Szükség esetén elvégzi a váltótisztítást a megfelelő védőfelszerelések alkalmazásával a körzetébe tartozó váltókon.
- A fogadó vágánycsoporton történő vonatközlekedés, valamint a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén kétszemélyes váltóellenőrzést tart a vezető váltókezelővel, és ezt aényt vezető váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzik.
- Felel a körzete és őrhelye külső és belső tisztántartásáért.
- Váltó használhatósági ellenőrzést tart szolgálatonként egyszer a felügyelete alá tartozó állandóan zárva tartott váltóknál és ennek tényét előjegyzik a vezető váltókezelő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban.

IV. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelők feladatai:

- Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott munkarendben végzi a munkáját.
- Szolgálat megkezdésekor köteles körzetbejárást tartani és ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.
- Állítja az őrhelyéhez tartozó váltókat a vezető váltókezelő rendelkezése szerint.
- A napszaknak megfelelően fogadja a vonatokat a IV. sz. őrhely ablakában.
- Szükség esetén a vezető váltókezelő rendelkezése szerint Szabad az elhaladás! jelzést ad.
- Tolatási mozgások részére jelzést ad.
- Szükség esetén elvégzi a váltótisztítást a megfelelő védőfelszerelések alkalmazásával a körzetébe tartozó váltókon.
- A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén kétszemélyes váltóellenőrzést tart a vezető váltókezelővel, és ezt aényt az Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzik.
- Felel a körzete és őrhelye külső és belső tisztántartásáért.

VI. sz. őrhely váltókezelő:

- Szolgálati helye a VI. őrhelyen van.
- Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott munkarendben végzi a munkáját.
- Szolgálat megkezdésekor köteles körzetbejárást tartani és ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.
- Működési területet kiterjed a fogadó, és a „D” csoport belátható pályarésze, a „Z” vágányokon a bejárat jelzők vonaláig és az Sr4 sorompó területére.
- Váltót állít, és vágányutat állít be a közlekedő vonatok és tolatási mozgások részére.

- Folyamatosan kapcsolatot tart a külső forgalmi szolgálattevővel. Városliget elágazás felé, és felől közlekedő menetek esetén visszajelentést ad, és vesz Városliget elágazás forgalmi szolgálattevőjétől.
- Közreműködik a tolatási mozgások végzésében. Kezeli a szolgálati helyén őrzött rögzítősarukat és a lezárható kocsifogó alátéteket.
- Tolatási mozgást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye alapján végeztethet. A tolatásra adott engedélyt, valamint a rögzítősaruk és kocsifogó alátétek kiadását visszavételét köteles Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni.
- Városliget elágazás felé történő tolatás befejezését jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőknek.
- A fogadóvágányok elfoglalását, és szabaddá tételét jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőknek.
- A D14, valamint a Fogadó vágánycsoportok kezdőponti oldalán közlekedő vonatok részére beállítja a vágányutat és a IV. sz. őrhely váltókezelőjével megtartja a váltóellenőrzést. Amennyiben a IV. sz. őrhelyen csak vezető váltókezelő teljesít szolgálatot, úgy a váltóellenőrzésben a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő vesz részt, aki ennek tényét a VI. sz. őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyzi. A váltóellenőrzés tényleges megtartását mindketten aláírásukkal igazolják. A vágányútbeállítás bejelentését a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé a VI. sz. őrhely váltókezelője teszi meg.
- Vonatfogadási kötelezettsége a „Z” vágányokon közlekedő vonatok esetén a VI. sz. őrhely felőli oldalon van.
- A vonat teljes megérkezését a rendelkező forgalmi szolgálattevőknek jelenti.
- Kezeli az Sr4 számú és a Sr6 számú sorompót, felügyelete alatt tarja a tolatást végző tolatásvezető által fedezett Sr6/a számú sorompót.
- A VI. sz. őrhely váltókezelője az Sr4 jelű sorompót a IV. sz. őrhely vezető váltókezelőjétől kapott utasítás alapján zárja le, és nyitja fel. Baleset megelőzése céljából a sorompó külön utasítás nélkül is lezárható.
Az Sr4 jelű sorompó a IV. sz. őrhely vezető váltókezelőjének utasítása nélkül csak a tőle megkért hozzájárulás birtokában nyitható fel.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, és a Hibaelőjegyzési könyvet.
- Szolgálati helyét csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével, a külső forgalmi szolgálattevő tudomásával hagyhatja el.
- Tolatási mozgások befejezése után a körzetében a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtását köteles ellenőrizni és a hiányosságot pótolni.
- Felel körzete és szolgálati helye külső és belső tisztaságáért.
- Távolbalátás korlátozottsága esetén vágánybejárást tart a leszabályozottak szerint.
- Végzi az utastér, valamint az utazóközönség részére megnyitott helyiségek, munkaterületek napszaknak megfelelő kivilágítását.
- Amennyiben a IV. számú váltókezelői őrhelyen a vezető váltókezelő egyedül teljesít szolgálatot, a vezető váltókezelő rendelkezése szerint Szabad az elhaladás! jelzést ad.

2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.

Közlekedés és tolatás a Vasúttörténeti Park egyvágányú pályán:

Az érvényben lévő Végrehajtási Utasításban foglaltak szerint, amely az ÁVU mellékletét képezi.

Istvánbeli Főműhelybe történő közlekedés szabályozása:

Az érvényben lévő Végrehajtási Utasításban foglaltak szerint, amely az ÁVU mellékletét képezi.

2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.

2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.

„B” központ (I. sz. őrhely):

- Biztosított váltók (központi állítású): 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19/a, 19/b, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 103, 105, 107/a, 107/b, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 507, 509, 511, 513, 515, 517

IV. sz. őrhely:

- 8, 16, 18, 20/a, 20/b, 22, 24, 26/a, 26/b, 28, 30, 32, 34, 36, 502

VI. sz. őrhely:

- 126, 130/a, 130/b, 132/a, 132/b, 134/a, 134/b, 136, 138/a, 138/b, 142, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 406, 426, 440, 452, 464

A váltók őrzéséért a váltókezelők a felelősek.

Csak tolatás részére váltót állító váltókezelő nincs.

2.18. Váltógondozás.

2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.

Váltógondozási körzetek megegyeznek a váltókezelői körzetekkel.

2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.

Rákosrendező állomás területén lévő valamennyi váltó gondozását a Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Pályalétesítményi Osztály Budapest-Észak, Pályafenntartási Főnökség Rákosrendező Pályafenntartási Szakasz Rákosrendező munkavállalója végzi az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően. Szükség esetén a zavartalan vonatforgalom fenntartása érdekében a váltókezelő köteles az érintett váltónál a váltógondozást elvégezni.

2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.

A váltótisztítás során be kell tartani a forgalmi és munkavédelmi szabályokat. A váltótisztítás ideje alatt a mozgásokat fokozott biztonsággal kell végezni, a mozgásokról a váltótisztítást végzőt minden esetben külön-külön értesíteni kell. A védőmellény használata minden esetben, a központi állítású váltók gondozásakor a puhafaék használata kötelező!

A váltógondozást végzők kötelesek a váltógondozás engedélyezését, befejezését előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a váltógondozásban érintett körzet váltókezelőjénél, vezető váltókezelőjénél. Az előjegyzéseket minden esetben külön sorban kell beírni, az időpont megjelölésével, és a tisztítandó váltók felsorolásával. A váltógondozást végző a bejegyzést köteles aláírni.

Az állandóan zárva tartott váltók váltózár kulcsait, a váltók gondozásának megkezdésekor a vezető váltókezelő írásban, a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett átadja a váltógondozást végző(k) részére. A munka befejezése, valamint a váltók szabványos állásban való lezárása után az átadott váltózár kulcsokat ugyanígy kell visszavenni.

A kenőanyag tárolása – mivel a környezetre ártalmatlan – történhet a szolgálati helyeken, de a permetező gépek feltöltését, ürítését az épületeken kívül kell elvégezni.

2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.

2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.

