



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG RÁKOSRENDEZŐ
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG RÁKOSRENDEZŐ

39574-1/2022/MAV

Rákosrendező

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től

Készítette:

Bencskó Gergely Bálint
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Dr. Fenyvesi Mária
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Babarczy Annamária
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

39574-1/2022/MAV

Módosítások előjegyzése	7
1. Általános előírások	8
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	10
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa (a berendezés kezelési körzetét is valamint azt, hogy a kezelési körzetből mi esik az állomás területére).	10
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer (Itt kell rögzíteni, hogy az állomásközben milyen követési rend van, valamint van-e ellenmenetet vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés).	10
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	12
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	15
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	15
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	15
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	19
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	22
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	22
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	22
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	22
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	26
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	26
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.	27
1.6. Villamos felsővezeteki rendszer.	27
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.	27
1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	28
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	29
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.	30
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	30
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	30
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	30
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez- indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	31
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	31
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	31
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	32
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőmenyek fajtái. Az utastájékoztató hirdetőmenyek kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	32
1.8.10. Utastájékoztató hirdetőmenyek ellenőrzésére vonatkozó előírások.	32
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	32

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	33
1.12. Parancskönyv kezelése.	34
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos-, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	35
1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	36
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	37
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	37
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	37
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	38
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	38
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	38
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.	39
2.7. Vezető váltókezelő részletes feladata.	41
2.8. Váltókezelő részletes feladata.	43
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.	45
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	45
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	45
2.18. Váltógondozás.	46
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	46
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	46
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	46
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	46
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	46
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	47
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	47
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.	47
2.20.2. Középső váltókezelői, sorompókezelői szolgálati helyiségek felsorolása, melyek esetében a szolgálatot teljesítő dolgozókat a forgalmi szolgálattevő köteles utasítani a vágányút beállítására.	48
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.	49
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.	49
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	49
2.22. A vágányút ellenőrzése.	50
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	50
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	51
2.24. A váltók állítása.	51
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	51
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	51
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	51
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	52
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	52

2.27.1. A váltózárok és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	52
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	52
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	54
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	54
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	54
2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.	54
2.32. Állomási-, nyíltvonali útátjárók.....	55
2.32.1. Állomási-, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.	55
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	56
2.33. A tolatás engedélyezése.....	56
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.....	56
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	56
2.33.4. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	56
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	57
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	57
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása. ..	57
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása..	57
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	58
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....	58
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	58
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	58
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	58
2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra.	58
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	59
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	59
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	59
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	59
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	60
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	60
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése.	60
2.48. Engedélykérés-adás.	60
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	60
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	61
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	61
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	62
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	62
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	62
2.52.2. Közvetett módon történő felhatalmazására jogosult munkavállalók (vezető váltókezelő, váltókezelő) felsorolása szolgálati helyenként.	62
2.53. Rendkívüli áthaladás.	62
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.....	62
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállapítására vonatkozó előírások.	62

2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	63
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....	63
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	63
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő köre vonatkozó helyi előírások.....	63
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	63
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	65
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	66
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	66
2.61. Villamos felsővezetékekkel kapcsolatos előírások.....	67
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....	67
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	67
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	68
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	68
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	69
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	69
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	69
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik. .	69
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	70
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	70
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	70
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	70
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	70
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	70
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	70
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.....	71
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	71
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	71
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	71
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	71
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	71
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.....	72
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	72
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	72
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	72
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	72
6.2. A Fejrovtatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	72

6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás.....	73
6.5. M3 útsorompó kezelése.....	73
6.6. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	74

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Rákosrendező állomás a 70 sz. Budapest-Nyugati pu. – Szob oh. országos törzshálózati vonalként üzemeltetett, kétvágányú, villamosított vonalon a 23+60 – 46+81 sz. szelvények között fekszik, mint elágazó állomás.

Az állomás korlátozás nélküli személyforgalomra és korlátozott áruforgalomra megnyitott szolgálati hely.

Az állomásból ágazik ki a 2. sz. Rákosrendező – Esztergom villamosított, részben kétvágányú Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett vonal.

Szomszédos állomások:

1a-c sz. vonalon:

- Rákosszentmihály

2. sz. vonalon:

- Angyalföld állomás

70. sz. vonalon:

- Budapest-Nyugati pályaudvar
- Rákospalota-Újpest állomás

100. sz. vonalon:

- Kőbánya-Teher állomás

210. sz. vonalon:

- Vasúttörténeti Park

220. sz. vonalon:

- Istvántelki Főműhely

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

- *Angyalföld elágazás* (86+80 – 89+95 szelvények között) Rákosrendező és Rákosszentmihály állomások között, a Balparti Körvasút vonalán fekszik. Elágazik Rákospalota-Újpest és Angyalföld állomások irányában. Forgalmi szempontból pályaelágazásnak minősülő nyíltvonalai szolgálati hely.

- *M3 sorompó kezelői* (2+46 szelvényben) szolgálati hely Rákosrendező és Angyalföld elágazás között fekszik. A közforgalom részére meg nem nyitott, Metzger Trans telephelyére vezető útátjárót fedező sorompó állandóan zárva van, kulcsát Angyalföld elágazás forgalmi szolgálattelvéje őrzi.
- *Városliget elágazás* (27+40 – 36+15 szelvények között) Rákosrendező és Kőbánya – Teher között.
- *Vasútmúzeum megállóhely* (51+22 és az 54+85 szelvények között) Rákosrendező és Angyalföld állomások között. A vágányok külön – külön rendelkeznek szigetperonnal.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

5‰ alatt:

A 70. sz. vonalon Budapest-Nyugati – Rákosrendező állomások között a legnagyobb emelkedés a jobb és bal, valamint a Local vágányon is 3,1‰.

A 70. sz. vonalon Rákosrendező – Rákospalota-Újpest állomások között a legnagyobb emelkedés a jobb és bal vágányon is 2,6‰.

