



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Rákosrendező
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

23918-18/2025/PALYA

Rákosrendező

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Prantner Péter
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	8
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. Vonatok követési rendje	9
1.3. Állomási vágányok	10
1.3.1. Vágányok jelölése	10
1.3.3. Utasperon	12
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	13
1.4.1. Jelzők	13
1.4.2. Váltók	17
1.4.3. Védelmi berendezések	20
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	20
1.5. Útátjárók	21
1.5.1. Nyíltvonalis útátjárók	21
1.5.2. Állomási útátjárók	22
1.6. Értekezés	22
1.6.1. Értekezési lehetőségek	22
1.6.2. Hangrögzítés	24
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	25
1.6.4. Rádió körzetek	25
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer	25
1.7.1. Áramkörök	25
1.7.2. Kapcsolási helyek	27
1.7.3. Földelőrudak	28
1.8. Világítás	28
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	28
1.12. Elsősegélynyújtás	29
1.13. Elérhetőségek	30
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	31
2.1. Technológiai létszám	31
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	31
2.3. Parancskönyv	32
2.4. Szolgálatra jelentkezés	32
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	33
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	33

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	33
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	34
2.10. Vezető váltókezelő részletes feladata.....	36
2.11. Váltókezelő részletes feladata	38
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	41
2.19.1. Váltókörzet	41
2.19.2. Váltó őrzése	41
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	41
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	41
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	41
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	41
2.20. Váltógondozás	42
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	42
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	42
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	42
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	42
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	42
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál.....	42
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	43
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	43
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	44
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	44
2.24. Vágányút-ellenőrzés	46
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.....	46
2.24.3. Vágányút bejárása	46
2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	47
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	47
2.25.2. Biztonsági betét	47
2.26. Váltóellenőrzés	48
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....	48
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	48
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	48
2.28. Nyíltvonalai fénysorompók.....	48
2.29. Tolatás engedélyezése	49
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	49
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	49

2.32. Járművek fedezése.....	49
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	49
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	49
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	50
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	50
2.37. Rögzítősaruk.....	50
2.37.1. Tárolás	50
2.37.2. Kezelés	50
2.37.3. Felelősség	50
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	51
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	51
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	51
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	51
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	51
2.40. Páros féksaru	51
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	51
2.42. Engedélykérés-adás.....	52
2.42.1. Lebonyolítás	52
2.42.2. Tanú bevonása.....	52
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	52
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	53
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	53
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	53
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	53
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	53
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	54
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	54
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	54
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	54
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	54
2.49. Rendkívüli küldemény	54
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	54
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	54
2.50. Lassúmenetek	54
2.51. Rakodás engedélyezése	55
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	55
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	55

2.52.2. Rakodási engedély.....	55
2.53. Utastájékoztató.....	55
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	55
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	55
2.53.3. Hangos utastájékoztató	55
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	56
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	56
2.53.6. Rendkívüli események	56
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	56
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	56
2.54. Közlekedés	57
4. Pályavasúti informatikai rendszer	58
4.1. Számítógépes munkaállomás	58
4.2. Szolgáltatások kezelése	58
4.2.1. Naplózás	58
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	59
4.2.3. Részletes feladatkiírás	59
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	59
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	59
4.4. Készre jelentés.....	59
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	60
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	60
4.6.1. Feladatok	60
4.6.2. Üzenetfogadás	60
4.6.3. Üzenetküldés	60
4.8. Jelszavak kezelése	61
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	61
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	61
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	61
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	61
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	61
4.9.5. Készre jelentés.....	61
4.9.6. Üzenetek kezelése	61
5. Helyi sajátosság.....	62
5.3. Dokumentáció	62
5.3.1. Fejrovtos előjegyzési napló	62
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása	62

5.4.1. Hőnfutásjelző	62
5.4.2. Kerékterhelés mérő berendezés.....	64
5.6. M3 útsorompó kezelése.....	67

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Rákosrendező állomás a 70 sz. Budapest-Nyugati pu. – Szob oh. országos törzshálózati vonalként üzemeltetett, kétvágányú, villamosított vonalon a 23+60 – 46+81 sz. szelvények között fekszik, mint elágazó állomás.

Az állomásból ágazik ki a 2. sz. Rákosrendező – Esztergom villamosított, részben kétvágányú országos törzshálózati vonalként üzemeltetett vonal, valamint a 210. sz. villamosított, egyvágányú Rákosrendező – Vasúttörténeti Park és a 220. sz. egyvágányú, villamosított Rákosrendező – Istvántelki Főműhely vonal.

Szomszédos állomások:

200. sz. vonalon:

- Rákosszentmihály

2. sz. vonalon:

- Angyalföld állomás

70. sz. vonalon:

- Budapest-Nyugati pályaudvar
- Rákospalota-Újpest állomás

100. sz. vonalon:

- Kőbánya-Teher állomás

210. sz. vonalon:

- Vasúttörténeti Park

220. sz. vonalon:

- Istvántelki Főműhely

Nyíltvonali szolgálati helyek:

- *Angyalföld elágazás* (86+80 – 89+95 szelvények között) Rákosrendező és Rákosszentmihály állomások között, a Balparti Körvasút vonalán fekszik. Elágazik Rákospalota-Újpest és Angyalföld állomások irányában. Forgalmi szempontból pályaelágazásnak minősülő nyíltvonali szolgálati hely. A szolgálati hely forgalmi személyzettel rendelkezik.
- *M3 sorompó kezelői* (2+46 szelvényben) szolgálati hely Rákosrendező és Angyalföld elágazás között fekszik. A közforgalom részére meg nem nyitott, Metzger Trans telephelyére vezető útátjárót fedező sorompó állandóan zárva van, kulcsát Angyalföld elágazás forgalmi szolgálattevője őrzi.
- *Városliget elágazás* (27+10 – 36+15 szelvények között) Rákosrendező és Kőbánya – Teher között.
- *Vasútmúzeum megállóhely* (51+22 és az 54+85 szelvények között) Rákosrendező és Angyalföld állomások között.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

5‰ alatt:

A 70. sz. vonalon Budapest-Nyugati – Rákosrendező állomások között a legnagyobb emelkedés a jobb és bal, valamint a Local vágányon is 3,1‰.

A 70. sz. vonalon Rákosrendező – Rákospalota-Újpest állomások között a legnagyobb emelkedés a jobb és bal vágányon, valamint a „B” Local vágányon is 2,6‰.

5‰ vagy 5‰ felett:

Rákosrendező – Angyalföld között:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
46+60	50+99	5,0	

Rákosszentmihály –Angyalföld elágazás között:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
84+50	87+47	5,4	

Angyalföld elágazás – Rákosrendező között:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
0+34	1+56	5,3	
1+56	5+50	5,8	
5+50	7+47	6,7	

Rákosrendező – Városliget elágazás között:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
5+11	8+94	6,4	

Rákosrendező – Vasúttörténeti Park között:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
0+00	10+94	6,7	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomás biztosítóberendezése fényjelzős, jelfogófüggéses, D55 típusú vágánykijelölő készülékkel kiegészített mechanikus állomási biztosítóberendezés. A berendezés hatáskörzetébe a bejáratú jelzőkön belüli fővágányok tartoznak bele: az AB1, AB2, AB3, AB6 számú fővágányok, a fogadó vágánycsoport fővágányai. Valamennyi mellékvágány a berendezés kezelési körzetén kívül esik.

1.2.2. Vonatok követési rendje

- Budapest-Nyugati és Rákosrendező egy állomásköz. A vonatok közlekedési rendje állomástávolságú.
 - A jobb és bal vágányon a menetirány kötött, a helytelen vágányon vonatot közlekedtetni csak rendkívüli esetben lehet.
 - A Local vágány további, egyvágányú összeköttetést biztosít a két állomás között, melyen a menetirányváltás lehetséges.
 - Minden vágány fel van szerelve ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel.
 - Az állomásközben EÉVB-EVM /75Hz/ vonatbefolyásoló rendszer üzemel.
- Rákosrendező – Rákospalota-Újpest között jobbjárátú kétvágányú pálya van (a térközök száma: kettő). A menetirányváltás mindkét vágányon lehetséges. Az állomáshoz csatlakozó nyíltvonal szakaszokon önműködő, biztosított térközi közlekedési rend van érvényben. A pálya önműködő, biztosított térközjelzőkkel és ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített. A térközszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.
- Rákosrendező – Rákospalota-Újpest között a B lokál (helyi) vágányon nem önműködő biztosított térközi követési rend van. A pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített. A menetirányváltás lehetséges.

A B lokál (helyi) vágány csatlakozik Rákosszentmihály – Rákospalota-Újpest közötti körvasúti egyvágányú pályához.

 - Angyalföld elágazás és Rákospalota-Újpest állomás között nem önműködő biztosított térközi követési rend van, Angyalföld elágazás és Rákospalota-Újpest állomás között egyszerre csak egy vonat közlekedhet. A pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt. Menetirányváltás lehetséges.
- Rákosrendező és Angyalföld elágazás között mind a két vágányon nem önműködő biztosított térközi követési rend van. A pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt. A menetirányváltás mindkét vágányon lehetséges.
- Angyalföld elágazás és Rákosszentmihály között mindkét vágányon nem önműködő biztosított térközi követési rend van. A menetirányváltás mindkét vágányon lehetséges. A pálya ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített. A térközszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.
- Rákosrendező – Angyalföld között mind a két vágányon a vonatok közlekedési rendje állomástávolságú. A pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt. A jobb és bal vágányon a menetirány kötött, a helytelen vágányon vonatot közlekedtetni csak rendkívüli esetben lehet.
- Rákosrendező – Istvántelki Főműhely között egyvágányú pálya van, a vonatok közlekedési rendje állomástávolságú. A pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés nincs. A menetirányváltás nem lehetséges.

- Rákosrendező – Vasúttörténeti Park között egyvágányú pálya van. A vonatok közlekedési rendje állomástávolságú. A pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített. A menetirányváltás nem lehetséges.
- Rákosrendező állomás és Városliget elágazás között nem önműködő biztosított térközi közlekedés, jelfeladásra nincs kiépítve.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza (m)	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáfértés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
AB1	„szobi” jobb átmenő fővágány	900	-1,4	-/31	HU-10082-01-AB 1	F	Nyílt	
AB2	„szobi” bal átmenő fővágány	910	-1,4	20/27	HU-10082-01-AB 2	C	Nyílt	
AB3	„A” local felől átmenő fővágány	890	0,7	32/35	HU-10082-01-AB 3	K	Nyílt	
AB4	mellékvágány	483	0	-/513	HU-10082-01-AB 4	D	Nyílt	forgalomból kizárva
AB5	mellékvágány	780	0	-/513	HU-10082-01-AB 5	E	Nyílt	forgalomból kizárva
AB6	vonat fogadásra/ indításra kijelölt fővágány	950	0	502/515	HU-10082-01-AB 6	E	Nyílt	
AB9	mellékvágány	600	0	508/515	HU-10082-01-AB 9	F	Nyílt	forgalomból kizárva
F18	vonat fogadásra/ indításra kijelölt fővágány	720	0	156/131	HU-10082-01-F 18	K	Nyílt	
F19	vonat fogadásra/ indításra kijelölt fővágány	685	0	156/131	HU-10082-01-F 19	D	Nyílt	
F20	vonat fogadásra/ indításra kijelölt fővágány	750	0	160/139	HU-10082-01-F 20	D	Nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza (m)	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
F21	vonat fogadásra/ indításra kijelölt fővágány	780	0	152/139	HU-10082-01-F 21	E	Nyílt	
F22	vonat fogadásra/ indításra kijelölt fővágány	759	0	158/137	HU-10082-01-F 22	C	Nyílt	
F23	vonat fogadásra/ indításra kijelölt fővágány	759	0	158/127	HU-10082-01-F 23	D	Nyílt	
F24	vonat fogadásra/ indításra kijelölt fővágány	830	0	154/133	HU-10082-01-F 24	C	Nyílt	
F25	vonat fogadásra/ indításra kijelölt fővágány	850	0	150/133	HU-10082-01-F 25	F	Nyílt	
D1	mellékvágány	785	0	426/451	HU-10082-01-D 1	E	Nyílt	
D2	mellékvágány	758	0	440/451	HU-10082-01-D 2	E	Nyílt	
D3	mellékvágány	760	0	452/437	HU-10082-01-D 3	F	Nyílt	
D4	mellékvágány	730	0	464/431	HU-10082-01-D 4	F	Nyílt	
D5	mellékvágány	240	0	470/435	HU-10082-01-D 5	E	Nyílt	464 kitérőtől használható hossz 240 m mert vágánymezővel foglalt a vágány.
D6	mellékvágány		0	470/435	HU5-10082-01-D 6	E	Nyílt	forgalomból kizárva
D7	mellékvágány		0	434/455	HU-10082-01-D 7	F	Nyílt	forgalomból kizárva
D8	mellékvágány		0	b//465	HU-10082-01-D 8	E	Nyílt	forgalomból kizárva
D9	mellékvágány		0	b/475	HU-10082-01-D 9	D	Nyílt	forgalomból kizárva
D10	mellékvágány		0	v1/485	HU-10082-01-D 10	E	Nyílt	forgalomból kizárva

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza (m)	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
D11	mellékvágány		0	424/489	HU-10082-01-D 11		Nyílt	forgalomból kizárva
D12	mellékvágány		0	424/489	HU-10082-01-D 12		Nyílt	forgalomból kizárva
D13	mellékvágány		0	424/487	HU-10082-01-D 13		Nyílt	forgalomból kizárva
D14	vonatindító fővágány	707	0	424/föld kúp	HU-10082-01-D 14		Nyílt	forgalomból kizárva
Feljáró - jobb	nyílt vonal		6,7		HU-10082-01- Vtp jobb			
Feljáró - bal	nyílt vonal		6,70		HU-10082-01- Vtp bal			forgalomból kizárva
Z 1	összekötővágány	287	6,4	126/8	HU5-10082-01-Z 1		Nyílt	
Z 1	összekötővágány	608	6,4	8/A/10			Nyílt	126 kitérőtől - 8 kitérő utáni TH tábla
Z 2	összekötővágány	880	6,4	130/A/10	HU-10082-01-Z 2		Nyílt	8 kitérő utáni TH táblától – A/10 kitérőig
Z 3	összekötővágány	950	6,4	132/A/6	HU-10082-01-Z 3		Nyílt	

1.3.3. Utasperon

peron helye	hossza (m)	szelvénytől	szelvényig	magassága (cm)	szélessége (m)	burkolata
AB1 vágány	233	29+25	31+58	sk+30	4,5	viacolor
AB2 – AB3 vágány között	225	31+67	33+92	sk+30	6,3	viacolor

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal az AB1 vágányra az Sr4 sorompó felől, az AB2 és az AB3 vágányra az AB1 vágány peronján keresztül a szintbeli átjárón át.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Rákosrendező	vágány felett, jelzőhídon	23+60	A	bejárat jelző	hívójelzés
Rákosrendező	vágány felett, jelzőhídon	23+60	B	bejárat jelző	hívójelzés
Rákosrendező	vágány felett, jelzőhídon	23+60	C	bejárat jelző	hívójelzés
Rákosrendező	jobb	2+63	D	bejárat jelző	
Rákosrendező	jobb	1+24	R2	bejárat jelző	
Rákosrendező	jobb	1+51	R3	bejárat jelző	
Rákosrendező	jobb	27+98	Tj2	tolatásjelző	
Rákosrendező	jobb	29+70	K1	kijárat jelző	
Rákosrendező	jobb	29+94	K2	kijárat jelző	
Rákosrendező	jobb	30+30	K3	kijárat jelző	
Rákosrendező	jobb	0+32	KM	kijárat jelző	
Rákosrendező	jobb	29+94	KAB	csoport kijárat jelző	
Rákosrendező	jobb	0+00	KD	csoport kijárat jelző	
Városliget elágazás	jobb	2+39	D1	bejárat jelző	hívójelzés
Városliget elágazás	jobb	0+50	D2	bejárat jelző	hívójelzés
Városliget elágazás	jobb	1+15	D3	bejárat jelző	hívójelzés

Városliget elágazás bejárat jelzői egyben Rákosrendező „F” vágányairól csoport kijárat jelzőként működnek.