Szolgálatátvételkor:

- IV. sz. állítóközpont és a „B” központ (I. sz. őrhely) vezető váltókezelői a vonóvezetékes váltók használhatósági ellenőrzését elvégzik.
- IV. sz. állítóközpont és a „B” központ váltókezelői körzetbejárás alkalmával rátekintéssel ellenőrzik a helyszíni állítású váltók használhatóságát.
- VI. sz. őrhely váltókezelője körzetbejárás alkalmával rátekintéssel ellenőrzi a helyszíni állítású váltók használhatóságát.

Ellenőrzések alkalmával:

Az ellenőrzést végző személy az ellenőrzött szolgálati helyen az útjába eső váltó használhatóságáról, valamennyi ellenőrzés alkalmával a helyszínen, rátekintéssel köteles meggyőződni.

2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.

A szolgálatátvétel utáni körzetbejáráskor kell a használhatóságról rátekintéssel meggyőződni és a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.

2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vonatok érkezése, indulása és áthaladása előtt köteles az IV. sz. és a „B” központ (I. sz. őrhely) váltókezelői szolgálati helyen szolgálatban lévő váltókezelőknek a vágányút beállítását elrendelni.

A fogadó vágányokról be- és kijáró vonatok vágányútbeállítás elrendelésébe a VI. sz. őrhely váltókezelőjét be kell vonni.

Vágányút beállítás az AB1, AB2, AB3 és az AB6 számú vágányokra, valamint a Vasúttörténeti park kétvágányú pályára:

A rendelkező forgalmi szolgálattevő elrendeli a vágányút beállítását a „B” központ (I. sz. őrhely) és a IV. sz. őrhely vezető váltókezelőnek. A vágányútbeállítás elrendelésbe be kell vonni a külső forgalmi szolgálattevőt, valamint a Z1 vágányon közlekedő vonat esetén Városliget elágazást is. A biztosító berendezés kezelésével kijelöli a vágányutat.

A vezető váltókezelők az előző menet vágányfelszabadítására tett jelentése és a vágányok áttekintése alapján meggyőződnek a vágányok szabad voltáról. Kétely esetén bevonják a külső forgalmi szolgálattevőt is.

A külső forgalmi szolgálattevő a tér állandó felügyelete mellett meggyőződik a kijelölt vágány szabad voltáról, a vágány áttekintésével, a belátható részen.

A vezető váltókezelők elrendelik a váltókezelőknek a vágányút beállítását, a VI. sz. őrhely váltókezelőjének az Sr4 sorompó lezárását és ellenőrzik munkájukat.

A Kezelési Szabályzatnak megfelelően kezelik a biztosítóberendezést.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével meggyőződik a szabad be-, és kijáratról és felhatalmazási kötelezettség alá eső vonatoknál utasítja a külső forgalmi szolgálattevőt a mozdonyvezető indításra történő felhatalmazására.

Városliget elágazás felől a Z1 vágányról érkező vonatok részére a pályaelágazás forgalmi szolgálattevője jelzőt csak abban az esetben kezelhet, ha a IV. sz. és a VI. sz. őrhely váltókezelői jelentették a vágányút szabad voltát és a jelzőkezelésre a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kapott.

Vágányút beállítás a fogadó vágánycsoporton közlekedő vonatok részére:

Végponti oldalon be-, és kijáró vonatok esetén:

Lehetőség szerint Rákosszentmihály, Rákospalota-Újpest, Angyalföld és Istvánutcai Főműhely felől érkező vonatok a lezárt vágányúton kell bejáratni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő elrendeli a váltó és vágányút beállítást a „B” központ (I. sz. őrhely) vezető váltókezelőjének, és a külső forgalmi szolgálattevőnek és a VI. sz. őrhely váltókezelőjének.

A „B” központ (I. sz. őrhely) vezető váltókezelője utasítja a beosztott váltókezelőt a váltók állítására és a vágányút áttekintésére, ha ez nem lehetséges, bejárására.

A váltózárkulcsokat a „B” központ (I. sz. őrhely) vezető váltókezelője és a beosztott váltókezelő egyezteteti. Ennek megtörténtét, és az egyeztetett váltózár kulcsok jelét és számát a „B” központ (I. sz. őrhely) vezető váltókezelője Fejrovatos előjegyzési naplójában külön sorban előjegyzi és mindketten aláírják. A fogadó vágányokról induló vonatként a mozdonyvezető közvetett módon történő felhatalmazásának szabályait kell alkalmazni, amennyiben a külső forgalmi szolgálattevő nem vonható be.

Kezdőpont felőli be- és kijáró vonatok esetén:

A rendelkező forgalmi szolgálattevő elrendeli a vágányút beállítását a külső forgalmi szolgálattevőnek, a IV. sz. váltóállító központ, valamint a „B” központ (I. sz. őrhely) vezető váltókezelőjének és a VI. őrhely váltókezelőjének.

A vágányútbeállítás elrendelésbe be kell vonni Városliget elágazás forgalmi szolgálattevőjét is.

A VI. sz. őrhely váltókezelője és a IV. sz. váltóállító központ beosztott váltókezelőjével együtt kétszemélyes váltóellenőrzést tartanak a helyszínen. Amennyiben a IV. sz. őrhelyen csak vezető váltókezelő teljesít szolgálatot, úgy a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő vesz részt második személyként a váltóellenőrzés megtartásában. A váltó- és vágányút ellenőrzést a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni (... óra ... perc váltóellenőrzés a ... sz. vonat részére a ... sz. vágányra) a VI. sz. őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában, váltózárculcsok számának és jelének felsorolásával együtt, melyet a váltóellenőrzésben részt vevő VI. sz. őrhely váltókezelője köteles aláírni.

A VI. őrhely váltókezelője lezárja az Sr6 sorompót és bejelenti a szabad vágányutat rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyt ad a jelzőkezelésre:

Z1 vágányról történő közlekedés esetén a IV. őrhely vezető váltókezelője állítja Rákosrendező D jelű bejáratú jelzőt, Városliget elágazás forgalmi szolgálattevője pedig D1 jelzőt kezeli.

Z2 vagy Z3 számú vágányokon történő közlekedés esetén Városliget elágazás forgalmi szolgálattevője állítja a D2, D3 jelzőket Rákosrendező rendelkező forgalmi szolgálattevő a berendezés kezelésével adott hozzájárulása alapján.

2.20.2. Közbenső váltókezelői, sorompókezelői szolgálati helyiségek felsorolása, melyek esetében a szolgálatot teljesítő dolgozókat a forgalmi szolgálattevő köteles utasítani a vágányút beállítására.

Az „AB”, és a Vasúttörténeti park vágányain közlekedő vonatok vágányút beállításának elrendelésében a VI. sz. őrhely váltókezelőjét nem kell bevonni. Részére az Sr4 sorompó lezárására, és felnyitására a IV. sz. őrhely vezető váltókezelője ad rendelkezést, akinek a lezárást bejelenti.

2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.

Amennyiben az állomásközi távbeszélő berendezés használhatatlan, a vágányút beállítás elrendelése a tartalék (un. hármas belépő) távbeszélő készüléken vagy a rádióon történik.

2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.

A külső forgalmi szolgálattevő az Informatikai rendszer segítségével a Menetrendjegyzéket naponta köteles elkészíteni és átadni a IV. sz. őrhely vezető váltókezelőjének és VI. sz. őrhely váltókezelőjének. A „B” központban (I. sz. őrhely)a rendelkező forgalmi szolgálattevő készíti el és adja át a vezető váltókezelőnek.

2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.

