



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG RÁKOSRENDEZŐ
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG RÁKOSPALOTA-ÚJPEST

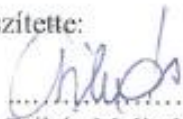
39574-3/2022/MAV

RÁKOSPALOTA-ÚJPEST

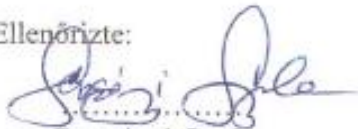
Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:


Csikós Melinda
állomásfőnök

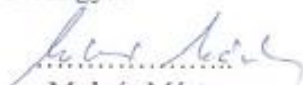
Ellenőrizte:


Gerzsényi Gyula
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


Babarczy Annamária
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

36687/2023/MAV

Módosítások előjegyzése	8
1. Általános előírások	9
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	11
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	11
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközhöz bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer	11
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	12
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).	15
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	15
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	15
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva (árbócos/törpe, lámpafejes/lámpasoros, biztosított/nem biztosított). A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	15
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	18
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	19
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	19
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.	19
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	19
1.5.1. Értekezési lehetőségek	19
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	21
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	21
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.	21
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.	21
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.	21
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.	22

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	23
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.	23
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása	23
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	23
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról (<i>állomások, megállóhelyek</i>).....	24
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	24
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája	24
1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.....	24
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	25
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	25
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.	25
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái.	25
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások	25
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	26
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása	26
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek	26
1.12. Parancskönyv kezelése	27
A Parancskönyvek tárolási helye: forgalmi irodában a forgalmi asztal	27
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	27
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	28
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	29
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	29
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	29
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	29
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	30

2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	30
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	30
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	34
2.18. Váltógondozás.....	34
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	34
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....	34
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	35
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	35
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	35
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	35
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	36
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.....	36
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	36
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	36
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	37
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	37
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	37
2.24. A váltók állítása.....	37
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	37
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	38
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.....	38
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	38
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	38
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	38
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	38
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.....	39
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	39
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása vonóvezetékkel központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	39

2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszeltető váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	39
2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje.	41
2.32. Állomási, nyíltvonalai útátjárók.	41
2.32.1. Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.	41
2.32.2. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	42
2.33. A tolatás engedélyezése.....	43
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.	43
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	43
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	43
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	43
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	43
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	43
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	43
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	43
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	44
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	44
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	44
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	45
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	45
2.48. Engedélykérés-adás.	45
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	45
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	45
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	46
2.51. Rendelkezők közlése a vonatszemélyzettel.	46
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	46

2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.	46
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	46
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	47
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	47
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	47
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.	47
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	48
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	49
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	49
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	49
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.	50
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.	50
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	50
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	52
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	52
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	53
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	53
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	53
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	53
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	54
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	54
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások (SZ.1.).	54
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	54
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	54

5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	54
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	54
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	54
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.	55
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások	55
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	55
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	55
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	55
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.	56
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	56
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	56
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	56
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	57
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások (<i>MÁV-START-Zrt.</i>).	57
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	57
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás.....	57
6.3.1. Hőnfutásjelző	57
6.3.2. Kerékterhelés mérő berendezés	59

Módosítások előjegyzése

[illegible]

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Országos törzshálózati vonalként Rákospalota– Újpest állomás a Budapest-Nyugati pu. – Szob oh. 70 sz. fővonalon üzemel, kétvágányú villamosított jobb járatú pálya bal oldalán a 71+80 és a 88+65 szelvények között fekszik.

Budapest–Nyugati pu. – Szob oh. vonalra nézve középállomás.

Rákospalota–Újpest – Veregyháza – Vácra nézve vonatindító rendelkező állomás.

Balparti körvasútra nézve vonatindító állomás.

Szomszéd állomások:

70-es sz. vonalon:

- Kezdőpont felől Rákospalota állomás
- Végpont felől Dunakeszi állomás

71-es sz. vonalon:

- Fót állomás

202-es sz. vonalon

- Angyalföld elágazáson keresztül Rákosszentmihály állomás

Vágányösszeköttetések:

- Rákospalota és Rákospalota – Újpest között kétvágányú pálya.
- Rákospalota és Rákospalota – Újpest a „B” local egyvágány pálya.
A „B” lokál (helyi) vágányból ágazik ki a Rákospalota elágazásnál az 56+7 (Körvasút 10+79) szelvényben az A/1. sz. váltóval a balparti körvasúthoz csatlakozó vágány.
- Rákospalota – Újpest és Angyalföld elágazás között egyvágányú, Angyalföld elágazás és Rákosszentmihály állomások között kétvágányú pálya.
- Rákospalota – Újpest és Fót között egyvágányú pálya.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

70-es sz. vonalon:

- Rákospalota és Rákospalota – Újpest állomás között:
 - Istvántelek megállóhely 58+00 – 61+46 szelvényben
- Rákospalota – Újpest és Dunakeszi állomás között:
 - Dunakeszi alsó megállóhely 125+50 – 129+00 szelvényben

71-es sz. vonalon:

- Rákospalota – Újpest és Veregyháza állomás között:

- Fót (74+18 – 81+10) állomás, távvezérelt forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely. A KÖFI berendezés kezelését Veresegyház (181+35 – 191+10) állomás forgalomirányítója végzi.
- Rákospalota–Újpest és Fót állomás között:
 - Rákospalota – Kertváros megállóhely 16+28 – 18+20 szelvényben
 - Rákospalota – Kertváros scvpk. (20. számú szelvényben)
 - Alagimajor megállóhely 54+00 – 55+60 szelvényben

202-es sz. vonalon:

- Rákospalota – Újpest és Rákosszentmihály állomás között:
 - Angyalföld elágazás 86+00 – 87+00 szelvények
 - Rákosrendező elágazás 86+08 – 86+09 szelvények között

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

5‰. alatt:

- 70-es sz. vonalon Rákospalota–Újpest -Rákosrendező állomások között a legnagyobb emelkedés 2,6 ‰
- 70-es sz. vonalon Dunakeszi –Rákospalota–Újpest állomások között a legnagyobb emelkedés 3,6 ‰

5‰. felett:

- 202-es sz. vonalon:

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony [‰]
Rákosszentmihály	Angyalföld elágazás	84+50	87+47	5,4

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony [‰]
Angyalföld elágazás	Rákospalota - Újpest	2+50	8+50	-5,0
Angyalföld elágazás	Rákospalota - Újpest	8+50	9+50	-6,1

- 71-es sz. vonalon:

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony [‰]
Rákospalota – Újpest	Fót	41+26	45+50	5
Rákospalota – Újpest	Fót	45+50	48+00	7,5
Rákospalota – Újpest	Fót	48+00	50+50	6
Rákospalota – Újpest	Fót	57+60	60+50	9
Rákospalota – Újpest	Fót	60+50	65+90	10
Rákospalota – Újpest	Fót	69+90	71+00	5,5
Rákospalota – Újpest	Fót	71+00	75+44	13,5

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomás "SIEMENS-HALSKE" mechanikus vonóvezetékes toló-gombos vágányút beállítási biztosítóberendezéssel van felszerelve.

A berendezés hatáskörzete az állomás kezdő- és végpont felőli oldalán egyaránt a megfelelő bejáratú jelzőig, a csatlakozó pályára telepített önműködő térközbiztosító berendezéseken keresztül a szomszédos állomásokig terjed. Biztosított menetek állíthatók be Rákosrendező, illetve Dunakeszi, Veresegyház, Rákosszentmihály állomások felől-, felé a 02.,03.,04.,05.,06.,07.,08. számú vágányokon.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

- Rákosrendező – Rákospalota-Újpest között jobbjáratú kétvágányú pálya van (a térközök száma: kettő). A menetirányváltás mindkét vágányon lehetséges. Az állomáshoz csatlakozó nyíltvonali szakaszokon önműködő, biztosított térközi közlekedési rend van érvényben. A pálya önműködő, biztosított térközjelzőkkel és ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített. A térközszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.
- Rákospalota-Újpest – Dunakeszi között jobbjáratú kétvágányú pálya van (a térközök száma: három). A menetirányváltás mindkét vágányon lehetséges. Az állomáshoz csatlakozó nyíltvonali szakaszokon önműködő, biztosított térközi közlekedési rend van érvényben. A pálya önműködő, biztosított térközjelzőkkel és ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített. A térközszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.
- Rákosrendező – Rákospalota-Újpest között a B lokál (helyi) vágányon nem önműködő biztosított térközi követési rend van. Ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített. A menetirányváltás lehetséges.
A B lokál (helyi) vágány csatlakozik Rákosszentmihály – Rákospalota – Újpest közötti körvasúti egyvágányú pályához.
- Rákospalota-Újpest állomás és Angyalföld elágazás között nem önműködő biztosított térközi követési rend van, Angyalföld elágazás és Rákospalota-Újpest állomás között egyszerre csak egy vonat közlekedhet. Ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített. Menetirányváltás lehetséges.
- Angyalföld elágazás és Rákosszentmihály állomás között mindkét vágányon nem önműködő biztosított térközi követési rend van. A menetirányváltás mindkét vágányon lehetséges. A pálya ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített. A térközszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett

sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.

A helytelen vágányon történő közlekedésről a vonatok személyzetét értesíteni kell az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.2.1.pontjában előírtak szerint.

- Rákospalota-Újpest – Fót között a vonatok közlekedési rendje állomástávolságú. Ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt pálya vontbefolyásolásra ki nem épített. A menetirányváltás lehetséges.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	rakodóvágány	405		2,8		Nincs	26	15	HU-10140-01-1	K	Nyílt	forgalomból kizárva
02.	vonatfogadó /indító fővágány	805		2,8		Nincs	18	7	HU-10140-01-2	K	Nyílt	
03.	bal átmenő fővágány	940		2,8		Nincs	4	3	HU-10140-01-3	A	Nyílt	
04.	jobb átmenő fővágány	895		2,8		Nincs	6	1	HU-10140-01-4	A	Nyílt	
05.	vonatfogadó /indító fővágány	815		2,8		Nincs	2	13	HU-10140-01-5	B	Nyílt	
06.	vonatfogadó /indító fővágány	685		2,8		Nincs	22	17	HU-10140-01-6	C	Nyílt	
07.	vonatfogadó /indító fővágány	600		2,8		Nincs	24	23	HU-10140-01-7	B	Nyílt	
08.	fővágány	540		2,8		Nincs	28	25	HU-10140-01-8	K	Nyílt	forgalomból kizárva
09.	csonkavágány						ütközőbak	27	HU-10140-01-9		Nyílt	forgalomból kizárva
10. Nagykihúzó	csonkavágány						11	földkúp	HU-10140-01-10	K	Nem nyílt	
11.	rakodóvágány						34	33	HU-10140-01-11		Nyílt	forgalomból kizárva
12. Pályamesteri	csonkavágány						19	földkúp	HU-10140-01-12		Nyílt	forgalomból kizárva
13. BUR	csonkavágány						ütközőbak	31	HU-10140-01-13		Nyílt	forgalomból kizárva
14. Nagycsonka	csonkavágány						ütközőbak	29	HU-10140-01-14		Nyílt	forgalomból kizárva
15. Mariska	csonkavágány						földkúp	21	HU-10140-01-15		Nem nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
16. Homlokcsonka	csenkavágány						ütközőbak	35	HU-10140-01-16		Nyílt	forgalomból kizárva
17. Kis csonka	csenkavágány						30	ütközőbak	HU-10140-01-17		Nyílt	forgalomból kizárva
18. Daru csonka	csenkavágány						32		HU-10140-01-18		Nyílt	forgalomból kizárva
19. Régi szertári vontató	csenkavágány						ütközőbak	22	HU-10140-01-19		Nyílt	forgalomból kizárva

Mellékvágányok: 09. – 19. vágány.

- 09. Csonkavágány. A forgalomból KIZÁRVA. (A 27. számú váltó kiszögelve.)
- 10. Nagy-kihúzó vágány. Az állomás 02. sz. vágányának folytatása, az állomás végpont felőli oldalán csonkában végződik.
- 11. Raktári vágány. Jelenleg az oldalrakodó teljes hosszában (78+70 - 79+80 szelvények között) a forgalomból KIZÁRVA.
- 12. Pályamesteri csonkavágány. A forgalomból KIZÁRVA.
- 13. BUR csonkavágány. A forgalomból KIZÁRVA.
- 14. Nagycsonka vágány. Az állomás közforgalmú rakodóterület mellett. A forgalomból KIZÁRVA.
- 15. Mariska vágány.
- 16. Homlok csonka vágány. A forgalomból KIZÁRVA.
- 17. Kis csonka vágány. A forgalomból KIZÁRVA.
- 18. Daru csonka vágány. A volt MÁV FAVÉD Kft. Telepe. A forgalomból KIZÁRVA.
- 19. Régi szertári vontató vágány. A vágány mellett helyezkednek el a magánszemélyek (bérlokk) bérelt területei. A forgalomból KIZÁRVA.

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).

