



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG RÁKOSRENDEZŐ  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG RÁKOSPALOTA-ÚJPEST

39574-3/2022/MAV

## Rákospalota-Újpest

### Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től

Készítette:

*Szeles Viktória*

Szeles Viktória  
mb. állomásfőnök

Ellenőrizte:

*Dr. Fenyvesi Mária*

Dr. Fenyvesi Mária  
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

*Babarczy Annamária*

Babarczy Annamária  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

*Kondor Balázs*

Kondor Balázs  
területi forgalmi osztályvezető

39574-12/2022/MAV

<b>1. Általános előírások .....</b>	<b>9</b>
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés. ....	10
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	10
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer .....	10
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. ....	11
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás). ....	14
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. ....	14
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. ....	14
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva (árbócos/törpe, lámpafejes/lámpasoros, biztosított/nem biztosított). A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. ....	14
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	17
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. ....	18
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....	18
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknáknak felsorolása. ....	18
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások. ....	18
1.5.1. Értekezési lehetőségek .....	18
1.5.2. Hangrögzítő berendezések. ....	20
1.5.3. Irányítói elérhetőségek. ....	20
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe. ....	20
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer. ....	21
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal. ....	21
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése. ....	21
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. ....	22

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja. ....	22
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása .....	23
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái: .....	23
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról ( <i>állomások, megállóhelyek</i> ).....	23
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. ....	23
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája .....	23
1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.....	24
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	24
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások. ....	24
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása. ....	24
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. ....	24
1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások .....	25
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	25
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása .....	25
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek.....	25
1.12. Parancskönyv kezelése .....	26
A Parancskönyvek tárolási helye: forgalmi irodában a forgalmi asztal .....	26
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye. ....	26
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	27
<b>2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....</b>	<b>28</b>
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	28
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása. ....	28
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	28
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. ....	29
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	29
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén. ....	29

2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....	29
2.5. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata .....	29
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése. ....	33
2.18. Váltógondozás. ....	34
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése. ....	34
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör. ....	34
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....	34
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	34
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....	34
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál. ....	35
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására. ....	35
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők. ....	35
2.20.2. Közbenső váltókezelői, sorompókezelői szolgálati helyiségek felsorolása, melyek esetében a szolgálatot teljesítő dolgozókat a forgalmi szolgálattelvő köteles utasítani a vágányút beállítására. ....	35
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van. ....	35
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. ....	35
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	36
2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....	36
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. ....	36
2.24. A váltók állítása. ....	37
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	37
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	37
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása. ....	37
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	37
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....	37
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. ....	38
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	38
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása. ....	38

2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	38
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása vonóvezetékkel központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	38
2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	38
2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje. ....	40
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók. ....	41
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvéyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi. ....	41
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell. ....	41
2.33. A tolatás engedélyezése.....	42
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése. ....	42
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	42
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. ....	42
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása. ....	42
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. ....	43
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....	43
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	43
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	43
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	43
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. ....	44
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	44
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	44
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. ....	44
2.48. Engedélykérés-adás. ....	45
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	45
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése. ....	45
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	45

2.51. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.....	45
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	45
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.....	45
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	46
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	46
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....	46
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	46
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	46
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	48
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	48
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	49
2.61. Villamos felsővezetékekkel kapcsolatos előírások.....	49
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.....	49
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....	49
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	50
<b>4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....</b>	<b>51</b>
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	51
<b>5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....</b>	<b>52</b>
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	52
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	52
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	52
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	52
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	53
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások (SZ.I.).....	53

5.2.3. A Részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	53
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése. ....	53
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. ....	53
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése. ....	53
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. ....	53
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal. ....	54
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások. ....	54
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....	54
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás. ....	54
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik. ....	54
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások. ....	55
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások. ....	55
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás. ....	55
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	55
<b>6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások</b>	<b>56</b>
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások (MÁV-START-Zrt.). ....	56
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások. ....	56
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás. ....	56
6.3.1. Hőnfutásjelző. ....	56
6.3.2. Kerékterhelés mérő berendezés. ....	58

# Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte
1.	39574-12/2022/MAV	Hatálybalépés	2023.04.01.	Szeles Viktória
2.				
3.				



## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Országos törzshálózati vonalként Rákospalota–Újpest állomás a Budapest-Nyugati pu. – Szob oh. 70 sz. fővonalon üzemel, kétvágányú villamosított jobb járatú pálya bal oldalán a 71+80 és a 88+65 szelvények között fekszik.

Budapest–Nyugati pu. – Szob oh. vonalra nézve középállomás.

Rákospalota–Újpest – Veresegyház – Vácrátót – Vác 71 sz. vonalra nézve vonatindító rendelkező állomás.

Balparti körvasútra nézve vonatindító állomás.