- Be-, Kijárat Budapest-Nyugati pu. felől/felé:

Vágányra/ ról	Időszükséglet (perc)	Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén (perc)	Távolbalátás korlátozott, a vágányutat ténylegesen be kell járni. (perc)
AB1	4+2	10	40
AB2	4+2	20	40
AB3	4+2	30	50
AB6	4+2	40	50

- Be-, Kijárat Rákospalota-Újpest felől/felé:

Vágányra/ ról	Időszükséglet (perc)	Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén (perc)	Távolbalátás korlátozott, a vágányutat ténylegesen be kell járni. (perc)
AB1	4+2	30	40
AB2	4+2	20	40
AB3	4+2	30	40
AB6	4+2	30	40
Fogadó vágánycsoport	8+3	50	50

- Be-, Kijárat Angyalföld felől/felé:

Vágányra/ ról	Időszükséglet (perc)	Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén (perc)	Távolbalátás korlátozott, a vágányutat ténylegesen be kell járni. (perc)
AB1	4+2	40	50
AB2	4+2	40	50
AB3	4+2	40	50
AB6	4+2	40	50
Fogadó vágánycsoport	8+3	50	50

- Be-, Kijárat Angyalföld elágazás felől/felé:

Vágányra/ ról	Időszükséglet (perc)	Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén (perc)	Távolbalátás korlátozott, a vágányutat ténylegesen be kell járni. (perc)
AB1	4+2	30	50
AB2	4+2	50	60
AB3	4+2	50	60
AB6	4+2	50	60
Fogadó vágánycsoport	8+3	50	60

- Be-, Kijárat Városliget elágazás felől/felé:

Vágányra/ ról	Időszükséglet (perc)	Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén (perc)	Távolbalátás korlátozott, a vágányutat ténylegesen be kell járni. (perc)
AB2	4+2	20	30
AB3	4+2	30	40
AB6	4+2	40	50
Fogadó vágánycsoport	8+3	40	50

2.22. A vágányút ellenőrzése.

2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő nincs kötelezve a vágányút áttekintésére.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő által elrendelt vágányútbeállításakor a külső forgalmi szolgálattevő, az AB1, AB2, AB3, AB6 vágányok esetében a IV. sz. állítóközponttól a 35. szelvényig köteles vágányút áttekintést tartani, melynek eredményét a rendelkező forgalmi szolgálattevővel közli

2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.

1. Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 2.8.4.1. pontjának és a Közlekedési Határozmányok 7. táblázatában előírtak szerint a közvetlen visszajelzésre indított:

- ugyanazon a vágányúton közlekedő megálló, vagy áthaladó személyszállító vonat, és
- áthaladó nem személyszállító vonatot követő vonatok esetében az elől haladó vonat zárjelzőjének megtekintése pótolhatja a vonat vágányútjának ellenőrzéséhez szükséges tényleges bejárást akkor, ha a vágányút a biztosítóberendezés kezeléséhez szükséges mértékig zárva maradt és nem végeztek a vonat vágányútját veszélyeztető mozgást

2. Eljárás, ha a vágányutat ténylegesen be kell járni

AB1, AB2, AB3, AB6 vágányokon történő közlekedés esetén:

- A IV. állítóközpont váltókezelője a bejárat jelzők vonaláról a 35. számú szelvényig. Amennyiben a IV. sz. őrhelyen váltókezelő nem teljesít szolgálatot, a FOR kezelő

külső forgalmi szolgálattevő részére rendeli el a rendelkező forgalmi szolgálattevő a vágányút bejárását.

- A „B” központ (I. sz. őrhely) váltókezelője a bejárat jelzőtől a 35. sz. szelvényig köteles a vágányutat bejárni (a vágány mellett haladva) és találkozási pontokon egymás Fejrovatos előjegyzési naplójába bejegyezni a vágányút szabad voltát, majd a vezető váltókezelővel közölni.

Fogadó, és „D” csoporton történő közlekedés esetén:

- A VI. sz. őrhely váltókezelője Z1, Z2, Z3 vágányon lévő bejárat jelzőtől a 35. szelvényig.
- A „B” központ (I. sz. őrhely) váltókezelője a bejárat jelzőtől köteles bejárni a vágányutat, a 35. szelvényig. A találkozási pontokon a vágányút szabad voltát egymás Fejrovatos előjegyzési naplójába beírni, majd a vezető váltókezelővel közölni.

A Vasúttörténeti parkba, és parkból történő közlekedéskor:

- A IV. sz. állítóközpont váltókezelője a bejárat jelzőtől, és a 8. sz. váltótól a 36. sz. váltóig. Amennyiben a IV. sz. őrhelyen váltókezelő nem teljesít szolgálatot, a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő részére rendeli el a rendelkező forgalmi szolgálattevő a vágányút bejárását.

A Fejrovatos előjegyzési naplóba a következő szöveget kell előjegyezni: „A számú vonat részére a számú vágány bejárat vágányútja szabad.” A munkavállalók egymás naplójába a találkozási ponton kötelesek aláírni.

Kijáró vonatok esetén az induló vonatok mozdonyától, valamennyi vágánycsoporton a fentiekben említett személyek kötelesek az iránynak megfelelően a saját váltókörzetüket bejárni és a Fejrovatos előjegyzési naplójukba előjegyezni és a találkozási ponton egymás naplójába aláírni.

2.24. A váltók állítása.

2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.

Az állomás területén a vonatok részére történő váltóállításban részt vesz a „B” központ (I. sz. őrhely), IV, VI. sz. őrhely váltókezelője, és „B” központ (I. sz. őrhely), és a IV. sz. őrhely vezető váltókezelője.

2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.

Az állomás területén a tolatás részére váltót állít a „B” központ (I. sz. őrhely), IV, VI. sz. őrhely váltókezelője, és „B” központ (I. sz. őrhely), és a IV. sz. őrhely vezető váltókezelője.

2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.

Az állomás kezdőponti oldalán található az 502. sz. váltózárral felszerelt állandóan zárva tartott váltó. A kulcs a IV. számú állítóközpontban van elhelyezve.

A kulcs kiadását és visszavételét a váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni, melyet az átvevőnek alá kell írni.

2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.

Állandóan zárva tartott váltók:

- 117 E, 123 K, 125 E, 129 E, 511E

Vágánymegszüntetések miatt, egyik irányban műszakilag rögzített váltók:

- 121/a, 130/a

2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.

2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.

A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzése a külső forgalmi szolgálattevő őrizetében a külső forgalmi iroda konténerében lezárt szekrényben történik.

A lezárt szekrény kulcsa a külső forgalmi iroda konténerében, lezárt borítékban került elhelyezésre.

Másodkulcsok:

127E, 127K, 131E, 131K, 133E, 133K, 135E, 135K, 139E, 139K, 117E, 117K, 123E, 123K, 125E, 125K, 129E, 129K, 511K, 502E, VS2/10, 126K, 130/aFF, 130/aFM, 130/bFF, 130/bFM, 132/a FF, 132/aFM 132/bFF, 132/bFM 134/a FF, 134/aFM 134/bFF, 134/bFM, 136, 138/aFF, 138/aFM 138/bFF, 138/bFM 142, 144, 148, 152, 160E

2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.

A biztonsági betétek és az azokat lezáró lakatok, valamint azok kulcsai – használaton kívül – a váltóállító központban (IV. sz. és a „B” központ (I. sz. őrhely)) az erre a célra rendszeresített fali szekrényben találhatóak, melynek kulcsát a „B” központra (I. sz. őrhely) vonatkozva a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a IV. számú őrhelyre vonatkozva a külső forgalmi szolgálattevő köteles őrizni. A váltó meghibásodása miatt a váltó biztonsági betéttel történő lezárását, feloldását a lezárás irányának feltüntetésével, a Fejrovatos előjegyzési naplókban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni és szolgálatátadás alkalmával írásban át kell adni.