Ro-La forgalomra megnyitott vágány Rákospalota-Újpest állomáson nincs.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Szelvénytípusok		Peron hossza	Peron szélessége	Peron burkolata	Sínkorona feletti magasság
01. - 02.	78+52	79+69	117 méter	1,80	salakos, murva	SK+15
02 -03.	76+01	78+45	244 méter	2,20	salakos	SK+15
02 -03.	78+45	80+81	236 méter	1,80	aszfalt	SK+0
03-04.	76+86	78+45	159 méter	1,80	aszfalt	SK+15
03-04.	78+45	80+53	208 méter	1,80	salakos	SK+0
04-05	76+11	80+89	478 méter	1.70	aszfalt	SK+15
05-06.	77+97	79+60	163 méter	1,70	aszfalt	SK+15

Az utasperonok a felvételi épülettől jobbra és balra található szintbeli útátjárókon keresztül közelíthetők meg.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva (árbócos/törpe, lámpafejes/lámpasoros, biztosított/nem biztosított). A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Karok, fények száma	Rendeltetése
Rákospalota-Újpest	bal	71+80	A	4+1	bejárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	71+80	B	4+1	bejárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	26+40	C	4+1	bejárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	17+76	D	3+1	fedezőjelző
Rákospalota-Újpest	jobb	76+49	K2	4	kijárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	76+04	K3	4	kijárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	75+54	K4	4	kijárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	75+93	K5	4	kijárat jelző

Rákospalota-Újpest	jobb	76+70	K6	4	kijárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	77+12	K7	4	kijárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	77+17	K8	4	kijárat jelző
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Karok, fények száma	Rendeltetése
Rákospalota-Újpest	jobb	88+65	E	4+1	bejárat jelző
Rákospalota-Újpest	bal	88+65	F	4+1	bejárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	15+81	GEj	2	előjelző
Rákospalota-Újpest	jobb	8+81	G	4+1	bejárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	84+59	V2	4	kijárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	85+37	V3	4	kijárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	84+43	V4	4	kijárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	84+05	V5	4	kijárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	83+51	V6	4	kijárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	83+13	V7	4	kijárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	82+66	V8	4	kijárat jelző

Az „A”, „B”, „E” és „F” jelű bejárat jelzőknek előjelző szerepet is betöltő önműködő térközjelző az előjelzője.

A „C” és a „D” jelző függésben van, szinkronban működik.

Kijárat jelzők: Valamennyi kijárat jelző fényjelző.

Vágányzáró jelzők:

Végponti oldalon:

- Nagykihúzó (10. vágány)
- Mariska vágány (15. vágány)

A csonka vágány felé sötétben történő tolatáskor a térvilágítást a külsős forgalmi szolgálattevő, kapcsolja.

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

- A kezdőpont felőli oldalon a 75 számú szelvényben a Régi szertári vontató vágányon (19. vágány) az Sr2 sorompó és az Árpád úti felüljáró között.
- A végpont felőli oldalon az olajgyári összekötő vágányon a 23 számú átszelési váltó után, a Nagy kihúzó vágányon (10. vágány) a 11 számú váltó után, illetve a Pályamesteri csonka vágányon (12. vágány) a 19 számú váltó között, a 35 számú váltó után (13. vágány) a vágányt lezáró földkúpon.

Megállás helye jelző:

- 01.-02. vágányok között 78+48 szelvényben
- 02.-03. vágányok között 78+48 szelvényben
- 04.-05. vágányok között 78+38 szelvényben
- 05.-06. vágányok között 77+95 szelvényben

Tolatasi határjelző:

- Kezdőponti oldalon:
 - bal vágány mellett a 72+39 szelvényben
 - jobb vágány mellett a 72+39 sz. szelvényben
 - körvasút felé 72+39 szelvényben
- Végponti oldalon:
 - bal vágány mellett 88+00 szelvényben
 - jobb vágány mellett 88+00 szelvényben
 - Fót felé a 8+20 szelvényben

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel:

- az állomás területén elhelyezett összes jelző oszlopán.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:

- 01. vágány mellett a 79+69 szelvényben.

Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel:

- „Mariska” vágány mellett 150-es számmal.

A szolgálati helyre rendszeresített jelző eszközök:

Forgalmi irodába:

- 1 db jelzősíp (egyéniileg)
- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

I.-es állítóközpontba

- 1 db jelzősíp (egyéniileg)
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására
- 3 db Megállj jelző
- 3 db Megállj jelző előjelzője

II.-es állítóközpontba

- 1 db jelzősíp (egyéniileg)
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására
- 3 db Megállj jelző
- 3 db Megállj jelző előjelzője
- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 1 db 1,5m magasságú állvány piros fényű jelzőlámpával

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Kampózár	Zárnyelv					
1	E	X	X		X	X	E/K			FF
2	E	X	X		X	X	E/K			FF
3	E	X	X		X	X	E/K			ÁF
4	E	X	X		X	X	E/K			FF
5	E	X	X	X		X	E/K			FF
6	E	X	X		X	X	E/K			FF
7	E	X	X	X		X	E/K			FF
8	E	X	X		X	X	E/K			FF
9	E	X	X	X		X	E/K			ÁF
10	E	X	X	X		X	E/K			FF
11	E	X	X	X		X	E/K			ÁF
12	E	X	X	X		X	E/K			FF
13	E	X	X	X		X	E/K			ÁF
14	E	X	X	X		X	E/K			FF
15	E	X	X	X		X	E/K			ÁF
16	E	X	X		X	X	E/K			FF
17a	F	X	X		X	X	E/K			ÁF
17b	F	X	X		X	X	E/K			ÁF
18	E	X	X	X		X	E/K			ÁF
19	K	X	X	X		X	E/K			ÁF
20	E	X	X	X		X	E/K			FF
22	E	X	X	X		X	E/K			FF
23a	F		X	X		X	E/K			ÁF
23b	F		X	X		X	E/K			ÁF
24	E		X	X		X	E/K			FF
25	E	X	X	X		X	E/K			ÁF
26	K		X	X		X	E/K	K		ÁF
28	K		X	X		X	E/K	K		ÁF

Helyszíni állítású villamos retesszel felszerelt, ellenőrzött váltó:

A „B” lokál (helyi) vágányon a Szerencs utcánál a B/1 sz. váltó, amely fényvisszaverő fóliával ellátott ábralemezes váltójelzővel van felszerelve.

Rákospalota- Kertváros scvpk. A/1, A/2, B/1, B/2 sz. váltók egyenes irányban. A váltók fényvisszaverő fóliával ellátott ábralemezes váltójelzővel vannak felszerelve.

Az állomás területén nagysugarú kitérő nincs.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

- Kisiklasztó saru:
Az 01. sz. vágány kezdőpont végén a 76+50 szelvényben KS2 jelű helyszíni állítású siklasztósaru van elhelyezve, mely kulcsa a forgalmi irodai készülékben van elfordítva. A siklasztósaru kezelése a külső forgalmi szolgálattevő kötelessége, a kulcsot a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől veszi át.
A KS2 kulcs kivétele után Rákosrendező állomás felé bal vágányra 02-08. vágányokról, illetve a jobb vágányról 02-03 vágányra, vagy Körvasútról a 02-03 vágányokra, menetek nem jelölhetők ki.
- Vágányzáró-jelző:
A 10. vágány végponti végén a 88+47 szelvényben, fényvisszaverő kialakítású vágányzáró-jelzővel van ellátva.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A 08. sz. vágány mellett a gyalogos felüljáró oszlopa.

1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

Az állomáson a 07 - 08 vágányok között a 77+10 szelvényben üzemén kívüli vízdaru található.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek

A rendelkező forgalmi szolgálattevő, a külső forgalmi szolgálattevő és a hangosbemondó asztalán van beszerelve az utastájékoztató készülék. Istvántelek megállóhely hangosbemondó készüléke a V pulton van elhelyezve. Az állomás egyes irodái az általános vasútüzemi távbeszélő hálózathoz csatlakozó készülékekkel vannak ellátva, melyek hívószámai a pályavasúti portálon megtalálhatók.

URK kapcsolat: I.-II ór hely, esetenként külsős forgalmi szolgálattevő.

A különcélú (LB) távbeszélő vonalakba bekapcsolt szolgálati helyek és azok hívójelei:

Dunakeszi állomásközi vonal:

- Rákospalota-Újpest forgalmi iroda 0 - - 0
- Rákospalota-Újpest I. sz. állítóközpont -
- Dunakeszi forgalmi iroda - 0 0

Rákosszentmihály állomásközi vonal/engedélykérő vonal:

- Rákospalota-Újpest forgalmi iroda 0 - - 0
- Angyalföld elágazás - - -
- Rákosszentmihály forgalmi iroda 0 - -

Állomáshelyi körzet vonala:

- Forgalmi iroda 0 - - 0
- I. sz. állítóközpont -
- II. sz. állítóközpont - -
- I. és a II. sz. állítóközpont együttes bekörözése esetén - - -

Veresegyház állomásközi vonal:

- Rákospalota-Újpest forgalmi iroda 0 - - 0
- Rákospalota-Újpest I. sz. állítóközpont -
- Veresegyház forgalmi iroda 0
- Fót, Csomád, Keretváros/Bútor ipvg.

Rákosrendező állomásközi vonal:

- Rákospalota-Újpest forgalmi iroda 0 - - 0
- Rákospalota-Újpest II. sz. állítóközpont - -
- Rákosrendező forgalmi iroda 0 0 0

KÖFI diszpécser vonal: Veresegyház – Rákospalota-Újpest / Rákospalota-Újpest - Rákosrendező diszpécser vonal: (közvetlen vonalként, hívójel nélkül).

- Rákospalota-Újpest rendelkező forgalmi szolgálattevő
- Rákosrendező rendelkező forgalmi szolgálattevő

Angyalföld elágazás állomásközi vonal:

- Rákospalota-Újpest rendelkező,
- Angyalföld elágazás,
- II.órhely

Villamos felsővezetési távbeszélő vonal: (közvetlen vonalként, hívójel nélkül).

- V. V. F. készenlét
- Istvántelek alállomás
- Dunakeszi
- Göd
- Vác
- Vác alállomás
- Verőce
- Nagymaros
- Szob

A forgalmi irodában külön szekrényekben van elhelyezve a pályatelefon csatlakozó, amelyhez külön adó-vevő készülék tartozik.

Forgalmi iroda hívószáma: 06-1-511-81-33, 06-30-184-8994, 06-1-511-81-65

Állomásfőnöki iroda hívószáma: 06-1-511-81-01.

Forgalmi koordinátor iroda hívószáma: 06-1-511-81-04.

MÁV-START Zrt. Pénztárfőnök hívószáma: 06-1-511-82-65.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomásközi távbeszélőn és az engedélykérő vonalon adott-vett közleményeket az állomáson elhelyezett hangrögzítő berendezésen kerülnek rögzítésre az üzemképes állapotról a berendezés tájékoztatást nem ad.

- Rákosrendező – Rákospalota-Újpest viszonylatban,
- Rákospalota – Újpest – Dunakeszi viszonylatban,
- Rákospalota-Újpest – Angyalföld elágazás – Rákosszentmihály viszonylatban.
- Rákospalota-Újpest – Veresegyház viszonylatban.
- A PIS utastájékoztató berendezés.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő – I. állítóközpont – II. állítóközpont (helyi kör) vonalat az állomásra telepített hangrögzítő berendezés rögzíti.
- Istvántelek megállóhely utastájékoztató hangrendszerének hangrögzítése Rákospalota-Újpest állomáson történik.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

- Forgalmi vonalirányító 01-19-13, mobiltelefon: 06-30-833 2254
- Kelet főüzemirányító 01-13-33 mobilszám: 06-30-565-6347

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

Rákospalota-Újpest állomáson nincs telepített rádió.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.

Vonali áramkörök:

- Budapest jobb áramkör, jelölése „BpJ” Rákospalota-Újpest – Rákosrendező állomások között a jobb vágány
- Budapest bal áramkör, jelölése „Bpb” Rákospalota-Újpest – Rákosrendező állomások között a bal vágány
- Szob jobb áramkör, jelölése „Szj” Rákospalota-Újpest – Dunakeszi állomások között a jobb vágány
- Szob bal áramkör, jelölése „Szb” Rákospalota-Újpest – Dunakeszi állomások között a bal vágány

- Veresegyház tápvezetés „VV” Rákospalota-Újpest – Fót állomások között
- Local „Lo” Rákospalota-Újpest- Rákosrendező állomások között a B Lokál vágány

Az állomás áramkörei:

- 01. számú vágány az állomás raktári áramkörhöz tartozik, jelölése „R”
- 02 – 03. számú vágányok az állomás bal áramkörhöz tartoznak, jelölése „Áb”
- 04 – 05. számú vágányok az állomás jobb áramkörhöz tartoznak, jelölése „Áj”
- 06 – 08. számú vágányok az állomás jobb mellék áramkörhöz tartoznak, jelölése „áj”
- Összekötő bal áramkör, jelölése „Öb”
- Összekötő jobb áramkör, jelölése „Öj”

Villamos mozdonyal részben járható vágányok hossza:

- Hosszúcsonka (10. Nagykihúzó) a 11. sz. váltótól 50 méter hosszban.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.

Kapcsoló kertben található szakaszolók és szabványos állásuk:

- Bpb Zárt
- Bpj Zárt
- Szb Zárt
- Szj Zárt
- Áb Zárt
- Áj Zárt
- Öb Zárt
- Öj Zárt
- áj Zárt
- Lo Nyitott

Vonali szakaszolók és szabványos állásuk:

- VV Zárt
- Ü1 Zárt
- Ü2 Zárt
- Ü3 Zárt
- Ü4 Zárt
- Ü5 Zárt
- Ü6 Zárt
- Ü7 Zárt
- Al VV Zárt
- Al VT Zárt

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók: A 01. vágányon a felvételi épület és a trafóház épülete között a 07/35 sz. villamos felsővezeték tartóoszlopon található a szakaszoló.

Az állomás felsővezetékeinek kapcsolói a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán a kapcsolókertben vannak elhelyezve.

A felsővezeték kapcsolását Istvánteleki alállomás végzi.