5‰ vagy 5‰ felett:

A 2. sz. vonalon Rákosrendező – Angyalföld között:

Szelvényezettől	Szelvényezésig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
46+60	50+99	5,0	

Az 1a-c vonalon Rákosszentmihály – Angyalföld elágazás között:

Szelvényezettől	Szelvényezésig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
84+50	87+47	5,4	

Az 1a-c vonalon Angyalföld elágazás – Rákosrendező között:

Szelvényezettől	Szelvényezésig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
0+34	1+56	5,3	
1+56	5+50	5,8	
5+50	7+47	6,7	

Rákosrendező – Városliget elágazás között:

Szelvényezettől	Szelvényezésig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
5+11	8+94	6,4	

Rákosrendező – Vasúttörténeti Park között:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
0+00	10+94	6,7	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa (a berendezés kezelési körzetét is valamint azt, hogy a kezelési körzetből mi esik az állomás területére).

Az állomás biztosítóberendezése fényjelzős, jelfogófüggéses, D55 típusú vágánykijelölő készülékkel kiegészített mechanikus állomási biztosítóberendezés.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer (Itt kell rögzíteni, hogy az állomásközben milyen követési rend van, valamint van-e ellenmenet vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés).

- Budapest-Nyugati és Rákosrendező egy állomásköz. A vonatok közlekedési rendje állomástávolságú.
 - A jobb és bal vágányon a menetirány kötött, a helytelen vágányon vonatot közlekedtetni csak rendkívüli esetben lehet.
 - A Local vágány további, egyvágányú összeköttetést biztosít a két állomás között, melyen a menetirányváltás lehetséges.
 - Minden vágány fel van szerelve ellenmenet- és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel.
 - Az állomásközben EÉVB-EVM /75Hz/ vonatbefolyásoló rendszer üzemel.
- Rákosrendező – Rákospalota-Újpest között jobbjáratú kétvágányú pálya van (a térségi száma: kettő). A menetirányváltás mindkét vágányon lehetséges. Az állomáshoz csatlakozó nyíltvonali szakaszokon önműködő, biztosított térségi közlekedési rend van érvényben. A pálya önműködő, biztosított térségi jelzőkkel és ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített. A térségi szakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.
- Rákosrendező – Rákospalota-Újpest között a B lokál (helyi) vágányon nem önműködő biztosított térségi követési rend van. A pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített. A menetirányváltás lehetséges.

A B lokál (helyi vágány csatlakozik Rákosszentmihály – Rákospalota-Újpest közötti körvasúti egyvágányú pályához.

- Angyalföld elágazás és Rákospalota-Újpest állomás között nem önműködő biztosított térségi követési rend van, Angyalföld elágazás és Rákospalota-Újpest állomás között

egyszerre csak egy vonat közlekedhet. A pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt. Menetirányváltás lehetséges.

- Rákosrendező és Angyalföld elágazás között mind a két vágányon nem önműködő biztosított térközi követési rend van. A pálya vontbefolyásolásra ki nem épített, ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt. A menetirányváltás mindkét vágányon lehetséges. A helytelen vágányon történő közlekedésről a vonatok személyzetét értesíteni kell az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.2.1.pontjában előírtak szerint.
- Angyalföld elágazás és Rákosszentmihály között mindkét vágányon nem önműködő biztosított térközi követési rend van. A menetirányváltás mindkét vágányon lehetséges. A pálya ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített. A térszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére. A helytelen vágányon történő közlekedésről a vonatok személyzetét értesíteni kell az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.2.1.pontjában előírtak szerint.
- Rákosrendező – Angyalföld között mind a két vágányon a vonatok közlekedési rendje állomástávolságú. A pálya vontbefolyásolásra ki nem épített, ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt. A jobb és bal vágányon a menetirány kötött, a helytelen vágányon vonatot közlekedtetni csak rendkívüli esetben lehet.
- Rákosrendező – Istvántelki Főműhely között egyvágányú pálya van, a vonatok közlekedési rendje állomástávolságú. A pálya vontbefolyásolásra ki nem épített, ellenmenetet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés nincs. A menetirányváltás nem lehetséges.
- Rákosrendező – Vasúttörténeti Park között egyvágányú pálya van. A vonatok közlekedési rendje állomástávolságú. A pálya vontbefolyásolásra ki nem épített. A menetirányváltás nem lehetséges.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
AB01	„szobi” jobb átmenő fővágány	900		-1,4		Nincs		31	HU-10082-01-AB 1	F	Nyílt	
AB02	„szobi” bal átmenő fővágány	910		-1,4		Nincs	20	27	HU-10082-01-AB 2	C	Nyílt	
AB03	„A” local felől átmenő fővágány	890		0,7		Nincs	32	35	HU-10082-01-AB 3	K	Nyílt	
AB04	mellékvágány	483				Nincs	-	513	HU-10082-01-AB 4	D	Nyílt	forgalomból kizárva
AB05	mellékvágány	780				Nincs	-	513	HU-10082-01-AB 5	E	Nyílt	forgalomból kizárva
AB06	vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	950		0		Nincs	-	515	HU-10082-01-AB 6	E	Nyílt	
AB09	mellékvágány	600					508	515	HU-10082-01-AB 9	F	Nyílt	forgalomból kizárva
Fogadó 18	vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	720		0		Nincs	156	131	HU-10082-01-F 18	K	Nyílt	
Fogadó 19	vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	685		0		Nincs	156	131	HU-10082-01-F 19	D	Nyílt	

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Fogadó 20	vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	750		0		Nincs	160	139	HU-10082-01-F 20	D	Nyílt	
Fogadó 21	vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	780		0		Nincs	152	139	HU-10082-01-F 21	E	Nyílt	
Fogadó 22	vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	759		0		Nincs	158	137	HU-10082-01-F 22	C	Nyílt	
Fogadó 23	vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	759		0		Nincs	158	127	HU-10082-01-F 23	D	Nyílt	
Fogadó 24	vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	830		0		Nincs	154	133	HU-10082-01-F 24	C	Nyílt	
Fogadó 25	vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	850		0		Nincs	150	133	HU-10082-01-F 25	F	Nyílt	
D01	mellékvágány	99		0		Nincs	426	451	HU-10082-01-D 1	E	Nyílt	
D02	mellékvágány	99		0		Nincs	440	451	HU-10082-01-D 2	E	Nyílt	
D03	mellékvágány	99		0		Nincs	452	437	HU-10082-01-D 3	F	Nyílt	
D04	mellékvágány	99		0		Nincs	464	431	HU-10082-01-D 4	F	Nyílt	
D05	mellékvágány	99				Nincs	470	435	HU-10082-01-D 5	E	Nyílt	forgalomból kizárva
D06	mellékvágány	99				Nincs	470	435	HU5-10082-01-D 6	E	Nyílt	forgalomból kizárva

