



Forgalmi Csomóponti Főnökség Rákosrendező
Állomásfőnökség Rákosrendező

48737-1/2017/MAV

Rákosrendező

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 4. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette: Bencsó Gergely
Bencsó Gergely Bálint
állomásfőnök

Ellenőrizte: dr. Fenyvesi Mária
dr. Fenyvesi Mária
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: Babarczy Annamária
Babarczy Annamária
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta: Kondor Balázs
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 26

48737-1/2021/MAV

Módosítások előjegyzése	6
1. Általános előírások	7
1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	7
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	9
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközlőnkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	9
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	11
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	15
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	15
1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint... 15	15
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	18
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	21
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	21
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	25
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	28
1.9.1. Szolgálati hely típusa.	28
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	28
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	28
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	28
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.	29
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrendszerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni. .	29
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	29
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	29
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	30
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetemények fajtái. Az utastájékoztató hirdetemények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	30
1.9.12. Utastájékoztató hirdetemények ellenőrzésére vonatkozó előírások.	30
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye..	30

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.	31
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	32
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	33
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	34
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	34
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	34
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	35
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	35
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	35
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	35
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	36
2.7. Vezető váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.	38
2.7.1. Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.	40
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	41
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcéltú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.	42
2.16. Váltóközvetek kijelölése, őrzése.	43
2.16.1. Váltókezelői közvetek meghatározása, a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	43
2.17. Váltógondozás.	44
2.17.1. A váltógondozási közvetek kijelölése.	44
2.17.2. A váltók gondozásra kötelezettek kijelölése.	44
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	44
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	45
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	47
2.19.1. Közbenő váltókezelői, sorompókezelői szolgálati helyiségek felsorolása, melyek esetében a szolgálatot teljesítő dolgozókat a forgalmi szolgálattevő köteles utasítani a vágányút beállítására.	47
2.19.2. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartozódási helye nem a forgalmi irodába vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.	47
2.20. A vágányút beállításhoz szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításhoz szükséges idők meghatározása vágányutanként.	48
2.21. A vágányút ellenőrzése.	49
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	49
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	50
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	50
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	50
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	50
2.24. A váltók állítása.	50
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	50
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	50
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	50

2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.....	51
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.....	51
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	51
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	51
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és tereleési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcssín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.	51
2.28. Váltóellenőrzés.....	52
2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.....	52
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	53
2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása vonóvezetékkel állított központi állítású váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	53
2.30. Váltóellenőrzés váltózáras váltóknál.....	53
2.30.1. Nem biztosított állomásokon a forgalmi szolgálattevők részére előírt váltóellenőrzés végrehajtásának — váltók helyes állásának ellenőrzése — szabályozása. A váltóellenőrzés megtartására kijelölt hely meghatározása.....	53
2.31. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.	53
2.31.1. A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzésére kijelölt hely meghatározása.	53
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról.	53
2.32.2. A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az érkező berendezés használhatatlan (F.2. 2.13.1.p.).	53
2.33. Állomási, nyíltvonali útsorompók szelvény száma, sorompók jele, száma kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítási módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely, szelvény száma.	54
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőörrel fedezni kell.	55
2.34. A tolatás engedélyezése.....	55
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	55
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	55
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	55
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása..	55
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.....	55
2.36. Átállás, összetolás.	56
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	56
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	56
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	56
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	56
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	56
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	57
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	57
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	57
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	57
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	57
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	58
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	58

2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	58
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	58
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	58
2.48. Járműkapcsolások.....	59
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	59
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	59
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	59
2.50. Engedélykérés - adás.	59
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	59
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	60
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	60
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	60
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	61
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	61
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	61
2.54.2. A vonatok mozdonyvezetőinek közvetett módon történő felhatalmazására jogosult munkavállalók (vezető váltókezelő, váltókezelő) felsorolása, szolgálati helyenként.	61
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	61
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	61
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	62
2.58.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	62
2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	62
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszervénnyel történő továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	62
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	62
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolásra vonatkozó előírások.....	64
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.....	65
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen - szolgálati célú közlekedés érdekében - létesített zárható átjáró használatának feltételei.	65
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	66
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelést végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	66
5.1.1. Munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	66
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	66
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	67
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	67
5.2.1. Részletes feladatkirrás készítésére vonatkozó előírások (F.7. utasítás) Egyébfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	67

5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	67
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	67
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	67
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	67
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	67
5.5. Szolgálat átadás –átvétel szabályozása, le nem zárt naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	68
5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek szolgáltatási adatkezelési feladatainak részletes szabályozása.	68
5.6.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyeken a számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek teljesítményének rögzítése történik.	68
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	69
6.2. Informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	69
6.3. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása.	69
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	71
6.5. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása.	71
6.6. M3 útsorompó kezelése.....	71

Módosítások előjegyzése

[illegible]

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Rákosrendező állomás Budapest-Nyugati pu. – Szob oh. 70 sz. vonalon, kétvágányú, villamosított, jobb járatú pálya jobb oldalán Budapest-Nyugati pu. és Rákospalota-Újpest állomások között a 23+60 – 46+81 sz. szelvények között fekszik.

Az állomás korlátozás nélküli személyforgalomra és korlátozott áruforgalomra megnyitott szolgálati hely.

Szomszéd állomások:

- A kezdőponti oldalon:
 - Budapest-Nyugati 19+50 és a 0+00 szelvény között
 - Városliget elágazáson (27+40 – 36+15 szelvény) át Kőbánya – Teher állomás a 60+07 és a 76+93 szelvény között
- A végponti oldalon:
 - Rákospalota-Újpest állomás 71+80 – 88+65 szelvény között
 - Angyalföld állomás 54+70 – 27+23 szelvény között
 - Angyalföld elágazáson (86+80 – 89+95 szelvény) át Rákosszentmihály állomás 58+89 és a 44+02 szelvények között
 - Istvántelki Főműhely 0+34 és a 18+08 szelvények között
 - Vasúttörténeti Park 11+00 és a 20+15 szelvények között

Vágányösszekötések:

- Budapest-Nyugati – Rákosrendező között kétvágányú pálya.
- Budapest-Nyugati – Rákosrendező között az „A” local vágány.
- Rákosrendező – Rákospalota-Újpest között kétvágányú pálya.
- Rákosrendező – Rákospalota-Újpest között a „B” local vágány, amely Rákosrendező elágazásánál az A/1 kitérőnél csatlakozik Rákosszentmihály – Rákospalota-Újpest közötti körvasúti egyvágányú pályához.
- Rákosrendező – Rákosszentmihály között kétvágányú pálya.
- Rákosrendező – Angyalföld között kétvágányú pálya.
- Rákosrendező – Városliget elágazás között kétvágányú pálya a Z1, Z2, Z3 vágányokon keresztül.
- Rákosrendező – Istvántelki Főműhely között egyvágányú pálya.
- Rákosrendező – Vasúttörténeti Park felé egyvágányú pálya.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:¹

- *Angyalföld elágazás* (86+80 – 89+95 szelvények között) Rákosrendező és Rákosszentmihály állomások között, a Balparti Körvasút vonalán fekszik. Elágazik Rákospalota-Újpest és Angyalföld állomások irányában. Forgalmi szempontból pályaelágazásnak minősülő nyíltvonalai szolgálati hely.