A 01. sz. vágány (R) villamos felsővezeték külön kapcsolókészülékkel helyileg kapcsolható. A kapcsoló a felvételi épület és a trafóház épülete között a 07/35 sz. villamos felsővezeték tartóoszlopon található. A kapcsolót rögzítő lakat kulcsa a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzetében van.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők:

- 2 db Figyelmeztető- jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

4 db földelőrúd tárolási helye biztonsági okból a felvételi épület lépcsőfeljárójában van kijelölve, a hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők tárolási helye a felvételi épületben lévő raktárhelyiségben van.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek:

- Kezdőpont felőli váltókörzet
- Végpont felőli váltókörzet
- Felvételi épület világítás
- 01. vágány végponti rész
- 01. vágány kezdőponti rész
- 08. vágány végponti rész
- 08. vágány kezdőponti rész

Térvilágítás kapcsolási helyei:

A térvilágítással kapcsolatban az alábbiakat kell betartani:

A világítás megkezdését, illetve befejezését a világítási naptár szerint kell végrehajtani.

Az utastér váróterem, csarnok, felüljáró kapcsolói a forgalmi irodában falitáblán vannak elhelyezve. A be illetve kikapcsolást a mindenkori szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő végzi.

A térvilágítást a szükségletnek megfelelően a takarékoság szem előtt tartásával kell üzemeltetni.

Ez azt jelenti, hogy a térfelügyelet biztosítása érdekében, sötétben a munkavégzés helyénél lévő lámpákat fel kell kapcsolni (tolatási körzet, vonat fel-és átvétel helye, stb.)

A térvilágítás meghibásodása esetén az Hálózati Energiaellátási diszpécserrel kell értesíteni.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Rákospalota-Újpest állomás és Istvántelek megállóhely vonatkozásában PIS-GBE-07TTS gépi utastájékoztató berendezés van rendszeresítve.

- A hangos utastájékoztató rendszer számítógéppel támogatott, helyből kezelt.
- Dinamikus utastájékoztató eszközként a fedett perontető alatt egy a váróteremben két érkező- induló vonatok összesítő kijelző van.
- A berendezést a Hangosbemondó- FOR kezelő, hiánya, vagy akadályoztatása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a külső forgalmi szolgálattevő kezeli a vonatkozó utasítások alapján.

A vonat késésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról (állomások, megállóhelyek).

Körzetek:

- Rákospalota-Újpest állomás peron és váróterem
- Istvántelek megállóhely

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

A személyszállító vonatok érkezéséről, 3 perccel a vonat érkezése előtt az utazóközönséget és a várakozókat értesíteni kell.

A helyből induló személyszállító vonatok esetén indulás előtt 15 perccel, 10 perccel, és az indulás előtt közvetlenül – tájékoztatni kell az utazóközönséget.

20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

A később érkező vonatról csak akkor szabad utastájékoztatót adni, ha az előbb érkező vonat már megállt.

1.8.5. Az utastájékoztatót befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások

Az állomáshoz tartozó szolgálatihelyeken nincs értesítendő MÁV-START Zrt. munkavállaló.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. készíti és bocsátja az állomás rendelkezésére, valamint a karbantartása is az ő feladata. A MÁV-START Zrt. által eljuttatott szöveggönyvek átadása munkavállalók részére a Rákospalota-Újpest forgalmi koordinátorának feladata.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén, a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles azt jelteni a Központi Távközlési Diszpécsernek és a hibát előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a rendelkező, külsős forgalmi szolgálattevő, hangoskezelő asztalán lévő V-pulttal élőszóval köteles a hangoskezelő, külsős, rendelkező forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatást adni.

A V-pult használhatatlansága esetén a hangoskezelő, külsős forgalmi szolgálattevő a külsőtéren adja az utastájékoztatást élőszóval.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

A rendkívüli esemény okán előállt helyzetről, a bekövetkezett változásokról, valamint a vasútüzem rendes menetének helyreállításáról is folyamatosan tájékoztatást kell biztosítani a mindenkor érvényes Utasítás alapján. A késés okáról általánosságban kell a várakozókat tájékoztatni.

Olyan rendkívüli esetekben, melyek tájékoztatásáról a rendelkezésre bocsátott szöveggönyvek nem adnak útmutatást, a tájékoztató szöveget a forgalmi vonalirányítón keresztül a hálózati személyszállítási főüzemirányítótól kell kérni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése az üzemmérnök, kihelyezése és a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, valamint az Állomási rend kihelyezése illetve esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetmények eltávolítása a forgalmi koordinátor, illetve az állomásfőnök által megbízott személy feladata.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezése és pótlása, valamint Hangosbemondó szöveggönyv elkészítése és aktualizálása a MÁV-START Zrt. feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások

Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében a forgalmi koordinátor vagy az általa megbízott személy feladata.

Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:

Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás (Térképes vágányzári információ hirdetések) sérülése, hiánya, aktualizálás elmaradása, kihelyezési útmutatótól eltérés megállapítása esetén a hiányosságot azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetéstartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések:

A KIG ÁUK feladata a vitrinhátterek és a kötelező utastájékoztató hirdetések (SZÜSZ kivonat, viteldíj táblázat, stb.) gyártása, kihelyezése, cseréje az új telepítésű, egységes megjelenésű statikus hirdetéstartó vitrinekben a peronokon, az épületen és az épületben egyaránt. Az érintett hirdetéstartók és a KIG ÁUK által kihelyezett egyben legyártott hirdetések, hátterek sérülését (pld: rongálás, graffiti, beázás, stb.) a hiányosság megállapítást követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pld: szolgálati hely neve, hirdetéstartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Egyéb szakágak: MÁV-START Személyszállítási Zrt. Személyszállítási Szolgáltató Központ Budapest-Nyugati pu.

Az állomás területén társszolgálati ágaknak vágányai nincsenek.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Felvételi épület:

- állomásfőnöki iroda
- forgalmi koordinátor iroda
- forgalmi iroda
- távközlési helyiségek
- áramellátási helyiség

I.sz. váltóállító központ (állomás végponti oldala)

II.sz. váltóállító központ (állomás kezdőponti oldala)

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek

Az állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a hatályban lévő utasítások, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek az alábbi helyeken érhetők el:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Papíralapon megtalálhatóak:

- Parancskönyv (iratrendező)
- Eseménykönyv
- Rákospalota-Újpest Állomási Végrehajtási Utasítás Mellékletei
- Szolgálati helyre szükséges kifüggesztendő rendeletek
- REKK Rendkívüli Esemény Kezelési Kézikönyv
- Helyi Téliforgalmi Végrehajtási Utasítás

Helyi informatikai eszközön:

- Havarria táblázat
- GVK

1.12. Parancskönyv kezelése

Az állomáson csak papír alapú (iratrendező) parancskönyvek találhatók:

- Pályavasút munkavállalók részére kiadott Parancskönyv
- Vasútvállalati munkavállalók részére kiadott Parancskönyv

A Parancskönyvek tárolási helye: forgalmi irodában a forgalmi asztal

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető 1 db mentődoboz a rendelkező asztal melletti fali szekrényben található.

Felnyitását és a felhasznált anyagokat a benne lévő jegyzőkönyv kitöltésével igazolja az elsősegélynyújtó.

Alkoholszonda, alkoholteszt és véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi irodában a külsős forgalmi szolgálattelévő asztalában.

Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma

Szakorvosi Rendelő Intézet	Budapest IV. ker. Görgey Artúr u. 30	+36-27-369-2600
<u>Orvosi Ügyelet:</u>	1148 Budapest XIV. Hermina u.7.	+36-1-220-66-93
<u>Kórház:</u>	ÁEK Budapest VI. Podmaniczki u.109.-111.	+36-1-465-1800
<u>Kórház:</u>	Budapest XIV. Uzsoki u. 29.-41	+36-1-467-3700

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
<u>Segélyhívás</u>	központi szám	112
<u>Önkormányzatok:</u>	-	-
IV. ker	1041 Budapest, István út 14	+36 1/231-3101.
XV. ker	1153 Budapest, Bocskai utca 1-3.	+36 1 305-3100
<u>Polgárőrség:</u> Palotai Polgárőrség Önkéntes Tűzoltó Egyesület	1157 Budapest, Hartyán köz 3.	+36 1 707 8889, +36 30 621 0160.
Területi vadásztársaság: Nemeskéri 206 Vadásztársaság	2132 Göd, Csokonai u. 22.	+36-20-988-1165 (Nagy Géza)
Vasútőrök	Vasútőr Kft. Budapesti Területi Központ	01-65-00, diszpécser: 01-76-87.

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
Rendelkező fszt.	1	1
Külső fszt.	1	1
FOR kezelő-hangosbemondó	1	1
I. sz. állítóközpont		
Váltókezelő	1	1
II. sz. állítóközpont		
Vezető váltókezelő	1	0
Váltókezelő	1	1

FOR kezelő- hangosbemondó szükséges létszáma:

- vasárnap 18:30-tól szombat 6:30-ig: 1 fő

Minimális létszám:

- vasárnap 18:30-tól szombat 6:30-ig: 1 fő

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

A szolgálatot átvevő Rendelkező forgalmi szolgálattevő, Külső forgalmi szolgálattevő és a FOR kezelő – hangosbemondó a forgalmi irodában kötelesek szolgálatra jelentkezni a szolgálatot átadó rendelkező forgalmi szolgálattevőnél.

Az I.-II. számú őrhely szolgálatot átvevő váltókezelője, a szolgálatot átadó váltókezelőnél köteles jelentkezni, majd a szolgálat átvétele után, telefonon köteles jelentkezni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél, melyet az értesítésben részt vevő felek a Fejrovas előjegyzési naplójukban előjegyeznek.

A szolgálatot átadó rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a forgalmi irodában jelentkezett munkavállalók szolgálatképes állapotáról, amennyiben kétely merül fel a munkavállaló szolgálatra képes állapotával kapcsolatban a szolgálatot átadni nem szabad és ezt a tényt haladéktalanul jelentenie kell, valamint köteles a helyzetnek megfelelően intézkedni.

A munkavállalók a jelentkezés és az eltávozás idejét a Jelentkezési könyvben kötelesek rögzíteni. Jelentkezési könyvet kell vezetni az I.-II.sz. őrhelyen, és a forgalmi irodában.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a munkavégzés közben is köteles figyelemmel kísérni a munkavállalók munkaképes állapotát.

2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.

A körzetbejárás a külső forgalmi szolgálattevő és az I. és II. sz. állítóközpont váltókezelőjének feladata.

A külső forgalmi szolgálattevő a kapcsolókerttől a trafóház végpont felőli végéig köteles bejárni az állomást. A szolgálat átvételét követően köteles meggyőződni a tárolt kocsik megfutamodás elleni biztosításáról.

A külső forgalmi szolgálattevő a körzetbejárás, tényét, és a megállapított hiányosságokat a szolgálatátadási könyvben köteles előjegyezni és jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

A váltókezelők szolgálatátvételt követően vonatmentes időben a részükre kijelölt körzetet kötelesek bejárni.

Az I. sz. állítóközpont váltókezelője az 1. sz. váltótól a trafóház végpont felőli végéig tart. A körzetbejárás alkalmával köteles valamennyi váltó, a biztosítóberendezéshez tartozó egyéb eszköz, a VS1 vágányzáró sorompó és a páros féksaru használhatóságáról meggyőződni.

A II. sz. állítóközpont körzete a 2. sz. váltótól a kapcsolókert vonaláig tart. A II. sz. állítóközpont váltókezelője köteles valamennyi váltó, a biztosítóberendezéshez tartozó egyéb eszköz és páros féksaru használhatóságáról meggyőződni.

A körzetbejárás, tényét, és a megállapított hiányosságokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni és jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.

2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.

Rendelkező forgalmi szolgálattevők, valamint a váltókezelők szolgálatátadása személyesen, szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban történik.

A külső forgalmi szolgálattevők szolgálatátadása személyesen, szóban és a részükre felfektetett szolgálatátadási naplóban írásban történik.

Szolgálatátadás során kötelesek betartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.13. pontjában előírtakat. Folytatólagos szolgálat esetén az átadó munkavállaló az átvevő munkavállaló részére köteles valamennyi olyan információt átadni melyet az utasítások meghatároznak, illetve a szolgálat ellátásához szükségesek. Az állandó jelleggel átadásra kerülő tételekre, a váltókezelők és a rendelkező forgalmi szolgálattevők szolgálatátadása esetén Fejrovatos előjegyzési napló borítólapjának belső oldalára ragasztandó fedvényre, a szolgálatátadás szövegében hivatkozni kell, az eltéréseket a szolgálatátadásnál írásban tételesen fel kell sorolni.

Hangosbemondó szolgálatátadása személyesen történik.

2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Rendelkező forgalmi szolgálattevő:

- Folyamatos munkarendben teljesít szolgálatot.
- Az érvényben lévő utasítások, segédkönyvek, és rendelkezések szerint szabályozza Rákospalota-Újpest állomás vonatforgalmát.
- Szolgálatának megkezdésekor tartozik meggyőződni az állomási fővágányok szabad voltáról, illetve foglaltságáról, elegyhelyzetéről, a felsővezetéki villamos kapcsolók állásáról.
- Tudomásul veszi az előző szolgálat óta kiadott Parancskönyvi rendelkezéseket.
- Tájékozódik a vonatforgalomról, érvényben lévő lassúmenetekről, tanulmányozza az érkezett vágányzári utasításokat és napi lassúmenet kimutatást.
- Meggyőződik a forgalmi berendezések, távbeszélők üzemképes állapotáról, ólomzárak, leltári tárgyak ép és hiánytalan állapotáról. Ólomzár hiány esetén a feltett ideiglenes papírzárak sorszámát ellenőrzi a Hibaelőjegyzési könyvben.