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
D07	mellékvágány	99?				Nincs	434	455	HU-10082-01-D 7	F	Nyílt	forgalomból kizárva
D08	mellékvágány	99?				Nincs	b	465	HU-10082-01-D 8	E	Nyílt	forgalomból kizárva
D09	mellékvágány	99?				Nincs	b	475	HU-10082-01-D 9	D	Nyílt	forgalomból kizárva
D10	mellékvágány	99?				Nincs	v1	485	HU-10082-01-D 10	E	Nyílt	forgalomból kizárva
D11	mellékvágány	99?				Nincs	424	489	HU-10082-01-D 11		Nyílt	forgalomból kizárva
D12	mellékvágány	99?				Nincs	424	489	HU-10082-01-D 12		Nyílt	forgalomból kizárva
D13	mellékvágány					Nincs	424	487	HU-10082-01-D 13		Nyílt	forgalomból kizárva
D14	vonatindító fővágány					Nincs	424	487	HU-10082-01-D 14		Nyílt	
D38	mellékvágány / rakodóvágány	275		0		Nincs					Nyílt	
Z 1	összekötővágány	880		0		Nincs			HU5-10082-01-Z 1		Nyílt	
Z 2	összekötővágány	880		0		Nincs			HU-10082-01-Z 2		Nyílt	
Z 3	összekötővágány	948		0		Nincs			HU-10082-01-Z 3		Nyílt	

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

peron helye	hossza (m)	szelvénytől	szelvényig	magassága (cm)	szélessége (m)	burkolata
AB01 vágány	165	31+03	31+58	sk+30	4,5	viacolor
AB02 – AB03 vágány között	211	31+81	33+92	sk+30	6,3	viacolor

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal az AB01 vágányra az Sr4 sorompó felől, az AB02 és az AB03 vágányra az AB01 vágány peronján keresztül a 1+40 szelvényben lévő szintbeli átjárón keresztül.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Hívójelzés kivezélhető: A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, M jelű bejáratú jelzőkre

Hívójelzés nem vezérelhető ki: R2, R3 és R6 jelű bejáratú jelzőkre

Hívójelzés feloldása jelzés: egyik jelzőn sincs

Kezdőpont felől					
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	A jelző helye		A jelző		
	Menetirány oldala	Szelvénytől	Jelölése	Fények száma	Rendeltetése
Rákosrendező	vágány felett, jelzőhídon	23+60	A	4+1	bejáratú jelző
Rákosrendező	vágány felett, jelzőhídon	23+60	B	4+1	bejáratú jelző
Rákosrendező	vágány felett, jelzőhídon	23+60	C	4+1	bejáratú jelző
Rákosrendező	jobb	2+63	D	4+1	bejáratú jelző
Rákosrendező	jobb	1+24	R2	2	bejáratú jelző
Rákosrendező	jobb	1+51	R3	2	bejáratú jelző
Rákosrendező	jobb	0+80	R6	2	bejáratú jelző

Rákosrendező	jobb	27+98	Tj2	2	tolatásjelző
Rákosrendező	jobb	29+70	K1	4	kijárat jelző
Rákosrendező	jobb	29+94	K2	4	kijárat jelző
Rákosrendező	jobb	30+30	K3	4	kijárat jelző
Rákosrendező	jobb	0+32	KM	4	kijárat jelző
Rákosrendező	jobb	29+94	KAB	4	kijárat jelző
Rákosrendező	jobb	0+00	KD	4	kijárat jelző
Városliget elágazás	jobb	2+39	D1	3+1	bejárat jelző
Városliget elágazás	jobb	0+50	D2	3+1	bejárat jelző
Városliget elágazás	jobb	1+15	D3	3+1	bejárat jelző
Városliget elágazás	jobb	0+00	D6	3+1	bejárat jelző

Városliget elágazás bejárat jelzői egyben Rákosrendező „F”, „D” vágányairól csoport kijárat jelzőként működnek.

Végpont felől					
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	A jelző helye		Jelölése	A jelző	
	Menetirány oldala	Szelvénytyszám		Fények száma	Rendeltetése
Rákosrendező	jobb	49+00	E	4+1	bejárat jelző
Rákosrendező	bal	49+00	M	2+1	bejárat jelző
Rákosrendező	jobb	47+70	F	4+1	bejárat jelző
Rákosrendező	vágány felett, jelzőhídon	46+81	H	4+1	bejárat jelző
Rákosrendező	vágány felett, jelzőhídon	46+81	G	4+1	bejárat jelző
Rákosrendező	vágány felett, jelzőhídon	46+81	J	4+1	bejárat jelző
Rákosrendező	jobb	8+27	K	4+1	bejárat jelző
Rákosrendező	bal	8+27	L	4+1	bejárat jelző
Rákosrendező	jobb	39+50	V1	4	kijárat jelző
Rákosrendező	jobb	42+05	V2	4	kijárat jelző
Rákosrendező	jobb	41+22	V3	4	kijárat jelző
Rákosrendező	jobb	41+84	VAB	4	kijárat jelző
Rákosrendező	jobb	42+05	VD1	4	kijárat jelző
Rákosrendező	jobb	42+05	VD2	4	kijárat jelző

Helyhez kötött jelzők:

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

Kezdőpont felől:

- AB09 vágányra
- D04, D05 vágányok felé
- D11, D12, D13, D14 vágányok felé

Végpont felől:

- AB05 vágány felé

Megállás helye jelző:

- AB01 vágány 31+58 szelvény
- AB02, AB03 vágány 31+81 szelvény

Tolatási határjelző:

- kezdőpont felől:
 - Szobi jobb vágány: 23+10 sz. szelvényben
 - Szobi bal vágány: 23+10 sz. szelvényben
 - „A” Local vágány: 23+10 sz. szelvényben
 - Z1 vágány: 2+13 sz. szelvényben
 - Z2 vágány: 0+73 sz. szelvényben
 - Z3 vágány 1+01 sz. szelvényben
- végpont felől
 - Angyalföld jobb vágány: 3+36 sz. szelvényben
 - Angyalföld bal vágány: 3+36 sz. szelvényben
 - Istvántelek bejáró vágány: 47+20 sz. szelvényben
 - Szobi jobb vágány: 46+31 sz. szelvényben
 - Szobi bal vágány: 46+31 sz. szelvényben
 - „B” Local vágány: 46+81 sz. szelvényben
 - Angyalföld elágazás - Rákosrendező jobb vágány: 7+77 sz. szelvényben
 - Angyalföld elágazás - Rákosrendező bal vágány: 7+77 sz. szelvényben

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel:

- Az állomás valamennyi főjelzőjén, valamint a kapcsolókert kerítésén és a felsővezeték tartó oszlopokon.