#### Szomszéd állomások:

70-es sz. vonalon:

- Kezdőpont felől Rákosrendező állomás
- Végpont felől Dunakeszi állomás

71-es sz. vonalon:

- Fót állomás

202-es sz. vonalon

- Angyalföld elágazáson keresztül Rákosszentmihály állomás

#### Vágányösszeköttetések:

- Rákosrendező és Rákospalota – Újpest között kétvágányú pálya.
- Rákosrendező és Rákospalota – Újpest a „B” local egyvágányú pálya.  
A „B” lokál (helyi) vágányból ágazik ki a Rákosrendezői elágazásnál az 56+7 (Körvasút 10+79) szelvényben az A/1. sz. váltóval a balparti körvasúthoz csatlakozó vágány.
- Rákospalota – Újpest és Angyalföld elágazás között egyvágányú, Angyalföld elágazás és Rákosszentmihály állomások között kétvágányú pálya.
- Rákospalota – Újpest és Fót között egyvágányú pálya.

#### Nyíltvonalai szolgálati helyek:

70-es sz. vonalon:

- Rákosrendező és Rákospalota – Újpest állomás között:
  - Istvántelek megállóhely 58+00 – 61+46 szelvényben
- Rákospalota – Újpest és Dunakeszi állomás között:
  - Dunakeszi alsó megállóhely 125+50 – 129+00 szelvényben
  -

71-es sz. vonalon:

- Rákospalota – Újpest és Veresegyház állomás között:

- Fót (74+18 – 81+10) állomás, távvezérelt forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely. A KÖFI berendezés kezelését Veresegyház (181+35 – 191+10) állomás forgalomirányítója végzi.
- Rákospalota–Újpest és Fót állomás között:
  - Rákospalota – Kertváros megállóhely 16+28 – 18+20 szelvényben
  - Rákospalota – Kertváros scvpk. (20. számú szelvényben)
  - Alagimajor megállóhely 54+00 – 55+60 szelvényben

202-es sz. vonalon:

- Rákospalota – Újpest és Rákosszentmihály állomás között:
  - Angyalföld elágazás 86+00 – 87+00 szelvények
  - Rákosrendező elágazás 86+08 – 86+09 szelvények között

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

5‰. alatt:

- 70-es sz. vonalon Rákospalota-Újpest -Rákosrendező állomások között a legnagyobb emelkedés 2,6 ‰
- 70-es sz. vonalon Dunakeszi –Rákospalota-Újpest állomások között a legnagyobb emelkedés 3,6 ‰

5‰. felett:

- 71-es sz. vonalon:

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony[‰]
Rákospalota – Újpest	Fót	41+26	45+50	5
Rákospalota – Újpest	Fót	45+50	48+00	7,5
Rákospalota – Újpest	Fót	48+00	50+50	6
Rákospalota – Újpest	Fót	57+60	60+50	9
Rákospalota – Újpest	Fót	60+50	65+90	10
Rákospalota – Újpest	Fót	69+90	71+00	5,5
Rákospalota – Újpest	Fót	71+00	75+44	13,5

## 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

### 1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomás "SIEMENS-HALSKE" mechanikus vonóvezetékes toló-gombos vágányút beállítási biztosítóberendezéssel van felszerelve.

### 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

- Rákosrendező – Rákospalota-Újpest között jobbjáratú kétvágányú pálya van (a térközök száma: kettő). A menetirányváltás mindkét vágányon lehetséges. Az állomáshoz csatlakozó nyíltvonali szakaszokon önműködő, biztosított térközi közlekedési rend van

- érvényben. A pálya önműködő, biztosított térközjelzőkkel és ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített. A térszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.
- Rákospalota-Újpest – Dunakeszi között jobbjárátú kétvágányú pálya van (a térszakasz száma: három). A menetirányváltás mindkét vágányon lehetséges. Az állomáshoz csatlakozó nyíltvonali szakaszokon önműködő, biztosított térközi közlekedési rend van érvényben. A pálya önműködő, biztosított térközjelzőkkel és ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített. A térszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.
  - Rákosrendező – Rákospalota-Újpest között a B lokál (helyi) vágányon nem önműködő biztosított térközi követési rend van. Ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített. A menetirányváltás lehetséges. A B lokál (helyi) vágány csatlakozik Rákosszentmihály – Rákospalota – Újpest közötti körvasúti egyvágányú pályához.
  - Rákospalota-Újpest állomás és Angyalföld elágazás között nem önműködő biztosított térközi követési rend van, Angyalföld elágazás és Rákospalota-Újpest állomás között egyszerre csak egy vonat közlekedhet. Ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített. Menetirányváltás lehetséges.
  - Angyalföld elágazás és Rákosszentmihály állomás között mindkét vágányon nem önműködő biztosított térközi követési rend van. A menetirányváltás mindkét vágányon lehetséges. A pálya ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített. A térszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.  
A helytelen vágányon történő közlekedésről a vonatok személyzetét értesíteni kell az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.2.1.pontjában előírtak szerint.
  - Rákospalota-Újpest – Fót között a vonatok közlekedési rendje állomástávolságú. Ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített. A menetirányváltás lehetséges.