- Kapcsolatot tart a vasútvállalatokkal.
- A külső forgalmi szolgálattevő akadályoztatása, illetve a FOR kezelő távolléte esetén kezeli az információs rendszereket, valamint a zárt csoportú e-mail rendszert a vonatkozó utasítások alapján.
Szervezi és irányítja a külső forgalmi szolgálattevő, a vezető váltókezelő, a váltókezelők és a FOR kezelő/hangosbemondó munkáját.
- Hétköznapi reggeli szolgálat átadás alkalmával jelentést tesz az állomásfőnöknek vagy a forgalmi koordinátornak.
- A szolgálatában történt, vonatforgalmat érintő, zavaró eseményeiről, biztosítóberendezési meghibásodásairól, felsővezetési hálózat zavarairól, pályaműködtetői kapacitás igény felhasználásairól, egyéb eseményeiről helyzetjelentést ad elektronikus úton az általa vezetett riportlapon.
- A külső forgalmi szolgálattevővel közösen felel az állomás rendjéért. Indokolt esetben értesíteni köteles a rendőrséget és a vasútőrséget.
- Szolgálatát igényes és ápolts külsővel, rendezetten, tiszta és szabályos egyenruhában láthatja el.
- Veresegyház állomás forgalomirányítójával egyetértésben szervezi a Rákospalota-Újpest – Veresegyház vonalrész vonatforgalmát a mindenkor hatályos KÖFI Végrehajtási utasításban előírtak szerint.
- Kezeli a kezelési szabályzatokban előírtak szerint a biztosítóberendezést.
- Amennyiben azt indokoltnak látja, személyesen tekinti át a teret. Egyéni felelősségét ez a tény nem csökkenti a vágányút-ellenőrzése tekintetében.
- A falitáblán őrzi a kapcsolókert és a SIEMENS távműködtetésű kapcsolók kulcsait, valamint a felsővezeték állomási kapcsolóinak kézi hajtókarát.
- Vezeti a rendelkezések betartásával a Fejrovas előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet és a Villamosüzemi naplót.
- Kiállítja, illetve elfoglaltsága esetén lediktálja a külső forgalmi szolgálattevőnek az Írásbeli rendelkezés szövegét, ennek tényét aláírásával igazolja.
- Az utastájékoztató, utasvédelem céljából kezeli, illetve kezelteti a hangosbemondó berendezést.
- Baleset, vagy rendkívüli esemény bekövetkeztével a forgalmi irodában kifüggesztett intézkedési terv szerint jár el. Felelős a baleseti helyszín megváltoztatásának tilalmáért, közvetlen szolgálati feletteseinek jelentési kötelezettséggel tartozik, valamint az elmúlt 12 óra vonatforgalmat érintő, zavaró eseményeiről, biztosítóberendezési meghibásodásairól, felsővezetési hálózat zavarairól, pályaműködtetői kapacitás igény felhasználásairól, egyéb eseményeiről helyzetjelentést ad elektronikus úton az általa vezetett riportlapon.
- Helyből induló vonat esetén megköveteli a vasútvállalat nyilatkozatát „a vonat indulásra kész” állapotáról. A zárt E-mail rendszeren keresztül érkezett elektronikus vonatirányítási kimutatás megérkezését követően a vonat indulásra késznek tekinthető.
- Rendelkezik a külső forgalmi szolgálattevő részére a vonatok indulásra történő felhatalmazására.
- „B” local (helyi vágány) B/1 váltó, valamint Rákospalota- Kertváros scvpk. B/1, B/2, A/1, A/2 váltó villamos retesz ellenőrzésének elvesztése esetén – a rendelkezésnek megfelelően – elrendeli a külső forgalmi szolgálattevő a helyszínre való kirendelését, a váltóellenőrzés megtartását valamint a biztonsági betétek kiadását a váltók lezárása céljából.

Külső forgalmi szolgálattevő:

- Köteles a vezénylés szerint meghatározott időben a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél jelentkezni szolgálatra.

- Folyamatos munkarendben teljesít szolgálatot.
- Tudomásul veszi a Parancskönyv aktuális rendelkezéseit.
- A forgalmi iroda előtti téren fogadja a vonatokat és a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott rendelkezés alapján, a vonatok mozdonyvezetőit felhatalmazza indulásra, áthaladásra.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő forgalmi elfoglaltsága esetén, diktálása alapján kiállítja a szükséges Írásbeli rendelkezéseket, majd aláírja a rendelkező forgalmi szolgálattevővel, ezután kézbesíti a vonatszemélyzet részére.
- Hangosbemondó- FOR kezelő hiánya, vagy akadályoztatása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására kezeli a szükséges hangos és információs rendszereket a vonatkozó utasítások alapján.
- Szükség esetén irányítja a tolatást.
- Vezeti a Lassújelekre és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartást.
- Végzi az utasítások javítását.
- Hangosbemondó hiányában – a kiadott szöveggönyveknek megfelelően – kezeli az utastájékoztató berendezést Istvántelek megállóhely vonatkozásában is, szükség esetén menetrendi ügyekben felvilágosítást ad a 70-71 vonalszakaszra vonatkozóan.
- Szolgálatot csak igényes és ápolt külsővel, rendezetten, tiszta és szabályos egyenruhában láthat el.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevővel közösen felel az állomás rendjéért. Indokolt esetben értesíteni köteles a rendőrséget és a vasútőrséget.
- Ha a Rákospalota- Kertváros scvpk (A/1, B/1), valamint a „B” lokál (helyi) B/1 váltó végállásáról a biztosítóberendezés útján nem lehet meggyőződni, akkor a helyszínen váltóellenőrzést tart, a váltókat biztonsági betéttel lezárja.

2.7. Vezető váltókezelő részletes feladata.

- Vezényelt munkarendben teljesít szolgálatot.
- Munkájukat az érvényben lévő utasítások, rendeletek, segédkönyvek és a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasításai alapján végzik.
- A szolgálatot átvevő váltókezelője, a szolgálatot átadó váltókezelőnél köteles jelentkezni, majd a szolgálat átvétele után, telefonon köteles jelentkezni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél, amennyiben a leváltó munkavégzésre alkalmas állapotával kapcsolatban kétely merül fel, a szolgálatot átadni nem szabad. Ezt a tényt az állomásfőnök, távolléte esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé haladéktalanul jelenteni kell, aki köteles a helyzetnek megfelelően intézkedni.
- Szolgálat átadásakor próbaállítással, kétszemélyes váltóhasználhatósági ellenőrzést tartanak, amit a Fejrovas előjegyzési naplójukban aláírásukkal előjegyeznek.
- Szolgálat átvétel után, ha egyedül teljesít szolgálatot, vonatmenetes időben körzetbejárást tart. A körzet bejárást előjegyezi a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában. A körzetbejárás tényét és a megállapított rendellenességeket bejelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.
- Köteles meggyőződni a szolgálat átvételekor a forgalmi berendezések, távbeszélők üzemképes állapotáról.
- Kezeli a biztosító berendezést, jelzőket, állítja a váltókat, amennyiben egyedül teljesít szolgálatot kezeli a csapórudas sorompót. Sorompó használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelentést tesz, aki intézkedik az útátjáró fedeztetésére.

- Gondoskodik a szükséges jelző eszközök üzemképes állapotáról, készenlétben tartásáról, pótlásáról, anyagvételezésről.
- Vezeti a szolgálati helyre rendszeresített Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet.
- Amennyiben egyedül teljesít szolgálatot, közlekedő vonatokat az állítóközpont ablakaiban kötelesek fogadni és megfigyelni.
- Felelős a szolgálati hely rendjéért, tisztaságáért, tűzbiztonságáért.
- Téli forgalomban, szükség esetén elvégzi a váltók hómentesítését, melyet köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni.
- A biztosító berendezés használhatatlansága esetén a váltókezelővel közösen váltóellenőrzést végez, melyet köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

2.8. Váltókezelő részletes feladata.

- Vezényelt munkarendben teljesít szolgálatot.
- Az I. és II. sz. állítóközpont váltókezelői munkájukat az érvényben lévő utasítások, rendeletek, segédkönyvek és a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasításai alapján végzik.
- Az I.-II. számú őrhely szolgálatot átvevő váltókezelője, a szolgálatot átadó váltókezelőnél köteles jelentkezni, majd a szolgálat átvétele után, telefonon köteles jelentkezni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél, amennyiben a leváltó munkavégzésre alkalmas állapotával kapcsolatban kétely merül fel, a szolgálatot átadni nem szabad. Ezt a tényt az állomásfőnök, távolléte esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé haladéktalanul jelenteni kell, aki köteles a helyzetnek megfelelően intézkedni.
- Szolgálat átadáskor próbaállítással, kétszemélyes váltóhasználhatósági ellenőrzést tartanak, amit a Fejrovatos előjegyzési naplójukban aláírásukkal előjegyeznek.
- Szolgálat átvétel után, vonatmenetes időben körzetbejárást tart. A körzet bejárást előjegyezi a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában. A körzetbejárás tényét és a megállapított rendellenességeket bejelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.
- Köteles meggyőződni a szolgálatuk átvételekor a forgalmi berendezések, távbeszélők üzemképes állapotáról.
- Kezeli a biztosító berendezést, állítja a váltókat, és amennyiben egyedül teljesít szolgálatot a jelzők kezelését végzi. A II. sz. váltókezelője kezeli a csapórudas sorompót. Sorompó használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelentést tesz, aki intézkedik az útátjáró fedeztetésére.
- Gondoskodik a szükséges jelző eszközök üzemképes állapotáról, készenlétben tartásáról, pótlásáról, anyagvételezésről.
- Amennyiben egyedül teljesít szolgálatot, vezeti a szolgálati helyre rendszeresített Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet.
- A közlekedő vonatokat az állítóközpont ablakaiban kötelesek fogadni és megfigyelni.
- Felelős a szolgálati hely rendjéért, tisztaságáért, tűzbiztonságáért.
- Téli forgalomban, szükség esetén elvégzi a váltók hómentesítését, melyet köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni.

2.15. Utastájékoztatást végző részletes feladata.

- Vezényelt munkarendben teljesít szolgálatot.
- Szolgálatra jelentkezni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél köteles a vezénylésben megjelölt időben

- Kezeli a PIS típusú utastájékoztató berendezést (Istvántelek megállóhely vonatkozásában, az egyéb élőszavas közleményeket az asztalán lévő mikrofonról indítja) az utastájékoztatási normaidők betartásával, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján.
- Kezeli a FOR00 rendszert a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítások alapján.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján kezeli a zárt e-mail rendszer, az e-mailek archiválásáról gondoskodik.
- Elvégzi az általa kezelt meghibásodott informatikai rendszerekkel kapcsolatos hibabejelentést, vezeti a szükséges nyomtatványokat.

2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.

- Rákospalota- Kertváros sajátcélú vasúti pályahálózat.
Kiszolgálása vonatszámban, az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján történik.
- Rákospalota-Újpest- Rákosrendező állomások között a „B” lokál (helyi) vágányból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat.
Kiszolgálása tolatással, az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján történik.

2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.

2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.

Az I. sz. állítóközpont váltókezelőjének körzete az állomás 1 sz. váltójától a trafóház végpont felőli végéig tart, magában foglalja az 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17a/b, 19, 23a/b, 25, 27 sz. váltókat.

A II. sz. állítóközpont váltókezelőjének körzete az állomás 2 sz. váltójától a kapcsolókert vonaláig tart, magába foglalja a 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28 sz. váltókat.

Csak tolatás részére váltót állító váltókezelő nincs.

2.18. Váltógondozás.

2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.

Váltógondozási körzetek megegyeznek a váltókezelői körzetekkel.

2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.

A váltók gondozását a pályahálózat működtető Pályafenntartási Főnökség Budapest Észak munkavállalói végzik.

2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.

A váltótisztító a vágányok közötti munkája közben az MVSZ-ben előírt védőeszközöket köteles viselni.

A váltók gondozásának megkezdése előtt az I. illetve II. sz. állítóközpont váltókezelőinél tartoznak jelentkezni, és a munka megkezdésére engedélyt kérni. A munka megkezdését és befejezését a váltókezelő Fejrovatos előjegyzési naplójába elő kell jegyezni, továbbá aláírással kell ellátni, mind a váltókezelőnek, mind a váltótisztítást végző munkavállalónak. Munkája közben köteles testi épségének megóvása érdekében a munkavédelmi utasításokat legszigorúbban betartani (faék, sárgamellény használata). Valamennyi váltó gondozásának megkezdése előtt a váltókezelő a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni és ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

A váltókezelő köteles figyelemmel kísérni a váltótisztító tevékenységét, kérésére a váltókat lehetőség szerint állítani. A váltótisztítás ideje alatt a mozgásokat fokozott biztonsággal kell végezni, a mozgásokról a váltótisztítást végzőt minden esetben külön-külön értesíteni kell. Amennyiben a váltótisztító nem áll rendelkezésre, akkor a váltók tisztítását és gondozását a váltókezelő kötelessége az előírt rendelkezés és utasítás betartásával.

2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.

2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.

Az I. sz. állítóközpont váltókezelője körzet bejáráskor szemrevételezéssel a helyszínen meggyőződik az 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17a/b, 19, 23a/b, 25, sz. váltók, valamint a páros féksaru használhatóságáról.

A II. sz. állítóközpont váltókezelője, körzetbejáráskor a szemrevételezéssel a helyszínen meggyőződik a 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, sz. váltók és a páros féksaru használhatóságáról.

Az I. II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálat váltásakor váltóhasználati ellenőrzést tartanak, melyet az Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyeznek.

Az állomásfőnök, illetve a forgalmi koordinátor ellenőrzések alkalmával, állomásbejárás keretében tartoznak a váltók használhatóságáról rátekintéssel meggyőződni.