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök.

Kitűzhető jelzőeszközök:

„B” központ (I. sz. őrhely):

- 1 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” tárcsa
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző” tárcsa
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző” tárcsa
- 2 db Figyelmeztető jelző
- 3 db Megállj jelző
- 3 db Megállj jelző előjelzője

- 7 db Vörös fényű jelzőlámpa
- 3 db Sárga fényű jelzőlámpa

IV. sz. váltókezelői őrhely:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző” tárcsa
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző” tárcsa
- 3 db Megállj jelző
- 3 db Megállj jelző előjelzője
- 3 db Vörös fényű jelzőlámpa

Hordozható jelzőeszközök:

„B” központ (I. sz. őrhely):

- 1 db Zöld színű kézi jelzőtárcsa Szabad az elhaladás jelzés adására
- 1 db Fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fénye zöldre változtatható
- 2 db Jelzőzászló

IV. sz. váltókezelői őrhelyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 1 db Jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fénye zöldre változtatható

VI. sz. váltókezelői őrhelyen:

- 2 db Jelzőzászló
- 1 db Fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fénye zöldre változtatható
- 2 db Piros színű jelzőtárcsa (közúti Megállj jelzés adásához)
- 4 db Vörös fényű lámpa
- 2 db Lámpatartó állvány
- 1 db Zöld színű kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás” jelzés adására

Külső forgalmi irodában:

- 2 db Nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db Fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fénye zöldre változtatható
- 1 db Jelzőzászló

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

IV. váltókezelői órhely

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítás módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv					
8	K	X	X		X			X		nincs	FF
16	E	X	X		X			X		nincs	FF
18	E	X	X		X			X		nincs	ÁF
20a	F	X	X		X			X		nincs	ÁF
20b	F	X	X		X			X		nincs	ÁF
22	E	X	X		X			X		nincs	ÁF
24	K	X	X		X			X		nincs	ÁF
26a	F	X	X		X			X		nincs	ÁF
26b	F	X	X		X			X		nincs	ÁF
28	E	X	X		X			X		nincs	ÁF
30	E	X	X		X			X		nincs	ÁF
32	E	X	X		X			X		nincs	ÁF
34	E	X	X		X			X		nincs	ÁF
36	E	X	X		X			X		nincs	ÁF
502	E			X	X		X			nincs	ÁF
508	K			X	X					nincs	ÁF

VI. váltókezelői órhely

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítás módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv					
126	E			X	X		X			nincs	ÁF
130a	F			X	X		X			nincs	ÁF

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítás módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv					
130b	F			X	X		X			nincs	ÁF
132a	F			X	X		X			nincs	ÁF
132b	F			X	X		X			nincs	ÁF
134a	F			X	X		X			nincs	ÁF
134b	F			X	X		X			nincs	ÁF
136	E			X	X		X			nincs	FF
138a	F			X	X		X			nincs	ÁF
138b	F			X	X		X			nincs	ÁF
142	E			X	X		X			nincs	FF
148	E			X	X		X			nincs	FF
150	E			X	X					nincs	FF
152	E			X	X		X			nincs	ÁF
154	E			X	X					nincs	ÁF
156	E			X	X					nincs	ÁF
158	E			X	X					nincs	ÁF
160	E			X	X		X			nincs	ÁF
406	E			X	X					nincs	FF
426	E			X	X					nincs	ÁF
440	E			X	X					nincs	ÁF
452	E			X	X					nincs	ÁF
464	E			X	X					nincs	ÁF

I. sz. váltókezelői őrhely („B” központ)

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítás módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv					
7	K	X	X		X			X		nincs	FF
9	E	X	X		X			X		nincs	FF
11	E	X	X		X			X		nincs	FF
13	E	X	X		X			X		nincs	ÁF
15	E	X	X		X			X		nincs	ÁF

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állításmódja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv					
17	E	X	X		X			X		nincs	FF
19a	F	X	X		X			X		nincs	ÁF
19b	F	X	X		X			X		nincs	ÁF
21	E	X	X		X			X		nincs	ÁF
23	E	X	X		X			X		nincs	ÁF
25	E	X	X			X		X		nincs	FF
27	E	X	X			X		X		nincs	FF
29	E	X	X			X		X		nincs	FF
31	E	X	X		X			X		nincs	FF
33	E	X	X		X			X		nincs	FF
35	E	X	X		X			X		nincs	ÁF
103	E	X	X		X			X		nincs	FF
105	E	X	X		X			X		nincs	FF
107a	F	X	X		X			X		nincs	ÁF
107b	F	X	X		X			X		nincs	ÁF
109	E	X	X		X			X		nincs	FF
111	E	X	X		X			X		nincs	FF
113	E	X	X		X			X		nincs	ÁF
115	E	X	X		X			X		nincs	ÁF
117	E				X			X	X	nincs	ÁF
119	E	X	X		X			X		nincs	ÁF
121	K			X	X					nincs	ÁF
123	E				X			X		nincs	ÁF
125	E				X			X		nincs	ÁF
127	E				X		X			nincs	FF
129	E				X			X		nincs	FF
131	E				X		X			nincs	ÁF
133	E				X		X			nincs	ÁF
135	E				X		X			nincs	ÁF
137	E				X					nincs	ÁF
139	E				X		X			nincs	ÁF
407					X					nincs	ÁF
507	E	X	X		X			X		nincs	ÁF
511	E				X			X		nincs	ÁF
513	E				X					nincs	ÁF
515	E			X	X					nincs	ÁF
517	E			X	X					nincs	ÁF