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>01.</b>	rakodóvágány	405		2,8		Nincs	26	15	HU-10140-01-1	K	Nyílt	forgalomból kizárva
<b>02.</b>	vonatfogadó /indító fővágány	805		2,8		Nincs	18	7	HU-10140-01-2	K	Nyílt	
<b>03.</b>	bal átmenő fővágány	940		2,8		Nincs	4	3	HU-10140-01-3	A	Nyílt	
<b>04.</b>	jobb átmenő fővágány	895		2,8		Nincs	6	1	HU-10140-01-4	A	Nyílt	
<b>05.</b>	vonatfogadó /indító fővágány	815		2,8		Nincs	2	13	HU-10140-01-5	B	Nyílt	
<b>06.</b>	vonatfogadó /indító fővágány	685		2,8		Nincs	22	17	HU-10140-01-6	C	Nyílt	
<b>07.</b>	vonatfogadó /indító fővágány	600		2,8		Nincs	24	23	HU-10140-01-7	B	Nyílt	
<b>08.</b>	fővágány	540		2,8		Nincs	28	25	HU-10140-01-8	K	Nyílt	forgalomból kizárva
<b>09.</b>	csonkavágány						ütközőbak	27	HU-10140-01-9		Nyílt	forgalomból kizárva
<b>10. Nagykihúzó</b>	csonkavágány						ütközőbak	11	HU-10140-01-10	K	Nem nyílt	
<b>11.</b>	rakodóvágány						34	33	HU-10140-01-11		Nyílt	forgalomból kizárva
<b>12. Pályamesteri</b>	csonkavágány						ütközőbak	19	HU-10140-01-12		Nyílt	forgalomból kizárva
<b>13. BUR</b>	csonkavágány						ütközőbak	31	HU-10140-01-13		Nyílt	forgalomból kizárva
<b>14. Nagycsonka</b>	csonkavágány						ütközőbak	29	HU-10140-01-14		Nyílt	forgalomból kizárva
<b>15. Mariska</b>	csonkavágány						ütközőbak	21	HU-10140-01-15		Nem nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
<b>16. Homlokcsonka</b>	csonkavágány						ütközőbak	35	HU-10140-01-16		Nyílt	forgalomból kizárva
<b>17. Kis csonka</b>	csonkavágány						30	ütközőbak	HU-10140-01-17		Nyílt	forgalomból kizárva
<b>18. Daru csonka</b>	csonkavágány						32	ütközőbak	HU-10140-01-18		Nyílt	forgalomból kizárva
<b>19. Régi szertári vontató</b>	csonkavágány						22	ütközőbak	HU-10140-01-19		Nyílt	forgalomból kizárva

Mellékvágányok: 09. – 19. vágány.

- 09. Csonkavágány. A forgalomból KIZÁRVA. (A 27. számú váltó kiszögelve.)
- 10. Nagy-kihúzó vágány. Az állomás 02. sz. vágányának folytatása, az állomás végpont felőli oldalán csonkában végződik.
- 11. Raktári vágány. Jelenleg az oldalrakodó teljes hosszában (78+70 - 79+80 szelvények között) a forgalomból KIZÁRVA.
- 12. Pályamesteri csonkavágány. A forgalomból KIZÁRVA.
- 13. BUR csonkavágány. A forgalomból KIZÁRVA.
- 14. Nagycsonka vágány. Az állomás közforgalmú rakodóterület mellett. A forgalomból KIZÁRVA.
- 15. Mariska vágány.
- 16. Homlok csonka vágány. A forgalomból KIZÁRVA.
- 17. Kis csonka vágány. A forgalomból KIZÁRVA.
- 18. Daru csonka vágány. A volt MÁV FAVÉD Kft. Telepe. A forgalomból KIZÁRVA.
- 19. Régi szertári vontató vágány. A vágány mellett helyezkednek el a magánszemélyek (bérlők) bérelt területei. A forgalomból KIZÁRVA.

**1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).**

Ro-La forgalomra megnyitott vágány Rákospalota-Újpest állomáson nincs.

**1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Vágányszám	Szelvénytípusok		Peron hossza	Peron szélessége	Peron burkolata	Sínkorona feletti magasság
01. - 02.	78+52	78+45	117 méter	1,80	salakos, murva	SK+15
02 -03.	76+01	78+45	244 méter	2,20	salakos	SK+15
02 -03.	78+45	80+81	236 méter	1,80	aszfalt	SK+15
03-04.	76+86	78+45	159 méter	1,80	aszfalt	SK+15
03-04.	78+45	80+53	208 méter	1,80	salakos	SK+15
04-05	76+11	80+59	478 méter	1.70	aszfalt	SK+15
05-06.	77+97	79+60	163 méter	1,70	aszfalt	SK+15

Az utasperonok a felvételi épülettől jobbra és balra található szintbeli utátjárókon keresztül közelíthetők meg.