IV. váltókezelői őrhely

Váltó száma	Váltóállítási módja	Csúcssínrögzítő szerkezet	Darabszám	Biztonsági betéttel való lezárhatóság
8	vonóvezetékes	kampózárás	2	egyenes/kitérő
16	vonóvezetékes	kampózárás	2	egyenes/kitérő
18	vonóvezetékes	kampózárás	2	egyenes/kitérő
20a	vonóvezetékes	kampózárás	2	egyenes/kitérő
20b	vonóvezetékes	kampózárás	2	egyenes/kitérő
22	vonóvezetékes	kampózárás	2	egyenes/kitérő
24	vonóvezetékes	kampózárás	2	egyenes/kitérő
26a	vonóvezetékes	kampózárás	2	egyenes/kitérő
26b	vonóvezetékes	kampózárás	2	egyenes/kitérő
28	vonóvezetékes	kampózárás	2	egyenes/kitérő
30	vonóvezetékes	kampózárás	2	egyenes/kitérő
32	vonóvezetékes	kampózárás	2	egyenes/kitérő
34	vonóvezetékes	kampózárás	2	egyenes/kitérő
36	vonóvezetékes	kampózárás	2	egyenes/kitérő

„B” központ (I. sz. őrhely)

Váltó száma	Váltóállítási módja	Csúcssínrögzítő szerkezet	Darabszám	Biztonsági betéttel való lezárhatóság
7	vonóvezetékes	zárnnyeltes	1	egyenes/kitérő
9	vonóvezetékes	kampózárás	2	egyenes/kitérő
11	vonóvezetékes	kampózárás	2	egyenes/kitérő
13	vonóvezetékes	kampózárás	2	egyenes/kitérő
15	vonóvezetékes	kampózárás	2	egyenes/kitérő
17	vonóvezetékes	zárnnyeltes	1	egyenes/kitérő
19a	vonóvezetékes	kampózárás	2	egyenes/kitérő
19b	vonóvezetékes	kampózárás	2	egyenes/kitérő
21	vonóvezetékes	kampózárás	2	egyenes/kitérő
23	vonóvezetékes	kampózárás	2	egyenes/kitérő
25	vonóvezetékes	zárnnyeltes	1	egyenes/kitérő
27	vonóvezetékes	zárnnyeltes	1	egyenes/kitérő
29	vonóvezetékes	zárnnyeltes	1	egyenes/kitérő
31	vonóvezetékes	kampózárás	2	egyenes/kitérő
33	vonóvezetékes	kampózárás	2	egyenes/kitérő
35	vonóvezetékes	kampózárás	2	egyenes/kitérő
103	vonóvezetékes	kampózárás	2	egyenes/kitérő
105	vonóvezetékes	kampózárás	2	egyenes/kitérő
107a	vonóvezetékes	kampózárás	2	egyenes/kitérő
107b	vonóvezetékes	kampózárás	2	egyenes/kitérő
109	vonóvezetékes	kampózárás	2	egyenes/kitérő
111	vonóvezetékes	kampózárás	2	egyenes/kitérő
113	vonóvezetékes	kampózárás	2	egyenes/kitérő
115	vonóvezetékes	kampózárás	2	egyenes/kitérő
119	vonóvezetékes	kampózárás	2	egyenes/kitérő

Váltó száma	Váltóállítás módja	Csúcssínrögzítő szerkezet	Darabszám	Biztonsági betéttel való lezárhatóság
507	vonóvezetékes	kampózáras	2	egyenes/kitérő

2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.

A biztonsági betétekhez tartozó lakatok pótkulcsai a IV. sz. és a „B” központ (I. sz. őrhely) tekintetében is biztonsági betéteket tároló zárható szekrényében, lezárt borítékban kerültek elhelyezésre.

2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.

A váltók állítására kötelezettek munkáját ellenőrizni kötelesek:

- VI. sz. őrhelyen: a IV. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő. Váltókezelő hiányában a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattelvő.
- IV. sz. állítóközpontban: a vezető váltókezelő. Váltókezelő hiányában a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattelvő.
- „B” központban (I. sz. őrhely): a vezető váltókezelő, akadályoztatása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattelvő.

2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.

Az állomás vonóvezetékkel állított váltóinak állítását az I. sz. és IV. sz. állítóközpontban szolgálatot teljesítő váltókezelő végzi a berendezés megfelelő kezelésével és az állítóemeltjük helyzetének az Elzárási táblázattal történő egyeztetésével.

A berendezés meghibásodása esetén valamennyi vágányút beállításakor kétszemélyes váltóellenőrzést kell tartani.

Berendezés meghibásodása esetén a váltóellenőrzésben résztvevő második személy:

- IV. sz. őrhelyen: a vezető váltókezelő, a váltókezelői szolgálat szünetelésekor a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattelvő.
- „B” központban (I. sz. őrhely): a vezető váltókezelő, akadályoztatása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattelvő.

A kétszemélyes váltóellenőrzés megtartásának tényét a IV. sz. őrhely, és a „B” központ (I. sz. őrhely) vezető váltókezelője által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba kell előjegyezni.

2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.

Kezdőpont felőli oldalon az AB, és Fogadó vágánycsoportra történő közlekedés esetén:

A váltóellenőrzés megtartását a IV. sz. őrhely, és a VI. sz. őrhely Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni.

Végpont felőli oldalon az AB, és Fogadó vágánycsoportra történő közlekedés esetén:

A váltóellenőrzés megtartását a „B” központ (I. sz. őrhely) vezető váltókezelő Fejrovatos előjegyzési naplójában kell előjegyezni.

2.32. Állomási-, nyíltvonali útátjárók.

2.32.1. Állomási-, nyíltvonali útátjárók szelvéyszám, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.

Rákosrendező – Budapest-Nyugati – között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
24+00	SR2	Fénysorompó	Budapest XIV. Hajtsár utca	-	Rákosrendező állomás IV. számú váltókezelői őrhely	Nem
29+30	Sr4	Elektromos állítású, teljes csapórudas sorompó, kiegészítő piros fényvel	Budapest XIV. Teleki Blanka utca	-	Rákosrendező állomás VI. számú váltókezelői őrhely	Nem
29+30	Sr6	Teljes csapórudas (nem biztosított)	Budapest XIV. Teleki Blanka utca	-	Rákosrendező állomás VI. számú váltókezelői őrhely	Nem
29+30	Sr6/a	Sorompó nélküli, jelzőórrel fedezve	Budapest XIV. Teleki Blanka utca	-	Rákosrendező állomás VI. számú váltókezelői őrhely	Nem

Rákosrendező – Rákospalota-Újpest – között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
56+04	S56	Teljes csapórudas. (Állandóan zárva tartott)	-	-	Helyből kezelt. (Fizikai akadállyal lezárva.)	Nem
64+55	AS64	önműködő biztosított fény- és félsorompó	Budapest XV. Szerencs utca	Irányfüggő	Rákospalota - Újpest	Nem
19 + 27 (B local)	AS19	önműködő biztosított fény- és félsorompó	Budapest XV. Szerencs utca	Irányfüggetlen	Rákospalota - Újpest	Nem

Rákosrendező – Angyalföld elágazás – Rákosszentmihály – között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi

2+46	M3	Teljes csapórudas (Állandóan zárva tartott)	Budapest XV. Komáromi utca	-	Helyből kezelt. (A kulcsot Angyalföld elágazás fszt. őrzi)	Nem
72+20	gyalogos átkelőhely	labirint korlát	Újpalota megállóhely	-	-	Nem
Rákosrendező – Angyalföld – között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
10+10	gyalogos átkelőhely	labirint korlát	Vasút-múzeum megállóhely	-	-	Nem
Rákosrendező – Vasúttörténeti Park – között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
3+90	-	nem biztosított	-	-	-	Nem

2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.

Rákosrendező – Rákospalota-Újpest – között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
64+55	AS64	önműködő biztosított fény- és félsorompó	Budapest XV. Szerencs utca	Irányfüggő	Rákospalota - Újpest	Nem
19 + 27 (B local)	AS19	önműködő biztosított fény- és félsorompó	Budapest XV. Szerencs utca	Irányfüggetlen	Rákospalota - Újpest	Nem

2.33. A tolatás engedélyezése.

2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.

Az állomás valamennyi fővágányán a tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi.

2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.

A „D” csoport mellékvágányain a tolatás engedélyezésére és elhatárolására a külső forgalmi szolgálattevő jogosult.

2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatnál szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs, akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok elöl lezárni.

Amennyiben FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő is teljesít szolgálatot, akkor ő, ha nincs, akkor a külső forgalmi szolgálattevő köteles a tolatás megkezdése előtt a KAB típusú hangosbemondó berendezésen keresztül a tolatási mozgásra felhívni az utazóközönség figyelmét.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel az ÁVU 2.45. pontjában foglaltak szerint.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

Amennyiben FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő is teljesít szolgálatot, akkor ő, ha nincs, akkor a külső forgalmi szolgálattevő köteles a tolatás megkezdése előtt a KAB típusú hangosbemondó berendezésen keresztül a tolatási mozgásra felhívni az utazóközönség figyelmét.

2.34. Tolatásvezető kijelölése.

A tolatást vezetheti a rendelkező forgalmi szolgálattevő által megbízott tolatásvezető, vonali tolatásvezető vizsgával rendelkező munkavállaló, aki a szolgálati helyre érvényes ÁVU vizsgával rendelkezik.