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Rákosrendező	jobb	3+86	E	bejárat jelző	hívójelzés
Rákosrendező	bal	3+86	M	bejárat jelző	hívójelzés
Rákosrendező	jobb	47+70	F	bejárat jelző	hívójelzés
Rákosrendező	vágány felett, jelzőhí don	46+81	H	bejárat jelző	hívójelzés
Rákosrendező	vágány felett, jelzőhí don	46+81	G	bejárat jelző	hívójelzés
Rákosrendező	vágány felett, jelzőhí don	46+81	J	bejárat jelző	hívójelzés
Rákosrendező	jobb	8+27	K	bejárat jelző	hívójelzés
Rákosrendező	bal	8+27	L	bejárat jelző	hívójelzés
Rákosrendező	jobb	39+50	V1	kijárat jelző	
Rákosrendező	jobb	42+05	V2	kijárat jelző	
Rákosrendező	jobb	41+22	V3	kijárat jelző	
Rákosrendező	jobb	41+84	VAB	csoport kijárat jelző	
Rákosrendező	jobb	42+05	VD1	csoport kijárat jelző	
Rákosrendező	jobb	42+05	VD2	csoport kijárat jelző	

Helyhez kötött jelzők:

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

Kezdőpont felől:

- „B” kihúzó felé (22. váltónál jobb irányú, a 24. számú váltónál egyenes irányú)
- AB9 vágányra (bal irányú)
- D1-D6 vágányok felé (bal irányú)
- D11, D12, D13, D14 vágányok felé (bal irányú)

Végpont felől:

- AB5 vágány felé (jobb irányú)
- 15 sz. váltó előtt (jobb irányú)

Megállás helye jelző:

- AB1 vágány 31+60 szelvény
- AB2, AB3 vágány 31+85 szelvény
- Rákosrendező állomás 34 sz. váltója előtt az ún. feljáró vágány mellett a 0+38 sz. szelvényben
- Vasúttörténeti Park 202 sz. váltója előtt a 13+00 sz. szelvényben

Tolatási határjelző:

- kezdőpont felől:
 - Szobi jobb vágány: 23+10 sz. szelvényben
 - Szobi bal vágány: 23+10 sz. szelvényben
 - „A” Local vágány: 23+10 sz. szelvényben
 - Z1 vágány: 2+13 sz. szelvényben
 - Z2 vágány: 0+73 sz. szelvényben
 - Z3 vágány: 0+73 sz. szelvényben
- végpont felől
 - Angyalföld jobb vágány: 3+36 sz. szelvényben
 - Angyalföld bal vágány: 3+36 sz. szelvényben
 - Szobi jobb vágány: 46+31 sz. szelvényben
 - Szobi bal vágány: 46+31 sz. szelvényben
 - „B” Local vágány: 46+81 sz. szelvényben
 - Angyalföld elágazás - Rákosrendező jobb vágány: 7+77 sz. szelvényben
 - Angyalföld elágazás - Rákosrendező bal vágány: 7+77 sz. szelvényben

Fékút eleje jelző

- kezdőpont felé:
 - Szobi jobb vágány: 24+45 sz. szelvényben
- végpont felé
 - Angyalföld bal vágány: 45+55 sz. szelvényben

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök.

Hordozható jelzőeszközök:

„B” központ (I. sz. őrhely):

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz Szabad az elhaladás! jelzés adására
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 2 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db Megállj jelző

IV. sz. váltókezelői őrhelyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz Szabad az elhaladás! jelzés adására
- 2 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa

VI. sz. váltókezelői őrhelyen:

- 2 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 4 db piros fényű lámpa
- 2 db 1,5 m magasságú állvány
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz Szabad az elhaladás! jelzés adására
- 1 db Megállj jelző

Külső forgalmi irodában:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

1.4.2. Váltók

IV. váltókezelői őrhely

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja			Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
8	K	X		X		X			X	X			FF
16	E	X		X		X			X	X			FF
18	E	X		X		X			X	X			ÁF
20a	F	X	X					X	X	X			nincs
20b	F	X	X					X	X	X			nincs
22	E	X		X		X			X	X			ÁF
24	E	X		X		X			X	X			ÁF
26a	F	X	X					X	X	X			nincs
26b	F	X	X					X	X	X			nincs
28	E	X		X		X			X	X			ÁF
30	E	X		X		X			X	X			ÁF
32	E	X	X					X	X	X			nincs
34	E	X		X		X			X	X			ÁF
36	E	X		X		X			X	X			ÁF
502	E				X	X			X		X		ÁF

VI. váltókezelői órhegy

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja			Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
126	E				X	X			X				ÁF
130a	F				X	X			X				ÁF
130b	F				X	X			X				ÁF
132a	F				X	X			X				ÁF
132b	F				X	X			X				ÁF
134a	F				X	X			X				ÁF
134b	F				X	X			X				ÁF
136	E				X	X			X				FF
138a	F				X	X			X				ÁF
138b	F				X	X			X				ÁF
142	E				X	X			X				FF
144	E				X	X			X				FF
148	E				X	X			X				FF
150	E				X	X			X				FF
152	E				X	X			X				ÁF
154	E				X	X			X				ÁF
156	E				X	X			X				ÁF
158	E				X	X			X				ÁF
160	E				X	X			X				ÁF
406	E				X	X							FF
426	E				X	X							ÁF
440	E				X	X							ÁF
452	E				X	X							ÁF
464	E				X	X							ÁF

„B” központ (I. sz. ór hely)

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja			Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
7	K	X		X			X		X	X			FF
9	E	X		X		X			X	X			FF
11	E	X	X					X	X	X			nincs
13	E	X	X					X	X	X			nincs
17	E	X	X				X		X	X			nincs
19a	F	X	X					X	X	X			nincs
19b	F	X	X					X	X	X			nincs
21	E	X	X					X	X	X			nincs
23	E	X	X			X			X	X			nincs
25	E	X		X			X		X	X			FF
27	E	X		X			X		X	X			FF
29	E	X		X			X		X	X			FF
31	E	X	X					X	X	X			nincs
33	E	X		X		X			X	X			FF
35	E	X		X		X			X	X			ÁF
103	E	X		X		X			X	X			FF
105	E	X		X		X			X	X			FF
107a	F	X		X		X			X	X			ÁF
107b	F	X		X		X			X	X			ÁF
109	E	X		X		X			X	X			FF
111	E	X		X		X			X	X			FF
113	E	X		X		X			X	X			FF
115	E	X		X		X			X	X			ÁF
117	E				X	X			X	X	X		ÁF
119	K	X		X		X			X	X			ÁF
121a	K				X	X			X				ÁF
121b	K				X	X			X				ÁF
123	K				X	X			X		X		FF
125	E				X	X			X		X		ÁF

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja			Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Vonóvezeték	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
127	E				X	X			X				FF
129	E				X	X			X		X		FF
131	E				X	X			X				ÁF
133	E				X	X			X				ÁF
135	E				X	X			X				ÁF
137	E				X	X			X				ÁF
139	E				X	X			X				ÁF
507	E	X		X		X			X	X			ÁF
511	E				X	X			X		X		ÁF
513	E				X	X			X				ÁF
515	E				X	X			X				ÁF
517	E				X	X			X				ÁF

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- ÁF: ábralemeztes fényvisszaverő
- FF: forgólapos fényvisszaverő

1.4.3. Védelmi berendezések

Földkúp:

- D14 sz. vágányon a 38+00 sz. szelvényben

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az állomás végpont felőli oldalán lévő gyalogos felüljáró AB3 és AB4 vágány közötti pillére a 40+70 számú szelvényben.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Rákosrendező – Rákospalota-Újpest – között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
56+04	S56	Teljes csapórudas. (Állandóan zárva tartott)	47.54644,19.10506	Helyből kezelt. (Fizikai akadállyal lezárva.)
64+55	AS64	önműködő biztosított fény- és félsorompó	Budapest XV. Szerencs utca	Rákospalota -Újpest
19 + 27 (B local)	AS19	önműködő biztosított fény- és félsorompó	Budapest XV. Szerencs utca	Rákospalota -Újpest

Rákosrendező – Angyalföld elágazás – Rákosszentmihály – között				
Szelvény	Jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
2+46	M3	Teljes csapórudas (Állandóan zárva tartott)	Budapest XV. Komáromi utca	Helyből kezelt. (A kulcsot Angyalföld elágazás fszt. őrzi)
72+20	gyalogos átkelőhely	labirint korlát	Újpalota megállóhely	-

Rákosrendező – Angyalföld – között				
Szelvény	Jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
10+10	gyalogos átkelőhely	labirintkorlát		-

Rákosrendező – Vasúttörténeti Park – között				
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
3+90	-	nem biztosított	47.52916,19.09103	-

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
24+00	SR2	Fénysorompó	Budapest XIV. Hajtsár utca	Rákosrendező állomás IV. számú váltókezelői őrhely
29+30	Sr4	Elektromos állítású, teljes csapórudas sorompó, kiegészítő piros fénnnyel	Budapest XIV. Teleki Blanka utca	Rákosrendező állomás VI. számú váltókezelői őrhely
29+30	Sr6	Teljes csapórudas (nem biztosított)	Budapest XIV. Teleki Blanka utca	Rákosrendező állomás VI. számú váltókezelői őrhely
29+30	Sr6/a	Sorompó nélküli, jelzőőrrel fedezve	Budapest XIV. Teleki Blanka utca	Rákosrendező állomás VI. számú váltókezelői őrhely

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Rendelkező forgalmi szolgálattevő távbeszélő kapcsolatai:

Állomásközi távbeszélő kapcsolat	GSM-R kapcsolat	Állomási helyi körzetek – I. sz. körzet
Angyalföld állomás	Külső forgalmi szolgálattevő	Külső forgalmi szolgálattevő
Kőbánya-Teher állomás	Külső forgalmi szolgálattevő mobilkészülék	IV. sz. őrhely
Rákosszentmihály állomás	II. sz. őrhely	VI. sz. őrhely
Rákospalota-Újpest állomás	VI. sz. őrhely	
	VI. sz. őrhely mobilkészülék	
	Városliget elágazás	
	Budapest-Nyugati rendelkező	
	Budapest-Nyugati „II-es torony”	

	Rákosszentmihály	
	Kőbánya-Teher	
	Angyalföld- elágazás	

Térhangos rendszer (utastájékoztatóhoz kapcsolódik)	Rádiókapcsolat	Üzemi telefon	Mobiltelefon
Végponti oldalon a bejáratnál	Vasúttörténeti Park vonatközlekedést lebonyolító munkavállalója (MRT diszpécser)	41-68 (061-511 4168)	+3630-184 8993
Utasperonokon	Istvántelki Főműhely	-----	-----
-----	Külső forgalmi szolgálattevő	-----	-----
-----	VI. sz. őrhely váltókezelő	-----	-----
-----	IV. sz. őrhely vezető váltókezelő	-----	-----

Külső forgalmi szolgálattevő távbeszélő kapcsolatai:

GSM-Rkapcsolat	Állomási helyi körzetek – I. sz. körzet	Üzemi telefon	Mobiltelefon	Rádió kapcsolat
Rendelkező forgalmi szolgálattevő	Rendelkező forgalmi szolgálattevő	41 – 68 (061-511 4168)	+3630- 1848993	Rendelkező forgalmi szolgálattevő
IV. sz. őrhely	IV. sz. őrhely	41-63 (+36 1 511 4163)--- -----	-----	IV. sz. őrhely
VI. sz. őrhellyel	VI. sz. őrhely	-----	-----	VI. sz. őrhely
VI. sz. őrhely mobilkészülék	-----	-----	-----	
Külső forgalmi szolgálattevő mobilkészülék	-----	-----	-----	

IV. sz. őrhely váltókezelő távbeszélő kapcsolatai:

GSM-R kapcsolat	Állomási helyi körzetek – I. sz. körzet	Rádiókapcsolat	Üzemi telefon
Rendelkező forgalmi szolgálattevő	Rendelkező forgalmi szolgálattevő	Vasúttörténeti Park	41 – 63 (061-511 4163)
Külső forgalmi szolgálattevő	Külső forgalmi szolgálattevő	Külső forgalmi szolgálattevő	-----
Külső forgalmi szolgálattevő mobilkészülék	-----	-----	-----
VI. sz. őrhely	VI. sz. őrhely	Rendelkező forgalmi szolgálattevő	-----
VI. sz. őrhely mobilkészülék			
Városliget elágazás	-----	VI. sz. őrhely	-----

VI. sz. őrhely váltókezelő távbeszélő kapcsolatai:

GSM-R kapcsolat	Állomási helyi körzetek – I. sz. körzet	Mobiltelefon	Rádiókapcsolat
Rendelkező forgalmi szolgálattevő	Rendelkező forgalmi szolgálattevő	+3630-709 5012	Rendelkező forgalmi szolgálattevő
Külső forgalmi szolgálattevő	Külső forgalmi szolgálattevő	-----	Külső forgalmi szolgálattevő
Külső forgalmi szolgálattevő mobilkészülék			
IV. sz. őrhely vezető váltókezelő	IV. sz. őrhely	-----	IV. sz. őrhely
Városliget elágazás	-----	-----	-----

1.6.2. Hangrögzítés

A rendelkező forgalmi szolgálattevő valamennyi távbeszélő kapcsolata hangrögzítő berendezéssel ellátott.

A központi hangrögzítő berendezés üzemképes állapotáról nincsen visszajelentés.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

	Üzemi telefon	Mobiltelefon
Szobi forgalmi vonalirányító	19-13	+3630-833 2254
Ceglédi forgalmi vonalirányító	14-24	+3630-833 2334
Területi főüzemirányító Kelet	13-33	+3630-565 6347

1.6.4. Rádió körzetek

Szolgálati helyre telepített rádió körzet			
Jele	Száma	Helyi elnevezése	Hatókörzete
	6	Vonali	

Hordozható rádiók	
„B” központ (I. sz. őrhely)	2 db
Külső forgalmi iroda	1 db
IV. sz. őrhely	1 db
VI. sz. őrhely	2 db

1.7. Villamos felsővezetési rendszer

1.7.1. Áramkörök

Áramkörök megnevezése	Áramkörök jelei	Hatókör
Budapest jobb	Bpj	Szobi jobb vágány Bp.-Nyugati II. toronytól a Róbert Károly körútnál lévő szakaszolásig.
Budapest bal	Bpb	Szobi bal vágány Bp.-Nyugati II. toronytól a Róbert Károly körútnál lévő szakaszolásig.
„A” local vágány	BpL	Lokál Bp.-Nyugati II. toronytól Róbert Károly körútnál lévő szakaszolásig.
Állomás jobb	Aj	AB1 vágány Róbert Károly körútnál lévő szakaszolástól a Marcheggi hídig, valamint a IV. őrhely előtti keresztezéstől a 10 sz. váltóig.
Állomás bal	Ab	AB2 vágány Róbert Károly körútnál lévő szakaszolástól Marcheggi hídig. Az AB3 vágány a 22 sz. váltótól Istvántelki Főműhely vágányaival együtt. A 9. sz; 11 sz. váltó kitérő irányán át az angyalföldi bal, jobb az Ü9 és Ü10 szakaszolásig. A 32. és az 502. sz. váltók közötti szakasz. A 20. és a 36. sz. váltók közötti szakasz.
Állomás mellék jobb 1	aj1	A 126 sz. váltótól kezdve a Fogadó I. csoportra vezető vágány, a Fogadó 18 – 21 vágányok, ennek

		folytatásában az egyenesen vezető vágány, a B lokál vágány a SzL szakaszolásig, a körvasúti jobb vágány, a delta vágány Angyalföld elágazástól Rákosrendező elágazásig.
Állomás mellék jobb 2	aj2	A Z2 vágány a pályamester kapujának vonalában lévő szigetelőtől kezdve a Fogadó II. csoport felé, a Fogadó 22 – 25. vágányok, a körvasúti bal vágány, a 407 sz. váltótól a „D” vágányok felé 10 méter.
Állomás mellék jobb 3	aj3	Városliget elágazás A/5 váltótól a Z6 vágányon 20 méter a szakasz-szigetelőig, a Z3 vágány és a „D” vágányokon lévő indítófejek.
Állomás mellék jobb 5	aj5	Városliget elágazás A/10 váltótól a Z1 vágányon a 10 sz. váltóig, a 8 sz. váltótól a 126. sz. váltóig, a Z2 vágány az A/10 váltótól a volt pályamesteri iroda kapujának vonalában lévő szakasz-szigetelőig.
Állomás mellék jobb 8	aj8	A kapcsoló a Z1 és a Z2 vágányok között van, feladata a Z1 vágány feszültséggel táplálása a Z2 vágány felől. Bekapcsolt állapotban le van lakatolva.
Állomás mellék bal 1, 2	ab 1-2	A Vasúttörténeti Park feljáróvágány a 34. sz. váltótól a 201 őrhelyig. A Park területén lévő felsővezeték egy szakaszt képez.
Állomás mellék bal 3	ab3	Róbert Károly körútnál lévő szakaszolástól. a 16. sz. váltó kitérő irányán át a 34. sz. váltóig, a „B” kihúzó vágány.
Állomás mellék bal 4	ab4	Az AB4, AB5, AB6 vágányok az 502 sz. váltótól az 507 sz. és a 35 sz. váltók közötti szigetelőig.
Záhony jobb	Zhj	A Városliget elágazásnál lévő Ü2 szakaszolótól induló megkerülő vezeték ezen keresztül kap alap esetben táplálást Rákosrendező állomás kapcsolókert.
Záhony bal	Zhb	A Városliget elágazásnál lévő Ü1 szakaszolótól induló megkerülő vezeték ezen keresztül kap alap esetben táplálást Rákosrendező állomás kapcsolókert.
Szob jobb	Szj	Jobb vágányban (AB1) lévő szakaszolás és a Marcheggi fázishatár közötti felsővezeték táplálását biztosítja
Szob bal	Szb	Bal vágányban (AB2) lévő szakaszolás és a Marcheggi fázishatár közötti felsővezeték táplálását biztosítja
Szob Lokál	SzL	B lokál vágányban lévő szakaszolás és a Marcheggi fázishatár közötti felsővezeték táplálását biztosítja
Segédüzemű Transzformátor 1	STR1	Kapcsolókert összekötő gyűjtősinről van megtáplálva. Biztosítóberendezés tartalék energiaellátás.