2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.

Rákospalota–Újpest – Veresegyház vonalon a Rákospalota- Kertváros sajátcélú vasúti pályakiágazásnál A/1, B/1, A/2, B/2 számú váltók lezárt állapotban végállás ellenőrző és rögzítést végző ABB. típusú retesszel vannak felszerelve, csak E állásban, az ott lévő őrizetlen szolgálati helyen (KÖFI-be bekapcsolva).

A váltók használhatóságát kiszolgálás alkalmával a helyszínen rátekintéssel, illetve állításkor, valamint a Rákospalota- Kertváros saját célú vasúti pályakiágazásnál berendezés fényeinek kiértékelésével kell ellenőrizni.

„B” lokál (helyi) vágányon a B/1. számú helyszíni állítású villamos retesszel és váltózárrel ellátott váltó, visszajelentése a II. váltókezelői őrhelyen van. A váltó használhatóságát a berendezés kiértékelésével, illetve állításkor a helyszínen rátekintéssel kell ellenőrizni.

2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.

2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.

2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.

A vágányút beállítás elrendelését a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján a külső forgalmi szolgálattevő a váltókezelő által vezetett Fejrovas előjegyzési naplóba előjegyezni köteles.

2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.

Vágányra/ Vágányról	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.
bejárat/kijárat Veresegyház felől/felé	-	-	-	-	3	3	3
bejárat/kijárat Rákosszentmihály felől/felé	-	4	3	3	3	4	4
bejárat/kijárat Rákosrendező felől/felé, a bal vágányról/ra	-	3	3	3	3	4	4
bejárat/kijárat Rákosrendező felől/felé, a jobb vágányról/ra	-	3	4	3	3	4	4
bejárat/kijárat Dunakeszi felől/felé, a bal vágányról/ra	-	3	3	3	4	4	4
bejárat/kijárat Dunakeszi felől/felé, a jobb vágányról/ra	-	4	3	3	3	4	4

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén valamennyi vágányra:

- Ha központból állíthatók: 10 perc.
- Ha a váltók központból állíthatóak, de biztonsági betéttel történő lezárásuk szükséges: 15 perc
- Helyszíni állításra át kell szerelni és biztonsági betéttel le kell zárni: 20 perc.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, ha helyszíni állításra kell átszerelni és/vagy biztonsági betéttel lezárni a váltókat (a gépjármű állomásra történő kiérkezéstől számítva):

- A „B” lokál (helyi) vágányon a B/1 sz. váltó: 15 perc.
- A Rákospalota- Kertváros scvpk.: A/1, B/1, (A/2,B/2) sz. váltó: 20 perc.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállítási időket 20 perccel kell megnövelni.

2.22. A vágányút ellenőrzése.

2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő vágányút beállításának elrendelésekor a váltókezelők útján tájékozódik a vágányok helyzetéről, amennyiben indokoltnak látja személyesen, a forgalmi iroda előtti térről áttekinti a vágányutat. A rendelkező forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők a vágányút ellenőrzés megtartásáért egyaránt felelősek.

A vágányút ellenőrzése áttekintéssel történik, az alábbiak szerint: a rendelkező forgalmi szolgálattevő elrendeli a vágányút beállítását. A II. állítóközpont váltókezelője a 2 sz. váltótól a felvételi épületig, az I. állítóközpont váltókezelője az 1 sz. váltótól a felvételi épületig köteles áttekinteni a vágányutat. Az állítóközpontban szolgálatot teljesítő váltókezelők kötelesek közölni, hogy a vágányút szabad-e, a vonat a kijelölt vágányra jöhet. Amennyiben áttekintéssel bármely ok miatt vágányút ellenőrzést nem lehet végrehajtani, a vágány tényleges bejárásával történik.

2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.

Az I., II. sz. állítóközpont váltókezelője a bejáratí jelzőtől köteles bejárni a kijelölt vágányutat a forgalmi irodáig. Amennyiben a vágány szabad ezt a tényt bejegyzí a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovas előjegyzési naplójába, majd mindketten aláírják.

Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 2.8.4.1. pontjának és a Közlekedési Határozmányok 7. táblázatban előírtak szerint a közvetlen visszajelentésre indított:

- ugyanazon a vágányúton közlekedő megálló, vagy áthaladó személyszállító vonat, és
- áthaladó nem személyszállító vonatot követő vonatok esetében az elől haladó vonat zárjelzőjének megtekintése pótolhatja a vonat vágányútjának ellenőrzéséhez szükséges tényleges bejárást akkor, ha a vágányút a biztosítóberendezés kezeléséhez szükséges mértékig zárva maradt és nem végeztek a vonat vágányútját veszélyeztető mozgást.

2.24. A váltók állítása.

2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhra kötelezettek meghatározása.

Az állítóközpontok váltókezelői állítják a felügyeletükre bízott központi állítású váltókat. Amennyiben a szolgálati helyen csak vezető váltókezelő teljesít szolgálatot, abban az esetben valamennyi váltó állítása az ő feladata.

Az I. sz. állítóközpont váltókezelője az őrhelyről vonóvezetékkel állítja az 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17a/b, 19, 23a/b, 25, 27 sz. váltókat.

A II. sz. állítóközpont váltókezelője és vezető váltókezelője az őrhelyről vonóvezetékkel állítja a 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24 sz. váltókat.

2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.

Az állítóközpontok váltókezelői és vezető váltókezelői állítják a felügyeletükre bízott központi állítású váltókat.

Az I. sz. állítóközpont váltókezelője az őrhelyről vonóvezetékkel állítja az 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17a/b, 19, 23a/b, 25, 27 sz. váltókat.

A II. sz. állítóközpont váltókezelője és vezető váltókezelője az őrhelyről vonóvezetékkel állítja a 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24 sz. váltókat.

2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.

- Rákospalota–Újpest – Verezegyház vonalon a Rákospalota- Kertváros sajátcélú vasúti pályakiágazásnál A/1, B/1, A/2, B/2 számú váltók, VU-ban szabályozva.
- „B” lokál (helyi) vágányon a B/1. számú váltó, VU-ban szabályozva.

2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.

2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.

A védelmi berendezések és a váltózárak másodkulcsai a forgalmi irodában található zárható faliszekrényben vannak elhelyezve.

2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.

A biztonsági betétek és az azokat lezáró lakatok – használaton kívül – az állítóközpontokban az erre a célra rendszeresített lezárható faliszekrényben, a váltókezelők felügyelete alatt vannak.

„B” lokál (helyi) vágányon a B/1 sz. váltó és a Rákospalota- Kertváros saját célú vasúti pályakiágazásnál az A/1, A/2 B/1, B/2 sz. váltók kampózáras váltók. A hozzájuk tartozó biztonsági betétek forgalmi irodában található, zárható faliszekrényben vannak elhelyezve.

2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye

A biztonsági betétek másodkulcsai a váltókezelői őrhelyen lévő fiókos asztalban, lezárt borítékban találhatóak.

2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.

Az állomás vonóvezetékkel állított központi állítású váltóinak állítását az I. és II. sz. állítóközpontban szolgálatot teljesítő váltókezelő végzi el a berendezés megfelelő kezelésével. Amennyiben a forgalmi helyzet indokolja az állítóközpontban szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő is köteles váltókat állítani. Az ellenőrzést a forgalmi irodában az ellenőrző berendezés helyzetének kiértékelésével a rendelkező forgalmi szolgálattevő hajtja végre.

2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.

2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása vonóvezetékkel központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.

Az ellenőrző berendezés használhatatlansága esetén, ha az állítóközpontban második személy (külső forgalmi szolgálattevő, vezető váltókezelő) is végez szolgálatot, akkor az ellenőrzést csak ők végzik, a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) részéről a váltók helyes állásának ellenőrzése elmarad. Ha az állítóközpontban a váltókezelő egyedül végez szolgálatot, akkor a váltókezelő köteles a forgalmi szolgálattevő részére bediktálni, hogy az állítóemelyűk milyen állásban vannak. A forgalmi szolgálattevő a váltókezelő által bediktált állítóemelyű állásokat a forgalmi irodában lévő Elzárási táblázattal köteles egyeztetni. A váltók állását a váltókezelő és forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba.

2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.

- „B” lokál (helyi) vágányban lévő B/1 sz. váltó

Amennyiben a „B” lokál (helyi) vágányban lévő B/1 sz. váltó végállásáról a biztosítóberendezés útján nem lehet meggyőződni, akkor a váltó biztonsági betéttel történő lezárásáig vagy a hiba elhárításáig a váltón vonatot közlekedtetni nem szabad.

A II. sz. váltóállító központ váltókezelője, vezető váltókezelője köteles azonnal jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé és azt a Hibaelőjegyzési könyvbe előjegyezni.

A külső forgalmi szolgálattevő köteles a forgalmi irodában elhelyezett a B/1 váltó biztonsági betétjét átvenni írásban a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől.

A külső forgalmi szolgálattevő körvasúti B/1 váltóhoz történő kijutására a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles intézkedni.

A gépjármű igénybevételt az alábbi sorrend szerint kell megszervezni:

- a) Rákosrendező terület üzemeltetésében lévő szolgálati gépjármű (+36-30-565-5600);
- b) biztosítóberendezési készenlét gépjárműve;
- c) pályafenntartási készenlét gépjárműve.

Amennyiben az a) pont szerinti szállítás bármely ok miatt nem vagy csak jelentős késedelemmel bonyolítható le, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles valamely készenléti szolgálat gépjárművének igénybevételéhez a szükséges rendelkezés és intézkedés megtételét közvetlenül a területi főüzemirányítótól (mobil:+36-30-565-6347) (üzemi:01/13-33) kérni és egyúttal közölni, hogy a biztonsági betétek felhelyezését végző munkavállalót a készenlét gépjárművével hol kell felvenni.

A váltó biztonsági betéttel történő lezárásának tényét a külső forgalmi szolgálattevő köteles Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével köteles előjegyezni.

A biztonsági betéttel lezárt váltó lakatkulcsának őrzéséért a lezárást végző munkavállaló felelős mindaddig, amíg azt Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel át nem adta.

A biztonsági betéttel lezárt váltót csak helyreállítás céljából Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő előzetes engedélyével szabad felnyitni

- Rákospalota- Kertváros sajátcélu vasúti pályahálózat kiágazásnál lévő váltók (A/1, B/1), valamint (A/2, B/2)

Abban az esetben, ha a meghibásodás a sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálása közben lépett fel a kiszolgálás befejezése után a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője és vonali kocsirendezője a helyszínen kötelesek meggyőződni a váltók használhatóságáról és helyes állásáról, valamint a váltókat szabványos állásban váltózár kulccsal lezárni.

Rákospalota-Újpest állomásra történő visszatérés után a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni „A/1, A/2, B/1, B/2 sz. váltók a használhatóság forgalmi feltételeinek megfelelnek, egyenes irányban váltózár kulccsal lezárva, a váltózár kulcsok a berendezésben elhelyezve” és a vonali tolatásvezető és vonali kocsirendező valamint a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

Abban az esetben, ha a meghibásodás nem a sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálása közben lépett fel, ameddig a váltók használhatóságáról és a helyes végállásról, valamint biztonsági betéttel történő lezárásáról nem lehet meggyőződni a Bútorgyári kiágazás A/1, B/1 végállás ellenőrzés nélküli váltóit „Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóknak kell tekinteni.

A közlekedő vonatok személyzetét az alábbi Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni:

„Rákospalota-Újpest – Fót állomások között a 20+58 sz. szelvényben lévő A/1 sz., a 20+84 sz. szelvényben lévő B/1 sz. sz. váltók helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltók. A vonattal a váltókat legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad megközelíteni, ezt a sebességet csak a váltók helyes, egyenes állásának megállapítása után szabad növelni!

Ha a váltók helyes állásáról bármely ok miatt nem lehet meggyőződni, a vonattal használhatósági- és váltóellenőrzés céljából meg kell állni. Tovább közlekedni csak akkor szabad, ha a váltók forgalmi szempontból használhatók és a vonat részére helyes állásban állnak.

Amennyiben bármely kétely merül fel a váltók használhatósága, vagy helyes állása tekintetében, tovább közlekedni nem szabad, jelentést kell tenni Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének (tel: 06-1-511-8133).”

A külső forgalmi szolgálattevő Bútorgyári kiágazási váltókhoz történő kijutására a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles intézkedni.

A gépjármű igénybevételt az alábbi sorrend szerint kell megszervezni:

- a) Rákospalota terület üzemeltetésében lévő szolgálati gépjármű (+36-30-565-5600);
- b) biztosítóberendezési készenlét gépjárműve;
- c) pályafenntartási készenlét gépjárműve.

Amennyiben az a) pont szerinti szállítás bármely ok miatt nem vagy csak jelentős késedelemmel bonyolítható le, akkor a rendelkező forgalmi szolgáltató köteles valamely készenléti szolgálat gépjárművének igénybevételéhez a szükséges rendelkezés és intézkedés megtételét közvetlenül a területi főüzemirányítótól (mobil:+36-30-565-6347) (üzemi:01/13-33) kérni és egyúttal közölni, hogy a biztonsági betétek felhelyezését végző munkavállalót a készenlét gépjárművével hol kell felvenni.

A váltók biztonsági betéttel történő lezárásának tényét a külső forgalmi szolgáltató köteles Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgáltató részére bejelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével köteles előjegyezni.

A biztonsági betéttel lezárt váltók lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző munkavállaló felelős mindaddig, amíg azokat Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgáltató részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel át nem adta.

A biztonsági betéttel lezárt váltót csak helyreállítás céljából, illetve kiszolgálás esetén Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgáltató előzetes engedélyével szabad felnyitni.