2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.

Több tolatócsapat esetén a tevékenységüket a külső forgalmi szolgálattevő irányítja.

2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.

Tolatási körzetek:

- AB vágánycsoport
- Fogadó I. csoport (F18 – F21 sz. vágányok)
- Fogadó II. csoport (F22 – F25 sz. vágányok)
- D vágánycsoport

2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.

2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.

Az állomáson kijelölt javító-, tisztító-, mosó stb. vágány nincs. Javítási, tisztítási munkát a fővágányok közül csak a Fogadó 18 – 25. vágányon szabad végezni.

Az állomási vágányokon végzett javítási, tisztítási stb. munkák során szigorúan be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.14.1. pontjában foglaltakat. A munka megkezdésének engedélyezését a külső forgalmi szolgálattevő Fejrovas előjegyzési naplójában elő kell jegyezni és a munkavezető valamint a külső forgalmi szolgálattevő kettős aláírásával el kell látni.

2.39. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok.

Az állomáson külön gépkörüljáró vágány nincs kijelölve.

A forgalmi és vágányhelyzettől függően a rendelkező forgalmi szolgálattevő határozza meg a körüljárásra kijelölt vágányt.

Az AB1, AB2, AB3 számú vágányokon körüljáró mozdonyokat a kiépített peron mellett a tolatás vezetőjének minden esetben kísélni kell.

Az AB6 sz. vágányon, valamint a Fogadó vágánycsoport vágányain szükség esetén a mozdonyok közlekedhetnek kísérés nélkül is, az F.2. Forgalmi Utasítás 4.1.17. pontja szerint.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a körüljáró mozdonyt minden esetben kísélni kell a tolatás vezetőjének.

2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.

Budapest-Nyugati pályaudvar felől a local vágány melletti nem biztosított tolatásjelzőt a IV. sz. állítóközpont vezető váltókezelője kezeli.

2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.

Az állomás valamennyi vágányán tilos a szalasztás! Minden tolatási mozgás csak bejárásos módszerrel végezhető.

2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra.

Az állomás egész területén szalasztani tilos!

2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.

A vágányúttól jobbra és balra fekvő vágányokon tolatás csak akkor engedélyezhető, ha a terelési lehetőség adott, a váltók terelő állásban le vannak zárva:

- AB1, AB2, AB3 vágányon történő vonatközlekedés közben:
 - a Vasúttörténeti Park le-, és feljáró vágányán a B kihúzó felé
 - a Fogadó vágányokon a Z vágányok felé
 - a Fogadó vágányokon a Körvasút felé
- Z1 vágányra/ról a Fogadó 18. – 21. vágányra/ról történő vonatközlekedés közben:
 - a Fogadó 22. – 25. és D vágányokon a Z2, Z3 vágány felé
- Z2 vágányra/ról a Fogadó 22 – 25 vágányra/ról történő vonatközlekedés közben:
 - a Fogadó 18. – 21. vágányon a Z1 vágány felé
 - a D vágányokon a Z3 vágány felé

2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.

2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.

Az állomáson állva kapcsolás biztosítására, és megfutamodás megakadályozására 10 db számozott rögzítősaru van rendszeresítve a VI. sz. őrhelyen. (Sorszám: 1-10).

A VI. sz. őrhely váltókezelője az állomáson tolatást végző vonali tolatásvezetőnek a szükséges mennyiségű rögzítősarut köteles sorszám szerint a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban átadni. A tolatás befejezése után az eltávolított rögzítősarukat vissza kell venni, továbbá elő kell jegyezni, hogy az állva hagyott kocsi csoportok alatt mely számú rögzítősaruk maradtak kint.

Érkező vonat esetén VI. sz. őrhely váltókezelője – ha szükséges – a rögzítősaruk elhelyezése, a fővezeték utántáplálását megszüntető munkavállaló részére a szükséges mennyiségű rögzítősarut köteles sorszám szerint a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban átadni. Induló vonat esetében a vonat elejéről a rögzítősarut a mozdonyt az első járművel összekapcsoló munkavállalótól az eltávolított rögzítősarukat vissza kell venni, továbbá elő kell jegyezni a visszavett saruk számát a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.

A rögzítősarukat sorszámuk és helyük megjelölésével szolgálatátadáskor írásban és szóban át kell adni.

A vágányon lévő rögzítősaruk számát, jelét, helyét a VI. sz. őrhely váltókezelő közli az eltávolításban érintett munkavállalóval.

Tolatas befejezése után, a rögzítősaruk elhelyezéséért a vonali tolatásvezető felelős.

Érkező vonatonál – ha szükséges – a rögzítősaruk elhelyezése, a fővezeték utántáplálását megszüntető munkavállaló feladata. Induló vonat esetében a vonat elejéről a rögzítősarut a mozdonyt az első járművel összekapcsoló, a végéről pedig a zárjelző táblát elhelyező dolgozó köteles eltávolítani. A rögzítősarut elhelyező dolgozó köteles a VI. sz. őrhely váltókezelővel közölni, hogy mely vágányon, mely kocsi alá (kocsiszám szerint), milyen jelű, számú rögzítősarut tett.

A rögzítő saruk felügyeletéért a VI. sz. őrhely váltókezelője a felelős.

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése az állomásfőnök, vagy az általa megbízott személy feladata.

2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.

3 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve a VI. sz. őrhelyen.

Jelölés: Rs1, Rs2, Rs3.

Szükség esetén a VI. sz. őrhely váltókezelője köteles elhelyezni és a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni.

2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.

Páros féksaruk vannak elhelyezve a szolgálati helyeken:

- „B” központ (I. sz. őrhely): 3 db
- IV. sz. állítóközpontban: 2 db

A páros féksaruk használhatóságát minden szolgálat átvétel után a felügyeletüket ellátó munkavállalóknak szemrevételezéssel ellenőrizni kell.

Használatban volt páros féksaru ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében az általa megbízott munkavállaló feladata.

2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.

A járműmegfutamodás elleni védekezés a tolatásvezető, vonali tolatásvezető kötelessége, annak ellenőrzése a VI. sz. őrhelyen szolgálatot ellátó váltókezelő feladata. Hiányosság megállapítása esetén azonnal intézkedik a járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtására.

2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.

A forgalmi szolgálattevők (rendelkező, külső, FOR kezelő külső) kötelesek a vonatok zavartalan közlekedését biztosítani, a vonatközlekedést állandóan figyelni, a közlekedő vonatok iránt érdeklődni. A FOR és az GVK rendszerek segítségével tájékozódni a vonatkésésekről. Folyamatosan kapcsolatot tart a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőivel, szükség szerint a forgalmi vonalirányítóval. Helyből induló vonatoknál a vasútvállalatok képviselőitől megkövetelni a vonatok indulásra kész állapotának jelentését.

Téli időjárás alkalmával folyamatosan tájékozódik az időjárási helyzetről, szükség esetén a Területi, valamint a helyi Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítás előírásai szerint megteszi a szükséges intézkedéseket. Intézkedik az utasperonok, azok megközelítési útvonalának, valamint a váltók jégtől, hótól való megtisztításáról.

2.48. Engedélykérés-adás.

2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.

- Budapest-Nyugati pu.- Rákosrendező állomás között közlekedő vonatok részére:
Budapest-Nyugati I. sz. állítóközpont engedélykérő forgalmi szolgálattevőjétől kell engedélyt kérni, és részére engedélyt adni. Az engedélykérésbe be kell vonni Budapest-Nyugati II. sz. állítóközpont forgalmi szolgálattevőjét is, mint hozzájárulást adót.
- Rákosrendező és Kőbánya-Teher állomások között közlekedő vonatok részére:
Városliget elágazás forgalmi szolgálattevőjét mindenkor be kell vonni az engedélykérésbe, azaz hozzájárulást kell adnia, így az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén külön tanú bevonása nem szükséges.
- Rákosrendező és Angyalföld állomások között közlekedő vonatok részére:
Óbuda KÖFI központ KÖFI 2 forgalmirányítójától kell engedélyt kérni, és részére engedélyt adni.
Tanúként Óbuda KÖFI központban szolgálatot teljesítő másik forgalomirányítót kell bevonni.
- Rákospalota-Újpest és Rákosrendező állomások között közlekedő vonatok részére:
Amennyiben az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, a helytelen vágányon történő közlekedés esetén az engedélykérésbe Rákospalota-Újpest II. állítóközpont váltókezelőjét kell tanúként bevonni.
A „B” local vágányon történő közlekedés esetén Angyalföld elágazás forgalmi szolgálattevőjét be kell vonni az engedélykérésbe, azaz hozzájárulást kell adnia, így az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén külön tanú bevonása nem szükséges.
- Rákosrendező és Rákosszentmihály állomások között közlekedő vonatok részére:
Angyalföld elágazás forgalmi szolgálattevőjét mindenkor be kell vonni az engedélykérésbe, azaz hozzájárulást kell adnia, így az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén külön tanú bevonása nem szükséges.