¹ 3. sz. módosítás

- *M3 sorompó kezelői* (2+46 szelvényben) szolgálati hely Rákosrendező és Angyalföld elágazás között fekszik. A közforgalom részére meg nem nyitott, Metzger Trans telephelyére vezető útátjárót fedező sorompó állandóan zárva van, kulcsát Angyalföld elágazás forgalmi szolgálattevője őrzi.
- *Városliget elágazás* (27+40 – 36+15 szelvények között) Rákosrendező és Kőbánya – Teher között.
- *Vasútmúzeum megállóhely* (51+22 és az 54+85 szelvények között) Rákosrendező és Angyalföld állomások között. A vágányok külön – külön rendelkeznek szigetperonnal.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

5‰. alatt:

A 70. sz. vonalon Budapest-Nyugati – Rákosrendező állomások között a legnagyobb emelkedés a jobb és bal, valamint a Local vágányon is 3,1‰.

A 70. sz vonalon Rákosrendező – Rákospalota-Újpest állomások között a legnagyobb emelkedés a jobb és bal vágányon is 2,6‰.

5‰ vagy 5‰ felett:

A 2.sz. vonalon Rákosrendező – Angyalföld között:

Szelvényzámtól	Szelvényzámtig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
46+60	50+99	5,0	

Az 1a-c vonalon Rákosszentmihály –Angyalföld elágazás között:

Szelvényzámtól	Szelvényzámtig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
84+50	87+47	5,4	

Az 1a-c vonalon Angyalföld elágazás – Rákosrendező között:

Szelvényzámtól	Szelvényzámtig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
0+34	1+56	5,3	
1+56	5+50	5,8	
5+50	7+47	6,7	

Rákosrendező – Városliget elágazás között:

Szelvényzámtól	Szelvényzámtig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
5+11	8+94	6,4	

Rákosrendező – Vasúttörténeti Park között:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
0+00	10+94	6,7	

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Az állomás biztosítóberendezése fényjelzős, jelfogófüggéses, D55 típusú vágánykijelölő készülékkel kiegészített mechanikus állomási biztosítóberendezés.²

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Főépületben:

- Forgalmi Csomóponti Főnökség

Különálló épületek:

- IV. sz. őrhely (az állomás kezdőponti végén)
- VI. sz. őrhely: (az állomás kezdőponti végén)
- konténer külső forgalmi iroda (az állomás kezdőponti végén)
- „B” központ (I. sz. őrhely, az állomás végponti odalán)

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- váróterem

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Budapest–Nyugati és Rákosrendező egy állomásközhöz³. A vonatok közlekedési rendje állomástávolságú.
 - A jobb és bal vágányon a menetirány kötött, a helytelen vágányon vonatot közlekedtetni csak rendkívüli esetben lehet.
 - A Local vágány további, egyvágányú összeköttetést biztosít a két állomás között, melyen a menetirányváltás lehetséges.
 - Minden vágány fel van szerelve ellenmenet- és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel.
 - Az állomásközökben EÉVB-EVM /75Hz/ vonatbefolyásoló rendszer üzemel.
- Rákosrendező – Rákospalota-Újpest között jobbjárátú kétvágányú pálya van (a térközök száma: kettő). A menetirányváltás mindkét vágányon lehetséges. Az állomáshoz csatlakozó nyíltvonali szakaszokon önműködő, biztosított térközi közlekedési rend van érvényben. A pálya önműködő, biztosított térközzeljelzőkkel és ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített. A térközzszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.
- Rákosrendező–Rákospalota-Újpest között a B lokál (helyi) vágányon nem önműködő biztosított térközi követési rend van. A pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített. A menetirányváltás lehetséges.

² 4. sz. módosítás

³ 4. sz. módosítás

A B lokál (helyi vágány csatlakozik Rákosszentmihály – Rákospalota-Újpest közötti körvasúti egyvágányú pályához.

- Angyalföld elágazás és Rákospalota-Újpest állomás között nem önműködő biztosított térközi követési rend van, Angyalföld elágazás és Rákospalota-Újpest állomás között egyszerre csak egy vonat közlekedhet. A pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt. Menetirányváltás lehetséges.
- Rákosrendező és Angyalföld elágazás között mind a két vágányon nem önműködő biztosított térközi követési rend van. A pálya vontbefolyásolásra ki nem épített, ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt. A menetirányváltás mindkét vágányon lehetséges.
A helytelen vágányon történő közlekedésről a vonatok személyzetét értesíteni kell az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.2.1.pontjában előírtak szerint.
- Angyalföld elágazás és Rákosszentmihály között mindkét vágányon nem önműködő biztosított térközi követési rend van. A menetirányváltás mindkét vágányon lehetséges. A pálya ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített. A térszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.
A helytelen vágányon történő közlekedésről a vonatok személyzetét értesíteni kell az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.2.1.pontjában előírtak szerint.
- Rákosrendező–Angyalföld között mind a két vágányon a vonatok közlekedési rendje állomástávolságú. A pálya vontbefolyásolásra ki nem épített, ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt. A jobb és bal vágányon a menetirány kötött, a helytelen vágányon vonatot közlekedtetni csak rendkívüli esetben lehet.
- Rákosrendező–Istvánfelki Főműhely között egyvágányú pálya van, a vonatok közlekedési rendje állomástávolságú. A pálya vontbefolyásolásra ki nem épített, ellenmenetet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés nincs. A menetirányváltás nem lehetséges.
- Rákosrendező – Vasúttörténeti Park között egyvágányú pálya van. A vonatok közlekedési rendje állomástávolságú. A pálya vontbefolyásolásra ki nem épített. A menetirányváltás nem lehetséges.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%] ¹	Lejtviszony végpont felé [%] ¹	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
AB1	„szobi” jobb átmenő fővágány	900	900	-1,4		Nincs		31	55-10082-01-AB 1	F	Nyílt	
AB2	„szobi” bal átmenő fővágány	910	910	-1,4		Nincs	20	27	55-10082-01-AB 2	C	Nyílt	
AB3	„A” local felől átmenő fővágány	890	890	0,7		Nincs	32	35	55-10082-01-AB 3	K	Nyílt	
AB4	mellékvágány	483	483			Nincs	-	513	55-10082-01-AB 4	D	Nyílt	forgalomból kizárva ⁴
AB5	mellékvágány	780	780			Nincs	-	513	55-10082-01-AB 5	E	Nyílt	forgalomból kizárva ⁵
AB6	fővágány	950	950	0		Nincs	-	515	55-10082-01-AB 6	E	Nyílt	
AB9	mellékvágány	600	600				508	515	55-10082-01-AB 9	F	Nyílt	forgalomból kizárva ⁶
Fogadó 18	fővágány	730	730	0		Nincs	156	131	55-10082-01-F 18	K	Nyílt	
Fogadó 19	fővágány	750	750	0		Nincs	156	131	55-10082-01-F 19	D	Nyílt	
Fogadó 20	fővágány	750	750	0		Nincs	160	139	55-10082-01-F 20	D	Nyílt	
Fogadó 21	fővágány	780	780	0		Nincs	152	139	55-10082-01-F 21	E	Nyílt	