**1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolátási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva (árbócos/törpe, lámpafejes/lámpasoros, biztosított/nem biztosított). A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Karok, fények száma	Rendeltetése
Rákospalota-Újpest	jobb	71+80	A	4+1	bejárati jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	71+80	B	4+1	bejárati jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	26+40	C	4+1	bejárati jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	17+76	D	3+1	fedezőjelző
Rákospalota-Újpest	jobb	76+49	K2	4	kijárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	76+04	K3	4	kijárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	75+54	K4	4	kijárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	75+93	K5	4	kijárat jelző

Rákospalota-Újpest	jobb	76+70	K6	4	kijárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	77+12	K7	4	kijárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	77+17	K8	4	kijárat jelző
<b>Végpont felől</b>					
<b>A jelző helye</b>			<b>A jelző</b>		
<b>Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)</b>	<b>Menetirány oldala</b>	<b>Szelvénytípus</b>	<b>Jelölése</b>	<b>Karok, fények száma</b>	<b>Rendeltetése</b>
Rákospalota-Újpest	jobb	88+65	E	4+1	bejárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	88+65	F	4+1	bejárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	15+81	GEj	2	előjelző
Rákospalota-Újpest	jobb	8+81	G	4+1	bejárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	84+59	V2	4	kijárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	85+37	V3	4	kijárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	84+43	V4	4	kijárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	84+05	V5	4	kijárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	83+51	V6	4	kijárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	83+13	V7	4	kijárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	82+66	V8	4	kijárat jelző

Az „A”, „B”, „E” és „F” jelű bejárat jelzőknek előjelző szerepet is betöltő önműködő térközjelző az előjelzője.

A „C” és a „D” jelző függésben van, szinkronban működik.

Kijárat jelzők: Valamennyi kijárat jelző fényjelző.

Vágányzáró jelzők:

Végponti oldalon:

- Nagykihúzó (10. vágány)
- Mariska vágány (15. vágány)

A csonka vágány felé sötétben történő tolatáskor a térvilágítást a forgalmi szolgálattelvő, ill. a I.-es váltóállító központból a váltókezelő kapcsolja be a tolatási körzetben.

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

- A kezdőpont felőli oldalon a 75 számú szelvényben a Régi szertári vontató vágányon (19. vágány) az Sr2 sorompó és az Árpád úti felüljáró között.
- A végpont felőli oldalon az olajgyári összekötő vágányon a 23 számú átszelési váltó után, a Nagy kihúzó vágányon (10. vágány) a 11 számú váltó után, illetve a Pályamesteri csonka vágányon (12. Vágány) a 19 számú váltó és a vágányt lezáró földkúp között.

Megállás helye jelző:

- 01.-02. vágányok között 78+48 szelvényben
- 02.-03. vágányok között 78+48 szelvényben
- 04.-05. vágányok között 78+38 szelvényben
- 05.-06. vágányok között 77+95 szelvényben

Tolatási határjelző:

- Kezdőponti oldalon:
  - bal vágány mellett a 72+39 szelvényben
  - jobb vágány mellett a 72+39 sz. szelvényben
  - körvasút felé 72+39 szelvényben
- Végponti oldalon:
  - bal vágány mellett 88+00 szelvényben
  - jobb vágány mellett 88+00 szelvényben
  - Fót felé a 8+20 szelvényben

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel:

- az állomás területén elhelyezett összes jelző oszlopán.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:

- 01. vágány mellett a raktár épületnél a 78+52 szelvényben, valamint a 79+69 szelvényben

A szolgálati helyre rendszeresített jelző eszközök:

Forgalmi irodába:

- 1 db jelzősíp (egyéni)
- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fénye zöldre változtatható
- 1 db jelzőzászló

I.-es állítóközpontba

- 3-3 db vörös fényű lámpa
- 1 db jelzősíp (egyéni)
- 1 db jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fénye zöldre változtatható
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa Szabad az elhaladás jelzés adására
- 3 db Megállj jelző
- 3 db Megállj jelző előjelzője
- 1 db sárga fényű lámpa.