Segédüzemű Transzformátor 2	STR2	Állomás bal hoszlánc kifutó száljáról van megtáplálva. Biztosítóberendezés tartalék energiaellátás.
--------------------------------	------	---

1.7.2. Kapcsolási helyek

Az állomás területén lévő szakaszolók és azok szabványos állása:

Szakaszolók szabványos állása:			
BpL	Nyitott	áj1 Zárt	Ü ₁ Zárt
Bpb	Nyitott	áj2 Zárt	Ü ₂ Zárt
Bpj	Nyitott	áj3 Zárt	Ü ₃ Zárt
Zhb	Zárt	áj4 Nyitott	Ü ₄ Zárt
Zhj	Zárt	áj5 Zárt	Ü ₅ Zárt
Áb	Zárt	áj6 Zárt	Ü ₆ Zárt
Áj	Zárt	áj7 Nyitott	Ü ₈ Zárt
Öb	Zárt	áj8 Zárt	Ü ₁₂ Zárt
Öj	Zárt	K3D8 Nyitott	Ü ₁₄ Zárt
áb1	Nyitott	HF Nyitott	Ü ₁₅ Zárt
áb2	Zárt	HL Nyitott	Ü ₁₆ Zárt
áb1–2	Zárt	K Nyitott	Ü _Δ Zárt
áb3	Zárt	STR1 Zárt	Szb Zárt
áb4	Zárt	STR2 Zárt	Szj Zárt
Kz2	Nyitott		SzL Zárt
Kz3	Nyitott		STRB Zárt

Az állomás felsővezetési áramköreit, a „B” központban található HETA berendezéssel (Rákosrendező állomás felsővezetési szakaszoló távműködtető berendezés) kell kapcsolni. Amennyiben a HETA berendezésen nem lehet a kapcsolást elvégezni, akkor a kapcsolókertben kézi kapcsolást kell végezni. A kapcsolókert kulcsa a külső forgalmi szolgálattevő irodájában van őrizet alatt.

A kapcsolókertből működtethető kapcsolók:

- Állomás jobb,
- Állomás bal,
- Záhony jobb,
- Záhony bal,
- Állomás mellék jobb 1, 2, 3, 4, 5,
- Állomás mellék bal 1-2, 3, 4,
- Összekötő jobb és bal áramkör nélkül,

A helyszínen működtethető kapcsolók:

- Állomás mellék bal 1, 2: A feljáró vágány mellett a 34. sz. váltó melletti R003/009 számú oszlopon van.
- Állomás mellék jobb 6: A D1 sz. vágány fogadó felőli oldalán a 431 és a 437 sz. váltók között, az R003/2590 sz. oszlopon van.
- Állomás mellék jobb 7: A 407. sz. váltónál a gurítódomb felőli oldalon, az R004/185 sz. oszlopon van.

- Szob jobb: A „B” local vágány mellett, a kötőtelep kerítés végénél az R004/48 sz. oszlopon van.
- Szob bal: Az előzővel szemben a „B” központ felőli oldalon az R004/47 sz. oszlopon van.
- Szob local: A B” local vágány és a kötőtelep kerítése között a Szob jobb kapcsoló után következő R004/50 sz. oszlopon van.

Illetékes Villamos Üzemirányító: Istvántelek FET központ, elektrikus hívószáma: 81-42; 06-30-396-0087. Részletes felsővezetési rajz az ÁVU 2. számú mellékletében. Rakodási engedély kiadására az ÁVU 3. sz. mellékletében található munkavállaló jogosult. A HETA berendezés kezelési szabályzatát az ÁVU 4. sz. melléklete tartalmazza.

1.7.3. Földelőrudak

Helye	Darabszáma
IV. sz. őrhely épületén falra szerelt tartón	5 db
„B” központ (I. sz. őrhely) melletti konténerben	3 db

1.8. Világítás

Térvilágítási körzet	Kapcsolás módja	Kapcsolást végzi
Teleki Blanka úti sorompók, Fogadó és D, valamint AB csoport vágányok alsó vége	Kézi kapcsolás	VI. sz. őrhely váltókezelő
Felvételi épület, Utasperonok	Kézi kapcsolás	VI. sz. őrhely váltókezelő
Sr4 jelű sorompótól az SR2 jelű sorompóig	Kézi kapcsolás	IV. sz. őrhely váltókezelő
„B” központ (I. sz. őrhely) körzete	Kézi kapcsolás	„B” központ (I. sz. őrhely) váltókezelő

A térvilágítás meghibásodása esetén a Hálózati Energiaellátási diszpécseret kell értesíteni.

- Tel: 06/22-92, 061-516-2292
Mobil: +3630 936-0250
- E-mail: diszpecser.erosaram@mavcsoport.hu

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Főépület:

- Forgalmi Terület Rákosrendező

Különálló épületek:

- IV. sz. őrhely (az állomás kezdőponti végén)
- VI. sz. őrhely: (az állomás kezdőponti végén)
- Külső forgalmi iroda konténere (az állomás kezdőponti végén)
- „B” központ (I. sz. őrhely), az állomás végponti végén)

1.12. Elsősegélynyújtás

Mentődoboz elhelyezve:

- Külső forgalmi szolgálattevő iroda (konténer)
- „B” Központ (I. sz. őrhely)
- IV. sz. őrhely

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőlábadban található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

Alkoholszonda tárolási helye:

- Külső forgalmi szolgálattevő iroda (konténer)
- Állomásfőnöki iroda

Alkoholteszter tárolási helye:

- B” Központ (I. sz. őrhely)

Véralkohol-vizsgáló doboz tárolási helye:

- Állomásfőnöki iroda
- Külső forgalmi szolgálattevői iroda

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
<u>Vasúti üzemorvos:</u> MÁV Kórház és Központi Rendelőintézet	Budapest, VI. ker. Podmaniczky út 121.	Vasúti: 48-71 Városi: 06-1/475-2600
<u>Orvosi Ügyelet:</u>	1148 Budapest XIV. Hermina u.7.	+36-1-220-66-93
<u>Kórház:</u>	ÁEK Budapest VI. Podmaniczki u.109.-111.	+36-1-465-1800
<u>Kórház:</u>	Budapest XIV. Uzsoki u. 29.-41	+36-1-467-3700

Elsősegélynyújtására kiképzettek aktuális névsora a külső forgalmi irodában van kifüggesztve.

1.13. Elérhetőségek

Az állomás felvételi épülete és az állomás vágányai a XIV. kerülethez tartoznak.

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Segélyhívás	központi szám	112
<u>Önkormányzatok:</u>	-	-
XIV. ker.	1145 Budapest Pétervárad u.2.	+36 1 8729-100
XIII. ker.	1139 Budapest Béke tér 1.	+36 1 350-1045
XV. ker.	1153 Budapest, Bocskai utca 1-3.	+36 1 305-3100
<u>Polgárőrség:</u> Zuglói Polgárőr és Önkéntes Tűzoltó Egyesület és a Budapest Főváros XIV. kerület Zuglói Önkormányzatának Áldozatvédelmi, Bűnmegelőzési és Közbiztonsági Tanácsadó Szolgálat	1145 Budapest Laky Adolf utca 36.	Ügyeleti: +36-1-2112-233 (hívható: 0-24 óra) +36-70-335-3432
<u>Katasztrófavédelem:</u> Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság	1149 Budapest, Mogyoródi u. 43	+36-1/469-4105 Telefon: +36-1-469-4347, +36-20-820-0089
Vasútörök		01-65-00 diszpécser: 01-76-87

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
„B” központ (I. sz. őrhely))		
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
vezető váltókezelő	1	1
váltókezelő	1	0
IV. sz. őrhely		
vezető váltókezelő	1	1
váltókezelő	1	0
VI. sz. őrhely		
váltókezelő	1	1
Külső forgalmi iroda (konténer)		
Külső fszt.	1	1
FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő	1	0

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Elektronikus úton elérhető dokumentációk:

Központilag kiadott utasítások:

[https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom](https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Kozponti_szabalyozas/Forgalom)

Területi hatállyal kiadott utasítások:

[https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest](https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi_Igazgatósági_Szabályozás/Budapest)

Helyi szintű szabályozás:

[https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati helyek szabályozásai/Budapest/](https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgalati_helyek_szabalyozasai/Budapest/)

Rákosrendező

Külső forgalmi szolgálattevő iroda (konténer):

A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények és kimutatások a mindenkor hatályos vezetői rendelkezések alapján kerültek összeállításra, amelyek a külső forgalmi szolgálattevő irodában (konténer) lévő szekrényben találhatók.

Papír alapon megtalálható Utasítások:

Külső Forgalmi iroda:

1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4.	Forgalmi Terület szintű Téli forgalmi Végrehajtási Utasítás.
5.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.
6.	MvSz Helyi Függeléke, mellékletei.

„B” Központ (I. sz. őrhely):

1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.

IV. sz. őrhely:

1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és szükséges mellékletei.

VI. sz. őrhely:

1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és szükséges mellékletei.
----	--

2.3. Parancskönyv

- „B” központ (I. sz. őrhely): Parancskönyv mappa (iratrendező)
- Külső forgalmi iroda: Parancskönyv mappa (iratrendező)

2.4. Szolgálatra jelentkezés

„B” állítóközpontban (I. sz. őrhely) szolgálatot átvevő rendelkező forgalmi szolgálattevő, vezető váltókezelő, váltókezelő a szolgálatot átadó rendelkező forgalmi szolgálattevőnél személyesen helyben jelentkezik. A rendelkező forgalmi szolgálattevő felelős a váltás lebonyolításáért.

A szolgálatot átvevő külső forgalmi szolgálattevő, FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő, a IV. sz. őrhelyen szolgálatot átvevő vezető váltókezelő, váltókezelő és a VI. sz. őrhely váltókezelője a szolgálatban lévő FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevőnél a külső forgalmi szolgálattevői szolgálati helyen jelentkezik szolgálatra.

A váltás megtörténtét, a szolgálati helyéről jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

Amennyiben a szolgálatot átvevő munkavállaló munkavégzésre alkalmas állapotával kapcsolatban kétely merül fel, a szolgálatot átadni nem szabad. Ezt a tényt az állomásfőnök, távolléte esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé haladéktalanul jelenteni kell, aki köteles a helyzetnek megfelelően intézkedni.

A személyes váltásra kötelezett munkavállalók (forgalmi szolgálattevők, vezető váltókezelők, váltókezelők) csak a leváltójuk részére történt szolgálatátadás után hagyhatják el szolgálati helyüket.

Jelentkezési könyvet kell vezetni a IV. sz. őrhelyen, VI. sz. őrhelyen, külső forgalmi szolgálattevőnél és a „B” központban (I. sz. őrhelyen).

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Személyesen, szóban és írásban is, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás. 1.4.13. pontja szerint át kell adni a szolgáltatást az állomáson szolgálatot teljesítő:

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevő
- „B” központ (I. sz. őrhely) és a IV. sz. őrhely vezető váltókezelő
- VI. sz. őrhely váltókezelő munkakörben

A „B” központ (I. sz. őrhely), és a IV. sz. őrhely váltókezelői a szolgáltatást egymásnak szóban adják át, és a vezető váltókezelők által írt szolgáltatátadást kötelesek aláírni.

Az állandó jellegű, szolgáltatátadásra vonatkozó információkat a Fejrovatos előjegyzési napló belső oldalán elhelyezett fedvényen kell feltüntetni. A szolgáltatátadás szövegében hivatkozni kell a fedvényben felsoroltakra.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Körzetbejárást a szolgálat megkezdésekor meg kell tartani és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

- Külső forgalmi szolgálattevő rátekintéssel győződik meg a fővágányok foglaltságáról, valamint az AB6 vágányhelyzetről, az „AB” páros váltókörzetben tényleges bejárást tart. A körzetbejárás tényét előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplójában.
- VI. őrhely váltókezelője a teljes váltókörzetében (126.-160. számú váltóig), a Fogadó és D csoporton, a Z vágányokon tényleges bejárást köteles tartani. A körzetbejárás tényét előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplójában.
- IV. őrhely és a „B” központ (I. sz. őrhely) vezető váltókezelői az AB1, AB2, AB3 számú fővágányt rátekintéssel, ezek után egymással történő telefonos egyeztetéssel ellenőrzik. A váltók használhatósági ellenőrzését elvégzik a leváltandó vezető váltókezelővel. Alkalmas időben a váltókezelőiket utasítják a felügyeletük alatt lévő teljes váltókörzet tényleges bejárására. A körzetbejárás tényét előjegyzzi a szolgálati helyén vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- IV. őrhely és a „B” központ váltókezelői saját körzetükben tényleges bejárást kötelesek tartani. A „B” központ (I. sz. őrhely) váltókezelője „AB” vágányok, a fogadó és indítóvágányok foglaltságáról rátekintéssel győződik meg, váltókörzetét köteles ténylegesen bejárni. A körzetbejárás tényét előjegyzzi a szolgálati helyén vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- A IV. sz. őrhelyen a váltókezelői szolgálat szünetelése esetén a tényleges bejárást a vezető váltókezelőnek kell elvégeznie.