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Földkúp:

- D14 sz. vágányon a 38+00 sz. szelvényben
- ÁCS2 sz. vágányon a 30+15 sz. szelvényben
- ÁCS3 sz. vágányon a 30+10 sz. szelvényben

Talpfatorlasz

- AB04 sz. vágányon a 35+14 sz. szelvényben
- AB05 sz. vágányon a 31+80 sz. szelvényben
- D38 sz. vágányon a 34+60 sz. szelvényben

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomás végpont felőli oldalán lévő gyalogos felüljáró AB03 és AB04 vágány közötti pillére a 40+70 számú szelvényben.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Rendelkező forgalmi szolgáltató távbeszélő kapcsolatai:

Állomásközi távbeszélő kapcsolat	Állomási helyi körzetek – I. sz. körzet	Közvetlen távbeszélő kapcsolat	Villamos távbeszélő kapcsolat
Angyalföld állomással	Külső forgalmi szolgáltató	Városliget elágazás szolgálati hellyel	Pestszentlőrinc alállomással
Kőbánya-Teher állomással	IV, VI. sz. őrhelyek	Angyalföld elágazás szolgálati hellyel	-----
Rákosszentmihály állomással	Városliget elágazás	IV, VI. sz. őrhelyekkel	-----
Rákospalota-Újpest állomással	-----	külső forgalmi szolgáltatóval	-----
Budapest-Nyugati pu. I. sz. szolgálati hellyel	-----	Angyalföld, Kőbánya-Teher, Rákospalota-Újpest, Rákosszentmihály állomások rendelkező forgalmi szolgáltatóival	-----
-----	-----	Bp.- Nyugati pu. II. sz. szolgálati hellyel	-----

KAB kapcsolat	Utásításadást végző rendszer	Rádiókapcsolat	Üzemi telefon	Mobiltelefon
IV. sz. őrhely vezető váltókezelőjével	Végponti oldalon a bejárati jelzőnél	Vasúttörténeti Park vonatközlekedést lebonyolító munkavállalójával (MRT diszpécser)	41-68 (061-511 4168)	+3630-184 8993
Külső forgalmi szolgálattal	Utasperonokon	Istvántelki Főműhellyel	-----	-----
-----	-----	Külső forgalmi szolgálattal	-----	-----

Külső forgalmi szolgálattal távbeszélő kapcsolatai:

Közvetlen távbeszélő kapcsolat	Állomási helyi körzetek – I. sz. körzet	KAB kapcsolat	Üzemi telefon	Mobiltelefon
Rendelkező forgalmi szolgálattal	Rendelkező forgalmi szolgálattal	Rendelkező forgalmi szolgálattal	49 – 69 (061-511 4969)	+3630-280 6751
IV. sz. őrhellyel	IV. sz. őrhellyel	Utasperonokon	-----	-----
VI. sz. őrhellyel	VI. sz. őrhellyel	-----	-----	-----

Közvetlen kapcsolata van még: A régi forgalmi irodából a rendelkező forgalmi szolgálattal, a vonalba bevonható Pestszentlőrinc állomás diszpécserre.

„B” központ vezető váltókezelő távbeszélő kapcsolatai:

Közvetlen távbeszélő kapcsolat	Utásítást adó-vevő rendszer
IV. sz. őrhellyel	Bejárati jelzőktől a váltókörzetében
Angyalföld elágazással	-----

IV. sz. őrhely váltókezelő távbeszélő kapcsolatai:

Közvetlen távbeszélő kapcsolat	Állomási helyi körzetek – I. sz. körzet	Utásítást adó-vevő rendszer	Rádiókapcsolat	Üzemi telefon
Rendelkező forgalmi szolgálattal	Rendelkező forgalmi szolgálattal	Bejárati jelzőktől az AB csoport váltókörzetéig	Vasúttörténeti Parkkal	41 – 63 (061-511 4163)

Külső forgalmi szolgálattelévővel	Külső forgalmi szolgálattelévővel	-----	-----	-----
VI. sz. őrhellyel	VI. sz. őrhellyel	-----	-----	-----
Városliget elágazással	-----	-----	-----	-----

VI. sz. őrhely váltókezelő távbeszélő kapcsolatai:

Közvetlen távbeszélő kapcsolat	Állomási helyi körzetek – I. sz. körzet	Mobiltelefon
Rendelkező forgalmi szolgálattelévővel	Rendelkező forgalmi szolgálattelévővel	+3630-709 5012
Külső forgalmi szolgálattelévővel	Külső forgalmi szolgálattelévővel	-----
IV. sz. őrhely vezető váltókezelővel	IV. sz. őrhellyel	-----
Városliget elágazással	-----	-----

Szolgálati helyek hívójele:

Rákosrendező:

„B” központ	o o o
IV. sz. őrhely	- o - o
VI. sz. őrhely	- o o o
Külső fszt	o - o

Állomások:

Bp.- Nyugati pu. I.	o
Bp.- Nyugati pu. II.	o o o
Kőbánya – Teher	o o
Rákosszentmihály	o - -
Rákospalota-Újpest	o - - o
Angyalföld elágazás	- -
Angyalföld	o -
Városliget elágazás	- o

Térhangos értekezési lehetőség:

Szolgálati hely	Típus	Körzet
B központ – Rendelkező forgalmi szolgálattelévő	Utastásadást végző rendszer (a kezelőpultba beépítve)	Utasperonokon
	Utastást adó-vevő rendszer	Bejárati jelzőktől a kezdő- és végponti váltókörzetig

B központ – Vezető váltókezelő	Utasítást adó-vevő rendszer	Bejárati jelzőktől a végponti váltókörzetig
Külső forgalmi szolgáltató	Utasításadást végző rendszer	Utasperonokon
IV. sz. őrhely – Vezető váltókezelő	Utasítást adó-vevő rendszer	Bejárati jelzőktől az AB csoport váltókörzetéig