2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje.

A vágányút beállítására utasított dolgozók a forgalmi irodai ellenőrző berendezés meghibásodása esetén távbeszélőn kötelesek a vágányút beállítását és a kétszemélyes váltóellenőrzés megtartását követően a rendelkező forgalmi szolgáltatónak azonnal jelentést tenni a vágányút beállításáról.

2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.

2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.

Rákospalota-Újpest között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
56+57	S 56	teljes csapórudas sorompó	Budapest XV. üzemi út	felhívásos v. időszakosan kezelt (jelenleg üzemen kívül)	Rákospalota-Újpest	Nem
64+26	AS 64	biztosított fény-félsorompó	Budapest XV. Szerencs utca	Irányfüggő/	Rákospalota-Újpest	Nem
19+26	AS 19	biztosított fény-félsorompó	Budapest XV. Szerencs utca	Irányfüggetlen	Rákospalota-Újpest	Igen

Rákospalota – Újpest állomáson a 75+16 sz. szelvényben Sr2 teljes csapórudas sorompó, amely a Budapest IV-XV. ker. Fő úti gyalogos útátjárót fedezi. A sorompó kezelése a II. számú állítóközpontban elhelyezett kezelő szekrényről történik. A sorompó használhatatlansága esetén az útátjárót fedezni kell.

2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.

Rákosrendező- Rákospalota-Újpest között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
56+57	S 56	teljes csapórudas sorompó	Budapest XV. üzemi út	felhívásos v. időszakosan kezelt	Rákospalota-Újpest	Nem
64+26	AS 64	biztosított fény-félsorompó	Budapest XV. Szerencs utca	Irányfüggő	Rákospalota-Újpest	Igen
19+26	AS19	biztosított fény-félsorompó	Budapest XV. Szerencs utca	Irányfüggetlen	Rákospalota-Újpest	Nem

Rákospalota-Újpest - Dunakeszi között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
90+41	AS 90	biztosított fény - félsorompó	Budapest XV. Töltés utca	Irányfüggő	Rákospalota-Újpest	Nem
99+04	AS 99	biztosított fénysorompó	Budapest XV. Székely Elek út	Irányfüggő	Rákospalota-Újpest	Nem

Rákospalota-Újpest - Fót között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
12+35	AS 12	biztosított fény - félsorompó	Budapest XV. Töltés utca	Irányfüggetlen	Rákospalota-Újpest	Nem
16+12	AS 16	biztosított fénysorompó	Budapest XV. Árokhát út	Irányfüggetlen	Rákospalota-Újpest	Nem

20+25	AS 20	biztosított fénysorompó	Budapest XV. Székely Elek út	Irányfüggetlen	Rákospalota- Újpest	Nem
-------	-------	----------------------------	---------------------------------------	----------------	------------------------	-----

2.33. A tolatás engedélyezése.

2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.

Az állomáson csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet tolatást

2.34. Tolatásvezető kijelölése.

2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.

Több tolatócsapat esetén tevékenységüket a rendelkező forgalmi szolgálattevő irányítja.

2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.

Az állomás páros és a páratlan oldali váltókörzetre bontható.

2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.

Egy váltókörzetben egyszerre csak egy tolatási mozgás végezhető. Ameddig az egyik tolatóegység az egyik váltókörzetben tolatást végez, a másik egységnek a forgalmi iroda előtt kell várakoznia, vagy a másik váltókörzetben tolatást, átállást végezhet, de az állomás két végéről ugyanabban az időben, ugyanarra a vágányra tolatás nem végezhető.

2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.

2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.

Az állomáson kijelölt javító-, tisztító-, mosó stb. vágány nincs. Az állomási vágányokon végzett javítási, tisztítási stb. munkák során szigorúan be kell tartani az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.14.1. pontjában foglaltakat. A munka megkezdésének engedélyezését a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a munkavezető valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevő kettős aláírásával el kell látni.

2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.

Az állomás és a sajátcélú vasúti pályahálózatok területén szalasztani, gurítani tilos.

2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.

Kezdőponti oldalon:

Tolatás	02.,03.	04	05	06	07	Vonat-közlekedés	02., 03.	04	05	06	07
So bal	X					So jobb, Ve.		X	X	X	X
So jobb	X	X				Ve.			X	X	X
So jobb		X	X	X	X	So bal	X				
Lokál B			X	X	X	So jobb, bal	X	X			

Végponti oldalon:

Tolatás	02.,03	04	05	06	07	Vonat-közlekedés	02.,03	04	05	06	07
Nagykihúzó, So bal	X					So jobb, Ve.		X	X	X	X
So jobb	X	X				Ve.			X	X	X
So jobb		X	X	X	X	So bal	X				
Ve.			X	X	X	So jobb, bal	X	X			
Mariska vágány	X					So jobb, Ve.		X	X	X	X

2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.

2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.

Tolatás alkalmával a járművek álló helyzetben történő kapcsolásának a biztosítására, illetve a járműmegfutamodások megakadályozására forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevők őrzetében 4 db sorszámmal ellátott rögzítősaru van tárolva. (számozása: 1-4). A tolató vonat megérkezése után – ha a mozdony személyzete nincs ellátva rögzítősaruval – a külső forgalmi szolgálattevő az állomáson és a sajátcélú vasúti pályahálózatban a tolatást végző vonali tolatásvezetőnek, Írásbeli rendelkezésen történt elismertetés mellett a kellő mennyiségű rögzítősarut köteles sorszám szerint átadni, az állvatartás biztosítására. Az állomás területén megfutamodás ellen biztosítandó kocsik, kocsicsoportonként a külső forgalmi szolgálattevő a vonali tolatásvezetőnek, Írásbeli rendelkezésen történt elismertetés mellett, kellő mennyiségű rögzítősarut köteles sorszám szerint átadni. (Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén.) Élőszóval engedélyezett tolatás esetén Fejrovasat előjegyzési naplóba történő előjegyzés mellett kell átadni a tolatást vezető dolgozó részére. A tolatás befejezése után az állvatartás biztosításához kiadott, illetve a felvett kocsik, kocsicsoportok alól eltávolított rögzítősarukat a tolatásvezető a külső

forgalmi szolgálattevőnek köteles visszaadni, a külső forgalmi szolgálattevő a visszaadásukat köteles megkövetelni. A visszaadást a Fejrovatos előjegyzési naplóban sorszám szerint elő kell jegyezni.

2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.

Az állomási vágányokon végzett tolatás alkalmával – vonatközlekedés előtt – a rendelkező forgalmi szolgálattevő személyesen, értesíti a tolatásvezetőt a közlekedő vonatról a vágányszám megjelölésével. A tolatásvezető ezután haladéktalanul jelentést tesz a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a kiadott rögzítősaruk hollétéről, illetve őrizetben tartásáról. A rendelkező forgalmi szolgálattevő vonatközlekedés előtt minden esetben köteles a tolatásvezetőtől megkövetelni a rögzítősaruk őrizetben tartásáról szóló, illetve arról szóló jelentést, hogy a vonat által használandó vágányról a rögzítősaru eltávolításra került. A tolatás befejezése után, járműmegfutamodás megakadályozására a tolatásvezetőnek kell a rögzítősarukat elhelyezni. Ennek tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi. A rögzítősarukat sorszámuk és helyük megjelölésével szolgálatátadásakor írásban kell átadni. A külsős forgalmi szolgálattevők szolgálatátvétel után, a megfutamodás megakadályozása végett elhelyezett rögzítősaruk meglétéről a helyszínen kötelesek meggyőződni a körzetbejárás alkalmával. A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése az állomásfőnök, vagy megbízottjának feladata.

2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.

A páros féksaruk tárolására kijelölt hely az I. és a II. sz. állítóközpont.

A páros féksaruk állapotát minden szolgálatátvételkor szemrevételezéssel kell ellenőrizni.

A megfutamodott járművek megállítására használt páros féksarut az állomásfőnöknek, illetve a forgalmi koordinátornak kell megvizsgálni, használhatatlanság esetén azonnali intézkedni kell pótlásukról a Rákosrendező terület gazdálkodási koordinátora útján.

2.48. Engedélykérés-adás.

2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.

- Ha a biztosítóberendezés (nincs jól működő ellenmenet kizárás) meghibásodik, az engedélykérés – adás bizonyítása céljából, a végpont felé az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjét, a kezdőpont felé a II. számú váltókezelői őrhely vezető váltókezelőjét, illetve váltókezelőjét kell tanúként bevonni.

2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.

Nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén, a jelzőőrrel a vonat számát, előrelátható indulási idejét és legnagyobb sebességét a forgalmi szolgálattevő köteles közölni.

2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.

Rákospalota-Újpest állomáson a vonatok megérkezéséről a váltókezelők és a külső forgalmi szolgálattevő tartozik meggyőződni. Kihaladásukról a rendelkező forgalmi szolgálattevő a váltókezelő útján a biztosító berendezés kiértékelésével győződik meg.

2.51. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.

2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.

Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére a rendelkező forgalmi szolgálattevő, vagy annak utasítása alapján a külső forgalmi szolgálattevő jogosult. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról, napi lassúmenet kimutatásról, valamint a szolgálati menetrendek kézbesítéséről szóló Írásbeli rendelkezés kiállításáért és kézbesítéséért a külső forgalmi szolgálattevő felel. Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszer felhasználásával állítja ki. A rendszer meghibásodása esetén a hagyományos, kézzel írott Írásbeli rendelkezést kell használni.

2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.

Helyből induló vonatok esetén, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására – saját vonatának mozdonyvezetője részére – kézbesítheti a vonali tolatásvezető, illetve a vezető jegyvizsgáló is. Ebben az esetben a forgalmi szolgálattevőnek ellenőriznie kell, hogy a visszahozott tőlapon szerepel-e az átvétel elismerése. Amennyiben nem, azt a vonat indítása előtt pótolni kell.

2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.

A Rákospalota és Dunakeszi felől érkező csak mozdonyvezetővel közlekedő menetrend szerint áthaladó vonatok a bejárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével meg kell állítani. A bejárat jelző előtt feltartóztatott vonatot részére a bejárat jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha az áthaladás feltételei már biztosítottak. Ha az áthaladás csak hosszabb idő után válik lehetővé a vonatot Hívójelzéssel kell az állomásra bejáratni, és meg kell állítani.

A B local (helyi vágány) és a Fót állomás felől érkező csak mozdonyvezetővel közlekedő, valamint valamennyi nem csak mozdonyvezetővel közlekedő, menetrend szerint áthaladó vonatok részére az áthaladás feltételei nincsenek meg, a kijárat jelzőt nem kell kezelni, a vonatok a kijárat jelző továbbhaladást megtiltó jelzésével kell megállítani (a vonatot nem kell a bejárat jelző előtt feltartóztatni).

2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.

2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.

Rákospalota-Újpest állomás összes vágányára érkező vonatok fogadása a forgalmi iroda előtti téren történik.

2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.

A váltókezelők az állítóközpont nyitott ablakán keresztül kötelesek vonatokat fogadni. Ettől abban az esetben lehet eltérni, ha azt időjárási körülmények indokolják (rendkívüli hideg, hóvihár, felhőszakadás, viharos erejű szél) ezt a tényt a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában az időpont és az időjárási körülmény megnevezésével a váltókezelők kötelesek előjegyezni és aláírni. Az I. állítóközpontban a 71. sz. vonalon közlekedő vonatok megfigyelése a felvételi épületre néző, zárt ablakon keresztül történik.

2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.

Az állomási személyzettel a vágányút beállításának elrendelésekor közli a forgalmi szolgálattevő az Rk. engedély típusát és számát.

2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.

Budapest Nyugati – Szob oh.:

Vonal- szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
				11	22	33	44	55	66	77	88	99	
70	Budapest- Nyugati	Rákosrendező		0	0	0	0	0	0	0	0	0	csak egyedi engedéllyel továbbítható
	Rákosrendező		AB03 vágány	X	X	X	0	0	X	0	X	D2	
	Rákosrendező	Rákospalota- Újpest	jobb vágány	X	t ₁	t ₂	0	0	0	0	t ₂	D2	
	Rákosrendező	Rákospalota- Újpest	bal vágány	X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	t ₂	D2	
	Rákospalota- Újpest		08. vágány										
	Rákospalota- Újpest	Göd		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Göd		01. vágány	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Göd	Vác		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Vác		valamennyi vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Vác	Verőce	jobb vágány	X	X	m ₁	0	0	0	0	0	D2	355+23 jelzőtábla
	Vác	Verőce	bal vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Verőce	Szob		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Szob		03. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	jelzőtábla
	Szob		06. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	jelzőtábla

Körvasút:

Vonal-szám	Vonal vagy vonalszakasz neve		Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
			11	22	33	44	55	66	77	88	99	
200	Kőbánya-felső (80)	Rákosszentmihály	X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	t ₂	D2	
	Rákosszentmihály	Angyalföld elágazás	X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	0	D2	
200	Angyalföld elágazás	Rákosrendező (70)	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
201	Angyalföld elágazás (200)	Angyalföld (2)	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
202	Angyalföld elágazás (200)	Rákospalota-Újpest (70)	X	X	X	t ₁	t ₁	t ₁	0	X	D2	
203	Rákos (80)	Rákos elágazás (200)	X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	t ₂	D2	
205	Ferencváros (1)	Kőbánya-felső (80)	X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	15-16 hídszerkezet
217	Kőbánya-kiágazás (200)	Rákos (80)	X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	t ₂	D2	

Rákosrendező-Városliget-elágazás:

Vonal-szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények									Akadály
				jele									
			11	22	33	44	55	66	77	88	99		
219	Rákosrendező (70)	Városliget-elágazás (100)	X	0	X	X	X	X	0	0	0		

Jelmagyarázat:

- **X:** Az általános feltételeken túlmenően – F.2. sz. Forgalmi Utasítás – korlátozás nincs,
- **0:** Nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon
- **01:** általános érvényű küldemény V_{max.} =60 km/h, váltókon kitérő irányban V_{max} = 20 km/h sebességgel továbbítható a teljes útvonalon.
- **02:** általános érvényű küldemény V_{max.} =80 km/h sebességgel továbbítható a teljes útvonalon.
- **t₁:** Nyílt vonalon nem találkozhat rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonattal, a 11. és 99 sz. típusküldemény kivételével. Kettőnél több vágányú pályaszakaszon a nyílt vonalon a közvetlenül szomszédos vágányo(ko)n nem találkozhat rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonattal, a 11. sz. és 99 sz. típusküldemény kivételével
- ,
- **t₂:** Nyílt vonalon vonattal, járművel nem találkozhat. Kettőnél több vágányú pályaszakaszon a nyílt vonalon a közvetlenül szomszédos vágányo(ko)n vonattal, járművel nem találkozhat.
- **m₁:** Elhaladás legfeljebb 15km/h sebességgel.
- **D2:** F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 14. sz. Függelékének 14.5. pontja szerint feltételekkel közlekedhet, a „nem rakszelvényen túlérő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)” közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzet a hivatkozott átvételi engedély „Korlátozások írásbeli rendelkezésben” pontjában foglaltakról az útvonalnak megfelelően értesíteni kell.