A körzetbejárásra kötelezettek a körzetbejárás tényét és az esetleges hiányosságot jelentik a rendelkező forgalmi szolgálattevőknek, aki bejegyzzi a saját Fejrovatos előjegyzési naplójába.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Rendelkező forgalmi szolgálattevő:

- Szolgálati helye a „B” központ (I. sz. őrhely)) lévő forgalmi irodában van.
- Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott munkarendben végzi a munkáját.
- Az állomásfőnök távollétében rendelkezésre jogosult az állomás valamennyi munkavállalója felé.
- Fogadja a feljelentkezéseket, szükség esetén intézkedik a szolgálatképtelenség megállapítására és a további teendőkre.
- Ha a IV. sz. őrhelyen csak vezető váltókezelő teljesít szolgálatot, ennek tényét közli a VI. sz. őrhely váltókezelőjével és a külső forgalmi szolgálattevővel.
- Állomáson, forgalmi jellegű rendelkezéseit az állomáson tartózkodó és munkát végző valamennyi forgalmi és nem forgalmi munkavállalónak végre kell hajtani.
- Szabályozza a vonatok forgalmát. Engedélyt kér és ad, indulási időt közöl. Minden esetben köteles figyelembe venni a vonatok fontossági sorrendjét, feltartás nélküli közlekedését, valamint a forgalmi vonalirányító által meghatározott sorrendet.
- Rendelkezik az érkező, és induló vonatok vágányútjainak beállításáról, a vágányutat érintő, és veszélyeztető tolatási mozgások megszüntetésére.
- Utasítja a külső forgalmi szolgálattevőt a vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazására.
- Kezeli az állomási utastájékoztató berendezést, meghibásodása esetén előszóval ad tájékoztatást, és utasítást ad a külső forgalmi szolgálattevőnek az utastájékoztatás elvégzésére.
- Engedélyezi a „B” központ (I. sz. őrhely) és a IV. sz. őrhely vezető váltókezelőn keresztül a fővágányokon a tolatási mozgásokat, valamint a 8. sz. váltón át történő elegy és gépmozgásokat.
- A Rákosrendező állomás, valamint Rákosrendező állomás – Vasúttörténeti Park, Rákosrendező állomás – Istvántelek Főműhely vasútvonalak közlekedését szabályozza.
- Távolbalátás korlátozottsága esetén az állomás valamennyi szolgálati helye részére ezt a tényt be kell köröznie és felhívnia a munkavállalók figyelmét, hogy a rendkívüli helyzetre való tekintettel szolgálatukat ezen állapotra előírtak szerint lássák el. Utasítani köteles a az ÁVU-ban meghatározott munkavállalókat a vágányok tényleges bejárására a vonat befogadása előtt.
- A tudomására jutott rendkívüli eseményekről a területi forgalmi koordinátornak vagy az állomásfőnöknek jelentést tartozik tenni, a tőlük kapott rendelkezést továbbítani, és azt végrehajtani köteles.
- A rendkívüli eseményekről eseménkönyvi jelentést ír, vagy felkéri a külső forgalmi szolgálattevőt annak megírására, a bejelentéshez szükséges információk megadására.
- A szolgálatában történt, vonatforgalmat érintő, zavaró eseményeiről, biztosítóberendezési meghibásodásairól, felsővezetéki hálózat zavarairól, pályaműködtetői kapacitás igény felhasználásairól, egyéb eseményeiről helyzetjelentést ad elektronikus úton az általa vezetett raportlapon. Ezt a tevékenységét - a felelősség megtartása mellett – átadhatja a FOR kezelő forgalmi szolgálattevőnek is.
- Felelős – a külső forgalmi szolgálattevő közreműködése útján – az induló vonatok Írásbeli rendelkezéssel történő értesítéséért a mindenkor kiadott Lassújelekre és pályaműködtető kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartásnak, valamint az egyéb rendelkezéseknek megfelelően.
- Kezeli vagy kezelteti a FOR rendszert, valamint a zárt e-mail rendszert a vonatkozó utasításoknak megfelelően.
- A Rákosrendező állomás – Vasúttörténeti Park, Rákosrendező állomás – Istvántelek Főműhely vasútvonalakon közlekedő vonatok valamennyi FOR tevékenységét elvégzi.

- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet és a Villamosüzemi naplót.

Külső forgalmi szolgálattevő:

- Szolgálati helye az AB1 vágány utasperon melletti forgalmi (konténer) irodában van.
- Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott munkarendben végzi a munkáját.
- Forgalomszabályozási tevékenysége: esetről – esetre kapott rendelkezés alapján, a közlekedő vonat mozdonyvezetőjét felhatalmazza az indításra, áthaladásra.
- Biztosítja az utasvédelmet a peronok közti átjárón, vonatfogadáskor és felhatalmazáskor.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján az Írásbeli rendelkezés kézbesítéséről gondoskodik.
- Szolgálatátvétel után alkalmas időben körzetbejárást tart, amit bejelent a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek és előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- A fővágányokon közlekedő vonatokat a forgalmi iroda előtti téren fogadja. Észlelt hiányosságok megszüntetéséről azonnal gondoskodik, és jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.
- Szolgálatban történő valamennyi rendkívüli eseményről a rendelkező forgalmi utasítása szerint a területi forgalmi koordinátornak vagy az állomásfőnöknek tartozik beszámolni.
- Amennyiben FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot, úgy az ő részletes munkabeosztása szerinti tevékenységeket is el kell végeznie.
- Munkáját a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevővel megoszthatja, melynek alapja a FOR rendszerbe történő bejelentkezés.

FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő:

- Szolgálati helye az I. vágány utasperon melletti forgalmi (konténer) irodában van.
- Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott munkarendben végzi a munkáját.
- Munkáját az 1. számú munkahelyen végzi.
- Javítja a részére kiadott utasításokat, melyeket mindig naprakészen köteles tartani.
- Szolgálati helyén található az Ellenőrzési napló, Sérülési bejelentő nyomtatvány és az Szolgáltatások és panaszok könyve.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján Írásbeli rendelkezést állít ki és kézbesíti, vagy kézbesítésre átadja a külső forgalmi szolgálattevőnek.
- Amennyiben a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől utasítást kap, köteles a KAB hangosbemondón keresztül az utastájékoztatót elvégezni.
- Kezeli a FOR rendszert, valamint a zárt e-mail rendszert a vonatkozó utasításoknak megfelelően.
- Az informatikai rendszerből köteles naponta a 220. számú vonalra vonatkozó, tárgynapra érvényes Lassúmenet kimutatást letölteni és azt Istvántelek Főműhely diszpécserének a meghatározott e-mail címre elküldeni.
- Az informatikai rendszer meghibásodása esetén, a helyből induló vonat esetén megköveteli a vasútállomás nyilatkozatát a vonat indulásra kész voltáról.
- Rakodási engedély kiadására és aláírására – a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján – jogosult, köteles.
- Munkáját a külső forgalmi szolgálattevővel megoszthatja, melynek alapja a FOR rendszerbe történő bejelentkezés.
- Szolgálatátvétel után jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére, hogy elsődlegesen ki kezeli az informatikai rendszereket, és a külső forgalmi szolgálattevővel történő beosztáscserét szintén köteles bejelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. Amennyiben az IV. sz. őrhelyen csak vezető váltókezelő teljesít

szolgálatot szükség szerint kétszemélyes váltóellenőrzést tart a IV. sz. őrhelyen a vezető váltókezelővel, és a Fogadó vágánycsoporton a VI. őrhely váltókezelőjével az alábbi esetekben:

- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót az állomáson megkésleltetett személyszállító vonatok, és a helyből induló/érkező vonatok esetében. Vezeti a Lassújelekre és pályaműködtető kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartást.
- A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén kétszemélyes váltóellenőrzést tart a IV. sz. őrhely vezető váltókezelőjével az alábbiak szerint:
A IV. sz. őrhely vezető váltókezelője által bediktált állítóemeltyűk állását köteles egyeztetni a külső forgalmi irodában elhelyezett Elzárási táblázattal, az egyeztetést követően a váltók állását köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban VI. sz. őrhely váltókezelőjével:
- A D14, és a Fogadó vágánycsoport kezdőponti oldalán közlekedő vonat esetén részt vesz a kétszemélyes váltóellenőrzés megtartásában, melyet a VI. sz. őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában saját kezűleg előjegyez a válózárkulcsok számával és jelével.
(„... óra ... perc váltóellenőrzés a ... sz. vonat részére a ... sz. vágányra. Váltózárkulcsok jele, száma”)
A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzését a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattelvő és a VI. sz. őrhely váltókezelője egyaránt köteles aláírni.
- Az AB vágányokon közlekedő vonatokat a forgalmi iroda előtti téren, a fogadó vágánycsoporton közlekedő vonatokat olyan helyen köteles fogadni, ahonnan szükség esetén a vonat részére jelzést tud adni.
- Az észlelt hiányosságok megszüntetéséről azonnal gondoskodik, és jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattelvőnek
- Távolbalátás korlátozottsága esetén vágánybejárást tart a leszabályozottak szerint.

2.10. Vezető váltókezelő részletes feladata

„B” központ (I. sz. őrhely) vezető váltókezelő:

- Szolgálati helye a rendelkező forgalmi szolgálattelvővel azonos helyiségben van.
- Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott munkarendben végzi a munkáját.
- Szolgálat megkezdésekor köteles a leváltott vezető váltókezelővel közösen, váltóhasználhatósági ellenőrzést tartani és ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.
- Körzete a Marcheggi hídtól az AB1, AB2, AB3, AB6 sz. vágányokon a 35. sz. szelvényig, a fogadóvágányokon valamennyi páratlan váltó, az „AB” csoport felé az 511. sz. váltóig, valamint a körvasúton a Komáromi útig terjed.
- Javítja a részére kiadott és a szolgálati helyen rendszeresített utasításokat
- Irányítja és ellenőrzi a felügyelete alá tartozó váltókezelő munkáját.
- Felelős a szabad vágányút biztosításáért, a tolatások biztonságos és balesetmentes végrehajtásáért.
- A IV. sz. őrhely vezető váltókezelővel egyetemlegesen felel az AB1, AB2, AB3, AB6 számú fővágány szabad voltáért.
- A rendelkező forgalmi szolgálattelvő engedélye alapján szabályozza az Istvántelki Főműhely felől a bejárat jelzőt meg nem haladó tolatásokat.
- A fogadó vágánycsoporton történő vonatközlekedés esetén részt vesz a vágányút ellenőrzésében és előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplójában
- A kezelési szabályzatban előírtak szerint kezeli a biztosító berendezést.
- A biztosítóberendezés meghibásodása esetén kétszemélyes váltóellenőrzést tart a „B” központ (I. sz. őrhely) váltókezelőjével.

- Az AB1, AB2, AB3, AB6 számú vágányokra bejáró vonat részére a jelzőkezelés feltétele a IV. sz. őrhely vezető váltókezelőtől kapott fővágány felszabadításáról tett értesítés és a vágány áttekintése. Kijáró vonatoknál e vágányokon való közlekedés esetén a IV. sz. őrhely vezető váltókezelő részére fővágány felszabadulásáról értesítést köteles adni.
- A vágányok között munkát végzőket figyelmezteti a közeledő vonatokra és mozgásokra.
- Folyamatosan figyelemmel kíséri a váltók tisztítását.
- Vonat megfigyelési kötelezettsége és felelőssége a váltókezelőkkel egyetemleges.
- Az őrizetében lévő védelmi berendezés kulcsok kiadását és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába elő kell jegyeznie. A kulcs átadásakor, valamint visszavételekor mind az átvevőnek és az átadónak alá kell írnia (olvasható aláírás, óra, perc).
- Szükség esetén ellátja a váltókezelő munkáját. Alkalmanként a vezető váltókezelő egyedül is teljesíthet szolgálatot.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót és a Hibaelőjegyzési könyvet.

IV. sz. őrhely vezető váltókezelő:

- Szolgálati helye a IV. sz. őrhelyen van.
- Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott munkarendben végzi a munkáját.
- Alkalmanként a vezető váltókezelő egyedül is teljesíthet szolgálatot, ilyenkor a IV. őrhely váltókezelő munkáját is ellátja. Amennyiben egyedül teljesít szolgálatot, nem kötelezett a vonatfogadásra.
- Szolgálat megkezdésekor köteles a leváltott vezető váltókezelővel közösen, váltóhasználatossági ellenőrzést tartani és ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.
- Javítja a részére kiadott és a szolgálati helyen rendszeresített utasításokat.
- Felügyeleti körzete az AB1, AB2, AB3, AB számú vágányon a Róbert Károly körúti híd vonalától a 35. szelvényig, a „B” kihúzó vágány, a Z1 számú vágány, valamint a Vasúttörténeti park kétvágányú pálya a KM kijárat jelzőig, az „AB” csoporton az 502 sz. váltóig.
- Őrzi az 502 sz. váltó kulcsát, kiadását és visszavételét előjegyzik a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a kiszolgálást végző vonali tolatásvezetővel aláírja. A kulcsok kiadását és visszavételét jelentenie kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.
- Irányítja és ellenőrzi a felügyelete alá tartozó váltókezelő munkáját.
- Felelős a szabad vágányút biztosításáért, a tolatások biztonságos és balesetmentes végrehajtásáért.
- A „B” központ (I. sz. őrhely) vezető váltókezelőjével egyetemlegesen felel az AB1, AB2, AB3 számú vágányok szabad voltáért.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye alapján szabályozza a tolatási mozgásokat.
- A biztosítóberendezés meghibásodása esetén váltó és vágányút ellenőrzést tart a váltókezelővel együtt. Amennyiben a vezető váltókezelő egyedül teljesít szolgálatot, akkor a kétszemélyes váltó- és vágányút ellenőrzést a külső forgalmi szolgálattevővel tartja az alábbiak szerint:
- A IV. sz. őrhely vezető váltókezelője köteles a külső forgalmi szolgálattevő részére bediktálni, hogy az állítóemeltjük milyen állásban vannak. A külső forgalmi szolgálattevő, és a IV. sz. őrhely vezető váltókezelője váltók állását egyeztetni az Elzárási táblázattal, majd a váltók állását mindketten előjegyzik a Fejrovatos előjegyzési naplójukba.

- Kezeli az SR2 fénysorompót. Szabályozza az Sr4 sorompó kezelését, oly módon, hogy az a vonatforgalom zavarása nélkül a lehető legtöbb ideig nyitva legyen.
- Városliget elágazás forgalmi szolgálattevőjével és a VI. sz. őrhely váltókezelőjével közösen, a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye alapján szabályozza a 8 sz. váltón át történő mozgást.
- A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a szabad be- és kijáratot jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzi, és a váltókezelővel együtt aláírja.
- Megfigyeli, és megfigyelteti a körzetében mozgó vonatokat és tolatási mozgásokat.
- Szükség esetén ellátja a váltókezelő munkáját. Alkalmanként a vezető váltókezelő egyedül is teljesíthet szolgálatot.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót és a Hibaelőjegyzési könyvet.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

„B” központban (I. sz. őrhely) szolgálatot teljesítő váltókezelő:

- Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott munkarendben végzi a munkáját.
- Szolgálat megkezdésekor köteles körzetbejárást tartani és ezt a vezető váltókezelő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.
- Állítja az őrhelyéhez tartozó váltókat a vezető váltókezelő rendelkezése szerint.
- A napszaknak megfelelően fogadja a vonatokat a „B” központ (I. sz. őrhely) erkélyén.
- Szükség esetén a vezető váltókezelő rendelkezése szerint Szabad az elhaladás! jelzést ad.
- Tolatási mozgások részére jelzést ad.
- Szükség esetén elvégzi a váltótisztítást a megfelelő védőfelszerelések alkalmazásával a körzetébe tartozó váltókon.
- A fogadó vágánycsoporton történő vonatközlekedés, valamint a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén kétszemélyes váltóellenőrzést tart a vezető váltókezelővel, és ezt a tényt vezető váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi.
- Felel a körzete és őrhelye külső és belső tisztántartásáért.
- Váltó használhatósági ellenőrzést tart szolgálatonként egyszer a felügyelete alá tartozó állandóan zárva tartott váltóknál és ennek tényét előjegyzi a vezető váltókezelő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban.

IV. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő:

- Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott munkarendben végzi a munkáját.
- Szolgálat megkezdésekor köteles körzetbejárást tartani és ezt a vezető váltókezelő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.
- Állítja az őrhelyéhez tartozó váltókat a vezető váltókezelő rendelkezése szerint.
- A napszaknak megfelelően fogadja a vonatokat a IV. sz. őrhely ablakában.
- Szükség esetén a vezető váltókezelő rendelkezése szerint Szabad az elhaladás! jelzést ad.
- Tolatási mozgások részére jelzést ad.
- Szükség esetén elvégzi a váltótisztítást a megfelelő védőfelszerelések alkalmazásával a körzetébe tartozó váltókon.
- A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén kétszemélyes váltóellenőrzést tart a IV. sz. őrhely vezető váltókezelőjével az alábbiak szerint:
A IV. sz. őrhely vezető váltókezelője által diktált állítóemeltiük állását köteles egyeztetni az Elzárási táblázattal. Az egyeztetést követően a váltóellenőrzés megtörténtét a Fejrovatos előjegyzési naplóban aláírásával igazolja.

- A Fogadó vágánycsoport kezdőponti oldalán közlekedő vonat esetén részt vesz a kétszemélyes váltóellenőrzés megtartásában. A VI. számú váltókezelői őrhely váltókezelője által behozott váltózár kulcsokat egyezteti a Lezárási táblázat adataival, majd egyezést követően, a VI. sz. őrhely Fejrovas előjegyzési naplójában a IV. számú őrhely váltókezelője, saját kezűleg előjegyez a válózárkulcsok számával és jelével. A VI. sz. őrhely váltókezelője aláírásával igazolja ennek megtörténtét.
- Felel a körzete és őrhelye külső és belső tisztántartásáért.