2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.

- Amennyiben az M3 sorompónál sorompókezelő teljesít szolgálatot:
Az M3-as felhívásos sorompó kezelője részére a vonat iránya szerinti vonatindító szolgálati hely, azaz Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, és Angyalföld elágazás forgalmi szolgálattevője köteles a vonat számáról, indulási idejéről és legnagyobb sebességéről szóló közleményt adni. Az M3-as sorompókezelő a közlemény vétele után köteles a sorompót lezárni. A lezárást a sorompókezelő köteles bejelenteni. Jelzőt kezelni az útátjáró felé csak a bejelentés vétele után szabad.
- Az AS 64 (AS19) sz. fény- és fősorompó használhatatlansága esetén – amennyiben jelzőőr kirendelése szükséges – a vonat számát, előrelátható indulási idejét és a legnagyobb sebességét a „B” központ (I. sz. őrhely) vezető váltókezelője, és Angyalföld elágazás forgalmi szolgálattevő köteles közölni a jelzőőrrel.

2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.

A teljes megérkezésének, elhaladásának megállapítása – a zárjelző megfigyelésével – a IV. sz., és a VI. sz. őrhely és a „B” központ (I. sz. őrhely) váltókezelőjének a feladata. A teljes megérkezést, az elhaladást kötelesek jelenteni a vezető váltókezelőknek, akik ezt a tényt egymásnak is jelentik.

2.51. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.

2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.

Írásbeli rendelkezést a vonatok részére a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő állít ki és a külső forgalmi szolgálattevő kézbesít a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján.

A feszültségmentesítési, vágányzári, biztosítóberendezés kikapcsolási utasításban, valamint a Végrehajtási Utasításban foglaltakról, a Lassúmenet kimutatás, valamint a Szolgálati menetrend átadása miatt kézbesítendő Írásbeli rendelkezések FOR00 alrendszerben történő előállítása és kinyomtatása elsődlegesen a FOR kezelő külső szolgálattevő feladata

Írásbeli rendelkezéseket elsősorban a FOR00-ban kell megszerkeszteni. Szükség esetén az Írásbeli rendelkezés kézírással is kiállítható.

A kinyomtatott Írásbeli rendelkezéseket 1-99 sorszámig az erre a célra kijelölt borítékban kell gyűjteni.

A helyből induló vonatok részére kiállított Írásbeli rendelkezések kézbesítési helye a külső forgalmi iroda.

2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai

Az Írásbeli rendelkezést saját vonata részére kézbesítheti a vonali tolatásvezető, vagy a vezető jegyvizsgáló is.

2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.

Valamennyi vonatot, melynek szolgálati menetrendjében csak szolgálati célú megállás szerepel és az áthaladás feltételei adottak, fel kell hatalmazni az áthaladásra.

A fogadó vágánycsoportra Városliget elágazás felől érkező vonat esetében, amennyiben a továbbhaladás feltételei nem adottak, akkor a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő intézkedik a behaladó vonat külső forgalmi irodához legközelebb eső részen való megállására. A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítás alapján a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevőnek tájékoztatnia kell a mozdonyvezetőt a továbbhaladás várható idejéről és a feltételeiről. A megállítást követően törekedni kell arra, hogy az Sr6 jelű sorompó foglaltsága a lehető legrövidebb ideig álljon fenn. Ezt követően a mozdonyvezető részére a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő élőszóval engedélyt ad a biztonsági határjelzőig történő felhúzásra.

A fogadó vágánycsoportra Rákospalota-Újpest vagy Rákosszentmihály felől érkező vonat, amennyiben a továbbhaladás feltételei nem adottak, a biztonsági határjelzőn belül köteles megállni. A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítás alapján a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevőnek tájékoztatnia kell a mozdonyvezetőt a továbbhaladás várható idejéről és a feltételeiről.

A fogadó vágánycsoportról induló vonatokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő előzetes jelzőkezeléssel, a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő vonatindító jelzőeszközzel köteles indításra felhatalmazni.

2.53. Rendkívüli áthaladás.

2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.

A IV. sz. őrhelyen a váltókezelő, a „B” központban (I. sz. őrhely) a váltókezelő az őrhely előtt köteles Felhívás az áthaladásra jelzést adni.

2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.

Valamennyi menetrend szerint áthaladó vonatot a bejárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével meg kell állítani. A bejárat jelző előtt feltartóztatott vonat részére a bejárat jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha az áthaladás feltételei már biztosítottak. Ha az áthaladás csak hosszabb idő után válik lehetővé a vonatot Hívójelzéssel kell az állomásra bejáratni, és meg kell állítani.

2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.

2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.

A FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő a fogadó vágánycsoporton közlekedő vonatokat olyan helyen köteles fogadni, ahol a le nem zárható váltók helyes állásáról meg tud

győződni, le nem zárt váltókon át közlekedő vonatokat az első csúccsal szemben érintett váltó mellett, és ahonnan szükség esetén a vonat részére jelzést tud adni.

2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.

VI. sz. őrhely váltókezelője a Fogadó és a „D” csoporton közlekedő vonatokat az őrhely előtt köteles fogadni.

A „B” központ (I. sz. őrhely) váltókezelője az őrhely erkélyén köteles fogadni a vonatokat.

2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.

A „B” központ (I. sz. őrhely) és a IV. sz. őrhely vezető váltókezelője, és a VI. sz. őrhely váltókezelőivel a vonat vágányút beállításának elrendelésekor kell közölni a rakszelvényen túlerő küldeményekre vonatkozó Rk. engedély számát. A váltókezelő az adott közleményeket köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.

- **X:** Az általános feltételeken túlmenően – F.2. sz. Forgalmi Utasítás – korlátozás nincs,
- **0:** Nem közlekedhet a megadott állomásközből, vágányon,
- **t₁:** Nyílt vonalon nem találkozhat rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonattal, a 11. és 99 sz. típusküldemény kivételével. Kettőnél több vágányú pályaszakaszon a nyílt vonalon a közvetlenül szomszédos vágányo(ko)n nem találkozhat rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonattal, a 11. sz. és 99 sz. típusküldemény kivételével,
- **t₂:** Nyílt vonalon vonattal, járművel nem találkozhat, Kettőnél több vágányú pályaszakaszon a nyílt vonalon a közvetlenül szomszédos vágányo(ko)n vonattal, járművel nem találkozhat
- **t_{3B}:** Állomásokon a továbbító vonat a „B”, „C”, „D”, „E”, „F”, jelű vágányokon közlekedhet, állomásokon, a szomszédos vágányokon egyidejű mozgás nem lehet. A rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonatoknak és a szomszédos vágányokon lévő járműveknek is a biztonsági határjelzőtől legalább 30 méterrel beljebb kell lenniük,
- **m₁:** Elhaladás legfeljebb 15km/h sebességgel.
- **D2:** F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 14. sz. . Függelékének 14.5 pontja szerint feltételekkel közlekedhet, a „nem rakszelvényen túlerő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)” közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a hivatkozott átvételi engedély „Korlátozások írásbeli rendelkezésben” pontjában foglaltakról az útvonalnak megfelelően értesíteni kell.