GSM-R hívószámok:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám
Rendelkező forgalmi szolgáltató Rákosrendező	RAKOSREN-1TOR-01	71416802	095 06 38 8881145	+36 38 8881145
Forgalmi vonalirányító - Szob	K16-VAC-SZOB-01	71191301	095 06 38 8881103	+36 38 8881103
Forgalmi vonalirányító - Cegléd	K16-CE-SZA-01	71142401	095 06 38 8881104	+36 38 8881104
Területi főüzemirányító Kelet	K16-FOUZIR01	71133390	095 06 38 8881120	+36 38 8881120
Területi főüzemirányító Nyugat	K16-FOUZIR-02	71178890	095 06 38 8881117	+36 38 8881117
Budapest-Nyugati rendelkező GSM-R	NYUGATI-REND-01	71425502	095 06 38 8881140	+36 38 8881140
	NYUGATI-REND-02	71852702	095 06 38 8881141	+36 38 8881141
	NYUGATI-REND-03	71433202	095 06 38 8881142	+36 38 8881142
Budapest-Nyugati „II-es torony” GSM-R	NYUGATI-2TOR-01	71422302	095 06 38 8881143	+36 38 8881143
Rákosszentmihály GSM-R	RAKOSSZE-FORG-01	71821402	095 06 38 8881146	+36 38 8881146
Városliget elágazás GSM-R	VAROSLIG-FORG-01	71453802	095 06 38 8881144	+36 38 8881144
Kőbánya teher GMS-R	KOTEHER-FORG-01	71653502	095 06 38 8881147	+36 38 8881147

Biztosítóberendezés diszpécser – Kelet GSM-R	K16-BIZKEL-01	71157050	095 06 38 8881114	+36 38 8881114
Távközlési diszpécser GSM-R	HOROGGSMKP- 01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

A rendelkező forgalmi szolgálattelvő valamennyi távbeszélő kapcsolata hangrögzítő berendezéssel ellátott.

A központi hangrögzítő berendezés üzemképes állapotáról nincsen visszajelentés.

Külsőtéri utasítást adó körzetek	Kezdőponti bejáratú jelzőktől az AB csoport váltóköri körzetéig
	Utasperonok
	Bejáratú jelzőktől a kezdő- és végponti váltóköri körzetig
	Végponti bejáratú jelzőktől a végponti váltóköri körzetig

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

	Üzemi telefon	Mobiltelefon
Szobi forgalmi vonalirányító	19-13	+3630-833 2254
Ceglédi forgalmi vonalirányító	14-24	+3630-833 2334
Területi főüzemirányító Kelet	13-33	+3630-565 6347

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

Szolgalati helyre telepített radio korzet			
Jele	Szama	Helyi elnevezese	Hatokorzete
	6	Vonali	

Hordozható rádiók	
VI. sz. őrhely	Külső forgalmi iroda
2 db	1 db

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Áramkörök megnevezése	Áramkörök jelei	Hatókör
Állomás jobb	Bpj	Szobi jobb vágány Bp.-Nyugati II. toronytól az AB01 vágányon keresztül a Marcheggi hídig, valamint a IV. őrhely előtti keresztezéstől a 10. sz. váltóig.
Állomás bal	Bpb	Szobi bal vágány Bp.-Nyugati II. toronytól az AB02 vágányon keresztül a Marcheggi hídig. Az AB03 vágány a 22. sz. váltótól Istvántelki Főműhely vágányaival együtt. A 11. sz. váltó kitérő irányán át az angyalföldi bal vágányra a transzformátorházig. A 32. és az 502. sz. váltók közötti szakasz. A 20. és a 36. sz. váltók közötti szakasz.
„A” local vágány	BpL	Bp.-Nyugati II. toronytól a 16. sz. váltó kitérő irányán át a 34. sz. váltóig, a „B” kihúzó vágány.
Állomás mellék jobb 1	aj1	A 124 sz. váltótól kezdve a Fogadó I. csoportra vezető vágány, a Fogadó 18 – 21 vágányok, ennek folytatásában az egyenesen vezető vágány, a B lokál vágány a fázishatárig, a körvasúti jobb vágány, a delta vágány Angyalföld elágazástól Rákosrendező elágazásig.
Állomás mellék jobb 2	aj2	A Z2 vágány a pályamester kapujának vonalában lévő szigetelőtől kezdve a Fogadó II. csoport felé, a

		Fogadó 22 – 25. vágányok, a körvasúti bal vágány, a 407. sz. váltótól a „D” vágányok felé 10 méter.
Állomás mellék jobb 5	aj5	Városliget elágazás A/10 váltótól a Z1 vágányon a 10. sz. váltóig, a 8. sz. váltótól a 124. sz. váltóig, a Z2 vágány az A/10 váltótól a volt pályamesteri iroda kapujának vonalában lévő szakasz-szigetelőig.
Állomás mellék jobb 8	aj8	A kapcsoló a Z1 és a Z2 vágányok között van, feladata a Z1 vágány feszültséggel táplálása a Z2 vágány felől. Bekapcsolt állapotban le van lakatolva.
Állomás mellék bal 1, 2	ab 1-2	A Vasúttörténeti Park feljáróvágány a 34. sz. váltótól a 201 őrhelyig. A Park területén lévő felsővezeték egy szakaszt képez.
Állomás mellék bal 3	ab3	
Állomás mellék bal 4	ab4	Az AB04, AB05, AB06 vágányok az 502. sz. váltótól az 507. sz. és a 35. sz. váltók közötti szigetelőig.
Záhony jobb	Zhj	A Városliget elágazásnál lévő szakasz-szigetelőtől kezdve.
Záhony bal	Zhb	A Városliget elágazásnál lévő szakasz-szigetelőtől kezdve. 26 Állomás mellék jobb 3: Városliget elágazás A/5 váltótól a Z6 vágányon 20 méter a szakasz-szigetelőig, a Z3 vágány és a „D” vágányokon lévő indítófejek.