VI. sz. Őrhely váltókezelő:

- Szolgálati helye a VI. Őrhelyen van.
- Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott munkarendben végzi a munkáját.
- Szolgálat megkezdésekor köteles körzetbejárást tartani és ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.
- Működési területet kiterjed a fogadó, és a „D” csoport belátható pályarésze, a „Z” vágányokon a bejárat jelzők vonaláig és az Sr4 sorompó területére.
- Váltót állít, és vágányutat állít be a közlekedő vonatok és tolatási mozgások részére.
- Folyamatosan kapcsolatot tart a külső forgalmi szolgálattevővel. Városliget elágazás felé, és felől közlekedő meneteken visszajelentést ad, és vesz Városliget elágazás forgalmi szolgálattevőjétől.
- Közreműködik a tolatási mozgások végzésében. Kezeli a szolgálati helyén őrzött rögzítősarukat és a lezárható kocsifogó alátéteket.
- Tolatási mozgást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye alapján végeztethet. A tolatásra adott engedélyt, valamint a rögzítősaruk és kocsifogó alátétek kiadását visszavételét köteles Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni.
- Városliget elágazás felé történő tolatás befejezését jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.
- A fogadóvágányok elfoglalását, és szabaddá tételét jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.
- A D14, valamint a Fogadó vágánycsoportok kezdőponti oldalán közlekedő vonatok részére beállítja a vágányutat és a IV. sz. Őrhely váltókezelőjével megtartja a váltóellenőrzést. Amennyiben a IV. sz. Őrhelyen csak vezető váltókezelő teljesít szolgálatot, úgy a váltóellenőrzésben a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő vesz részt, aki ennek tényét a VI. sz. Őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezi. A váltóellenőrzés tényleges megtartását mindketten aláírásukkal igazolják. A vágányútbeállítás bejelentését a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé a VI. sz. Őrhely váltókezelője teszi meg.
- Vonatfogadási kötelezettsége a „Z” vágányokon közlekedő vonatok esetén a VI. sz. Őrhely felőli oldalon van.
- A vonat teljes megérkezését a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelenti.
- Kezeli az Sr4 számú és a Sr6 számú sorompót, felügyelete alatt tarja a tolatást végző tolatásvezető által fedezett Sr6/a számú sorompót.
- A VI. sz. Őrhely váltókezelője az Sr4 jelű sorompót a IV. sz. Őrhely vezető váltókezelőjétől kapott utasítás alapján zárja le, és nyitja fel. Baleset megelőzése céljából a sorompó külön utasítás nélkül is lezárható.
- Az Sr4 jelű sorompó a IV. sz. Őrhely vezető váltókezelőjének utasítása nélkül csak a tőle megkért hozzájárulás birtokában nyitható fel.
- Szolgálati helyét csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével, a külső forgalmi szolgálattevő tudomásával hagyhatja el.
- Tolatási mozgások befejezése után a körzetében a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtását köteles ellenőrizni és a hiányosságot pótolni.
- Felel körzete és szolgálati helye külső és belső tisztaságáért.
- Távolbalátás korlátozottsága esetén vágánybejárást tart a leszábályozottak szerint.
- Végzi az utastér, valamint az utazóközönség részére megnyitott helyiségek, munkaterületek napszaknak megfelelő kivilágítását.
- Amennyiben a IV. számú váltókezelői Őrhelyen a vezető váltókezelő egyedül teljesít szolgálatot, a vezető váltókezelő rendelkezése szerint Szabad az elhaladás! jelzést ad.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót és a Hibaelőjegyzési könyvet.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

„B” központ (I. sz. őrhely):

- Biztosított váltók (központi állítású): 7, 9, 11, 13, 17, 19/a, 19/b, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 103, 105, 107/a, 107/b, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 507, 509, 511, 513, 515, 517

IV. sz. őrhely:

- 8, 16, 18, 20/a, 20/b, 22, 24, 26/a, 26/b, 28, 30, 32, 34, 36, 502

VI. sz. őrhely:

- 126, 130/a, 130/b, 132/a, 132/b, 134/a, 134/b, 136, 138/a, 138/b, 142, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 406, 426, 440, 452, 464

2.19.2. Váltó őrzése

A váltókörzetekben található váltók őrzéséért a váltókörzet váltókezelői/vezető váltókezelői a felelősek.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Az állomás területén a vonatok részére történő váltóállításban részt vesz a „B” központ (I. sz. őrhely), IV, VI. sz. őrhely váltókezelője, és „B” központ (I. sz. őrhely), és a IV. sz. őrhely vezető váltókezelője.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Az állomás területén a tolatás részére váltót állít a „B” központ (I. sz. őrhely), IV, VI. sz. őrhely váltókezelője, és „B” központ (I. sz. őrhely), és a IV. sz. őrhely vezető váltókezelője.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Az állomás kezdőponti oldalán található az 502 sz. váltózárral felszerelt állandóan zárva tartott váltó. A kulcs a IV. számú állítóközpontban van elhelyezve.

A kulcs kiadását és visszavételét a váltókezelő a szolgálati helyén vezetett Fejrovas előjegyzési naplóban köteles előjegyezni, melyet az átvevőnek alá kell írni.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Állandóan zárva tartott váltók:

- II7 E, 123 K, 125 E, 129 E, 511E
- 502E

Vágánymegszüntetések miatt, egyik irányban műszakilag rögzített váltók:

- 121/a, 130/a

Az állandóan zárva tartott váltók használhatóságának ellenőrzése a váltókezelők feladata körzetbejárás alkalmával. Az ellenőrzés megtörténtét a Fejrovas előjegyzési naplóban külön sorban az időadattal kell előjegyezni.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Váltógondozási körzetek megegyeznek a váltókezelői körzetekkel.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Rákosrendező állomás területén lévő valamennyi váltó gondozását a Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Pályalétesítményi Osztály Budapest-Észak, Pályafenntartási Főnökség Rákosrendező Pályafenntartási Szakasz Rákosrendező munkavállalója végzi az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően. Szükség esetén a zavartalan vonatforgalom fenntartása érdekében a váltókezelő köteles az érintett váltónál a váltógondozást elvégezni.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltótisztítás során be kell tartani a forgalmi és munkavédelmi szabályokat. A váltótisztítás ideje alatt a mozgásokat fokozott biztonsággal kell végezni, a mozgásokról a váltótisztítást végzőt minden esetben külön-külön értesíteni kell. A védőmellény használata minden esetben, a központi állítású váltók gondozásakor a puhafaék használata kötelező!

A váltógondozást végzők kötelesek a váltógondozás engedélyezését, befejezését előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a váltógondozásban érintett körzet váltókezelőjénél, vezető váltókezelőjénél. Az előjegyzéseket minden esetben külön sorban kell beírni, az időpont megjelölésével, és a tisztítandó váltók felsorolásával. A váltógondozást végző a bejegyzést köteles aláírni.

Az állandóan zárva tartott váltókat a lezárt iránynak megfelelően kell csak gondozni.

A kenőanyag tárolása – mivel a környezetre ártalmatlan – történhet a szolgálati helyeken, de a permetező gépek feltöltését, ürítését az épületeken kívül kell elvégezni.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Szolgálatátvételkor:

- IV. sz. állítóközpont és a „B” központ (I. sz. őrhely) vezető váltókezelői a vonóvezetékes váltók használhatósági ellenőrzését elvégzik.
- IV. sz. állítóközpont és a „B” központ váltókezelői körzetbejárás alkalmával rátekintéssel ellenőrzik a helyszíni állítású váltók használhatóságát.
- VI. sz. őrhely váltókezelője körzetbejárás alkalmával rátekintéssel ellenőrzi a helyszíni állítású váltók használhatóságát.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

A szolgálatátvétel utáni körzetbejáráskor kell a használhatóságról rátekintéssel meggyőződni és a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vonatok érkezése, indulása és áthaladása előtt köteles az IV. sz. és a „B” központ (I. sz. őrhely) váltókezelői szolgálati helyen szolgálatban lévő váltókezelőknek a vágányút beállítását elrendelni.

A fogadó vágányokról be- és kijáró vonatok vágányútbeállítás elrendelésébe a VI. sz. őrhely váltókezelőjét be kell vonni.

Az „AB”, és a Vasúttörténeti park vágányain közlekedő vonatok vágányút beállításának elrendelésében a VI. sz. őrhely váltókezelőjét nem kell bevonni. Részére az Sr4 sorompó lezárására, és felnyitására a IV. sz. őrhely vezető váltókezelője ad rendelkezést, akinek a lezárást bejelenti.

Vágányút beállítás az AB1, AB2, AB3 és az AB6 számú vágányokra, valamint a Vasúttörténeti park kétvágányú pályára:

A rendelkező forgalmi szolgálattevő elrendeli a vágányút beállítását a „B” központ (I. sz. őrhely) és a IV. sz. őrhely vezető váltókezelőnek. A vágányútbeállítás elrendelésbe be kell vonni a külső forgalmi szolgálattevőt, valamint a Z1 vágányon közlekedő vonat esetén Városliget elágazást is. A biztosító berendezés kezelésével kijelöli a vágányutat.

A vezető váltókezelők az előző menet vágányfelszabadítására tett jelentése és a vágányok áttekintése alapján meggyőződnek a vágányok szabad voltáról. Kétely esetén bevonják a külső forgalmi szolgálattevőt is.

A külső forgalmi szolgálattevő a tér állandó felügyelete mellett meggyőződik a kijelölt vágány szabad voltáról, a vágány áttekintésével, a belátható részen.

A vezető váltókezelők elrendelik a váltókezelőknek a vágányút beállítását, a VI. sz. őrhely váltókezelőjének az Sr4 sorompó lezárását és ellenőrzik munkájukat.

A Kezelési Szabályzatnak megfelelően kezelik a biztosítóberendezést.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével meggyőződik a szabad be-, és kijáratról és felhatalmazási kötelezettség alá eső vonatoknál utasítja a külső forgalmi szolgálattevőt a mozdonyvezető indításra történő felhatalmazására.

Városliget elágazás felől a Z1 vágányról érkező vonatok részére a pályaelágazás forgalmi szolgálattevője jelzőt csak abban az esetben kezelhet, ha a jelzőkezelésre a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kapott.

Vágányút beállítás a fogadó vágánycsoporton közlekedő vonatok részére:

Végponti oldalon be-, és kijáró vonatok esetén:

Lehetőség szerint Rákosszentmihály, Rákospalota-Újpest, Angyalföld és Istvántelki Főműhely felől érkező vonatokat a lezárt vágányúton kell bejáratni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő elrendeli a váltó és vágányút beállítást a „B” központ (I. sz. őrhely) vezető váltókezelőjének, és a külső forgalmi szolgálattevőnek és a VI. sz. őrhely váltókezelőjének.

A „B” központ (I. sz. őrhely) vezető váltókezelője utasítja a beosztott váltókezelőt a váltók állítására és a vágányút áttekintésére, ha ez nem lehetséges, bejárására.

A váltózárkulcsokat a „B” központ (I. sz. őrhely) vezető váltókezelője és a beosztott váltókezelő egyezteteti. Ennek megtörténtét, és az egyeztetett váltózárkulcsok jelét és számát a „B” központ (I. sz. őrhely) vezető váltókezelője Fejrovatos előjegyzési naplójában külön sorban előjegyzi és mindketten aláírják. A fogadó vágányokról induló vonatnál a mozdonyvezető közvetett módon történő felhatalmazásának szabályait kell alkalmazni, amennyiben a külső forgalmi szolgálattevő nem vonható be.

Kezdőpont felőli be- és kijáró vonatok esetén:

A rendelkező forgalmi szolgálattevő elrendeli a vágányút beállítását a külső forgalmi szolgálattevőnek, a IV. sz. váltóállító központ, valamint a „B” központ (I. sz. őrhely) vezető váltókezelőjének és a VI. őrhely váltókezelőjének.

A vágányútbeállítás elrendelésbe be kell vonni Városliget elágazás forgalmi szolgálattevőjét is. A VI. sz. őrhely váltókezelője és a IV. sz. váltóállító központ beosztott váltókezelőjével együtt kétszemélyes váltóellenőrzést tartanak a helyszínen. Amennyiben a IV. sz. őrhelyen csak vezető váltókezelő teljesít szolgálatot, úgy a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő vesz részt második személyként a váltóellenőrzés megtartásában. A váltó- és vágányút ellenőrzést a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni (... óra ... perc váltóellenőrzés a ... sz. vonat részére a ... sz. vágányra) a VI. sz. őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában, váltózárkulcsok számának és jelének felsorolásával együtt, melyet a váltóellenőrzésben részt vevő VI. sz. őrhely váltókezelője köteles aláírni.

A VI. őrhely váltókezelője lezárja az Sr6 sorompót és bejelenti a szabad vágányutat a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyt ad a jelzőkezelésre:

Z1 vágányról történő közlekedés esetén a IV. őrhely vezető váltókezelője állítja Rákosrendező D jelű bejáratú jelzőt, Városliget elágazás forgalmi szolgálattevője pedig D1 jelzőt kezeli.

Z2 vagy Z3 számú vágányokon történő közlekedés esetén Városliget elágazás forgalmi szolgálattevője állítja a D2, D3 jelzőket Rákosrendező rendelkező forgalmi szolgálattevő a berendezés kezelésével adott hozzájárulása alapján.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

elrendelése a tartalék (un. hármas belépő) távbeszélő készüléken vagy a rádión történik.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Be-, Kijárat Budapest-Nyugati pu. felől/felé:

Vágányra/ ról	Időszükséglet (perc)	Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén (perc)	Távolbalátás korlátozott, a vágányutat ténylegesen be kell járni. (perc)
AB1	3+2	10	40
AB2	3+2	20	40
AB3	3+2	30	50
AB6	3+2	40	50

Be-, Kijárat Rákospalota-Újpest felől/felé:

Vágányra/ ról	Időszükséglet (perc)	Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén (perc)	Távolbalátás korlátozott, a vágányutat ténylegesen be kell járni. (perc)
AB1	3+2	30	40
AB2	3+2	20	40
AB3	3+2	30	40
AB6	3+2	30	40
Fogadó vágánycsoport	12+3	50	50

Be-, Kijárat Angyalföld felől/felé:

Vágányra/ ról	Időszükséglet (perc)	Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén (perc)	Távolbalátás korlátozott, a vágányutat ténylegesen be kell járni. (perc)
AB1	3+2	40	50
AB2	3+2	40	50
AB3	3+2	40	50
AB6	3+2	40	50
Fogadó vágánycsoport	12+3	50	50

Be-, Kijárat Angyalföld elágazás felől/felé:

Vágányra/ ról	Időszükséglet (perc)	Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén (perc)	Távolbalátás korlátozott, a vágányutat ténylegesen be kell járni. (perc)
AB1	3+2	30	50
AB2	3+2	50	60
AB3	3+2	50	60
AB6	3+2	50	60
Fogadó vágánycsoport	12+3	50	60

Be-, Kijárat Városliget elágazás felől/felé:

Vágányra/ ról	Időszükséglet (perc)	Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén (perc)	Távolbalátás korlátozott, a vágányutat ténylegesen be kell járni. (perc)
AB2	3+2	20	30
AB3	3+2	30	40
AB6	3+2	40	50
Fogadó vágánycsoport	8+3	40	50

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A rendelkező forgalmi szolgálattevő nincs kötelezve a vágányút áttekintésére.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő által elrendelt vágányútbeállításakor a külső forgalmi szolgálattevő, az AB1, AB2, AB3, AB6 vágányok esetében a IV. sz. állítóközponttól a 35. szelvényig köteles vágányút áttekintést tartani, melynek eredményét a rendelkező forgalmi szolgálattevővel közli

2.24.3. Vágányút bejárása

1. Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 2.8.4.1. pontjának és a Közlekedési Határozmányok 7. táblázatában előírtak szerint a közvetlen visszajelzésre indított:

- ugyanazon a vágányúton közlekedő megálló, vagy áthaladó személyszállító vonat, és
- áthaladó nem személyszállító vonatot követő vonatok esetében az elől haladó vonat zárjelzőjének megtekintése pótolhatja a vonat vágányútjának ellenőrzéséhez szükséges tényleges bejárást akkor, ha a vágányút a biztosítóberendezés kezeléséhez szükséges mértékig zárva maradt és nem végeztek a vonat vágányútját veszélyeztető mozgást

2. Eljárás, ha a vágányutat ténylegesen be kell járni

AB1, AB2, AB3, AB6 vágányokon történő közlekedés esetén:

- A IV. állítóközpont váltókezelője a bejárat jelzők vonaláról a 35. számú szelvényig. Amennyiben a IV. sz. őrhelyen váltókezelő nem teljesít szolgálatot, a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő részére rendeli el a rendelkező forgalmi szolgálattevő a vágányút bejárását.
- A „B” központ (I. sz. őrhely) váltókezelője a bejárat jelzőtől a 35. sz. szelvényig köteles a vágányutat bejárni (a vágány mellett haladva) és találkozási pontokon egymás Fejrovatos előjegyzési naplójába bejegyezni a vágányút szabad voltát, majd a vezető váltókezelővel közölni.