⁴ 4. sz. módosítás

⁵ 4. sz. módosítás

⁶ 4. sz. módosítás

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%] ¹	Lejtviszony végpont felé [%] ¹	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Fogadó 22	fővágány	759	759	0		Nincs	158	137	55-10082-01-F 22	C	Nyílt	
Fogadó 23	fővágány	759	759	0		Nincs	158	127	55-10082-01-F 23	D	Nyílt	
Fogadó 24	fővágány	830	830	0		Nincs	154	133	55-10082-01-F 24	C	Nyílt	
Fogadó 25	fővágány	850	850	0		Nincs	150	133	55-10082-01-F 25	F	Nyílt	
D1	mellékvágány	785	785	0		Nincs	426	451	55-10082-01-D 1	E	Nyílt	
D2	mellékvágány	758	758	0		Nincs	440	451	55-10082-01-D 2	E	Nyílt	
D3	mellékvágány	814	814	0		Nincs	452	437	55-10082-01-D 3	F	Nyílt	
D4	mellékvágány	770	770	0		Nincs	464	431	55-10082-01-D 4	F	Nyílt	
D5	mellékvágány					Nincs	470	441	55-10082-01-D 5	E	Nyílt	forgalomból kizárva ⁷
D6	mellékvágány					Nincs	470	435	55-10082-01-D 6	E	Nyílt	forgalomból kizárva ⁸
D7	mellékvágány					Nincs	434	445	55-10082-01-D 7	F	Nyílt	forgalomból kizárva ⁹
D8	mellékvágány					Nincs	b	455	55-10082-01-D 8	E	Nyílt	forgalomból kizárva ¹⁰
D9	mellékvágány					Nincs	b	465	55-10082-01-D 9	D	Nyílt	forgalomból kizárva ¹¹

⁷ 4. sz. módosítás

⁸ 4. sz. módosítás

⁹ 4. sz. módosítás

¹⁰ 4. sz. módosítás

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%] ¹	Lejtviszony végpont felé [%] ¹	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
D10	mellékvágány					Nincs	v1	475	55-10082-01-D10	E	Nyílt	forgalomból kizárva ¹²
D11	mellékvágány					Nincs	424	485	55-10082-01-D11		Nyílt	forgalomból kizárva ¹³
D12	mellékvágány					Nincs	424	485	55-10082-01-D12		Nyílt	forgalomból kizárva ¹⁴
D13	mellékvágány					Nincs	424	487	55-10082-01-D13		Nyílt	forgalomból kizárva ¹⁵
D14	mellékvágány					Nincs	424	487	55-10082-01-D14		Nyílt	
D38	mellékvágány / rakodóvágány	275	275	0		Nincs					Nyílt	
Z1	összekötővágány	880	880	0		Nincs			55-10082-01-Z 1		Nyílt	
Z2	összekötővágány	880	880	0		Nincs			55-10082-01-Z 2		Nyílt	
Z3	összekötővágány	948	948	0		Nincs			55-10082-01-Z 3		Nyílt	

Valamennyi fővágány vonatfogadásra és indításra is ki van jelölve.

Menetrendszerint megálló személyszállító vonatok fogadó/indító vágánya: AB1, AB2, AB3

A Fogadó 18. vágány rendkívüli esetben személyszállító vonat fogadására is alkalmas.

¹¹ 4. sz. módosítás

¹² 4. sz. módosítás

¹³ 4. sz. módosítás

¹⁴ 4. sz. módosítás

¹⁵ 4. sz. módosítás

Összekötő vágányok:

- *Z1 vágány* Városliget elágazás felől a 8. sz. váltón át az állomás AB2 és AB3 sz. vágányába, az AB csoport vágányaiba, illetve a Vasúttörténeti Park felé továbbá a fogadó és a D csoport vágányaiba csatlakozik.
- *Z2 vágány* Városliget elágazás felől a fogadó és a D csoport vágányaiba.
- *Z3 vágány* Városliget elágazás felől a fogadó és a D csoport vágányaiba.

Mellékvágányok:**Rendezői vágánycsoport:**

D1 - D4 közötti vágányok, valamint a D14 vágány, amelyek a kezdőpont felől elegyrendezésre és tárolásra szolgálnak. Rendkívüli esetben nem személyszállító vonat indítható róluk. A D csoport valamennyi vágánya a végponti oldal felől forgalomból kizárva.¹⁶

Műszaki állapota miatt lezárva: D5 - D13 vágányok.

Csonka vágányok:

- AB4, AB5, AB9 (forgalomból kizárva)¹⁷
- D38
- D38 melletti kihúzó.
- Az AB csoport kezdőpont felőli lírájából ágazik ki a Gépjavító vágánycsoport.

A Fejrovas előjegyzési napló megfelelő rovatában, illetve a Fejrovas előjegyzési napló folytatólagos soraiban előjegyzett szövegeknél a vágányszámokat betűvel és arab számokkal kiírva kell feltüntetni.

¹⁶ 4. sz. módosítás

¹⁷ 4. sz. módosítás

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

peron helye	hossza (m)	szelvénytől	szelvényig	magassága (cm)	szélessége (m)	burkolata
AB1 vágány	165	31+03	31+58	sk+30	4,5	viacolor
AB2 - AB3 vágány között	211	31+81	33+92	sk+30	6,3	viacolor

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a az AB1 vágányra az Sr4 sorompó felől, az AB2 és az AB3 vágányra az AB1 vágány peronján keresztül a 1+40 szelvényben lévő szintbeli átjárón keresztül.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Hívójelzés kivezérelhető: A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, M jelű Bejárati jelzőkre.

Hívójelzés nem vezérelhető ki R2, R3 és R6 jelű Bejárati jelzőkre.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menetirány oldala	Szelvénytől	Jele, száma	Fények száma ¹⁸	Rendeltetése
Rákosrendező	vágány felett, jelzőhídon	23+60	A	4+1	bejárati jelző
Rákosrendező	vágány felett, jelzőhídon	23+60	B	4+1	bejárati jelző
Rákosrendező	vágány felett, jelzőhídon	23+60	C	4+1	bejárati jelző
Rákosrendező	jobb	2+63	D	4+1	bejárati jelző
Rákosrendező	jobb	1+24	R2	2	bejárati jelző
Rákosrendező	jobb	1+51	R3	2	bejárati jelző
Rákosrendező	jobb	0+80	R6	2	bejárati jelző
Rákosrendező	jobb	27+98	Tj2	2	tolatásjelző
Rákosrendező	jobb	29+70	K1	4	kijárat jelző
Rákosrendező	jobb	29+94	K2	4	kijárat jelző

¹⁸ 4. sz. módosítás

Rákosrendező	jobb	30+30	K3	4	kijárat jelző
Rákosrendező	jobb	0+32	KM	4	kijárat jelző
Rákosrendező	jobb	29+94	KAB	4	kijárat jelző
Rákosrendező	jobb	0+00	KD	4	kijárat jelző
Városliget elágazás	jobb	2+39	D1	3+1	bejárat jelző
Városliget elágazás	jobb	0+50	D2	3+1	bejárat jelző
Városliget elágazás	jobb	1+15	D3	3+1	bejárat jelző
Városliget elágazás	jobb	0+00	D6	3+1	bejárat jelző

Városliget elágazás bejárat jelzői egyben Rákosrendező „F”, „D” vágányairól csoport kijárat jelzőként működnek.