2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.

Vágány száma	Vágány jele						
	ha 750-4100 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000 mm-en belül létesítmény van	2000	2050	2100	2150	2200	2250
		mm-en belül létesítmény nincs					
01.	K						
02.	K						
03.		A					
04.		A					
05.			B				
06.				C			
07.			B				
08.	K						
10.	K						

2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.

A 03., 04., 05. állomási vágányon tengelytúlterhelt kocsik közlekedése engedélyezett sebességhatár nélkül. A 02., 06. vágányokon legfeljebb 10 km/h sebességgel közlekedhet, 07 vágányon nem engedélyezett a tengelyterhelést meghaladó küldeménnyel rakott kocsik (vonat) a közlekedtetése.

2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.

A napi lassújel kimutatás vezetése, kézbesítése a külsős forgalmi szolgálattevő feladata. Napi lassúmenet Nyilvántartást kell vezetni, és a számítógépen mappában tárolni, valamint 1 nyomtatott példányt őrizni kell a következő kimutatás kiadásáig az alábbi viszonylatokban:

- Rákospalota-Újpest – Rákosszentmihály – Ferencváros
- Rákospalota-Újpest – Szob oh.
- Rákospalota-Újpest – Vácrátót – Vác
- Rákospalota-Újpest – Rákos
- Vác – Göd – Rákospalota-Újpest- Budapest-Nyugati
- Szob oh. – Rákosszentmihály – Budapest-Keleti
- Rákospalota-Újpest- Rákosrendező elágazás- Rákosrendező (B lokál)

2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.

A SIEMENS távműködtető berendezés a forgalmi irodában külön helyiségben van, melynek kulcsa a forgalmi irodában külön szekrényben van elhelyezve és a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi. A kulcsot szolgálatátadáskor írásban kell átadni.

Kapcsolókertbe csak az E.101. sz. Utasításból levizsgáztatott munkavállaló mehet be. A kapcsolókert kulcsát a forgalmi irodában lévő falitáblán őrzik, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kell átvenni.

Az esetleges helyszíni kapcsolat elvégzéséhez szükséges 2 db kézi forgattyú szintén a forgalmi irodában található a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt. Kapcsolást csak az E.101. sz. Utasítás kapcsolásra felhatalmazott munkavállalói végezhetnek (a forgalmi irodában kifüggesztett névsor alapján).

Az állomás kapcsolóinak szabványos állása a bekapcsolt állás, kivéve a „B” lokál (helyi) vágányt.

A szakaszolók elhelyezkedését az ÁVU 2. sz. mellékletében „Az állomás felsővezeték hálózatának kapcsolási rajza” szemlélteti.

Az ÁVU 4. sz. melléklete tartalmazza az E.101.sz.és E.102. sz. Utasítás vonatkozó tudásanyagából vizsgát tett, kapcsolási művelet végrehajtására jogosult munkavállalók, névjegyzékét.. Lásd még az ÁVU 5. sz. mellékletét .

2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.

2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.

A rakodást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.

2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.

- **Gyalogos közlekedés:**

Az állomás területén nyilvános közlekedési út kijelölve nincs, kivéve az utasok felszállására kiképzett utasperonokat és a hozzájuk vezető a felvételi épület mindkét oldalán lévő átjárókat, valamint a felvételi épületben lévő várótermen át lehet megközelíteni.

A váltókörzetek megközelítésére az első vágánnyal párhuzamosan, illetve a rakterületen vezető utat kell használni, melyen kerékpár, kézikocsi, targonca közlekedése TILOS!

Tűzoltó út az állomás területén kijelölve nincs. Tűz esetén a mindenkori rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével közlekedhetnek az általa megadott útvonalon segítségnyújtás céljából.

- **Kerékpár, kézikocsi, targonca közlekedésére kijelölt út:**

Menetirány szerinti bal oldalon a végpont felőli váltókörzetig: Közforgalmú rakodó → 15. Nagy csonka vágány, a IV. ker. Szilágyi út felőli oldalán → A bérlemény felőli oldal → Kis csonka vágány közötti terület Állomás menetirány szerinti jobb oldalán: Sín u. → Batthyány u. → I. számú váltókörzet.

II. számú váltókörzet a IV. kerület Szilágyi út, vagy a XV. kerület. Sín út Budapest felőli végéről közelíthető meg. Kerékpár, kézikocsi, kézi targonca által állomási vágányainak

keresztezése csak II. váltókezelői őrhelynél kialakított gyalogos útátjárón keresztül történhet.

Gyalogos útátjárón gépjárművel történő közlekedés TILOS!

- Az állomás fogyatékkal élő- és mozgáskorlátozottak utaztatására nincs megnyitva.

4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakóterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása

4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.

Rákospalota - Újpest állomás az alábbi rakodóterületekkel rendelkezik.

	nagysága m ²	burkolt	kivilágított	vágány
79+90 – 80+70	2464	igen	igen	14.
85+62 – 88+33 ¹	1750	nem	nem	10.

A rakodás engedélyezését és végrehajtását az E.101. sz. és az E.102. sz. Utasítások vonatkozó pontjaiban leírtak szerint kell elvégezni.

A 14. rakodóvágány forgalomból kizárva.

5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás

5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.

Az állomáson, az alábbi helyeken került telepítésre a FOR terminál:

Épület	helyiség	használó
Felvételi épület	állomásfőnöki iroda	állomásfőnök
Felvételi épület	forgalmi koordinátor iroda	forgalmi koordinátor
Felvételi épület	forgalmi iroda	rendelkező forgalmi szolgálattevő
Felvételi épület	forgalmi iroda	külső forgalmi szolgálattevő, FOR kezelő – hangosbemondó
Felvételi épület	forgalmi iroda	külsős forgalmi szolgálattevő.

5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.

rendelkező forgalmi szolgálattevő	forgalmi naplózás, írásbeli rendelkezés, vonatesemények, részletes feladatkiírás szolgáltatás naplózás IÜR kezelése
külső forgalmi szolgálattevő	forgalmi naplózás, vonatesemények
FOR kezelő, hangosbemondó	forgalmi naplózás, vonatesemények

5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.

- Rákospalota-Újpest állomás
- Rákospalota-Kertváros

5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.

Amennyiben a FOR terminál üzemképtelen, illetve az állomáson az adatok rögzítése másik gépen nem végezhető el, akkor Veresegyház állomásra kell a rögzítendő adatokat telefonon bejelenteni, a 01/-82-20 telefonszámon, ahol a rögzítés meg fog történni.

5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.

5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások (SZ.1.).

A jármű szinten kezelendő szolgáltatásoknál a megrendelő vasútállomás által adott szolgáltatás pontosítások alapján a részletes feladatkiírást a rendelkező forgalmi szolgálattevő készíti el. A részletes feladatkiírást (J03) szükség esetén kinyomtatja és átadja a tolatásvezető, vagy vonali tolatásvezető részére. A részletes feladatkiírás elkészítése után a rendelkező forgalmi szolgálattevő a tolatásvezetővel szóban közli az elvégzendő feladatokat.

A szolgáltatások részletes naplózása a FOR00-ban csak a részletes feladatkiírás elkészítése után végezhető el.

5.2.3. A Részletes feladatkiírás nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.

Amennyiben a kiírás szereplő feladatok közül valamelyik nem lett végrehajtva, szolgáltatás naplózáskor azt az ok megjelölésével a forgalmi szolgálattevő bejegyzi.

5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.

Amennyiben a FOR terminál üzemképtelen, illetve az állomáson az adatok rögzítése másik gépen nem végezhető el, akkor Veresegyház állomásra kell a rögzítendő adatokat telefonon bejelenteni, a 01/ 82-20 telefonszámon, ahol a rögzítés meg fog történni.

5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.

5.3.1. Vontörszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.

5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.

A vonat felvételét hagyományos Vonatterhelési kimutatáson kell végezni. A kézírással felvett adatokat a külső vonatfelvételt végző köteles bediktálni a Call-Centernek (telefonszáma: 01/48-78), vagy átadni a forgalmi szolgálattevőnek.

Az adatközlést követően szükséges módosítások (pl. rossz kocsiszám, eltérő rakodási állapot, kereskedelmi adatkódosítás, fékpróba utáni kocsisorrend-változás stb.) esetén a külső vonatfelvételt végző (vasútállomás képviselője, pályavasúti szolgáltatás esetén a vonali tolatásvezető, illetve a forgalmi szolgálattevő) a módosítani kívánt adatokat köteles bediktálni a Call-centernek vagy a forgalmi szolgálattevőnek az IÜR rendszerben történő adatrögzítéshez.

A vonatterhelési kimutatásokat a forgalmi szolgálattevő köteles gyűjteni.

5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.

A tevékenységet végzők létszáma, feladata a Vállalkozó vasúttársasággal kötött „Megállapodásban” foglaltak szerint történik.

5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

Valamennyi vonat, indulás előtti Készre jelentése, a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonat biztonságos leközeledtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonat összeállítás közlése után a vasút vállalat kötelessége közölni a „vonat indulásra” kész állapotát. A készre jelentés történhet az IÜR felületen, call-center bevonásával, illetve a vasútvállalat, saját informatikai rendszeréből interfészen keresztül. Amennyiben az informatikai rendszerek valamilyen oknál fogva nem működnek, a készre jelentést a vasútvállalat rendszeren kívül, írásban (erre rendszeresített nyomtatványon, e-mailben) köteles megtenni. Ebben az esetben a készre jelentést a rendelkező forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 rendszerben.

MÁV-START Zrt. által indított személyszállító vonatok esetén a vasútvállalat munkavállalója a zárt e-mail rendszeren keresztül küldi el az induló vonatok Vonatterhelési kimutatását elektronikus formában. Az elektronikus Vonatterhelési kimutatást (eVTK), a rendszerben meghatározott e-mail címre köteles elküldeni. Rákospalota-Újpest állomás esetében, ez a rakospalota-ujpest.rfszt@mav.hu e-mail cím. A rendelkező forgalmi szolgálattevő e-mail címére érkezett üzenetekből a külső forgalmi szolgálattevő kap másolatot, így az eVTK-ról is. Abban az esetben, ha az eVTK rendszerből a Vonatterhelési kimutatás nem érkezik meg a rendelkező forgalmi szolgálattevőhöz, a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás alapján kell eljárni.

5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.

Szolgálatátadáskor a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban és szóban is közölni kell az esetlegesen még rögzítésre nem került, de már megtörtént eseményeket, szolgáltatás elvégzését.

5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.

5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.

Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül érkeznek az üzemirányító és diszpécser szolgálatok tájékoztatásai, rendelkezései, a Területi Igazgatóság üzenetei. A forgalomszabályozással, a forgalom lebonyolításával kapcsolatos üzeneteket, nyugtázásokat a forgalomszabályozást végző forgalmi szolgálattevőnek a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kell továbbítani.

Részletes szabályozást a zárt csoportú e-mail rendszer használatára kiadott hatályos utasítás tartalmazza.

A zárt csoportú e-mail rendszer tagjai:

- forgalmi szolgálattevő: rakospalota-ujpest.rfszt@mav.hu
- külsős forgalmi szolgálattevő: rakospalota-ujpest.kfszt@mav.hu
- hangoskezelő: rakospalota-ujpest.hangos@mav.hu

5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.

A zárt csoportú e-mail rendszerhez tartozó programot szolgálatátvétel után meg kell nyitni a beérkező üzeneteket folyamatosan figyelemmel kell kísérni, és a bennük foglaltaknak megfelelően kötelesek eljárni.

5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.

A küldendő üzeneteket zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles továbbítani a rendelkező forgalmi szolgálattevő, illetve az általa megbízott munkavállaló az alábbiak szerint.

Az elküldendő üzenet címzettjeit minden esetben az érvényben lévő zárt csoportú e-mail utasítás mellékletében szereplő e-mail címek segítségével kell megadni.

Ha a címzett külső (nem vasúti cím) e-mail címmel rendelkezik, akkor az üzenetet Ferencváros Adatrögzítő Központ tranzitáló egységén (Call center) budapest.cc@mav.hu keresztül kell továbbítani.

5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.