Fogadó, és „D” csoporton történő közlekedés esetén:

- A VI. sz. őrhely váltókezelője Z1, Z2, Z3 vágányon lévő bejárat jelzőktől a 35. szelvényig.
- A „B” központ (I. sz. őrhely) váltókezelője a bejárat jelzőtől köteles bejárni a vágányutat, a 35. szelvényig. A találkozási pontokon a vágányút szabad voltát egymás Fejrovatos előjegyzési naplójába beírni, majd a vezető váltókezelővel közölni.

A Vasúttörténeti parkba, és parkból történő közlekedéskor:

- A IV. sz. állítóközpont váltókezelője a bejáratú jelzőtől, és a 8 sz. váltótól a 36 sz. váltóig. Amennyiben a IV. sz. őrhelyen váltókezelő nem teljesít szolgálatot, a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő részére rendeli el a rendelkező forgalmi szolgálattevő a vágányút bejárását.

A Fejrovas előjegyzési naplóba a következő szöveget kell előjegyezni: „A számú vonat részére a számú vágány bejáratú vágányútja szabad.” A munkavállalók egymás naplójába a találkozási ponton kötelesek aláírni.

Kijáró vonatok esetén az induló vonatok mozdonyától, valamennyi vágánycsoporton a fentiekben említett személyek kötelesek az iránynak megfelelően a saját váltókörzetüket bejárni és a Fejrovas előjegyzési naplójukba előjegyezni és a találkozási ponton egymás naplójába aláírni.

2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzése a külső forgalmi szolgálattevő őrzetében a külső forgalmi iroda konténerében lezárt szekrényben történik.

A lezárt szekrény kulcsa a külső forgalmi iroda konténerében, lezárt borítékban került elhelyezésre.

Másodkulcsok:

127E, 127K, 131E, 131K, 133E, 133K, 135E, 135K, 139E, 139K, 117E, 117K, 123E, 123K, 125E, 125K, 129E, 129K, 511K, 502E, VS2/10, 126K, 130/aFF, 130/aFM, 130/bFF, 130/bFM, 132/a FF, 132/aFM 132/bFF, 132/bFM 134/a FF, 134/aFM 134/bFF, 134/bFM, 136, 138/aFF, 138/aFM 138/bFF, 138/bFM 142, 144, 148, 152, 160E

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek és az azokat lezáró lakatok, valamint azok kulcsai – használaton kívül – a váltóállító központban (IV. sz. és a „B” központ (I. sz. őrhely)) az erre a célra rendszeresített fali szekrényben találhatóak, melynek kulcsát a „B” központra (I. sz. őrhely) vonatkozva a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a IV. számú őrhelyre vonatkozva a külső forgalmi szolgálattevő köteles őrizni. A váltó meghibásodása miatt a váltó biztonsági betéttel történő lezárását, feloldását a lezárás irányának feltüntetésével, a Fejrovas előjegyzési naplókban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni és szolgálatadás alkalmával írásban át kell adni. A IV. sz. állítóközpontban a biztonsági betét felhelyezését: a váltókezelő végzi, a vezető váltókezelő közreműködésével. Váltókezelő hiányában a vezető váltókezelő végzi el a biztonsági betét felhelyezését a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő közreműködésével. „B” központ (I. sz. őrhely)) a biztonsági betét felhelyezését: a váltókezelő végzi, a vezető váltókezelő közreműködésével. Váltókezelő hiányában a vezető váltókezelő végzi el a biztonsági betét felhelyezését a rendelkező forgalmi szolgálattevő közreműködésével.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltók állítására kötelezettek munkáját ellenőrizni kötelesek:

- VI. sz. őrhelyen: a IV. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő. Váltókezelő hiányában a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattelvő.
- IV. sz. állítóközpontban: a vezető váltókezelő. Váltókezelő hiányában a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattelvő.
- „B” központban (I. sz. őrhely): a vezető váltókezelő, akadályoztatása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattelvő.

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Az állomás villamos hajtóművel állított váltóinak állítását az I. sz. és IV. sz. állítóközpontban szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő végzi a berendezés megfelelő kezelésével, az állomás vonóvezetékkel állított váltóinak állítását az I. sz. és IV. sz. állítóközpontban szolgálatot teljesítő váltókezelő végzi a berendezés megfelelő kezelésével az állítóemelőtűk és az emelőtűpótlók helyzetének az Elzárási táblázattal történő egyeztetésével.

A berendezés meghibásodása esetén valamennyi vágányút beállításakor kétszemélyes váltóellenőrzést kell tartani.

Berendezés meghibásodása esetén a váltóellenőrzésben résztvevő második személy:

- IV. sz. őrhelyen: a vezető váltókezelő, a váltókezelői szolgálat szünetelésekor a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattelvő.
- „B” központban (I. sz. őrhely): a vezető váltókezelő, akadályoztatása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattelvő.

A kétszemélyes váltóellenőrzés megtartásának tényét a IV. sz. őrhely, és a „B” központ (I. sz. őrhely) vezető váltókezelője által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba kell előjegyezni.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

A váltóellenőrzés megtartását a IV. sz. őrhely, és a VI. sz. őrhely Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni.

Végpont felőli oldalon az AB, és Fogadó vágánycsoportra történő közlekedés esetén:

A váltóellenőrzés megtartását a „B” központ (I. sz. őrhely) vezető váltókezelő Fejrovatos előjegyzési naplójában kell előjegyezni.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Rákosrendező – Rákospalota-Újpest – között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes, működését ellenőrző, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kel
64+55	AS64	Irányfüggő		IGEN
19 + 27 (B local)	AS19	Irányfüggetlen		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomás valamennyi vágányán a tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatnál szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs, akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok elől lezárni.

Amennyiben FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő is teljesít szolgálatot, akkor ő, ha nincs, akkor a külső forgalmi szolgálattevő köteles a tolatás megkezdése előtt a KAB típusú hangosbemondó berendezésen keresztül a tolatási mozgásra felhívni az utazóközönség figyelmét.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel az ÁVU 2.37. pontjában foglaltak szerint.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Az állomáson kijelölt javító-, tisztító-, mosó stb. vágány nincs. Javítási, tisztítási munkát a fővágányok közül csak a Fogadó 18 – 25. vágányon szabad végezni.

Az állomási vágányokon végzett javítási, tisztítási stb. munkák során szigorúan be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.14.1. pontjában foglaltakat. A tevékenységre, a rendelkező forgalmi szolgálattevő ad engedélyt. A munka megkezdésének engedélyezését a külső forgalmi szolgálattevő Fejrovas előjegyzési naplójában elő kell jegyezni és a munkavezető valamint a külső forgalmi szolgálattevő kettős aláírásával el kell látni.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Az állomáson külön gépkörüljáró vágány nincs kijelölve.

A forgalmi és vágányhelyzettől függően a rendelkező forgalmi szolgálattevő határozza meg a körüljárásra kijelölt vágányt.

Az AB1, AB2, AB3 számú vágányokon körüljáró mozdonyokat a kiépített peron mellett a tolatás vezetőjének minden esetben kísérni kell.

Az AB6 sz. vágányon, valamint a Fogadó vágánycsoport vágányain szükség esetén a mozdonyok közlekedhetnek kísérés nélkül is, az F.2. Forgalmi Utasítás 4.1.17. pontja szerint.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a körüljáró mozdonyt minden esetben kísérni kell a tolatás vezetőjének.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

Budapest-Nyugati pályaudvar felől a local vágány melletti nem biztosított tolatásjelzőt a IV. sz. állítóközpont vezető váltókezelője kezeli.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A vágányúttól jobbra és balra fekvő vágányokon tolatás csak akkor engedélyezhető, ha a terelési lehetőség adott, a váltók terelő állásban le vannak zárva:

- AB1, AB2, AB3 vágányon történő vonatközlekedés közben:
 - a Vasúttörténeti Park le-, és feljáró vágányán a B kihúzó felé
 - a Fogadó vágányokon a Z vágányok felé
 - a Fogadó vágányokon a Körvasút felé
- Z1 vágányra/ról a Fogadó 18. – 21. vágányra/ról történő vonatközlekedés közben:
 - a Fogadó 22. – 25. és D vágányokon a Z2, Z3 vágány felé
- Z2 vágányra/ról a Fogadó 22 – 25 vágányra/ról történő vonatközlekedés közben:
 - a Fogadó 18. – 21. vágányon a Z1 vágány felé
 - a D vágányokon a Z3 vágány felé

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson állva kapcsolás biztosítására, és megfutamodás megakadályozására 10 db számozott rögzítősaru van rendszeresítve a VI. sz. őrhelyen. (Sorszám: 1-10).

2.37.2. Kezelés

A VI. sz. őrhely váltókezelője az állomáson tolatást végző vonali tolatásvezetőnek a szükséges mennyiségű rögzítősarut köteles sorszám szerint a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban átadni. A tolatás befejezése után az eltávolított rögzítősarukat vissza kell venni, továbbá elő kell jegyezni, hogy az állva hagyott kocsi csoportok alatt mely számú rögzítősaruk maradtak kint. Érkező vonat esetén VI. sz. őrhely váltókezelője – ha szükséges – a rögzítősaruk elhelyezése, a fővezeték utántáplálását megszüntető munkavállaló részére a szükséges mennyiségű rögzítősarut köteles sorszám szerint a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban átadni. Induló vonat esetében a vonat elejéről a rögzítősarut a mozdonyt az első járművel összekapcsoló munkavállalótól az eltávolított rögzítősarukat vissza kell venni, továbbá elő kell jegyezni a visszavett saruk számát a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A rögzítősarukat sorszámuk és helyük megjelölésével szolgáltatadáskor írásban és szóban át kell adni.

2.37.3. Felelősség

Tolatás befejezése után, a rögzítősaruk elhelyezéséért a vonali tolatásvezető felelős.

Érkező vonatinál – ha szükséges – a rögzítősaruk elhelyezése, a fővezeték utántáplálását megszüntető munkavállaló feladata. Induló vonat esetében a vonat elejéről a rögzítősarut a mozdonyt az első járművel összekapcsoló, a végéről pedig a zárjelző táblát elhelyező dolgozó köteles eltávolítani. A rögzítősarut elhelyező dolgozó köteles a VI. sz. őrhely váltókezelővel közölni, hogy mely vágányon, mely kocsi alá (kocsiszám szerint), milyen jelű, számú rögzítősarut tett.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A vágányon lévő rögzítősaruk számát, jelét, helyét a VI. sz. őrhely váltókezelő közli az eltávolításban érintett munkavállalóval. Tolatás engedélyezésekor a rendelkező forgalmi szolgálattelévő a korábban kiadott rögzítősaruk helyéről a tolatásban érintetteket tájékoztatni köteles.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A rögzítő saruk felügyeletéért a VI. sz. őrhely váltókezelője a felelős.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése kiadáskor és visszavételkor a VI. sz. őrhely váltókezelője, ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök, vagy az általa megbízott személy feladata.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

3 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve a VI. sz. őrhelyen.

Jelölés: Rs1, Rs2, Rs3.

Szükség esetén a VI. sz. őrhely váltókezelője köteles elhelyezni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A járműmegfutamodás elleni védekezés a tolatásvezető, vonali tolatásvezető kötelessége, annak ellenőrzése a VI. sz. őrhelyen szolgálatot ellátó váltókezelő feladata. Hiányosság megállapítása esetén azonnal intézkedik a járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtására.

2.40. Páros féksaru

Páros féksaruk vannak elhelyezve a szolgálati helyeken:

- „B” központ (I. sz. őrhely): 3 db
- IV. sz. állítóközpontban: 2 db

A páros féksaruk használhatóságát minden szolgálat átvétel után a felügyeletüket ellátó munkavállalóknak szemrevételezéssel ellenőrizni kell.

Használatban volt páros féksaru ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében az általa megbízott munkavállaló feladata.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattelvők (rendelkező, külső, FOR kezelő külső) kötelesek a vonatok zavartalan közlekedését biztosítani, a vonatközlekedést állandóan figyelni, a közlekedő vonatok iránt érdeklődni. A FOR és az GVK rendszerek segítségével tájékozódni a vonatkésekről. Folyamatosan kapcsolatot tart a szomszédos állomások forgalmi szolgálattelvőivel, szükség szerint a forgalmi vonalirányítóval. Helyből induló vonatoknál a vasútvállalatok képviselőitől megkövetelni a vonatok indulásra kész állapotának jelentését.

Téli időjárás alkalmával folyamatosan tájékozódik az időjárási helyzetről, szükség esetén a Területi, valamint a helyi Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítás előírásai szerint megteszi a szükséges intézkedéseket. Intézkedik az utasperonok, azok megközelítési útvonalának, valamint a váltók jégtől, hótól való megtisztításáról.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

- Az engedélykérésre, engedélyadásra a rendelkező forgalmi szolgálattevő van kijelölve.
- A 70. számú vasútvonalon Budapest-Nyugati – Vác állomások között valamennyi állomásra engedélyezve van egyidejű engedélykérés-adás.

2.42.2. Tanú bevonása

• Budapest-Nyugati pu.- Rákosrendező állomás között közlekedő vonatok részére:
Budapest-Nyugati I. sz. állítóközpont engedélykérő forgalmi szolgálattevőjétől kell engedélyt kérni, és részére engedélyt adni. Az engedélykérésbe be kell vonni Budapest-Nyugati II. sz. állítóközpont forgalmi szolgálattevőjét is, mint hozzájárulást adót.

• Rákosrendező és Kőbánya-Teher állomások között közlekedő vonatok részére:
Városliget elágazás forgalmi szolgálattevőjét mindenkor be kell vonni az engedélykérésbe, azaz hozzájárulást kell adnia, így az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén külön tanú bevonása nem szükséges.

• Rákosrendező és Angyalföld állomások között közlekedő vonatok részére:
Óbuda KÖFI központ KÖFI 2 forgalmirányítójától kell engedélyt kérni, és részére engedélyt adni. Tanúként Óbuda KÖFI központban szolgálatot teljesítő másik forgalomirányítót kell bevonni.

• Rákospalota-Újpest és Rákosrendező állomások között közlekedő vonatok részére:
Amennyiben az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, a helytelen vágányon történő közlekedés esetén az engedélykérésbe Rákospalota-Újpest II. állítóközpont váltókezelőjét kell tanúként bevonni.

A „B” local vágányon történő közlekedés esetén Angyalföld elágazás forgalmi szolgálattevőjét be kell vonni az engedélykérésbe, azaz hozzájárulást kell adnia, így az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén külön tanú bevonása nem szükséges.

• Rákosrendező és Rákosszentmihály állomások között közlekedő vonatok részére:
Angyalföld elágazás forgalmi szolgálattevőjét mindenkor be kell vonni az engedélykérésbe, azaz hozzájárulást kell adnia, így az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén külön tanú bevonása nem szükséges.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

- Amennyiben az M3 sorompónál sorompókezelő teljesít szolgálatot:
Az M3-as felhívásos sorompó kezelője részére a vonat iránya szerinti vonatindító szolgálati hely, azaz Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, és Angyalföld elágazás forgalmi szolgálattevője köteles a vonat számáról, indulási idejéről és legnagyobb sebességéről szóló közleményt adni. Az M3-as sorompókezelő a közlemény vétele után köteles a sorompót lezárni. A lezárást a sorompókezelő köteles bejelenteni. Jelzőt kezelni az útátjáró felé csak a bejelentés vétele után szabad.
- Az AS 64 (AS19) sz. fény- és félsorompó használhatatlansága esetén – amennyiben jelzőőr kirendelése szükséges – a vonat számát, előrelátható indulási idejét és a legnagyobb sebességét a „B” központ (I. sz. őrhely) vezető váltókezelője, és Angyalföld elágazás forgalmi szolgálattevő köteles közölni a jelzőőrrel.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A teljes megérkezésének, elhaladásának megállapítása – a zárjelző megfigyelésével – a IV. sz., és a VI. sz. őrhely és a „B” központ (I. sz. őrhely) váltókezelőjének a feladata. A teljes megérkezést, az elhaladást kötelesek jelenteni a vezető váltókezelőknek, akik ezt a tényt egymásnak is jelentik.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Írásbeli rendelkezést a vonatok részére a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő állít ki és a külső forgalmi szolgálattevő kézbesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján. A feszültségmentesítési, vágányzári, biztosítóberendezés kikapcsolási utasításban, valamint a Végrehajtási Utasításban foglaltakról, a Lassúmenet kimutatás, valamint a Szolgálati menetrend átadása miatt kézbesítendő Írásbeli rendelkezések FOR00 alrendszerben történő előállítás és kinyomtatása elsődlegesen a FOR kezelő külső szolgálattevő feladata

Írásbeli rendelkezéseket elsősorban a FOR00-ban kell megszerkeszteni. Szükség esetén az Írásbeli rendelkezés kézírással is kiállítható.