II.-es állítóközpontba

- 3-3 db vörös fényű lámpa
- 1 db jelzősíp (egyéni)
- 1 db jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fénye zöldre változtatható
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa Szabad az elhaladás jelzés adására
- 3 db Megállj jelző
- 3 db Megállj jelző előjelzője
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti Megállj jelzés adásához)
- 1 db lámpatartó állvány lámpával



1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Kampózár	Zárnyelv					
1	E	X	X		X	X	E/K			FF
2	E	X	X		X	X	E/K			FF
3	E	X	X		X	X	E/K			ÁF
4	E	X	X		X	X	E/K			FF
5	E	X	X	X		X	E/K			FF
6	E	X	X		X	X	E/K			FF
7	E	X	X	X		X	E/K			FF
8	E	X	X		X	X	E/K			FF
9	E	X	X	X		X	E/K			ÁF
10	E	X	X	X		X	E/K			FF
11	E	X	X	X		X	E/K			ÁF
12	E	X	X	X		X	E/K			FF
13	E	X	X	X		X	E/K			ÁF
14	E	X	X	X		X	E/K			FF
15	E	X	X	X		X	E/K			ÁF
16	E	X	X		X	X	E/K			FF
17a	F	X	X		X	X	E/K			ÁF
17b	F	X	X		X	X	E/K			ÁF
18	E	X	X	X		X	E/K			ÁF
19	K	X	X	X		X	E/K			ÁF
20	E	X	X	X		X	E/K			FF
22	E	X	X	X		X	E/K			FF
23a	F		X	X			E/K			ÁF
23b	F		X	X			E/K	X		ÁF
24	E		X	X			E/K			ÁF
25	E	X	X	X		X	E/K			ÁF
26	K		X	X			E/K	K		ÁF
28	E		X	X			E/K	K		ÁF

Helyszíni állítású villamos retesszel felszerelt, ellenőrzött váltó:

A „B” lokál (helyi) vágányon a Szerencs utcánál a B/1 sz. váltó, amely fényvisszaverő fóliával ellátott ábralemezes váltójelzővel van felszerelve.

Rákospalota- Kertváros scvpk. A/1, A/2, B/1, B/2 sz. váltók egyenes-kitérő irányban. A váltók fényvisszaverő fóliával ellátott ábralemezes váltójelzővel vannak felszerelve.

Az állomás területén nagysugarú kitérő nincs.

### **1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

- Vágányzáró sorompó:  
A 06. vágány folytatásában a 23 sz. váltó után, a 85+50 (7+70) számú szelvényben a volt UNILEVER Rt. összekötő vágány elején VS1 vágányzáró sorompó van beépítve, melynek kulcsa az I. sz. váltókezelői őrhely biztosító- berendezésében van elhelyezve. Szerkezeti függésben a 06-07-08 sz. vágányra/ról kezelt vágányúttal (be- kijárat).
- Kisiklasztó saru:  
Az 01. sz. vágány kezdőpont végén a 76+50 szelvényben KS2 jelű helyszíni állítású siklasztósaru van elhelyezve, mely kulcsa a forgalmi irodai készülékben van elfordítva. A siklasztósaru kezelése a külső forgalmi szolgálattevő kötelessége, a kulcsot a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől veszi át.  
A KS2 kulcs kivétele után Rákosrendező állomás felé bal vágányra 02-08. vágányokról, illetve a jobb vágányról 02-03 vágányra, vagy Körvasútról a 02-03 vágányokra, menetek nem jelölhetőek ki.
- Vágányzáró-jelző:  
A 10. vágány végponti végén a 88+47 szelvényben, fényvisszaverő kialakítású vágányzáró-jelzővel van ellátva.

### **1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

A 08. sz. vágány mellett a gyalogos felüljáró oszlopa, valamint a raktári vágány melletti oldalrakodó.

### **1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.**

Az állomáson a 06- 07 vágányok között a 78+10 szelvényben üzemen kívüli vízdaru található.

## **1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.**

### **1.5.1. Értekezési lehetőségek**

A rendelkező forgalmi szolgálattevő, a külső forgalmi szolgálattevő és a hangosbemondó asztalán van beszerelve az utastájékoztató készülék. Istvántelek megállóhely

hangosbemondó készüléke a hangosbemondó asztalán van elhelyezve. Az állomás egyes irodái az általános vasútüzemi távbeszélő hálózathoz csatlakozó készülékekkel vannak ellátva, melyek hívószámai a pályavasúti portálon megtalálhatók.

A különcélú (LB) távbeszélő vonalakba bekapcsolt szolgálati helyek és azok hívójelei:

Dunakeszi állomásközi vonal:

- Rákospalota-Újpest forgalmi iroda 0 - - 0
- Rákospalota-Újpest I. sz. állítóközpont -
- Dunakeszi forgalmi iroda - 0 0

Rákosszentmihály állomásközi vonal:

- Rákospalota-Újpest forgalmi iroda 0 - - 0
- Rákospalota-Újpest II. sz. állítóközpont - -
- Angyalföld elágazás - - -
- Rákosszentmihály forgalmi iroda 0 - -

Állomáshelyi körzet vonala:

- Forgalmi iroda 0 - - 0
- I. sz. állítóközpont -
- II. sz. állítóközpont - -
- és a II. sz. állítóközpont együttes bekörözése esetén - - -

Fót állomásközi vonal:

- Rákospalota-Újpest forgalmi iroda 0 - - 0
- Rákospalota-Újpest I. sz. állítóközpont -
- Veresegyház forgalmi iroda 0

Rákosrendező állomásközi vonal:

- Rákospalota-Újpest forgalmi iroda 0 - - 0
- Rákospalota-Újpest II. sz. állítóközpont - -
- Rákosrendező forgalmi iroda 0 0 0

KÖFI diszpécser vonal: Veresegyház – Rákospalota-Újpest - Rákosrendező diszpécser vonal:  
(közvetlen vonalként, hívójel nélkül).