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jele,száma	Fények száma	Rendeltetése
Rákosrendező	jobb	49+00	E ¹⁹	4+1	bejárat jelző
Rákosrendező	bal	49+00	M	1+1 ²⁰	bejárat jelző
Rákosrendező	jobb	47+70	F	4+1	bejárat jelző
Rákosrendező	vágány felett, jelzőhídon	46+81	H	4+1	bejárat jelző
Rákosrendező	vágány felett, jelzőhídon	46+81	G	4+1	bejárat jelző
Rákosrendező	vágány felett, jelzőhídon	46+81	J	4+1	bejárat jelző
Rákosrendező	jobb	8+27	K	4+1	bejárat jelző
Rákosrendező	bal	8+27	L	4+1	bejárat jelző
Rákosrendező	jobb	39+50	V1	4	kijárat jelző
Rákosrendező	jobb	42+05	V2	4	kijárat jelző
Rákosrendező	jobb	41+22	V3	4	kijárat jelző
Rákosrendező	jobb	41+84	VAB	4	kijárat jelző
Rákosrendező	jobb	42+05	VD1	4	kijárat jelző
Rákosrendező	jobb	42+05	VD2	4	kijárat jelző

Helyhez kötött jelzők:

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

Kezdőpont felől:

- AB9 vágányra
- D4, D5 vágányok felé

¹⁹ 4. sz. módosítás

²⁰ 4. sz. módosítás

- D11, D12, D13
- D14 vágányok felé

Végpont felől:

- AB5 vágány felé
- B központ kezdőpont felőli oldalán

Megállás helye jelző:

- AB1 vágány 31+58 szelvény
- AB2, AB3 vágány 31+81 szelvény

Vágányzáró jelzők:

- AB9 vágány 38+50 szelvény

Tolatási határjelző:

- Szükséges a kezdőpont felől:²¹
 - Szobi jobb vágány: 23+10 szelvény
 - Szobi bal vágány: 23+10 szelvény
 - „A” Local vágány: 23+10 szelvény
 - Z1 vágány: 2+13 szelvény
 - Z2 vágány: 0+73 szelvény
 - Z3 vágány 1+01 szelvény
- Szükséges a végpont felől:²²
 - Angyalföld jobb vágány: 3+36 szelvény (kitűzve)²³
 - Angyalföld bal vágány: 3+36 szelvény (kitűzve)²⁴
 - Istvántelek bejáró vágány: 47+20 szelvény
 - Szobi jobb vágány: 46+31 szelvény
 - Szobi bal vágány: 46+31 szelvény
 - „B” Local vágány: 46+81 szelvény
 - Angyalföld elágazás - Rákosrendező jobb vágány: 7+77 szelvény
 - Angyalföld elágazás - Rákosrendező bal vágány: 7+77 szelvény

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel:

- az állomás területén elhelyezett összes jelző oszlopán.

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök.

Kitűzhető jelzőeszközök:

„B” központ (I. sz. őrhely):

- 1 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” tárcsa
- 1 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző” tárcsa
- 1 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző” tárcsa
- 2 db Figyelmeztető jelző

²¹ 4. sz. módosítás

²² 4. sz. módosítás

²³ 4. sz. módosítás

²⁴ 4. sz. módosítás

- 3 db Megállj jelző
- 2 db Megállj jelző előjelzője
- 7 db Vörös fényű jelzőlámpa
- 3 db Sárga fényű jelzőlámpa

IV. sz. váltókezelői őrhely:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző” tárcsa
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző” tárcsa
- 3 db Megállj jelző
- 3 db Megállj jelző előjelzője
- 3 db Vörös fényű jelzőlámpa

Hordozható jelzőeszközök:

„B” központ (I. sz. őrhely):

- 1 db Zöld színű kézi jelzőtárcsa Szabad az elhaladás jelzés adására
- 1 db Fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fénye zöldre változtatható
- 2 db Jelzőzászló

IV. sz. váltókezelői őrhelyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 1 db Jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fénye zöldre változtatható

VI. sz. váltókezelői őrhelyen:

- 2 db Jelzőzászló
- 1 db Fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fénye zöldre változtatható
- 2 db Piros színű jelzőtárcsa (közúti Megállj jelzés adásához)
- 4 db Vörös fényű lámpa
- 2 db Lámpatartó állvány
- 1 db Zöld színű kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás” jelzés adására

Külső forgalmi irodában:

- 2 db Nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db Fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fénye zöldre változtatható
- 1 db Jelzőzászló

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

IV. váltókezelői őrhely²⁵

Váltó száma	Szelvény-szám	Váltóállítás módja	Csúcssínrögzítő szerkezet	Ellenőrzés módja	Váltójelző típusa	Váltófűtés
8	2+35	vonóvezetékes	kampózás	retesz nélküli	forgólapos	nincs

²⁵ 3. sz. módosítás

Váltó száma	Szelvény-szám	Váltóállítás módja	Csúcssínrögzítő szerkezet	Ellenőrzés módja	Váltójelző típusa	Váltófűtés
16	28+02	vonóvezetékes	kampózár	retesz	forgólapos	nincs
18	28+03	vonóvezetékes	kampózár	retesz nélküli	ábralemezes	nincs
20a	28+49	vonóvezetékes	kampózár	retesz	ábralemezes	nincs
20b	28+49	vonóvezetékes	kampózár	retesz	ábralemezes	nincs
22	28+67	vonóvezetékes	kampózár	retesz	ábralemezes	nincs
24	28+67	vonóvezetékes	kampózár	retesz nélküli	ábralemezes	nincs
26a	28+92	vonóvezetékes	kampózár	retesz	ábralemezes	nincs
26b	28+92	vonóvezetékes	kampózár	retesz	ábralemezes	nincs
28	29+40	vonóvezetékes	kampózár	retesz	ábralemezes	nincs
30	29+40	vonóvezetékes	kampózár	retesz nélküli	ábralemezes	nincs
32	29+53	vonóvezetékes	kampózár	retesz	ábralemezes	nincs
34	30+04	vonóvezetékes	kampózár	retesz nélküli	ábralemezes	nincs
36	30+04	vonóvezetékes	kampózár	retesz nélküli	ábralemezes	nincs
502	29+82	helyszíni	kampózár	váltózár	ábralemezes	nincs
508	30+59	helyszíni	kampózár	le nem zárható	ábralemezes	nincs

VI. váltókezelői őrhely

Váltó száma	Szelvény-szám	Váltó-állítás módja	Csúcssín-rögzítő szerkezet	Ellenőrzés módja	Váltójelző típusa	Váltófűtés
126	28+27	helyszíni	kampózár	váltózár	ábralemezes	nincs
130a	28+37	helyszíni	kampózár	váltózár	ábralemezes	nincs
130b	28+37	helyszíni	kampózár	váltózár	ábralemezes	nincs
132a	28+80	helyszíni	kampózár	váltózár	ábralemezes	nincs
132b	28+80	helyszíni	kampózár	váltózár	ábralemezes	nincs
134a	28+80	helyszíni	kampózár	váltózár	ábralemezes	nincs
134b	28+80	helyszíni	kampózár	váltózár	ábralemezes	nincs
136	28+91	helyszíni	kampózár	váltózár	forgólapos	nincs
138a	29+23	helyszíni	kampózár	váltózár	ábralemezes	nincs
138b	29+23	helyszíni	kampózár	váltózár	ábralemezes	nincs
142	29+34	helyszíni	kampózár	váltózár	forgólapos	nincs
148	29+83	helyszíni	kampózár	váltózár	forgólapos	nincs
150	30+16	helyszíni	kampózár	le nem zárható	forgólapos	nincs
152	30+27	helyszíni	kampózár	váltózár	ábralemezes	nincs
154	30+44	helyszíni	kampózár	le nem zárható	ábralemezes	nincs
156	31+78	helyszíni	kampózár	le nem zárható	ábralemezes	nincs
158	30+71	helyszíni	kampózár	le nem zárható	ábralemezes	nincs
160	30+81	helyszíni	kampózár	váltózár (egyenes irányban)	ábralemezes	nincs
406	30+02	helyszíni	kampózár	le nem zárható	forgólapos	nincs
426	30+78	helyszíni	kampózár	le nem zárható	ábralemezes	nincs
440	31+05	helyszíni	kampózár	le nem zárható	ábralemezes	nincs
452	31+42	helyszíni	kampózár	le nem zárható	ábralemezes	nincs
464	31+74	helyszíni	kampózár	le nem zárható	ábralemezes	nincs