A kinyomtatott Írásbeli rendelkezéseket 1-99 sorszámig az erre a célra kijelölt borítékban kell gyűjteni.

A helyből induló vonatok részére kiállított Írásbeli rendelkezések kézbesítési helye a külső forgalmi iroda.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Az Írásbeli rendelkezést saját vonata részére kézbesítheti a vonali tolatásvezető, vagy a vezető jegyvizsgáló is.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

Valamennyi vonatot, melynek szolgálati menetrendjében csak szolgálati célú megállás szerepel és az áthaladás feltételei adottak, fel kell hatalmazni az áthaladásra.

A fogadó vágánycsoportra Városliget elágazás felől érkező vonat esetében, amennyiben a továbbhaladás feltételei nem adottak, akkor a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő intézkedik a behaladó vonat külső forgalmi irodához legközelebb eső részen való megállására. A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítás alapján a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevőnek tájékoztatnia kell a mozdonyvezetőt a továbbhaladás várható idejéről és a feltételeiről. A megállítást követően törekedni kell arra, hogy az Sr6 jelű sorompó foglaltsága a lehető legrövidebb ideig álljon fenn. Ezt követően a mozdonyvezető részére a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő élőszóval engedélyt ad a biztonsági határjelzőig történő felhúzásra.

A fogadó vágánycsoportra Rákospalota-Újpest vagy Rákosszentmihály felől érkező vonat, amennyiben a továbbhaladás feltételei nem adottak, a biztonsági határjelzőn belül köteles megállni. A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítás alapján a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevőnek tájékoztatnia kell a mozdonyvezetőt a továbbhaladás várható idejéről és a feltételeiről.

A fogadó vágánycsoportról induló vonatokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő előzetes jelzőkezeléssel, a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő vonatindító jelzőeszközzel köteles indításra felhatalmazni.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

A IV. sz. őrhelyen a váltókezelő, a „B” központban (I. sz. őrhely) a váltókezelő az őrhely előtt köteles Felhívás az áthaladásra jelzést adni.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Valamennyi menetrend szerint áthaladó vonatot a bejárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével meg kell állítani. A bejárat jelző előtt feltartóztatott vonat részére a bejárat jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha az áthaladás feltételei már biztosítottak. Ha az áthaladás csak hosszabb idő után válik lehetővé a vonatot Hívójelzéssel kell az állomásra bejáratni, és meg kell állítani.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő a fogadó vágánycsoporton közlekedő vonatokat olyan helyen köteles fogadni, ahonnan szükség esetén a vonat részére jelzést tud adni.

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

VI. sz. őrhely váltókezelője a Fogadó és a „D” csoporton közlekedő vonatokat az őrhely előtt köteles fogadni.

A „B” központ (I. sz. őrhely) váltókezelője az őrhely erkélyén köteles fogadni a vonatokat.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

A „B” központ (I. sz. őrhely) és a IV. sz. őrhely vezető váltókezelője, és a VI. sz. őrhely váltókezelőivel a vonat vágányút beállításának elrendelésekor kell közölni a rakszelvényen túlerő küldeményekre vonatkozó Rk. engedély számát. A váltókezelő az adott közleményeket köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Mellékvágányon túlsúlyos küldeményt nem szabad továbbítani.

2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartását a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő vezeti.

A napi lassúmenet kimutatás kezelése a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő, kézbesítése a külső forgalmi szolgálattevő kötelessége a vonatkozó hatályos utasítás alapján. A Nyilvántartást a 2, 70, 71, 100 sz. és az 1 a-c. sz. vonalakra vonatkozóan kell vezetni.

A tárgynapra vonatkozó napi lassúmenet kimutatást a forgalmi szolgálattevő a kiadást követően köteles a számítógépre a „Nyilvános mappa Lassúmenet kimutatások” mappába elmenteni.

száma	viszonylat
002_03-2.	Rákosrendező - Angyalföld
120_075-2.	Rákosrendező - Újszász - Szolnok
218_01-2.	Rákosrendező - Rendezői elágazás - Rákospalota-Újpest
219_01-2.	Rákosrendező - Városligeti elágazás - Kőbánya-Teher
220_03-2.	Rákosrendező - Istvántelki Főműhely

2.51. Rakodás engedélyezése

Az állomáson rakodást kizárólag a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

A Villamosüzemi naplóba a rendelkező forgalmi szolgálattevő naplóz. A szakaszolók helyi motoros működtetését, a szakaszoló kézi működtetését és a kapcsolókerti földelést a külső forgalmi szolgálattevő végzi. A kapcsolásra/földelésre kapott rendelkezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő a külső forgalmi szolgálattevő részére továbbadhatja. A Villamosüzemi naplóba történő bejegyzés a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelezettsége. A külső forgalmi szolgálattevő a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott rendelkezést a Fejrovatos előjegyzési naplóba bejegyzi. A művelet elvégzése után, annak megtörténtét szintén bejegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Ezzel egyidőben a külső forgalmi szolgálattevő jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a tevékenység elvégzését. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a Villamosüzemi napló Megjegyzés rovatába jegyzi elő a tevékenységet végző külső forgalmi szolgálattevő nevét.

2.52.2. Rakodási engedély

A rendelkező forgalmi szolgálattevővel történő egyeztetés után, a rakodási engedélyek kiadása és visszavétele a külső forgalmi szolgálattevő feladata. A külső forgalmi szolgálattevő a Rakodási engedély kiadásának, visszavételének tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba bejegyzi. Ezzel egyidőben a külső forgalmi szolgálattevő jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a Rakodási engedély kiadását, visszavételét. A Villamosüzemi naplóba történő bejegyzés a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelezettsége.

Az ÁVU 3. számú melléklete tartalmazza a rakodási engedély kiadására jogosultak névsorát.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Rákosrendező állomáson Schauer PIS-GBE gépi, és élőszavas EAB utastájékoztató berendezés van hangrögzítővel ellátva, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezel a kiadott Kezelési Szabályzat szerint. Élőszavas bemondást az EAB utastájékoztató berendezésen keresztül a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevői is tud végrehajtani.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Körzetek:

- Az állomás AB1 – AB2 – AB3 vágánya melletti utasperon.
- Az állomás régi felvételi épülete előtti tér.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

A személyszállító vonatok érkezéséről 3 perccel a vonat érkezése előtt az utazóközönséget és a várakozókat értesíteni kell.

Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az áthaladó vonatról az állomás felé közeledő vonatnak a bejárat jelző meghaladásakor az utazóközönséget tájékoztatni kell.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A vonatkésésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, és a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Amennyiben a Schauer PIS-GBE számítógépes utastájékoztató hangosbemondó berendezés meghibásodik, az utastájékoztatás a hagyományos hangosbemondó készüléken történik. Ha ez a berendezés is elromlik, át kell térni a „helyszíni” élőszavas utastájékoztatásra, melyet a külső forgalmi szolgálattevő konténer épület előtt kell végrehajtani.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad.

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a rendelkező forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

- Tel: 61-00, 62-00
- Istvántelek: 47-95, 42-99 e-mail: ivt.diszpecser@mavcsoport.hu

2.53.6. Rendkívüli események

Az állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, és az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet) haladéktalanul értesíteni.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

A statikus utastájékoztató hirdetések az AB1 vágány melletti peronon elhelyezett hirdetmény tárolókban találhatóak.

Statikus hirdetések:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések

SZÜSZ kivonat, viteldíj táblázat, térkép, stb. és a MÁV Személyszállítási Zrt. marketing anyagai. A kihelyezett hirdetések pótlása, módosítása és eltávolítása a kihelyezést végző szervezet feladata.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése

A kihelyezett utastájékoztató hirdetések ellenőrzése az állomásfőnök vagy megbízottja feladata.

Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:

Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás (Térképes vágányzári információ hirdetések) sérülése, hiánya, aktualizálás elmaradása, kihelyezési útmutatótól eltérés megállapítása esetén a hiányosságot azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetéstartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mavcsoport.hu címre) szükséges megküldeni.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések:

A forgalmi szakszolgálat feladata a vitrinhátterek és a kötelező utastájékoztató hirdetések (SZÜSZ kivonat, viteldíjtáblázat, stb.) gyártása, kihelyezése, cseréje az új telepítésű, egységes megjelenésű statikus hirdetéstartó vitrinekben a peronokon, az épületen és az épületben egyaránt. Az érintett hirdetéstartók és a forgalmi szakszolgálat által kihelyezett egyben legyártott hirdetések, hátterek sérülését (pl: rongálás, graffiti, beázás, stb.) a hiányosság megállapítást követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetéstartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mavcsoport.hu címre) szükséges megküldeni.

2.54. Közlekedés

Gyalogos közlekedésre kijelölt útvonalak: Fogadó 25. – D1 között, AB6 mellett és tovább a „B” központ (I. sz. őrhely) felé a vágányok külső oldalán, Feljáró vágány mellett, Z6 melletti ösvény.

Az állomás területén kerékpárral közlekedni tilos!

Anyagmozgatás és közúti járművek közlekedése esetén a külső forgalmi szolgálattevőtől kell engedélyt kérni, aki a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni.

Közúti járművel, kiskocsival, targoncával:

A „B” központhoz (I. sz. őrhely) a Tatai útról nyíló szervíz úton lehet eljutni.

A IV. sz. őrhelyhez az I. vágány mellett lévő lakóház túloldalán lévő földúton lehet eljutni.

A „D” vágányokhoz – szükség szerint – a felszedett vágányok helyén lehet közlekedni.

Kézikocsik, targoncák az AB1 vágány melletti, és az AB2 – AB3 vágány közötti peronon is közlekedhetnek.

Tűzoltás céljából a közúti járművekre érvényes útvonalon lehet közlekedni. Az útvonalról nem elérhető tűz esetén, a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével közlekedhetnek az általa megadott útvonalon segítségnyújtás céljából.

A fogyatékkal élő- és mozgáskorlátozottak utazásával kapcsolatos, vágányokon történő átjárással összefüggő feladatokat pályavasúti munkavállaló az állomáson nem végez.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Az állomáson, az alábbi helyeken került telepítésre a FOR terminál:

Épület	helyiség	használó
„B” központ (I. sz. űrhely)	rendelkező forgalmi iroda	rendelkező forgalmi szolgálattevő
Központi épület	üzemmérnök előszoba	forgalmi technológiai szakelőadó
	állomásfőnöki iroda	állomásfőnök
	forgalmi koordinátor iroda	forgalmi koordinátor
	forgalmi koordinátor iroda	forgalmi koordinátor
	üzemmérnöki iroda	forgalmi üzem mérnök
	üzemmérnöki iroda	forgalmi üzem mérnök
	területi forgalmi koordinátori iroda	területi forgalmi koordinátor
Külső forgalmi szolgálattevő konténeriroda	külső forgalmi iroda	1.munkahely FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő

A számítógépes munkaállomások rendelkeznek a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges valamennyi alkalmazással, pályavasúti informatikai rendszerrel és nyomtatóval.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

rendelkező forgalmi szolgálattevő	forgalmi naplózás, vonatesemények rögzítése, szolgáltatás naplózás IÜR kezelése
forgalmi üzem mérnök	IÜR kezelése (véleményezés/ajánlatadás, javaslattétel, és ellenőrzés)
FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő	1.munkahely: forgalmi naplózás, írásbeli rendelkezés kiállítása, vonatesemények rögzítése, részletes feladatkiírás szolgáltatás naplózás IÜR kezelése
külső forgalmi szolgálattevő	2. munkahely: GVK figyelemmel kísérése, tartalék munkahely

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

- Istvántelki Főműhely
- Vasúttörténeti Park

A külső forgalmi szolgálattevő rögzíti a személyszállító vonatokkal és a kiszolgáló menettel kapcsolatos eseményeket (forgalmi naplózás, szolgáltatás naplózás, részletes feladatkiírás), valamennyi egyéb menetet, vonatot a rendelkező forgalmi szolgálattevő.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A jármű szinten kezelendő szolgáltatásoknál a megrendelő vasútállalat által adott szolgáltatáspontosítások alapján a részletes feladatkiírást a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő, ha nincs, akkor a külső forgalmi szolgálattevő készíti el. A részletes feladatkiírást (J003) szükség esetén kinyomtatja és átadja a tolatásvezető, vagy vonali tolatásvezető részére. A részletes feladatkiírás elkészítése után a rendelkező forgalmi szolgálattevő a tolatásvezetővel szóban közli az elvégzendő feladatokat.

A szolgáltatások részletes naplózása a FOR00-ban csak a részletes feladatkiírás elkészítése után végezhető el.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem szereplő szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tábla kezelése, fuvarokmány kézbesítése – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Vasútállalati megrendelés esetén a külső adatközlést, a laikus vonatvizsgálatot, a zárjelző tábla elhelyezését és a megfékezetség ellenőrzését a vonali tolatásvezető végzi.

A közölt adatok rögzítését telefonon történő bediktálás alapján, a Call-Center végzi. ☎: 06-1-511-4878. Az adatközlést követően szükséges módosításokat a vonali tolatásvezető közli a Call-Center munkavállalójával. Az induló vonat Vonatterhelési kimutatását a külső forgalmi szolgálattevő a FOR00-ból nyomtatja ki és adja át a vállalkozó vasúttársaság munkavállalójának.

Csak pályavasúti személyzettel végzett vonatfelvétel esetén, a tevékenységet végzők létszáma, feladata a Vállalkozó vasúttársasággal kötött „Megállapodásban” foglaltak szerint történik.

4.4. Készre jelentés

Valamennyi vonat, indulás előtti készre jelentése, a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonat biztonságos leközlekedtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonat összeállítás közlése után a vasút vállalat kötelessége közölni a „vonat indulásra” kész állapotát. A készre jelentés történhet az IÜR felületen, call-center bevonásával, vagy a vasútállalat saját informatikai rendszeréből interfészen keresztül. Amennyiben az informatikai rendszerek valamilyen oknál fogva nem működnek, a készre jelentést a vasútállalat rendszeren kívül írásban (erre rendszeresített nyomtatványon, e-mailben) köteles megtenni. Ebben az esetben a készre jelentést a rendelkező forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 rendszerben.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által indított személyszállító vonatok esetén a vasútállalat munkavállalója a zárt e-mail rendszeren keresztül küldi el az induló vonatok vonatterhelési kimutatását elektronikus formában. Az elektronikus Vonatterhelési Kimutatást (eVTK), a rendszerben meghatározott rakosrendezo.rfszt@mav.hu e-mail címre köteles megküldeni. Abban az esetben, ha az eVTK rendszerből a Vonatterhelési kimutatás nem érkezik meg a rendelkező forgalmi szolgálattevőhöz, a mindenkor hatályos rendelkezés alapján kell eljárni.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

- Istvántelki Főműhely és Vasúttörténeti Park vonatkozásában Vállalkozó vasúttársasággal kötött „Megállapodásban” foglaltak szerint történik.
- Rákosrendező állomáson a „B” központ (I. sz. őrhely) vezető váltókezelőjét a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a IV. számú őrhely vezető váltókezelőjét és a VI. számú őrhely váltókezelőjét a külső forgalmi szolgálattevő látja el.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A zárt csoportú e-mail rendszer tagjai:

- rendelkező forgalmi szolgálattevő: rakosrendezo.rfszt@mavcsoport.hu
- külső forgalmi szolgálattevő: rakosrendezo.kfszt@mavcsoport.hu

A zárt csoportú e-mail rendszerhez tartozó programot szolgálatátvétel után meg kell nyitni. Kezelését a zárt csoportú e-mail rendszer használatára kiadott hatályos utasítás tartalmazza. Szolgálatátadásakor a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges elektronikus üzeneteket írásban és szóban is át kell adni. A rendszert csak a vasútüzemmel kapcsolatos információk, értesítések továbbítása céljából szabad használni, magáncélú üzenetek küldése tilos!