Budapest Nyugati – Szob oh.:

Vonal- szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
				11	22	33	44	55	66	77	88	99	
70	Budapest- Nyugati	Rákosrendező		0	0	0	0	0	0	0	0	0	csak egyedi engedéllyel továbbítható
	Rákosrendező		AB3 vágány	X	X	X	0	0	X	0	X	D2	
	Rákosrendező	Rákospalota- Újpest	jobb vágány	X	t ₁	t ₂	0	0	0	0	t ₂	D2	
	Rákosrendező	Rákospalota- Újpest	bal vágány	X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	t ₂	D2	
	Rákospalota- Újpest		08. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	D2	
	Rákospalota- Újpest	Göd		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Göd		01. vágány	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Göd	Vác		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Vác			X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Vác	Verőce	jobb vágány	X	X	m ₁	0	0	0	0	0	D2	355+23 jelzőtábla
	Vác	Verőce	bal vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Verőce	Szob		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Szob		03. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	jelzőtábla
	Szob		06. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	jelzőtábla

Körvasút:

Vonal-szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele								Akadály	
				11	22	33	44	55	66	77	88	99	
200	Kőbánya-felső (80)	Rákosszentmihály		X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	t ₂	D2	
	Rákosszentmihály	Angyalföld elágazás		X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	0	D2	
200	Angyalföld elágazás	Rákosrendező (70)		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
201	Angyalföld elágazás (200)	Angyalföld (2)		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
202	Angyalföld elágazás (200)	Rákospalota-Újpest (70)		X	X	X	t ₁	t ₁	t ₁	0	X	D2	
203	Rákos (80)	Rákos elágazás (200)		X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	t ₂	D2	
205	Ferencváros (1)	Kőbánya-felső (80)		X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	15-16 hídszerkezet
217	Kőbánya-kiágazás (200)	Rákos (80)		X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	t ₂	D2	

Rákosrendező-Városliget-elágazás:

Vonal-szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
				11	22	33	44	55	66	77	88	99	
219	Rákosrendező (70)	Városliget-elágazás (100)		X	0	X	X	X	X	0	0	0	

Rákosrendező – Esztergom:

Vonal-szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
				11	22	33	44	55	66	77	88	99	
	Rákosrendező (70)	Angyalföld		X	0	0	0	0	0	0	0	X	
	Angyalföld	Pilisvörösvár		X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Pilisvörösvár	Órhegy A elágazás		X	X	X	X	X	X	0	0	X	

2	Őrhegy A elágazás	Őrhegy B elágazás		X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Őrhegy B elágazás	Piliscsaba		X	X	0	0	X	X	0	0	X	
	Piliscsaba	Esztergom		X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Esztergom			X	0	0	0	X	0	0	0	X	

2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.

Az állomási vágányok kijelölése a rakszelvényen túlérő küldemények fogadhatóságának szempontjából:

vágány száma	Vágányok jelölése						
	Vágány jele						
	ha 75 0-4100 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000 mm-en belül létesítmény van	2000	2050	2100	2150	2200	2250
		mm-en belül nincs létesítmény					
AB1							F
AB2				C			
AB3	K						
AB6						E	
F 18	K						
F 19					D		
F 20					D		
F 21						E	
F 22				C			
F 23					D		
F 24				C			
F 25							F
D1						E	
D2						E	
D3							F
D4							F

2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.

Nem vonatfogadó fővágányon túlsúlyos küldeményt nem szabad továbbítani.

2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartását a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő vezeti.

A napi lassúmenet kimutatás kezelése a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő, kézbesítése a külső forgalmi szolgálattevő kötelessége a vonatkozó hatályos utasítás alapján. A Nyilvántartást a 2, 70, 71, 100 sz. és az 1 a-c. sz. vonalakra vonatkozóan kell vezetni.

A tárgynapra vonatkozó napi lassúmenet kimutatást a forgalmi szolgálattevő a kiadást követően köteles a számítógépre a „Nyilvános mappa Lassúmenet kimutatások” mappába elmenteni.

száma	viszonylat
002_03-2.	Rákosrendező - Angyalföld
120_075-2.	Rákosrendező - Újszász - Szolnok
218_01-2.	Rákosrendező - Rendezői elágazás - Rákospalota-Újpest
219_01-2.	Rákosrendező - Városligeti elágazás - Kőbánya-Teher
220_03-2.	Rákosrendező - Istvántelki Főműhely

2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.

2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai (E.102. 4.1.6.).

A Villamos üzemi naplóba a rendelkező forgalmi szolgálattevő naplóz. A szakaszolók helyi motoros működtetését, a szakaszoló kézi működtetését és a kapcsolókénti földelést a külső forgalmi szolgálattevő végzi. A kapcsolásra/földelésre, kapott rendelkezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő a külső forgalmi szolgálattevő részére tovább adja. A Villamos üzemi naplóba történő bejegyzés a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelezettsége. A külső forgalmi szolgálattevő a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott rendelkezést a Fejrovatos előjegyzési naplóba bejegyzi, A művelet elvégzése után, annak megtörténtét szintén bejegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Ezzel egyidőben a külső forgalmi szolgálattevő jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a tevékenység elvégzését. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a Villamos üzemi napló Megjegyzés rovatába jegyzi elő a tevékenységet végző külső forgalmi szolgálattevő nevét.

2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.

A rakodási engedélyek kiadása és visszavétele a külső forgalmi szolgálattevő feladata. A külső forgalmi szolgálattevő a Rakodási engedély kiadásának, illetve visszavételének tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba bejegyzi. Ezzel egyidőben a külső forgalmi szolgálattevő jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a Rakodási engedély kiadását, illetve

visszavételét. A Villamos üzemi naplóba történő bejegyzés a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelezettsége.

Az ÁVU 3. számú melléklete tartalmazza a rakodási engedély kiadására jogosultak névsorát.

2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.

Gyalogos közlekedésre kijelölt útvonalak: Fogadó 25. – D1 között, AB6 mellett és tovább a „B” központ (I. sz. őrhely) felé a vágányok külső oldalán, Feljáró vágány mellett, Z6 melletti ösvény.

Az állomás területén kerékpárral közlekedni tilos!

Anyagmozgatás és közúti járművek közlekedése esetén a külső forgalmi szolgálattevőtől kell engedélyt kérni, aki a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni.

Közúti járművel, kiskocsival, targoncával:

A „B” központhoz (I. sz. őrhely) a Tatai útról nyíló szerviz úton lehet eljutni.

A IV. sz. őrhelyhez az I. vágány mellett lévő lakóház túloldalán lévő földúton lehet eljutni.

A „D” vágányokhoz – szükség szerint – a felszedett vágányok helyén lehet közlekedni.

Kézikocsik, targoncák az AB1 vágány melletti, és az AB2 – AB3 vágány közötti peronon is közlekedhetnek.

Tűzoltás céljából a közúti járművekre érvényes útvonalon lehet közlekedni. Az útvonalról nem elérhető tűz esetén, a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével közlekedhetnek az általa megadott útvonalon segítségnyújtás céljából.

A fogyatékkal élő- és mozgáskorlátozottak utazásával kapcsolatos, vágányokon történő átjárással összefüggő feladatokat pályavasúti munkavállaló az állomáson nem végez.

4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakóterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása

4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.

Rákosrendező állomás közforgalmú rakodóterülettel nem rendelkezik.

Rakodási szándékot (a megrendelt és elfogadott szolgáltatás igény esetén) a rakodó félnek a külső forgalmi szolgálattevőnek kell jelezni, aki a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kér engedélyt. Engedélyezés után a külső forgalmi szolgálattevő a rakodás engedélyezését és végrehajtását az E.102. sz. Utasításban leírtak szerint köteles elvégezni.

5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás

5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.

Az állomáson, az alábbi helyeken került telepítésre a FOR terminál:

Épület	helyiség	használó
„B” központ (I. sz. űrhely)	rendelkező forgalmi iroda	rendelkező forgalmi szolgálattevő
Központi épület	üzemmérnök előszoba	forgalmi technológiai szakelőadó
	állomásfőnöki iroda	állomásfőnök
	üzemmérnöki iroda	forgalmi üzem mérnök
	üzemmérnöki iroda	forgalmi üzem mérnök
	területi forgalmi koordinátori iroda	területi forgalmi koordinátor
Külső forgalmi szolgálattevő konténeriroda	külső forgalmi iroda	1.munkahely FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő
		2.munkahely külső forgalmi szolgálattevő

5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.

rendelkező forgalmi szolgálattevő	forgalmi naplózás, vonatesemények rögzítése, szolgáltatás naplózás IÜR kezelése
forgalmi üzem mérnök	IÜR kezelése (véleményezés/ajánlatadás, javaslattevés, és ellenőrzés)
FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő	1.munkahely: forgalmi naplózás, írásbeli rendelkezés kiállítása, vonatesemények rögzítése, részletes feladatkiírás szolgáltatás naplózás IÜR kezelése
külső forgalmi szolgálattevő	2. munkahely: GVK figyelemmel kísérése, tartalék munkahely

5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.