I. váltókezelői órhegy („B” központ)

Váltó száma	Szelvény-szám	Váltóállítás módja	Csúcssín-rögzítő szerkezet	Ellenőrzés módja	Váltójelző típusa	Váltófűtés
7	46+01	vonóvezetékes	kampózárás	retesz nélküli	forgólapos	nincs
9	45+93	vonóvezetékes	kampózárás	retesz nélküli	forgólapos	nincs
11	45+23	vonóvezetékes	kampózárás	retesz nélküli	forgólapos	nincs
13	45+13	vonóvezetékes	kampózárás	retesz nélküli	ábralemez	nincs
15	44+79	vonóvezetékes	kampózárás	retesz nélküli	ábralemez	nincs
17	44+80	vonóvezetékes	kampózárás	retesz	forgólapos	nincs
19a	44+59	vonóvezetékes	kampózárás	retesz	ábralemez	nincs
19b	44+59	vonóvezetékes	kampózárás	retesz	ábralemez	nincs
21	44+38	vonóvezetékes	kampózárás	retesz	forgólapos ²⁶	nincs
23	44+21	vonóvezetékes	kampózárás	retesz	ábralemez	nincs
25	43+99	vonóvezetékes	zárnyszerű	retesz	forgólapos	nincs
27	43+97	vonóvezetékes	zárnyszerű	retesz	forgólapos	nincs
29	43+63	vonóvezetékes	zárnyszerű	retesz	forgólapos	nincs
31	43+58	vonóvezetékes	kampózárás	retesz	forgólapos	nincs
33	42+87	vonóvezetékes	kampózárás	retesz nélküli	forgólapos	nincs
35	42+75	vonóvezetékes	kampózárás	retesz nélküli	ábralemez	nincs
103	46+62	vonóvezetékes	kampózárás	retesz nélküli	forgólapos	nincs
105	45+99	vonóvezetékes	kampózárás	retesz nélküli	forgólapos	nincs
107a	45+01	vonóvezetékes	kampózárás	retesz nélküli	ábralemez	nincs
107b	45+01	vonóvezetékes	kampózárás	retesz nélküli	ábralemez	nincs
109	44+70	vonóvezetékes	kampózárás	retesz nélküli	forgólapos	nincs
111	43+09	vonóvezetékes	kampózárás	retesz nélküli	forgólapos	nincs
113	42+84	vonóvezetékes	kampózárás	retesz nélküli	ábralemez	nincs
115	42+15	vonóvezetékes	kampózárás	retesz	ábralemez	nincs
117	42+15	helyszíni	kampózárás	váltózár	ábralemez	nincs
119	42+11	vonóvezetékes	kampózárás	retesz	ábralemez	nincs
121	41+94	helyszíni	kampózárás	egyenestől irányban kiszögelve	ábralemez	nincs
123	40+84	helyszíni	kampózárás	váltózár	forgólapos ²⁷	nincs
125	40+84	helyszíni	kampózárás	váltózár	ábralemez	nincs
127	40+29	helyszíni	kampózárás	váltózár	forgólapos	nincs
129	40+14	helyszíni	kampózárás	váltózár	forgólapos	nincs
131	40+03	helyszíni	kampózárás	váltózár	ábralemez	nincs
133	39+95	helyszíni	kampózárás	váltózár	ábralemez	nincs
135	39+72	helyszíni	kampózárás	váltózár	ábralemez	nincs
137	39+62	helyszíni	kampózárás	le nem zárható	ábralemez	nincs
139	39+40	helyszíni	kampózárás	váltózár	ábralemez	nincs
407	41+76	helyszíni	kampózárás	le nem zárható	ábralemez	nincs
501	43+67	vonóvezetékes	kampózárás	retesz nélküli	ábralemez	nincs
507	42+10	vonóvezetékes	kampózárás	retesz nélküli	ábralemez	nincs
511	40+83	helyszíni	kampózárás	kitérő ²⁸ irányban kiszögelve	ábralemez	nincs
513	40+49	helyszíni	kampózárás	kitérő ²⁹ irányban kiszögelve	ábralemez	nincs
515	40+40	helyszíni	kampózárás	egyenestől irányban kiszögelve	ábralemez	nincs

²⁶ 4. sz. módosítás

²⁷ 4. sz. módosítás

²⁸ 4. sz. módosítás

²⁹ 4. sz. módosítás

Váltó száma	Szelvény-szám	Váltóállítás módja	Csúcssín-rögzítő szerkezet	Ellenőrzés módja	Váltójelző típusa	Váltófűtés
517	39+92	helyszíni	kampózáras	kitérő ³⁰ irányban kiszögelve	ábralemez	nincs

Valamennyi váltójelző fényvisszaverő fóliával ellátott.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomás végponti oldalon lévő gyalogos felüljáró AB3 és AB4 vágány közötti pillére a 40+70 számú szelvényben.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Rendelkező forgalmi szolgálattevő távbeszélő kapcsolatai:

Állomásközi távbeszélő kapcsolata van:

- Kőbánya – Teher állomással
- Rákosszentmihály állomással
- Bp.-Nyugati pu. I. sz. szolgálati hellyel
- Rákospalota-Újpest állomással
- Angyalföld állomással

Állomási helyi körzetek:

- I. sz. körzet: külső forgalmi szolgálattevő, IV, VI. sz. őrhelyek és Városliget elágazás.

Közvetlen távbeszélő kapcsolata van:

- Városliget elágazás szolgálati hellyel
- Angyalföld elágazás szolgálati hellyel
- IV, VI. sz. őrhelyekkel
- külső forgalmi szolgálattevővel
- Angyalföld, Kőbánya – Teher, Rákospalota-Újpest, Rákosszentmihály állomások rendelkező forgalmi szolgálattevőivel
- Bp.- Nyugati pu. II. sz. szolgálati hellyel
- Szobi és ceglédi forgalmi vonalirányítóval

Irányítói elérhetőségek:

- Szobi forgalmi vonalirányító: 19-13, mobiltelefon: +36/30-833 2254
- Ceglédi forgalmi vonalirányító: 14-24, mobiltelefon: +36/30-833 2334
- Területi főüzemirányító: 13-33
- villamos távbeszélő kapcsolat Pestszentlőrinc alállomással
- 41-68 hívószámú vasútüzemi CB telefon (városból is hívható 511 elő számmal)

³⁰ 4. sz. módosítás

- KAB kapcsolata van
 - IV. sz. őrhely vezető váltókezelővel.
 - A külső forgalmi szolgálattevővel.
- Utasításadást végző rendszer
 - Végponti oldalon a bejárat jelző
 - Az utasperonokon
- Rádiókapcsolat van:
 - Istvántelki Főműhely munkavállalójával
 - Vasúttörténeti Park vonatközlekedést lebonyolító munkavállalójával.
 - külső forgalmi szolgálattevővel

Rádiós körzet azonosítója: Vonali 6-os csatorna³¹

- Mobiltelefon +36/30-184-8993

VI. sz. őrhely váltókezelő távbeszélő kapcsolatai:

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő
- IV. sz. őrhely vezető váltókezelővel
- Külső forgalmi szolgálattevővel
- Városliget elágazással

Mobiltelefon:

- a +36/30-709 5012 számon

IV. sz. őrhely távbeszélő kapcsolatai:

- Rendelkező forgalmi szolgálattevővel
- Külső forgalmi szolgálattevővel
- Városliget elágazással
- VI. sz. őrhellyel
- vasúti üzemi telefon 41 – 63
- Utasítást adó-vevő rendszer a bejárat jelzőktől az AB csoport váltókörzetéig
- Rádiókapcsolat vasúttörténeti parkkal

„B” központ vezető váltókezelő távbeszélő kapcsolatai:

- IV. őrhellyel
- Angyalföld elágazással
- Utasítást adó-vevő rendszer a bejárat jelzőtől a váltókörzetében

Külső forgalmi szolgálattevő távbeszélő kapcsolatai:

Közvetlen kapcsolata van:

- régi forgalmi irodából: rendelkező forgalmi szolgálattevővel, a vonalba bevonható Pestszentlőrinc állomás diszpécserre
- konténerben: rendelkező forgalmi szolgálattevővel

Közvetlen távbeszélő kapcsolata van:

- IV, VI. sz. őrhelyekkel

KAB kapcsolata van:

- rendelkező forgalmi szolgálattevővel
- Az utas peronokra és a váróterembe utastájékoztató.

Vasút üzemi telefon:

³¹ 4. sz. módosítás

- a 49–69 telefonszámon.
- Városi vonalról hívható 511 előszámmal.

Mobiltelefon:

- a +36/30-280 6751 számon

Rádió körzetek:

- Hordozható rádió a VI. őrhelynél 1 darab.
- Hordozható rádió a VI. őrhelynél 2 darab.
- Hordozható rádió a Külső forgalmi irodában 1 darab.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő valamennyi távbeszélő kapcsolata hangrögzítő berendezéssel ellátott. A központi hangrögzítő berendezés üzemképes állapotáról nincsen visszajelentés.

Szolgálati helyek hívójele:

Rákossrendező:

„B” központ	o o o
IV. sz. őrhely	– o – o
VI. sz. őrhely	– o o o
Külső fszt	o – o

Állomások:

Bp.- Nyugati pu. I.	o
Bp.- Nyugati pu. II.	o o o
Kőbánya – Teher	o o
Rákosszentmihály	o – –
Rákospalota-Újpest	o – – o
Angyalföld elágazás	– –
Angyalföld	o –
Városliget elágazás	– o

Térhangos értekezési lehetőség:

Rendelkező forgalmi szolgálattevő:

- Utasításadást végző rendszer (a kezelőpultba beépítve)
 - Az utasperonokon
- Utasítást adó-vevő rendszer
 - a bejárat jelzőktől a kezdő- és végponti váltókörzetekig

IV. sz. őrhely:

- Utasítást adó-vevő rendszer
 - a bejárat jelzőktől az AB csoport váltókörzetéig

„B” központ, vezető váltókezelő:³²

- Utasítást adó-vevő rendszer
 - a bejárat jelzőktől a végponti váltókörzetig

³² 3. sz. módosítás

Külső forgalmi szolgálattevő távbeszélő kapcsolatai:

- Utasításadást végző rendszer
 - Az utasperonokon

GSM-R hívószámok:³³

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám
Rendelkező forgalmi szolgálattevő Rákosrendező	RAKOSREN-1TOR-01	71416802	095 06 38 8881145	+36 38 8881145
Forgalmi vonalirányító - Szob	K16-VAC-SZOB-01	71191301	095 06 38 8881103	+36 38 8881103
Forgalmi vonalirányító - Cegléd	K16-CE-SZA-01	71142401	095 06 38 8881104	+36 38 8881104
Területi főüzemirányító Kelet	K16-FOUZIR01	71133390	095 06 38 8881120	+36 38 8881120
Területi főüzemirányító Nyugat	K16-FOUZIR-02	71178890	095 06 38 8881117	+36 38 8881117
Budapest-Nyugati rendelkező GSM-R	NYUGATI-REND-01	71425502	095 06 38 8881140	+36 38 8881140
	NYUGATI-REND-02	71852702	095 06 38 8881141	+36 38 8881141
	NYUGATI-REND-03	71433202	095 06 38 8881142	+36 38 8881142
Budapest-Nyugati „II-es torony” GSM-R	NYUGATI-2TOR-01	71422302	095 06 38 8881143	+36 38 8881143
Rákosszentmihály GSM-R	RAKOSSZE-FORG-01	71821402	095 06 38 8881146	+36 38 8881146
Városliget elágazás GSM-R	VAROSLIG-FORG-01	71453802	095 06 38 8881144	+36 38 8881144
Kőbánya teher GSM-R	KOTEHER-FORG-01	71653502	095 06 38 8881147	+36 38 8881147
Biztosítóberendezés diszpécser – Kelet GSM-R	K16-BIZKEL-01	71157050	095 06 38 8881114	+36 38 8881114
Távközlési diszpécser GSM-R	HOROGGSMKP-01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116

³³ 3. sz. módosítás

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki hálózata:

Az állomás valamennyi irányban állomás felé felsővezetéki hálózattal kapcsolódik.

Teljes hosszban villamosított:

Az AB1, AB2, AB3, AB4, AB6, Fogadó 18 - 25-ig, D8 vágányok.

- Végponti oldalon indítófejjel van ellátva:
D1, D2, D3, D6, D7, D9, D10 Vágányok.
- Kezdőponti oldalon indítófejjel van ellátva:
D6, D9, D10, D12, D13, D14 vágányok.
- Egyéb villamosított vágányok:
Z1, Z2, Z3 vágányok
Istvánbeli Főműhely BDV szervizhez vezető vágánya.

Áramkörök.

Állomás jobb:

Szobi jobb vágány Bp.- Nyugati II. toronytól az AB1 vágányon keresztül a Marcheggi hídig, valamint a IV. őrhely előtti keresztezéstől a 10. sz. váltóig. (barna)

Állomás bal:

Szobi bal vágány Bp.- Nyugati II. toronytól az AB2 vágányon keresztül a Marcheggi hídig. AB 3 vágány a 22. sz. váltótól Istvánbeli Főműhely vágányaival együtt.

A 11. sz. váltó kitérő irányán át az angyalföldi bal vágányra a transzformátorházig.

A 32. és az 502. sz. váltók közötti szakasz.

A 20. és a 36. sz. váltók közötti szakasz. (piros)

Állomás mellék jobb 1:

A 124 sz. váltótól kezdve a Fogadó I. csoportra vezető vágány, a Fogadó 18 – 21 vágányok, ennek folytatásában az egyenesen vezető vágány, a B lokál vágány a fázishatárig, a körvasúti jobb vágány, a delta vágány Angyalföld elágazástól Rákosrendező elágazásig. (kék)

Záhony jobb:

A Városliget elágazásnál lévő szakasz-szigetelőtől kezdve.

Állomás mellék jobb 2:

A Z2 vágány a pályamester kapujának vonalában lévő szigetelőtől kezdve a Fogadó II. csoport felé, a Fogadó 22 – 25. vágányok, a körvasúti bal vágány, a 407. sz. váltótól a „D” vágányok felé 10 méter. (sárga)

Záhony bal:

A Városliget elágazásnál lévő szakasz-szigetelőtől kezdve.