- Rákospalota-Újpest rendelkező forgalmi szolgálattevő
- Rákosrendező rendelkező forgalmi szolgálattevő
- Angyalföld elágazás (tanú)

Rákosrendező és Rákosszentmihály engedélykérő távbeszélő vonal: (közvetlen vonalként, hívójel nélkül)

- Rákospalota – Újpest forgalmi iroda
- Angyalföld elágazás (tanú)
- Rákosrendező forgalmi iroda
- Rákosszentmihály forgalmi iroda

LB rendszerű távbeszélő: (közvetlen vonalként, hívójel nélkül)

- B.B.F.F. jelfogó részlege

Villamos felsővezetési távbeszélő vonal: (közvetlen vonalként, hívójel nélkül).

- V. V. F. készenlét
- Istvántelek állomás
- Dunakeszi
- Göd
- Vác
- Vác állomás
- Verőce
- Nagymaros
- Szob

A forgalmi irodában külön szekrényekben van elhelyezve a pályatelefon csatlakozó, amelyhez külön adó-vevő készülék tartozik.

Forgalmi iroda hívószáma: 06-1-511-81-33, 06-30-184-8994, 06-1-511-81-65/fax.

Állomásfőnöki iroda hívószáma:06-1-511-81-01.

Forgalmi koordinátor iroda hívószáma: 06-1-511-81-04.

MÁV-START Zrt. Pénztárfőnök hívószáma: 06-1-511-82-65.

### **1.5.2. Hangrögzítő berendezések.**

Az állomásközi távbeszélőn és az engedélykérő vonalon adott-vett közleményeket az állomáson elhelyezett hangrögzítő berendezésen kerülnek rögzítésre az üzemképes állapotról a berendezés tájékoztatást nem ad.

- Rákospalota – Rákospalota-Újpest viszonylatban,
- Rákospalota – Újpest – Dunakeszi viszonylatban,
- Rákospalota-Újpest – Angyalföld elágazás – Rákosszentmihály viszonylatban.
- Rákospalota-Újpest – Veresegyház viszonylatban.
- A PIS utastájékoztató berendezés.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő – I. állítóközpont – II. állítóközpont (helyi kör) vonalat az állomásra telepített hangrögzítő berendezés rögzíti.
- Istvántelek megállóhely utastájékoztató hangrendszerének hangrögzítése Rákospalota állomáson történik.

### **1.5.3. Irányítói elérhetőségek.**

- forgalmi vonalirányító 01-19-13, mobiltelefon: 06-30-833 2254
- Kelet főüzemirányító 01-13-33 mobilszám: 06-30-565-6347

### **1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.**

Rákospalota-Újpest állomáson nincs telepített rádió.

## 1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

### 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

#### Vonali áramkörök:

- Budapest jobb áramkör, jelölése „BpJ” Rákospalota-Újpest – Rákosrendező állomások között a jobb vágány
- Budapest bal áramkör, jelölése „Bpb” Rákospalota-Újpest – Rákosrendező állomások között a bal vágány
- Szob jobb áramkör, jelölése „Szj” Rákospalota-Újpest – Dunakeszi állomások között a jobb vágány
- Szob bal áramkör, jelölése „Szb” Rákospalota-Újpest – Dunakeszi állomások között a jobb vágány
- Veresegyház tápvezetés „VV” Rákospalota-Újpest – Fót állomások között
- Local „Lo” Rákospalota-Újpest- Rákosrendező állomások között a B Lokál vágány

#### Az állomás áramkörei:

- 01. számú vágány az állomás raktári áramkörhöz tartozik, jelölése „R”
- 02 – 03. számú vágányok az állomás jobb áramkörhöz tartoznak, jelölése „Áb”
- 04 – 05. számú vágányok az állomás bal áramkörhöz tartoznak, jelölése „Áj”
- 06 – 08. számú vágányok az állomás bal mellék áramkörhöz tartoznak, jelölése „áj”
- Összekötő bal áramkör, jelölése „Öb”
- Összekötő jobb áramkör, jelölése „Öj”

#### Villamos mozdonyal részben járható vágányok hossza:

- Hosszúcsonka (10. Nagykihúzó) a 11. sz. váltótól 50 méter hosszban.