1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

A kapcsolókeretben lévő, volt alsó forgalmi irodából táv működtethető kapcsolók:

- Állomás jobb,
- Állomás bal,
- Záhony jobb,
- Záhony bal,
- Állomás mellék jobb 1, 2, 3, 4, 5,
- Állomás mellék bal 1-2, 3, 4,
- Összekötő jobb és bal áramkör nélkül,

A helyszínen működtethető kapcsolók:

- Állomás mellék bal 1, 2:
A feljáró vágány mellett a 34. sz. váltó melletti R003/009 számú oszlopon van.
- Állomás mellék jobb 6:
A D01 sz. vágány fogadó felőli oldalán a 431 és a 437 sz. váltók között, az R003/2590 sz. oszlopon van.

- Állomás mellék jobb 7:
A 407. sz. váltónál a gurítódomb felőli oldalon, az R004/185 sz. oszlopon van.
- Szob jobb:
A „B” local vágány mellett, a kötőtelep kerítés végénél az R004/48 sz. oszlopon van.
- Szob bal:
Az előzővel szemben a „B” központ felőli oldalon az R004/47 sz. oszlopon van.
- Szob local:
A B” local vágány és a kötőtelep kerítése között a Szob jobb kapcsoló után következő R004/50 sz. oszlopon van.

Az állomási villamosvezeték kapcsolását a szolgálati helyen lévők végzik a rendelkező forgalmi szolgálattelvő utasítására. Illetékes Villamos Felügyelőség: Pestszentlőrinc Alállomás, elektrikus hívószáma: 61-84 (Részletes szabályozás: „A villamos felsővezeteki berendezések működtetésével kapcsolatos utasítások kiadására jogosult munkavállalók névjegyzéke” dokumentumban) (Részletes felsővezeteki rajz az ÁVU 2. számú mellékletben.) Rakodási engedély kiadására és aláírására a külső forgalmi szolgálattelvő jogosult. (ÁVU 3. sz. melléklet)

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Hordozható jelzők:

IV. sz. váltókezelői ór hely:

Megnevezése	Darabszáma	Tárolási helye
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző	2	Kapcsolókert melletti állványon
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző	2	Kapcsolókert melletti állványon

„B” központ (I. sz. ór hely):

Megnevezése	Darabszáma	Tárolási helye
Figyelmeztető jelző	2	Ór hely épülete melletti állványon
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző	2	Ór hely épülete melletti állványon
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző	2	Ór hely épülete melletti állványon
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	1	Ór hely épülete melletti állványon

Földelőrudak:

Helye	Darabszáma
IV. sz. őrhely épületén falra szerelt tartón	5 db
I. sz. őrhely („B” központ) épületén falra szerelt tartón	3 db

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzet	Kapcsolás módja	Kapcsolást végzi
Teleki Blanka úti sorompók, Fogadó és D, valamint AB csoport vágányok alsó vége	Kézi kapcsolás	VI. sz. őrhely váltókezelő
Felvételi épület, Utasperonok	Kézi kapcsolás	VI. sz. őrhely váltókezelő
Sr4 jelű sorompótól az SR2 jelű sorompóig	Kézi kapcsolás	IV. sz. őrhely váltókezelő
I. sz. őrhely („B” központ) körzete	Kézi kapcsolás	I. sz. őrhely („B” központ) váltókezelő

A térvilágítás meghibásodása esetén a Hálózati Energiaellátási diszpécseret kell értesíteni.

- Tel: 06/22-92, 061-516-2292
Mobil: +3630 936-0250
- E-mail: diszpecser.erosaram@mav.hu

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- Rákosrendező állomáson akusztikus (gépi, Digiton-100, illetve élőszavas EAB utastájékoztató berendezés van hangrögzítővel ellátva, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezel a kiadott Kezelési Szabályzat szerint. Élőszavas bemondás EAB utastájékoztató berendezésen keresztül a külső forgalmi szolgálattevői irodából is lehetséges.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Körzetek:

- Az állomás AB01 – AB02 – AB03 vágánya melletti utasperon.
- Az állomás régi felvételi épülete előtti tér.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Utasperonok megközelítési időnormatívája:

Az állomási peronok megközelítésének időnormatívája:

- mért érték: ~ 3 perc.

Hangos utastájékoztató:

A személyszállító vonatok érkezéséről, 10 és 3 perccel a vonat érkezése előtt az utazóközönséget és a várakozókat értesíteni kell.

Abban az esetben, ha a 10 perccel korábbi tájékoztatót követően a vonat érkezéséig az adott vágányra még másik személyszállító vonat érkezik/indul, a következő vonatról való tájékoztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható időadatát. (Személyvonat érkezik .. állomásra kb. perc múlva a ... vágányra)

Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel tájékoztatót kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az áthaladó vonatról az állomás felé közeledő vonatnak a bejárat jelző meghaladásakor az utazóközönséget tájékoztatni kell.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. készíti és bocsátja az állomás rendelkezésére, valamint a karbantartása is az ő feladata. Az Utastájékoztató szöveggönyvet az állomásfőnök vagy az általa megbízott személy adja át az utastájékoztatót végző munkavállalók részére.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőlövészavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Amennyiben a „DIGITON - 100” számítógépes utastájékoztató hangosbemondó berendezés meghibásodik, az utastájékoztató a hagyományos hangosbemondó készüléken történik. Ha ez a berendezés is elromlik, át kell térni a „helyszíni” élőlövészavas utastájékoztatóra, melyet a külső forgalmi szolgáltató konténer épület előtt kell végrehajtani.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad.