Állomás mellék jobb 3:

Városliget elágazás A/5 váltótól a Z6 vágányon 20 méter a szakasz-szigetelőig, a Z3 vágány és a „D” vágányokon lévő indítófejek. (narancssárga)

Állomás mellék jobb 4:

Városliget elágazás A/6 váltótól a Z6 vágányon a D38 vágányon a felsővezeték végéig. (lila)

Állomás mellék jobb 5:

Városliget elágazás A/10 váltótól a Z1 vágányon a 10. sz. váltóig, a 8. sz. váltótól a 124. sz. váltóig (zöld), a Z2 vágány az A/10 váltótól a volt pályamesteri iroda kapujának vonalában lévő szakasz-szigetelőig (fekete).

Állomás mellék jobb 6:

A D1, D2, D3 vágányok felső végén az indítófejek. (fekete)

Állomás mellék jobb 7:

A D6, D7, D8, D9 vágányok felső végén az indítófejek és a gurítódomb. (zöld)

Állomás mellék jobb 8:

A kapcsoló a Z1 és a Z2 vágányok között van, feladata a Z1 vágány feszültséggel táplálása a Z2 vágány felől. Bekapcsolt állapotban le van lakatolva.

Állomás mellék bal 1, 2:

A Vasúttörténeti Park lejáróvágány a 36. sz. váltótól a 201 őrhelyig. (sárga)

A Vasúttörténeti Park feljáróvágány a 34. sz. váltótól a 201 őrhelyig.(sárga)

A Park területén lévő felsővezeték egy szakaszt képez.

Állomás mellék bal 3:

Az „A” lokál vágány Bp. Nyugati II. toronytól a 16. sz. váltó kitérő irányán át a 34. sz. váltóig, a „B” kihúzó vágány. (sötétkék)

Állomás mellék bal 4:

Az AB4, AB5, AB6 vágányok az 502. sz. váltótól az 507. sz. és a 35. sz. váltók közötti szigetelőig (zöld).

Kapcsolók.

A kapcsolókertben lévő, volt alsó forgalmi irodából táv működtethető kapcsolók:

- *Állomás jobb,*
- *Állomás bal,*
- *Záhony jobb,*
- *Záhony bal,*
- *Állomás mellék jobb 1, 2, 3, 4, 5,*
- *Állomás mellék bal 1-2, 3, 4,*
- *Összekötő jobb és bal áramkör nélkül,*

Nem a kapcsolókertben lévő, de a régi forgalmi irodából távműködtetett kapcsolók:

- *Budapest jobb:* A Hajtsár utca sorompó mellett a pálya jobb oldalán van
- *Budapest bal:* A Hajtsár utca sorompó mellett a pálya bal oldalán van
- *Budapest local:* A „B” kihúzó vágány mellett a Hajtsár utcai sorompónál van

Kezelheti a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a külső forgalmi szolgálattevő.

A helyszínen működtethető kapcsolók:

- Állomás mellék bal 1, 2: A feljáró vágány mellett a 34. sz. váltó melletti R003/009 számú oszlopon van.
- Állomás mellék jobb 6: A D1 sz. vágány fogadó felőli oldalán a 431 és a 437 sz. váltók között, az R003/2590 sz. oszlopon van.
- Állomás mellék jobb 7: A 407. sz. váltónál a gurítódomb felőli oldalon, az R004/185 sz. oszlopon van.

- Szob jobb: a „B” local vágány mellett, a kötőtelep kerítés végénél az R004/48 sz. oszlopon van.
- Szob bal: Az előzővel szemben a „B” központ felőli oldalon az R004/47 sz. oszlopon van.
- Szob local: A B” local vágány és a kötőtelep kerítése között a Szob jobb kapcsoló után következő R004/50 sz. oszlopon van.

Ü.3. kikapcsolt állapotban van, nincs feszültség Ms bal vágányán Rákosszentmihály FH-ig.

Ü.5. kikapcsolt állapotban van, nincs feszültség Rákosszentmihály FH-ig.

Ü.4. kikapcsolt állapotban van, nincs feszültség Ms jobb vágányán Rákosszentmihály FH-ig, és a Delta vágány.

Ezen belül van az Ü.6, amellyel kikapcsolható az Ü.6. kapcsolótól MS jobb vágány Rákosszentmihály FH-ig, de a Delta vágányon lesz feszültség.

Ü.9. bekapcsolt állapotban táplálja Rákosrendező – Angyalföld bal vágányt a fázishatárig.

Ü.10. bekapcsolt állapotban táplálja Rákosrendező – Angyalföld jobb vágányt a fázishatárig.

Az állomási villamosvezeték kapcsolását a szolgálati helyen lévők végzik a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására.

Illetékes Villamos Felügyelőség: Pestszentlőrinc Alállomás, elektrikus hívószáma: 61-84

(Részletes szabályozás: „A villamos felsővezeteki berendezések működtetésével kapcsolatos utasítások kiadására jogosult munkavállalók névjegyzéke” dokumentumban)

(Részletes felsővezeteki rajz az ÁVU 2. számú mellékletben.)

Rakodási engedély kiadására és aláírására a külső forgalmi szolgálattevő jogosult. (ÁVU 3. sz. melléklet)

Földelő rudak tárolási helye, darabszáma:

- IV. sz. őrhely épület falára szerelt tartón: 5 db³⁴
- „B” központ (I. sz. őrhely) épület falára szerelt tartón: 3 db

Üzemben lévő villamosmozdonnyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző :

Kezdőpont felől:

- AB9 vágányra
- D1 - D5 vágányok felé
- D11, D12, D13, D14 vágányok felé

Végpont felől:

- AB5 vágány felé

Térvilágítás kapcsolási helyei:

Térvilágítás körzetek, kapcsolást végzi:

- VI. sz. őrhely váltókezelő: Teleki Blanka úti sorompók, Fogadó és D, valamint AB csoport vágányok alsó vége, épületének környéke, utasperon
- IV. sz. őrhely váltókezelő: Sr4 a sorompótól az SR2 fénysorompóig
- „B” központ (I. sz. őrhely) váltókezelő: a szolgálati hely környéke.

A térvilágítás meghibásodása esetén a Hálózati Energiaellátási diszpécserrel kell értesíteni.

- Tel: 06/22-92, 061-516-2292

³⁴ 4. sz. módosítás

Mobil: +3630 936-0250

- E-mail: diszpecser.erosaram@mav.hu

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Rákosrendező állomás kiemelt állomásnak nem minősülő elágazó állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:³⁵

- Rákosrendező állomáson akusztikus (gépi, Digiton-100, illetve élőszavas EAB utastájékoztató berendezés van hangrögzítővel ellátva, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezel a kiadott Kezelési Szabályzat szerint. Élőszavas bemondás EAB utastájékoztató berendezésen keresztül a külső forgalmi szolgálattevői irodából is lehetséges.
- A késésekről a forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszerből, valamint a forgalmi vonalirányítótól kap információt. Tájékoztató jelleggel információ nyerhető az Interneten keresztül az EMIG rendszerből. A forgalmi vonalirányítótól kapott információt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.
Az utazóközönséget az információ megszerzését követően soron kívül, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény konkrétumára kiterjedően kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak ne keltsenek pánikot, ne okozzanak zavart.
A rendkívüli esemény miatt előállt helyzetről, a bekövetkezett változásokról, valamint a vasútüzem rendes menetének helyreállításáról is folyamatosan tájékoztatást kell biztosítani a mindenkor érvényes Utasítás, illetve az Üzemirányító Központ által e-mailben küldött utastájékoztató szöveg alapján. A késés okáról általánosságban kell a várakozókat tájékoztatni. Olyan rendkívüli esetekben, melyek tájékoztatásáról a rendelkezésre bocsátott szöveggönyvek nem adnak útmutatást, a tájékoztató szöveget a forgalmi vonalirányítón keresztül a hálózati személyszállítási főüzemirányítótól kell kérni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Körzetek:³⁶

- Az állomás AB1 - AB2 - AB3 vágánya melletti utasperon.
- Az állomás régi felvételi épülete előtti tér.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási peronok megközelítésének időnormatívája 3 perc.