- Postafiók használhatatlansága esetén a bejelentést a MÁV Szolgáltató Központ részére kell megtenni a +36-1/511-9393; e-mail: helpdesk@mav-szk.hu
- A számítógép meghibásodását, elő kell jegyezni a gép Hibaelőjegyzési könyvében és telefonon jelenteni a Központi Funkcionális Felügyeletnek: 01/97-80

Szolgálat átadáskor a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges elektronikus üzeneteket írásban és szóban is át kell adni. A rendszert csak a vasútüzemmel kapcsolatos információk, értesítések továbbítása céljából szabad használni, magáncélú üzenetek küldése tilos!

5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.

A belépésekhez a felhasználónév, a FOR felhasználók Hibaelőjegyzési könyv fedőlap belső oldalán megtalálhatók.

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza.

Amennyiben a felhasználó elfelejti a jelszavát, és a FOR rendszerbe nem tud bejelentkezni, ennek a tényét be kell jelenteni az állomásfőnöknek, illetve forgalmi koordinátornak, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. Távollétük esetén a munkavállaló (forduló szolgálatosok,

ha szolgálat ellátása indokolja a számítógép használatot) a Funkcionális Felügyeletet köteles értesíteni a 01/ 97-80 telefonszámon.

6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások

6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások (MÁV-START-Zrt.).

A mozdonykulcsot őrzésre átvenni, csak abban az esetben szabad, ha a Vállalkozó vasúttársasággal kötött „Megállapodás” erre vonatkozóan rendelkezik.

A személyzetváltás céljából megállított mozdonyok kulcsait – amikor a mozdonyvezető személyzet váltás nem személyesen történik - a forgalmi szolgálattevő szolgálati helyén kell leadni, és őrizni.

A mozdonykulcsnak jól látható, a mozdony pályaszámát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkeznie, ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni. A mozdonykulcs átvétele nem jelenti a felelősség átvállalását (megfutamodás elleni védelem, őrzés, vagyonvédelem). A kulcsok mozdonyvezető felé történő átvétele és visszaadása az arra rendszeresített nyilvántartáson történik. Forgalmi szolgálattevők személyzetváltáskor az őrzés alatt lévő kulcsokat írásban és ténylegesen is köteles átadni.

6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások

A Fejrovas előjegyzési napló vezetése során a vágányok számát arab számmal és vezető nullával kell előjegyezni.

6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás

6.3.1. Hőnfutásjelző

A hőnfutásjelző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Rákospalota-Újpest és Dunakeszi állomások között a bal vágány 136+40 sz. szelvényében van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

A hőnfutásjelző berendezés sárga riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

- páros számú vonatok esetén Dunakeszi állomás, amennyiben a vonat Dunakeszi állomáson már nem állítható meg, vagy a vonat megállítására csak az átmenő fővágányon (pl. továbbhaladást engedélyező kijárat jelző Megállj! állásba állításával) volna lehetőség, akkor Göd állomás;
- páratlan számú vonatok esetén Rákospalota-Újpest állomás, amennyiben a vonat Rákospalota-Újpest állomáson már nem állítható meg, akkor a 70 sz. vonalon Rákosrendező állomás, a körvasúton a forgalmi vonalirányító által kijelölt állomás.

Sárga (citromsárga, narancssárga) riasztás esetén:

A vonat az ellenőrzési pont után következő (Rákospalota-Újpest vagy Dunakeszi) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejárátható. Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot az ezt követő állomás bejáráti jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője sárga riasztás észlelése után köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:

- Páros számú vonat közlekedése esetén a vonat állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani. Amennyiben Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevője nem értesíthető, köteles Göd állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejáráti jelzőnél történő megállítására.
- Páratlan számú vonatnál köteles a vonat részére továbbhaladást engedélyező kijáráti jelző Megállj! állásba történő állítására intézkedni. Amennyiben a vonat megállítása Rákospalota-Újpest állomáson bármely ok miatt nem lehetséges, köteles a vonat útvonala szerint következő állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat (Rákosrendező, illetve Rákosszentmihály) állomás bejáráti jelzőjénél történő megállítására.

A sárga riasztásról értesített, Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevője köteles:

a páros számú vonatot az állomásán megállítani – szükség esetén – a kijáráti jelző továbbhaladást tiltó állásba állításával, amennyiben a vonat megállítása az állomásán bármely ok miatt nem lehetséges, Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, illetve Rákosszentmihály állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejáráti jelzőnél történő megállítására.

A sárga riasztásról értesített, az ellenőrzési pontot követő második (Göd, illetve Rákosrendező vagy Rákosszentmihály) állomás forgalmi szolgálattevője köteles az állomás bejáráti jelzője előtt megállított vonat mozdonyvezetőjét élőszóban értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).

A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.

A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője (KÖFI forgalomirányítója) köteles az észlelt rendellenességről (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) a vonatszemélyzetet értesíteni.

Vörös riasztás esetén

A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására. Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője haladéktalanul köteles a vonat azonnali megállítása érdekében az alábbi intézkedéseket tenni:

- Páros számú vonat közlekedése esetén Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a vonat legrövidebb úton történő megállításához szükséges intézkedések megtételére.

- Páratlan számú vonat közlekedése esetén köteles a térközjelzők Megállj! állásba állítására intézkedni. Ha az állomásközből mindkét menetirány Dunakeszi állomás birtokában van, akkor Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a térközjelzők Megállj! állásba történő állítására, amennyiben ezzel a vonat megállítása lehetséges. Amennyiben a vonat Rákospalota-Újpest állomás előtti utolsó térközjelzőt már meghaladta, akkor a vonat részére továbbhaladást engedélyező főjelző Megállj! állásba történő állítására köteles intézkedni.

A fentiekén kívül a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles a vonat megállítására és a riasztást okozó jármű (az észlelt rendellenesség és a jármű tengelyének vonatban elfoglalt sorszáma közlésével) megvizsgálására utasítani a vonatszemélyzetet. Az értekezés során a vonatszeméllyel köteles azt is közölni, hogy a vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesítsék.

A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített, Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a vonatszemélyzet által közölték szerint a továbbiakban eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett állomás forgalmi szolgálattevőjét és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.

Abban az esetben, ha a vonat a nyíltvonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vonat menetvonal tulajdonosának értesítéséről a gondoskodni kell.

Hőnfutásjelző berendezés riasztási eseményéhez kapcsolódó egyéb teendők, illetve értesítési és jelentési kötelezettségek

Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási, illetve tartózkodási helye szerint illetékes forgalmi vonalirányítót.

A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát.

Riasztási esemény után a jelentőhely kezelője az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait köteles rögzíteni. A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.

A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

6.3.2. Kerékterhelés mérő berendezés

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Rákospalota-Újpest és Dunakeszi állomások között a jobb vágány 131+00 sz. szelvényében van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés visszajelző készüléke Rákospalota-Újpest és Dunakeszi állomásokon a forgalmi irodában van, ahol a visszajelző felület megfigyelése,

kiértékelése történik. Riasztási esemény bekövetkezése esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele páratlan vonatok esetében Rákospalota-Újpest állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő, páros számú vonatok esetében Dunakeszi állomáson a forgalmi szolgálattevő feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés R1 riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

- páros számú vonatok esetén Dunakeszi állomás, amennyiben a vonat Dunakeszi állomáson már nem állítható meg, akkor Göd állomás;
- páratlan számú vonatok esetén Rákospalota-Újpest állomás, amennyiben a vonat Rákospalota-Újpest állomáson már nem állítható meg, vagy a vonatnál forgalmi ok miatt a jármű vizsgálata nem végezhető el, akkor a 70 sz. vonalon Rákosrendező állomás, a körvasúton a forgalmi vonalirányító által kijelölt állomás.

R1, R2 és R3 riasztás esetén:

A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Rákospalota-Újpest, Dunakeszi), vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő (Rákosrendező, Rákosszentmihály, illetve Göd) állomáson meg kell állítani.

Nem kell a vonatot megállítani, ha a vonatba sorozott kocsik/k/:

- R1 riasztás esetén 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik,
- R2 riasztás esetén tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény egyedi engedéllyel rendelkezik.

Az állomások átmenő fővágányára egyenes irányba jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A vonatszemélyzetet az észlelt rendellenességről értesíteni kell.

Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője R1, R2 vagy R3 riasztás észlelése után köteles a páratlan számú vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:

Ha még lehetséges – a vonat részére kiterő irányú váltókon át továbbhaladást engedélyező bejáratni jelző Megállj! állásba történő állítására köteles intézkedni. A Megállj! állású bejáratni jelző mellett a mozdonyvezető részére élőszóval adott engedéllyel vagy Hívójelzés kivezérlésével a vonat bejáratására és az állomáson történő megállítására köteles intézkedni. Áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.

Rákospalota-Újpest állomáson R1 riasztás miatt megállított vonat személyzete részére – szükség esetén – (a 70 sz. vonal tekintetében Rákosrendező állomásig, a körvasút tekintetében a forgalmi vonalirányító által kijelölt technológiai pontig) adandó Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére köteles intézkedni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő ellátásáról köteles a vonat közlekedtetésében érintett állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni.

Amennyiben a riasztás észlelésekor a páratlan számú vonat Rákospalota-Újpest állomáson már nem állítható meg, akkor köteles a vonat útiránya szerint következő állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni arról, hogy a vonatot R1, R2 vagy R3 riasztási esemény miatt meg kell állítani.

Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevője R1, R2, illetve R3 riasztás észlelése után köteles a páros számú vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:

Ha még lehetséges – a vonat részére kitérő irányú váltókon át továbbhaladást engedélyező bejáratú jelzőt Megállj! állásba köteles állítani. A Megállj! állású bejáratú jelző mellett a mozdonyvezető részére előszóval adott engedéllyel vagy Hívójelzés kivezérlésével köteles a vonatot az állomásra bejáratni és ott megállítani. Áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.

Dunakeszi állomáson R1 riasztás miatt megállított vonat személyzete részére – szükség esetén – a kijelölt technológiai pontig (Göd állomásig) adandó Írásbeli rendelkezést köteles kiállítani és kézbesíteni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő megértesítéséről köteles a vonat közlekedtetésében érintett állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni.

Amennyiben a riasztás észlelésekor a páros számú vonat Dunakeszi állomáson már nem állítható meg, akkor köteles Göd állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni arról, hogy a vonatot R1, R2 vagy R3 riasztási esemény miatt meg kell állítani.

Az R1, R2 vagy R3 riasztásról értesített és a vonat megállítására utasított Göd állomás forgalmi szolgálattevője köteles:

Az érintett vonat – előírtaknak megfelelően történő – bejáratására és megállítására intézkedni.

Az állomáson megállított vonat személyzetét a riasztási eseményről értesíteni.

Szükség esetén az R1 riasztás miatt megállított vonat személyzetét a kijelölt technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezéssel kötelesek értesíteni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő ellátásáról a kijelölt technológiai pont forgalmi szolgálattevőjét kötelesek értesíteni.

Amennyiben nem tehervonatnál vagy csak a vontatójárműnél (mozdornak minősülő járműnél) jelentkezett az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonat azonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából az uk.rk@mav.hu címre kell eljuttatni.

R1 riasztás esetén megállított vonat személyzete részére a technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezés szövegmintája:

„1) és állomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt (-eket).

2) Kitérőkön kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.

3) Állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.

4) és állomások között legfeljebb ... km/h sebességgel közlekedhet.”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintában a kipontozott helyekre beírandó szövegrész magyarázata:

1) az első kipontozott helyre a vonatot megállító állomást, a második kipontozott helyre cél állomásként a technológiai pontot kell megadni;

4) a km/h előtt kipontozott helyre megengedett sebességértékként az adott berendezéshez a 65070/év számú aktuális engedélyben előírt értéket kell beírni.

Az érintett vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezés szövegét a kiadott „Rk” engedély vagy annak hiányában a 65070/év vonalengedély alapján az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 22. sz. Függelék 22.2.61. pontja alapján kell elkészíteni.

R4 és R4T riasztás esetén:

A közlekedő vonatot a legközelebbi lehetséges állomáson meg kell állítani és a 3.6. pontban előírtak szerint értesíteni kell a menetvonal tulajdonost.

Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot az állomásra egyenes irányba, jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges, a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra.

R4 és R4T riasztás esetén az érintett vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket a forgalmi szolgálattevők az 3.5.1. pontban előírtak szerint kötelesek végezni.

R5 riasztás esetén:

A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Rákospalota-Újpest, Dunakeszi), vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő állomáson meg kell állítani.

R5 riasztás esetén az érintett vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket és a vonat megállítására szükséges intézkedéseket a forgalmi szolgálattevők az 3.5.1. pontban előírtak szerint kötelesek végezni.

Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztási eseményéhez kapcsolódó egyéb teendők, illetve értesítési és jelentési kötelezettségek:

Rákospalota-Újpest állomás rendelkezője, Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a forgalmi vonalirányítót.

A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát. A körvasúton közlekedő páratlan számú vonat R1 riasztása esetén forgalmi vonalirányító köteles a vonattal kapcsolatosan szükséges intézkedések megtételéhez a technológiai pontot kijelölni.

A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles az utasítást adó (Rákospalota-Újpest, Dunakeszi) állomás forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.

A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának kell gondoskodni, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesíteni. Riasztási esemény után a jelentőhely kezelője köteles a Kezelési szabályzatban meghatározott kezelői felületen a vonatszámot rögzíteni, az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon a tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait köteles feltüntetni. A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles a jelentőhely forgalmi szolgálattevője és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.

A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

Ha a vonat a riasztást követő megállítás és értesítés után rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés-adás során a hatályos F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.