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a rendelkező forgalmi szolgáltató haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

- Tel: 61-00, 62-00
- Istvántelek: 47-95, 42-99 e-mail: ivt.diszpecser@mav-start.hu

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Az állomás rendelkező forgalmi szolgálattelője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet) haladéktalanul értesíteni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Statikus utastájékoztató hirdetések					
	Érkező- induló vonatok jegyzéke	Menetrend- változásra figyelmeztető felhívás	Állomási rend	Váróterem nyitvatartási rend	Vágány- zári informá- ciók
Kihelyezést, pótlást, módosítást, eltávolítást végzi	Állomásfőnök, forgalmi koordinátor	Állomásfőnök, forgalmi koordinátor	Állomásfőnök, forgalmi koordinátor	Állomásfőnök, forgalmi koordinátor	Állomás- főnök, forgalmi koordinátor

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

- Az érkező-induló vonatok jegyzékét, a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást, vágányzári információkat és az utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket Rákosrendező FCSF kijelölt munkavállalója ellenőrzi, hiány esetén pótolgatja. Fentiekén kívül a MÁV-START Zrt, illetve a Pályafenntartási Főnökség Pályafenntartási Szakasz Rákosrendező illetékes munkavállalója is ellenőrzi a hirdetményeket. A bejelentést, a hiányosságot megállapító szakszolgálat köteles megtenni.
- A hirdetmények hiánya, vagy nem megfelelősége (lejárt, megrongálódott stb.), illetőleg az utastájékoztató tábla hiánya, sérülése esetén munkaidőben a Rákosrendező FCSF kijelölt munkavállalóját kell értesíteni, aki az eseményt jelenti a forgalmi vonalirányító és a Pályafenntartási diszpécser részére.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Főépület:

- Forgalmi Csomópointi Főnökség

Különálló épületek:

- IV. sz. őrhely (az állomás kezdőponti végén)
- VI. sz. őrhely: (az állomás kezdőponti végén)
- Külső forgalmi iroda konténer (az állomás kezdőponti végén)
- „B” központ (I. sz. őrhely, az állomás végponti odalán)

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- váróterem

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Külső forgalmi szolgálattevő iroda (konténer):

A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések és kimutatások a mindenkor hatályos vezetői rendelkezések alapján kerültek összeállításra, amelyek a külső forgalmi szolgálattevő irodában (konténer) lévő szekrényben kerültek elhelyezésre.

Központilag kiadott dokumentumok

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4.	E.2. sz. Fékutasítás
5.	E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére
6.	E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
7.	Balesetvizsgálati Utasítás
8.	A mindenkor hatályos elnök-vezérigazgatói utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztató normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor.
9.	A mindenkor hatályos EVIG utasítás a vonatközlekedés és tolatási tevékenység lebonyolítása során az érkező berendezéseken történő forgalmazásokra vonatkozó előírásokról.

Területi hatállyal kiadott dokumentumok

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	A hatályos területi és FCSF szintű Téli forgalmi Végrehajtási Utasítás.

Helyi dokumentumok

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.
2.	MvSz Helyi Függeléke, mellékletei.

Az állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre hatályban lévő utasítások, rendeletek elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek az alábbi helyeken érhetők el:

4.2 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Központi szabályozás (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu) Forgalom/Központi Szabályozás/Forgalom menüponton belül.

4.3 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Forgalmi Osztály (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu) Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüponton belül.

4.4 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Forgalmi Csomópontok (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu) Forgalom/Szolgálati helyek szabályozásai/Budapest menüponton belül.

B” Központ (I. sz. őrhely):

1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4.	E.101. sz. Általános utasítás a normálnyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére.
5.	E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
6.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.

IV. sz. őrhely:

1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.

VI. sz. őrhely:

1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.
----	--

1.12. Parancskönyv kezelése.

- I. sz. váltókezelői őrhely („B” központ)
 - Papír alapú Parancskönyv

- Külső forgalmi iroda
 - Papír alapú Parancskönyv

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos-, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Mentődoboz elhelyezve:

- Külső forgalmi szolgálattevő iroda (konténer)
- B” Központ (I. sz. őrhely)
- IV. sz. őrhely

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőlárában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőlárákat papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

Alkoholszonda tárolási helye:

- Külső forgalmi szolgálattevő iroda (konténer)
- Állomásfőnöki iroda

Alkoholteszter tárolási helye:

- B” Központ (I. sz. őrhely)

Véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye:

- Állomásfőnöki iroda
- külső forgalmi szolgálattevői iroda

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
<u>Vasúti üzemorvos:</u> MÁV Kórház és Központi Rendelőintézet	Budapest, VI. ker. Podmaniczky út 121.	Vasúti: 48-71 Városi: 06-1/475-2600
<u>Orvosi Ügyelet:</u>	1138 Budapest Révész u.10-12.	+36-1-349-8500
<u>Orvosi Ügyelet:</u>	1148 Budapest XIV. Hermina u.7.	+36-1-220-66-93
<u>Kórház:</u>	ÁEK Budapest VI. Podmaniczki u.109.-111.	+36-1-465-1800
<u>Kórház:</u>	Budapest XIV. Uzsoki u. 29.-41	+36-1-467-3700

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a külső forgalmi irodában van kifüggesztve.

1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Az állomás felvételi épülete és az állomás vágányai a XIV. kerülethez tartozik.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
<u>Rendőrkapitányságok:</u>	központi szám	107
XIII. kerületi Rendőrkapitányság	1136 Budapest, Szabolcs utca 36	+36-1-236-2800
XIV. kerületi Rendőrkapitányság	1143 Budapest, Stefánia út 83-85	+36-1-461-8150
XV. kerületi Rendőrkapitányság	1152 Budapest, Széchenyi tér 5	+36-1-231-3450
BRFK	1139 Budapest, Teve utca 4-6.	+36-1-443-5000
Tűzoltóság	központi szám	105
Mentők	központi szám	104
Segélyhívás	központi szám	112
<u>Önkormányzatok:</u>	-	-
XIV. ker.	1145 Budapest Pétervárad u.2.	+36 1 8729-100
XIII. ker.	1139 Budapest Béke tér 1.	+36 1 350-1045
XV. ker.	1153 Budapest, Bocskai utca 1-3.	+36 1 305-3100
<u>Polgárőrség:</u> Zuglói Polgárőr és Önkéntes Tűzoltó Egyesület és a Budapest Főváros XIV. kerület Zugló Önkormányzatának Áldozatvédelmi, Bűnmegelőzési és Közbiztonsági Tanácsadó Szolgálat	1145 Budapest Laky Adolf utca 36.	Ügyeleti: +36-1-2112-233 (hívható: 0-24 óra) +36-70-335-3432
<u>Katasztrófavédelem:</u> Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság	1149 Budapest, Mogyoródi u. 43	+36-1/469-4105 Telefon: +36-1-469-4347, +36-20-820-0089
Vasútőrök	MÁV Létesítményüzemeltető és Vasútőr Kft. Budapesti Területi Központ	01-65-00 diszpécser: 01-76-87