- Rákosrendező
- Istvántelki Főműhely
- Vasúttörténeti Park

A külső forgalmi szolgálattevő rögzíti a személyszállító vonatokkal és a kiszolgáló menettel kapcsolatos eseményeket (forgalmi naplózás, szolgáltatás naplózás, részletes feladatkiírás), valamennyi egyéb menetet, vonatot a rendelkező forgalmi szolgálattevő.

5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.

Amennyiben a FOR terminál üzemképtelen, és az állomáson az adatok rögzítése másik gépen nem végezhető el, akkor a helyettesítő szolgálati hely Rákospalota-Újpest állomás.

5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.

5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.

A jármű szinten kezelendő szolgáltatásoknál a megrendelő vasútállomás által adott szolgáltatáspontosítások alapján a részletes feladatkiírást a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő, ha nincs, akkor a külső forgalmi szolgálattevő készíti el. A részletes feladatkiírást (J003) szükség esetén kinyomtatja és átadja a tolatásvezető, vagy vonali tolatásvezető részére. A részletes feladatkiírás elkészítése után a rendelkező forgalmi szolgálattevő a tolatásvezetővel szóban közli az elvégzendő feladatokat.

A szolgáltatások részletes naplózása a FOR00-ban csak a részletes feladatkiírás elkészítése után végezhető el.

5.2.3. A Részletes feladatkiírás nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.

A részletes feladatkiírás nem szereplő szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tábla kezelése, fuvarokmány kézbesítése – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén Angyalföld elágazás forgalmi szolgálattevője, vagy a Funkcionális Felügyelet munkatársa végzi el a szolgáltatások naplózását.

5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.

5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.

Vasútállomási megrendelés esetén a külső adatközlést, a laikus vonatvizsgálatot, a zárjelző tábla elhelyezését és a megfékezetség ellenőrzését a vonali tolatásvezető végzi.

A közölt adatok rögzítését telefonon történő bediktálás alapján, a Call-Center végzi. ☎ : 06-1-511-4878. Az adatközlést követően szükséges módosításokat a vonali tolatásvezető közli

a Call-Center munkavállalójával. Az induló vonat vonatterhelési kimutatását a külső forgalmi szolgálattevő a FOR00-ból nyomtatja ki és adja át a vállalkozó vasúttársaság munkavállalójának.

5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.

A tevékenységet végzők létszáma, feladata a Vállalkozó vasúttársasággal kötött „Megállapodásban” foglaltak szerint történik.

5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.

Valamennyi vonat, indulás előtti készre jelentése, a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonat biztonságos leközlekedtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonat összeállítás közlése után a vasút vállalat kötelessége közölni a „vonat indulásra” kész állapotát. A készre jelentés történhet az IÜR felületen, call-center bevonásával, vagy a vasútvállalat saját informatikai rendszeréből interfészen keresztül. Amennyiben az informatikai rendszerek valamilyen oknál fogva nem működnek, a készre jelentést a vasútvállalat rendszeren kívül írásban (erre rendszeresített nyomtatványon, e-mailben) köteles megtenni. Ebben az esetben a készre jelentést a rendelkező forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 rendszerben.

A MÁV-START Zrt. által indított személyszállító vonatok esetén a vasútvállalat munkavállalója a zárt e-mail rendszeren keresztül küldi el az induló vonatok vonatterhelési kimutatását elektronikus formában. Az elektronikus Vonatterhelési Kimutatást (eVTK), a rendszerben meghatározott rakosrendezo.rfszt@mav.hu e-mail címre köteles megküldeni. Abban az esetben, ha az eVTK rendszerből a Vonatterhelési kimutatás nem érkezik meg a rendelkező forgalmi szolgálattevőhöz, a mindenkor hatályos rendelkezés alapján kell eljárni.

5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.

Szolgálatátadáskor a Fejrovas előjegyzési naplóban írásban és szóban is közölni kell az esetlegesen még rögzítésre nem került, de már megtörtént eseményeket, szolgáltatás elvégzését.

5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.

5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.

A zárt csoportú e-mail rendszer tagjai:

- rendelkező forgalmi szolgálattevő: rakosrendezo.rfszt@mav.hu
- külső forgalmi szolgálattevő: rakosrendezo.kfszt@mav.hu

A zárt csoportú e-mail rendszerhez tartozó programot szolgálatátvétel után meg kell nyitni. Kezelését a zárt csoportú e-mail rendszer használatára kiadott hatályos utasítás tartalmazza. Szolgálat átadáskor a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges elektronikus üzeneteket írásban és szóban is át kell adni. A rendszert csak a vasútüzemmel kapcsolatos információk, értesítések továbbítása céljából szabad használni, magáncélú üzenetek küldése tilos!

5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.

A Zártcsoportú e-mail rendszeren a rendelkező forgalmi szolgáltató részére beérkező üzenetek továbbításra kerülnek a külső forgalmi szolgáltató részére is. A beérkező üzeneteket azokat folyamatosan figyelemmel kell kísérni, és a bennük foglaltakat végre kell hajtani.

5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.

A forgalomszabályozással, a forgalom lebonyolításával kapcsolatos üzeneteket, Vágányzári Utasítások nyugtázását a FOR kezelő külső forgalmi szolgáltató a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles elküldeni az alábbiak szerint:

Az elküldendő üzenet címzettjeit minden esetben – függetlenül attól, hogy a szolgálati helyen e-mail, vagy csak fax készülék áll rendelkezésre, az érvényben lévő zárt csoportú e-mail utasítás mellékletében szereplő e-mail címek segítségével kell megadni.

Ha a címzett külső (nem vasúti cím) e-mail címmel rendelkezik, akkor az üzenetet Ferencváros Adatrögzítő Központ tranzitáló egységén (Call center) budapest.cc@mav.hu keresztül kell továbbítani.

5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.

A zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás:

A rendszer használhatatlansága esetén a Hibaelőjegyzési könyvben történő bejegyzés mellett, be kell jelenteni a Területi Funkcionális felügyelet felé, továbbá értesíteni kell a szomszédos állomások forgalmi szolgáltatóit. Forgalommal kapcsolatos információkat, illetve értesítéseket telefonon kell lebonyolítani, melyet elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában.

5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a pályahálózat működtető Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza.

Felhasználó jelszó elfelejtése esetén a tényt be kell jelenteni a Központi Funkcionális Felügyeletnek a 01/ 97-80 telefonszámon.

6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások

6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.

A vágányok számát az ÁVU 1.3. pontjában leírtak szerint, betűvel és arab számmal kell előjegyezni.

6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás.

A Rákospalota-Újpest és Dunakeszi állomások között PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző és eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelés mérő berendezés van telepítve.

A PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző érzékelő elemeinek telepítési helye a bal vágány 136+40 sz. szelvényében van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

Az eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelés mérő berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye a jobb vágány 131+00 sz. szelvényében van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

Riasztás esetén a 31737/2022/MAV sz. Végrehajtási utasítás előírásai szerint kell eljárni.

6.5. M3 útsorompó kezelése

A (volt) Metzger telephelyre való behajtási, vagy onnan történő kihajtási szándékát a közúti járművezetőnek Angyalföld elágazás forgalmi szolgálattevőjének kell jelezni.

Angyalföld elágazás forgalmi szolgálattevője az útsorompó felnyitását Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől kapott engedély alapján végezheti el. Az útsorompót kizárólag vonatmentes időben szabad felnyitni. Angyalföld elágazás forgalmi szolgálattevője és Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a felnyitásra kapott engedélyt, az útsorompó felnyitását, és lezárását a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában kötelesek előjegyezni.