4.6.2. Üzenetfogadás

A Zártcsoportú e-mail rendszeren a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére beérkező üzenetek továbbításra kerülnek a külső forgalmi szolgálattevő részére is. A beérkező üzeneteket azokat folyamatosan figyelemmel kell kísérni, és a bennük foglaltakat végre kell hajtani.

Érkező levelek kezelése:

Az érkező leveleket mindaddig a „Beérkezett üzenetek” mappában kell tartani, amíg azok tartalma a forgalomszabályozáshoz szükséges érvényes információkat tartalmaz. A lassúmenetek, vágányzári rendeletek mindig ki kell nyomtatni és ezután bevezetni a megfelelő nyilvántartásba. Az olyan rendelkezéseket, ami hosszabb idejű, vagy későbbre szól, szintén ki kell nyomtatni, a kinyomtatott rendelkezést mindaddig meg kell őrizni szolgálatátadásakor átadni, amíg érvényben van.

Vágányzári Utasítások nyugtázása:

A nyugtázást igénylő üzenetek esetében, az e-mailben történő nyugtázást a külső forgalmi szolgálattevő a feladó részére köteles megküldeni. A rendszer nyugtázás funkciója alkalmazása esetén az üzenet címzettjének a „Nyugtázás” nyomógomb kezelésével kell a nyugtázást elvégeznie, külön e-mail küldése nem szükséges.

4.6.3. Üzenetküldés

A forgalomszabályozással, a forgalom lebonyolításával kapcsolatos üzeneteket, Vágányzári Utasítások nyugtázását a FOR kezelő külső forgalmi szolgálattevő a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles elküldeni az alábbiak szerint:

Az elküldendő üzenet címzettjeit minden esetben az érvényben lévő zárt csoportú e-mail utasítás mellékletében szereplő e-mail címek segítségével kell megadni.

Ha a címzett külső (nem vasúti cím) e-mail címmel rendelkezik, akkor az üzenetet Ferencváros Adatrögzítő Központ tranzitáló egységén (Call center) budapest.cc@mavcsoport.hu keresztül kell továbbítani.

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a pályahálózat működtető Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza.

Felhasználó jelszó elfelejtése esetén aényt be kell jelenteni a Központi Funkcionális Felügyeletnek a 01/ 97-80 telefonszámon.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén Rákospalota – Újpest állomás FOR kezelő-hangosbemondója, vagy a Funkcionális Felügyelet munkatársa végzi el a szolgáltatások naplózását.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A munkaállomás meghibásodása esetén a rendelkező/külső forgalmi szolgálattevő a naplózáshoz szükséges adatokat telefonon közli Rákospalota – Újpest állomás FOR kezelő-hangosbemondójával.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén Rákospalota – Újpest állomás FOR kezelő-hangosbemondója, vagy a Funkcionális Felügyelet munkatársa végzi el a szolgáltatások naplózását.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A munkaállomás meghibásodása esetén a vasútvállalat papíralapú VTK-t készít, melynek fejadatát a külső forgalmi szolgálattevő telefonon közli Rákospalota – Újpest állomás FOR kezelő-hangosbemondójával vagy a Funkcionális Felügyelet munkatársával. A kapott adatokat az érintett munkavállalók rögzítik a FOR00-ban.

4.9.5. Készre jelentés

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a vasútvállalatok rendszeren kívül Vonatterhelési kimutatást adhatnak és a készre jelentést is elvégezhetik írásban az erre rendszeresített nyilvántartáson. (Kivételt képeznek azok a vonatok, melyek rendkívüli küldeményt továbbítanak.)

A rendszer helyreállásáig a FOR00 rendszerben a vonat feadatainak rögzítését, vagy a vonat készre jelentését Rákospalota – Újpest állomás FOR kezelő-hangosbemondója végzi.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A munkaállomás meghibásodása esetén a rendelkező/külső forgalmi szolgálattevő Rákospalota – Újpest állomás FOR kezelő-hangosbemondóját telefonon kéri fel a szükséges üzenet megírására, vagy elküldésére.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A vágányok számát az ÁVU 1.3. pontjában leírtak szerint, betűvel és arab számmal kell előjegyezni.

„B” központ (I. sz. őrhely) vezető váltókezelőjének a Fejrovatos előjegyzési naplójában csak az AB1, AB2, AB3 és az AB6 számú vágányokon, lezárt vágányúton közlekedő vonatokat nem kell előjegyeznie, minden mást igen.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

5.4.1. Hőnfutásjelző

A hőnfutásjelző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Rákospalota-Újpest és Dunakeszi állomások között a bal vágány 136+40 sz. szelvényében van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

A hőnfutásjelző berendezés sárga riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

- páros számú vonatok esetén Dunakeszi állomás, amennyiben a vonat Dunakeszi állomáson már nem állítható meg, vagy a vonat megállítására csak az átmenő fővágányon (pl. továbbhaladást engedélyező kijárat jelző Megállj! állásba állításával) volna lehetőség, akkor Göd állomás;
- páratlan számú vonatok esetén Rákospalota-Újpest állomás, amennyiben a vonat Rákospalota-Újpest állomáson már nem állítható meg, akkor a 70 sz. vonalon Rákosrendező állomás, a körvasúton a forgalmi vonalirányító által kijelölt állomás.

Sárga (citromsárga, narancssárga) riasztás esetén:

A vonat az ellenőrzési pont után következő (Rákospalota-Újpest vagy Dunakeszi) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejárátható. Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot az ezt követő állomás bejárat jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője sárga riasztás észlelése után köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:

- Páros számú vonat közlekedése esetén a vonat állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani. Amennyiben Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevője nem értesíthető, köteles Göd állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejárat jelzőjénél történő megállítására.
- Páratlan számú vonathoz köteles a vonat részére továbbhaladást engedélyező kijárat jelző Megállj! állásba történő állítására intézkedni. Amennyiben a vonat megállítása Rákospalota-Újpest állomáson bármely ok miatt nem lehetséges, köteles a vonat útvonala szerint következő állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat (Rákosrendező, vagy Rákosszentmihály) állomás bejárat jelzőjénél történő megállítására.

A sárga riasztásról értesített, Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevője köteles:

a páros számú vonatot az állomásán megállítani – szükség esetén – a kijárat jelző továbbhaladást tiltó állásba állításával, amennyiben a vonat megállítása az állomásán bármely

ok miatt nem lehetséges, Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, vagy Rákosszentmihály állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejáratí jelzőnél történő megállítáására.

A sárga riasztásról értesített, az ellenőrzési pontot követő második (Göd, vagy Rákosrendező vagy Rákosszentmihály) állomás forgalmi szolgálattevője köteles az állomás bejáratí jelzője előtt megállított vonat mozdonyvezetőjét élőszóban értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).

A vonat megállítáására utasított forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítáására tett intézkedést követően – köteles Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.

A vonat megállító állomás forgalmi szolgálattevője (KÖFI forgalomirányítója) köteles az észlelt rendellenességről (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) a vonatszemélyzetet értesíteni.

Vörös riasztás esetén

A vonat a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására. Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője haladéktalanul köteles a vonat azonnali megállítása érdekében az alábbi intézkedéseket tenni:

- Páros számú vonat közlekedése esetén Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a vonat legrövidebb úton történő megállításhoz szükséges intézkedések megtételére.
- Páratlan számú vonat közlekedése esetén köteles a térközjelzők Megállj! állásba állítására intézkedni. Ha az állomásközből mindkét menetirány Dunakeszi állomás birtokában van, akkor Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a térközjelzők Megállj! állásba történő állítására, amennyiben ezzel a vonat megállítása lehetséges. Amennyiben a vonat Rákospalota-Újpest állomás előtti utolsó térközjelzőt már meghaladta, akkor a vonat részére továbbhaladást engedélyező főjelző Megállj! állásba történő állítására köteles intézkedni.

A fentiek kivül a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles a vonat megállítáására és a riasztást okozó jármű (az észlelt rendellenesség és a jármű tengelyének vonatban elfoglalt sorszámának közlésével) megvizsgálására utasítani a vonatszemélyzetet. Az értekezés során a vonatszemélyzettel köteles azt is közölni, hogy a vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesítsék.

A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített, Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a vonatszemélyzet által közöltek szerint a továbbiakban eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett állomás forgalmi szolgálattevőjét és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.

Abban az esetben, ha a vonat a nyíltvonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vonat menetvonal tulajdonosának értesítéséről a gondoskodni kell.

Hőnfutásjelző berendezés riasztási eseményéhez kapcsolódó egyéb teendők, értesítési és jelentési kötelezettségek

Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítáására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett

intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási, vagy tartózkodási helye szerint illetékes forgalmi vonalirányítót.

A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát.

Riasztási esemény után a jelentőhely kezelője az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait köteles rögzíteni. A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat(ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.

A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

5.4.2. Kerékterhelés mérő berendezés

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Rákospalota-Újpest és Dunakeszi állomások között a jobb vágány 131+00 sz. szelvényében van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés visszajelentő készüléke Rákospalota-Újpest és Dunakeszi állomásokon a forgalmi irodában van, ahol a visszajelentő felület megfigyelése, kiértékelése történik. Riasztási esemény bekövetkezése esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele páratlan vonatok esetében Rákospalota-Újpest állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő, páros számú vonatok esetében Dunakeszi állomáson a forgalmi szolgálattevő feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés R1 riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

- páros számú vonatok esetén Dunakeszi állomás, amennyiben a vonat Dunakeszi állomáson már nem állítható meg, akkor Göd állomás;
- páratlan számú vonatok esetén Rákospalota-Újpest állomás, amennyiben a vonat Rákospalota-Újpest állomáson már nem állítható meg, vagy a vonatnál forgalmi ok miatt a jármű vizsgálata nem végezhető el, akkor a 70 sz. vonalon Rákosrendező állomás, a körvasúton a forgalmi vonalirányító által kijelölt állomás.

R1, R2 és R3 riasztás esetén:

A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Rákospalota-Újpest, Dunakeszi), vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő (Rákosrendező, Rákosszentmihály, Göd) állomáson meg kell állítani.

Nem kell a vonatot megállítani, ha a vonatba sorozott kocsik/k/:

- R1 riasztás esetén 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik,
- R2 riasztás esetén tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény egyedi engedéllyel rendelkezik.

Az állomások átmenő fővágányára egyenes irányba jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A vonatszemélyzetet az észlelt rendellenességről értesíteni kell.

Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője R1, R2 vagy R3 riasztás észlelése után köteles a páratlan számú vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:

Ha még lehetséges – a vonat részére kitérő irányú váltókon át továbbhaladást engedélyező bejárat jelző Megállj! állásba történő állítására köteles intézkedni. A Megállj! állású bejárat jelző mellett a mozdonyvezető részére élőszóval adott engedéllyel vagy Hívójelzés kivezérlésével a vonat bejáratására és az állomáson történő megállítására köteles intézkedni. Áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.

Rákospalota-Újpest állomáson R1 riasztás miatt megállított vonat személyzete részére – szükség esetén – (a 70 sz. vonal tekintetében Rákosrendező állomásig, a körvasút tekintetében a forgalmi vonalirányító által kijelölt technológiai pontig) adandó Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére köteles intézkedni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő ellátásáról köteles a vonat közlekedtetésében érintett állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni.

Amennyiben a riasztás észlelésekor a páratlan számú vonat Rákospalota-Újpest állomáson már nem állítható meg, akkor köteles a vonat útiránya szerint következő állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni arról, hogy a vonatot R1, R2 vagy R3 riasztási esemény miatt meg kell állítani.

Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevője R1, R2, és R3 riasztás észlelése után köteles a páros számú vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:

Ha még lehetséges – a vonat részére kitérő irányú váltókon át továbbhaladást engedélyező bejárat jelzőt Megállj! állásba köteles állítani. A Megállj! állású bejárat jelző mellett a mozdonyvezető részére élőszóval adott engedéllyel vagy Hívójelzés kivezérlésével köteles a vonatot az állomásra bejáratni és ott megállítani. Áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.

Dunakeszi állomáson R1 riasztás miatt megállított vonat személyzete részére – szükség esetén – a kijelölt technológiai pontig (Göd állomásig) adandó Írásbeli rendelkezést köteles kiállítani és kézbesíteni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő megértesítéséről köteles a vonat közlekedtetésében érintett állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni.

Amennyiben a riasztás észlelésekor a páros számú vonat Dunakeszi állomáson már nem állítható meg, akkor köteles Göd állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni arról, hogy a vonatot R1, R2 vagy R3 riasztási esemény miatt meg kell állítani.

Az R1, R2 vagy R3 riasztásról értesített és a vonat megállítására utasított Göd állomás forgalmi szolgálattevője köteles:

Az érintett vonat – előírtaknak megfelelően történő – bejáratására és megállítására intézkedni.

Az állomáson megállított vonat személyzetét a riasztási eseményről értesíteni.

Szükség esetén az R1 riasztás miatt megállított vonat személyzetét a kijelölt technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezéssel kötelesek értesíteni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő ellátásáról a kijelölt technológiai pont forgalmi szolgálattevőjét kötelesek értesíteni.

Amennyiben nem tehervonatnál vagy csak a vontatójárműnél (mozdornak minősülő járműnél) jelentkezett az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonat azonosító

adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából az uk.rk@mav.hu címre kell eljuttatni.

R1 riasztás esetén megállított vonat személyzete részére a technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezés szövegmintája:

„1) és állomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt (-eket).

2) Kitérőkön kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.

3) Állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.

4) és állomások között legfeljebb ... km/h sebességgel közlekedhet.”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintában a kipontozott helyekre beírandó szövegrész magyarázata:

1) az első kipontozott helyre a vonatot megállító állomást, a második kipontozott helyre cél állomásként a technológiai pontot kell megadni;

4) a km/h előtt kipontozott helyre megengedett sebességértékként az adott berendezéshez a 65070/év számú aktuális engedélyben előírt értéket kell beírni.

Az érintett vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezés szövegét a kiadott „Rk” engedély vagy annak hiányában a 65070/év vonalengedély alapján az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelék 22. sz. Függelék 22.2.61. pontja alapján kell elkészíteni.

R4 és R4T riasztás esetén:

A közlekedő vonatot a legközelebbi lehetséges állomáson meg kell állítani és a 3.6. pontban előírtak szerint értesíteni kell a menetvonal tulajdonost.

Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot az állomásra egyenes irányba, jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges, a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra.

R4 és R4T riasztás esetén az érintett vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket a forgalmi szolgálattevők az 3.5.1. pontban előírtak szerint kötelesek végezni.

R5 riasztás esetén:

A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Rákospalota-Újpest, Dunakeszi), vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő állomáson meg kell állítani.

R5 riasztás esetén az érintett vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket és a vonat megállítására szükséges intézkedéseket a forgalmi szolgálattevők az 3.5.1. pontban előírtak szerint kötelesek végezni.

Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztási eseményéhez kapcsolódó egyéb teendők, értesítési és jelentési kötelezettségek:

Rákospalota-Újpest állomás rendelkezője, Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a forgalmi vonalirányítót.

A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a

riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát. A körvasúton közlekedő páratlan számú vonat R1 riasztása esetén forgalmi vonalirányító köteles a vonattal kapcsolatosan szükséges intézkedések megtételéhez a technológiai pontot kijelölni.

A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles az utasítást adó (Rákospalota-Újpest, Dunakeszi) állomás forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.

A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának kell gondoskodni, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesíteni. Riasztási esemény után a jelentőhely kezelője köteles a Kezelési szabályzatban meghatározott kezelői felületen a vonatszámot rögzíteni, az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon a tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait köteles feltüntetni. A vonatot megálló állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles a jelentőhely forgalmi szolgálattevője és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.

A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

Ha a vonat a riasztást követő megállítás és értesítés után rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés-adás során a hatályos F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.

5.6. M3 útsorompó kezelése

A (volt) Metzger telephelyre való behajtási, vagy onnan történő kihajtási szándékát a közúti járművezetőnek Angyalföld elágazás forgalmi szolgálattevőjének kell jelezni.

Angyalföld elágazás forgalmi szolgálattevője az útsorompó felnyitását Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől kapott engedély alapján végezheti el. Az útsorompót kizárólag vonatmentes időben szabad felnyitni. Angyalföld elágazás forgalmi szolgálattevője és Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a felnyitásra kapott engedélyt, az útsorompó felnyitását, és lezárását a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában kötelesek előjegyezni.