### 1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.

#### Szakaszolók és szabványos állásuk:

- Bpb Zárt
- Bpj Zárt
- Szb Zárt
- Szj Zárt
- Áb Zárt
- Áj Zárt
- Öb Zárt
- Öj Zárt
- áj Zárt
- VV Zárt
- Lo Nyitott
- R Nyitott
- BTR Zárt biztosítóberendezési alátáplálás
- Ü1 Zárt
- Ü2 Zárt
- Ü3 Zárt
- Ü4 Zárt

- Ü5 Zárt
- Ü6 Zárt
- Ü7 Zárt
- A1 VV Zárt
- A1 VT Zárt

Az állomás felsővezetékeinek kapcsolói a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán a kapcsolókertben vannak elhelyezve.

A felsővezeték kapcsolását Istvánteleki alállomás végzi.

A 01. sz. vágány (R) villamos felsővezeték külön kapcsolókészülékkel helyileg is kapcsolható. A kapcsoló a felvételi épület és a trafóház épülete között a 07/35 sz. villamos felsővezeték tartóoszlopon található. A kapcsolót rögzítő lakat kulcsa a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrizetében van.

### **1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.**

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők:

- 2 db Figyelmeztető- jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

4 db földelőrúd tárolási helye biztonsági okból a felvételi épület lépcsőfeljárójában van kijelölve, a hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők tárolási helye a felvételi épületben lévő raktárhelyiségben van.

## **1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.**

Térvilágítási körzetek:

- Kezdőpont felőli váltókörzet
- Végpont felőli váltókörzet
- Felvételi épület világítás
- 01. vágány végponti rész
- 01. vágány kezdőponti rész
- 08. vágány végponti rész
- 08. vágány kezdőponti rész

Térvilágítás kapcsolási helyei:

A térvilágítással kapcsolatban az alábbiakat kell betartani:

A világítás megkezdését, illetve befejezését a világítási naptár szerint kell végrehajtani. Dunakeszi felé a bal vágány és a kihúzó vágány felett lévő világító testeket az I. sz. állítóközpontból lehet távműködtető kapcsolókkal bekapcsolni, amelyeket a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezésére a mindenkori szolgálatban lévő váltókezelő végez.

Az utastér várótermek, csarnok, felüljáró kapcsolói a forgalmi irodában falitáblán vannak elhelyezve. A be illetve kikapcsolást a mindenkori szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő végzi.

A térvilágítást a szükségletnek megfelelően a takarékoság szem előtt tartásával kell üzemeltetni.

Ez azt jelenti, hogy a térfelügyelet biztosítása érdekében, sőtétben a munkavégzés helyénél lévő lámpákat fel kell kapcsolni (tolatási körzet, vonat fel-és átvétel helye, stb.)

A térvilágítás meghibásodása esetén az Hálózati Energiaellátási diszpécserrel kell értesíteni.

## **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása**

### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

Rákospalota-Újpest állomás és Istvántelek megállóhely vonatkozásában PIS-GBE-07TTS gépi utastájékoztató berendezés van rendszeresítve.

- A hangos utastájékoztató rendszer számítógéppel támogatott, helyből kezelt.
- Dinamikus utastájékoztató eszközként a fedett perontető alatt egy a váróteremben két érkező- induló vonatok összesítő kijelző van.
- A berendezést a Hangosbemondó- FOR kezelő, hiánya, vagy akadályoztatása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a külső forgalmi szolgálattevő kezeli a vonatkozó utasítások alapján.
- A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi vonalirányítótól, a FOR és EMIG rendszerből, a Zárt csoportú e-mailen keresztül érkezett üzenetekből szerez információt a forgalmi szolgálattevő.

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról (állomások, megállóhelyek).**

Körzetek:

- Rákospalota-Újpest állomás peron és váróterem
- Istvántelek megállóhely

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

A személyszállító vonatok érkezéséről, 3 perccel a vonat érkezése előtt az utazóközönséget és a várakozókat értesíteni kell.

A helyből induló személyszállító vonatok esetén indulás előtt 15 perccel, 10 perccel, és az indulás előtt közvetlenül – tájékoztatni kell az utazóközönséget.

20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

### **1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája**

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

A később érkező vonatról csak akkor szabad utastájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt.

#### **1.8.5. Az utastájékoztatót befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások**

Az állomáshoz tartozó szolgálatihelyeken nincs értesítendő MÁV-START Zrt. munkavállaló.

#### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

Az utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. készíti és bocsátja az állomás rendelkezésére, valamint a karbantartása is az ő feladata. A MÁV-START Zrt. által eljuttatott szöveggönyvek átadása munkavállalók részére a Rákospalota-Újpest forgalmi koordinátorának feladat.

#### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén, a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles azt jelenteni a Központi Távközlési Diszpécsernek és a hibát előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a rendelkező, külsős forgalmi szolgálattevő, hangoskezelő asztalán lévő V-pulttal élőszóval köteles a hangoskezelő, külsős, rendelkező forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatót adni.

A V-pult használhatatlansága esetén a hangoskezelő, külsős forgalmi szolgálattevő a külsőtéren adja az utastájékoztatót élőszóval.

#### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

A rendkívüli esemény okán előállt helyzetről, a bekövetkezett változásokról, valamint a vasútüzem rendes menetének helyreállításáról is folyamatosan tájékoztatást kell biztosítani a mindenkor érvényes Utasítás alapján. A késés okáról általánosságban kell a várakozókat tájékoztatni.

Olyan rendkívüli esetekben, melyek tájékoztatásáról a rendelkezésre bocsátott szöveggönyvek nem adnak útmutatást, a tájékoztató szöveget a forgalmi vonalirányítón keresztül a hálózati személyszállítási főüzemirányítótól kell kérni.

#### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái.**

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése az üzemmérnök, kihelyezése és a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, valamint az Állomási rend kihelyezése illetve esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetések eltávolítása a forgalmi koordinátor, illetve az állomásfőnök által megbízott személy feladata.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezése és pótlása, valamint Hangosbemondó szöveggönyv elkészítése és aktualizálása a MÁV-START Zrt. feladata.



### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások**

Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében a forgalmi koordinátor vagy az általa megbízott személy feladata.

MÁV-START Zrt által kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságról a szolgálatban lévő személypénztárost haladéktalanul tájékoztatni kell.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetésből másodpéldány, a forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnökeitől azt meg kell kérni.

### **1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.**

Egyéb szakágak: MÁV-START Személyszállítási Zrt. Személyszállítási Szolgáltató Központ Budapest-Nyugati pu.

Az állomás területén társszolgálati ágaknak vágányai nincsenek.

### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása**

Felvételi épület:

- állomásfőnöki iroda
- forgalmi koordinátor iroda
- forgalmi iroda
- távközlési helyiségek
- áramellátási helyiség

I.sz. váltóállító központ (állomás végponti oldala)

II.sz. váltóállító központ (állomás kezdőponti oldala)

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek**

Az állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a hatályban lévő utasítások, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek az alábbi helyeken érhetők el:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Papíralapon megtalálhatóak:

- Parancskönyv
- Eseménykönyv
- Rákospalota-Újpest Állomási Végrehajtási Utasítás Mellékletei
- REKK Rendkívüli Esemény Kezelési Kézi könyv

- Helyi Téliforgalmi Végrehajtási Utasítás

Helyi informatikai eszközön:

- Havarria táblázat
- GVK

## 1.12. Parancskönyv kezelése

Az állomáson csak papír alapú parancskönyvek találhatóak:

- Pályavasút munkavállalók részére kiadott Parancskönyv
- Vasútvállalati munkavállalók részére kiadott Parancskönyv

A Parancskönyvek tárolási helye: forgalmi irodában a forgalmi asztal

## 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető 1 db mentődoboz a rendelkező asztal melletti fali szekrényben található.

Felnyitását és a felhasznált anyagokat a benne lévő jegyzőkönyv kitöltésével igazolja az elsősegélynyújtó.

Alkoholszonda, alkoholteszt és véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi irodában a külsős forgalmi szolgálattevő asztalában.

Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

<b>Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény</b>		
<b>megnevezése</b>	<b>címe</b>	<b>telefonszáma</b>
Vasúti üzemorvos: Forgalmi Csomóponti Főnökség Rákosrendező Üzemorvos Rendelési idő: kedd, szerda, csütörtök 09.00 – 12.00	1142 Rákosrendező Teleki Blanka utca 19-21.	üzemi: 01-42-98 városi: +36-1-511-4298
Szakorvosi Rendelő Intézet	Budapest IV. ker. Görgey Artúr u. 30	+36-27-369-2600
<u>Orvosi Ügyelet:</u>	1148 Budapest XIV. Hermina u.7.	+36-1-220-66-93
<u>Kórház:</u>	ÁEK Budapest VI. Podmaniczki u.109.-111.	+36-1-465-1800

<u>Kórház:</u>	Budapest XIV. Uzsoki u. 29.-41	+36-1-467-3700
----------------	-----------------------------------	----------------

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

<b>Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások</b>		
<u>megnevezése</u>	<u>címe</u>	<u>telefonszáma</u>
<u>Segélyhívás</u>	központi szám	112
<u>Önkormányzatok:</u>	-	-
IV. ker	1041 Budapest, István út 14	+36 1/231-3101.
XV. ker	1153 Budapest, Bocskai utca 1-3.	+36 1 305-3100
<u>Polgárőrség:</u> Palotai Polgárőrség Önkéntes Tűzoltó Egyesület	1157 Budapest, Hartyán köz 3.	+36 1 707 8889, +36 30 621 0160.
Területi vadásztársaság: Nemeskéri 206 Vadásztársaság	2132 Göd, Csokonai u. 22.	+36-20-988-1165 (Nagy Géza)
Vasútőrök	Vasútőr Kft. Budapesti Területi Központ	01-65-00, diszpécser: 01-76-87.