A személyszállító vonatok érkezéséről, 10 és 3 perccel a vonat érkezése előtt az utazóközönséget és a várakozókat értesíteni kell.

³⁵ 3. sz. módosítás

³⁶ 3. sz. módosítás

Abban az esetben, ha a 10 perccel korábbi tájékoztatást követően a vonat érkezéséig az adott vágányra még másik személyszállító vonat érkezik/indul, a következő vonatról való tájékoztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható időadatát. (Személyvonat érkezik .. állomásról kb. perc múlva a ... vágányra)

Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás rendelkezik szigetperonnal.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrendszerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Áthaladó vonatról az állomás felé közeledő vonatnak a bejárat jelző meghaladásakor az utazóközönséget tájékoztatni kell.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegkönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató szövegkönyvet a MÁV-START Zrt. készíti és bocsátja az állomás rendelkezésére, valamint a karbantartása is az ő feladata. Az Utastájékoztató szövegkönyvet az állomásfőnök vagy az általa megbízott személy adja át az utastájékoztatást végző munkavállalók részére.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.³⁷

Amennyiben a „DIGITON - 100” számítógépes utastájékoztató hangosbemondó berendezés meghibásodik, az utastájékoztatás a hagyományos hangosbemondó készüléken történik. Ha ez a berendezés is elromlik, át kell térni a „helyszíni” élőszavas utastájékoztatásra, melyet a külső forgalmi szolgálattelvő konténer épület előtt kell végrehajtani.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad.

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a rendelkező forgalmi szolgálattelvő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

- Tel: 61-00, 62-00
Istvántelek: 47-95, 42-99

³⁷ 3. sz. módosítás

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Az állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet)³⁸ haladéktalanul értesíteni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése, kihelyezése és a menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, valamint az Állomási rend kihelyezése illetve esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetések eltávolítása a KIG ÁUK feladata.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezése és pótlása, valamint Hangosbemondó szöveggönyv elkészítése és aktualizálása a MÁV-START Zrt. feladata.

A megállóhelyeken az utastájékoztató hirdetések kihelyezésére, pótlása illetve az érvényét veszített hirdetések eltávolítására vonatkozó előírásokat a MÁV-START Zrt.-vel kötött, érvényben lévő Megállapodás tartalmazza.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzése az ellenőrzésre kötelezettek vagy az általuk megbízott személy feladata.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetésből másodpéldány, a forgalmi csomóponti főnökség üzemtechnikusaitól azt meg kell kérni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.³⁹

Az állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre hatályban lévő utasítások, rendeletek elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek az alábbi helyeken érhetők el:

4.2 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Központi szabályozás (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu) Forgalom/Központi Szabályozás/Forgalom menüponton belül.

4.3 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Forgalmi Osztály (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu) Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüponton belül.

4.4 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

³⁸ 4. sz. módosítás

³⁹ 4. sz. módosítás

Forgalmi Csomópontok (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu)
Forgalom/Szolgálati helyek szabályozásai/Budapest menüponton belül.

Központilag kiadott dokumentumok

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

Helyi dokumentumok

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.

B” Központ (I. sz. őrhely):

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E. 101., E.102. sz. Utasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei

IV. sz. őrhely:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- Állomási Végrehajtási Utasítás

VI. sz. őrhely:

- Állomási Végrehajtási Utasítás

Külső forgalmi szolgálattevő iroda (konténer):

A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények és kimutatások a mindenkor hatályos vezetői rendelkezések alapján kerültek összeállításra, amelyek a külső forgalmi szolgálattevő irodában (konténer) lévő szekrényben kerültek elhelyezésre.

A Parancskönyv tárolási helye: a külső forgalmi szolgálattevő iroda (konténer).

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyelet orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Mentődoboz elhelyezve:

- Külső forgalmi szolgálattevő iroda (konténer)
- B” Központ (I. sz. őrhely)
- IV. őrhely

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell.

Alkoholszonda tárolási helye:

- Külső forgalmi szolgálattevő iroda (konténer)
- Állomásfőnöki iroda

Alkoholteszter tárolási helye:

- B” Központ (I. sz. őrhely)

Véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye:

- Állomásfőnöki iroda
- külső forgalmi szolgálattevői iroda

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Vasúti üzemorvos: MÁV Kórház és Központi Rendelőintézet	Budapest, VI. ker. Podmaniczky út 121.	Vasúti: 48-71 Városi: 06-1/475-2600
<u>Orvosi Ügyelet:</u>	1138 Budapest Révész u.10-12.	+36-1-349-8500
<u>Orvosi Ügyelet:</u>	1148 Budapest XIV. Hermina u.7.	+36-1-220-66-93
<u>Kórház:</u>	ÁEK Budapest VI. Podmaniczki u.109.-111.	+36-1-465-1800
<u>Kórház:</u>	Budapest XIV. Uzsoki u. 29.-41	+36-1-467-3700

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a külső forgalmi irodában van kifüggesztve.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Az állomás felvételi épülete és az állomás vágányai a XIV. kerülethez tartozik.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
<u>Rendőrkapitányságok:</u>	központi szám	107
XIII. kerületi Rendőrkapitányság	1136 Budapest, Szabolcs utca 36	+36-1-236-2800

XIV. kerületi Rendőrkapitányság	1143 Budapest, Stefánia út 83-85	+36-1-461-8150
XV. kerületi Rendőrkapitányság	1152 Budapest, Széchenyi tér 5	+36-1-231-3450
BRFK	1139 Budapest, Teve utca 4-6.	+36-1-443-5000
Tűzoltóság	központi szám	105
Mentők	központi szám	104
Segélyhívás	központi szám	112
<u>Önkormányzatok:</u>	-	-
XIV. ker.	1145 Budapest Pétervárad u.2.	+36 1 8729-100
XIII. ker.	1139 Budapest Béke tér 1.	+36 1 350-1045
XV. ker.	1153 Budapest, Bocskai utca 1-3.	+36 1 305-3100
<u>Polgárőrség:</u> Zuglói Polgárőr és Önkéntes Tűzoltó Egyesület és a Budapest Főváros XIV. kerület Zugló Önkormányzatának Áldozatvédelmi, Bünmegelőzési és Közbiztonsági Tanácsadó Szolgálat	1145. Laky Adolf utca 36.	Ügyeleti: +36-1-2112-233 (hívható: 0-24 óra) +36-70-335-3432
<u>Katasztrófavédelem:</u> Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság	1149 Budapest, Mogoródi u. 43	+36-1/469-4105 Telefon: +36-1-469-4347, +36-20-820-0089
Területi vadásztársaság: Nemeskéri 2006 Vadásztársaság	2132 Göd, Csokonai u. 22.	+36-20-988-1165 (Nagy Géza)
Vasútörök	MÁV Létesítményüzemeltető és Vasútör Kft. Budapesti Területi Központ	01-65-00. diszpécser: 01-76-87.

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

- „B” központ (I. sz. őrhely): A vonal kezdőpontja felé eső erkély.
- Külső forgalmi konténer: A Fogadó vágánycsoport felől az utasforgalomtól elzárt terület.
- IV. sz. őrhely: Az épület előtti tér.
- VI. sz. őrhely: Az épület előtti tér.