



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

46034/2016/MAV

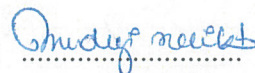
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Rákospalota-Újpest – Verezegyház – Vác vasútvonal 20+58 sz.
szelvényéből kiágazó Keringatlan Kft. sajátcélú vasúti
pályahálózata**

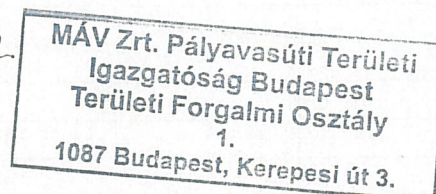
Rákospalota-Újpest állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz.
melléklete.

Készítette: 
Szentjóbby Szabó Andor
forgalmi üzemmérnök

Ellenőrizte: 
dr. Fenyvesi Mária
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: 
Turcsányi Ildikó
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta: 
Demeter József 2016. 11. 22.
területi forgalmi osztályvezető



MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A Keringatlan Kft. sajátcélú vasúti pályahálózata a Rákospalota-Újpest – Veregyház – Vác vasútvonal mellett párhuzamosan elhelyezkedő a „bútor vágánykomplexum” vágánycsoportból (I. – III. vágány) és a telepi vágányból tevődik össze.

A sajátcélú vasúti pályahálózat a nyíltvonal 20+58 számú szelvényben lévő A/1 kiágazási váltón keresztül érhető el.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés / esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
I. átadó	1,7	200	500		
II. átvevő	1,7	200	415		
III. gépkörüljáró	1,7	200	415		
Kihúzó	0	500	323/255/134		földkúpban végződik
Csonka	1,7	200	25		földkúpban végződik
Telepi	2,5	200	545		földkúpban végződik

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

A sajátcélú vasúti pályahálózat megnevezése: Keringatlan Kft. sajátcélú vasúti pályahálózata.

A sajátcélú vasúti pályahálózat használója: Keringatlan Kft. (1126 Budapest, Nagy Jenő u. 12.)

Telephely: 1148 Budapest XIV. Őrs vezér tere 24.

Telefon: 06-1-305-5000

Kapcsolattartó: Garasi Lajos műszaki vezető

Tel.: +3630 9418078

E-mail: keringatlan@keringatlankft.hu

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók:

Jelzők:

A telepkapu előtt 100 méterre az 1 számú szelvényben, a vágány jobb oldalán „Megállás helye jelző” van elhelyezve. A „Megállás helye jelző” előtt a 0+28 számú szelvényben az A/8 (II/1) váltó mellett a vágány jobb oldalán „Megállás jelző előjelzője” van kitűzve.

Útátjárók:

Közüti útátjárók:

- A 7+63 számú szelvényben, pályaszintben a fővágányt is keresztező út van kiépítve. Az útátjáró „AS29” biztosítása fény- és félsorompóval van kiépítve. A biztosítást kiszolgálás alkalmával a kiszolgáló személyzet végzi.
- A telepkapu előtt, a sajátcélú vasúti pályahálózatot az 1+24 számú szelvényben a Munkácsi Mihály u. és 1+45 számú szelvényben a Csomád u. pályaszintben keresztezik összekötő, bekötő utak. Az útátjárók biztosítása pályavasúti kiszolgálás és tolatás esetén a kiszolgáló személyzet útján fedezéssel történik.

Belső üzemi átjárók:

- A 3+80 és 6+49 számú szelvényekben, pályaszintben keresztezi egy-egy sorompó nélküli belső üzemi útátjáró. Pályavasúti kiszolgálás és tolatás esetén jelzőőrök útján fedezéssel történik. Az útátjárók rendeltetése, hogy a raktárkörüli közúti forgalom lebonyolítását lehetővé tegye.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton az alábbi helyszíni állítású váltók találhatók:

Megnevezés	Szelvénytípus	Állítás módja	Váltózár	Váltójelző
A/1	0+00	helyszíni	villamos retesz	kivilágítható ábralemez
A/2	0+64	helyszíni	villamos retesz	kivilágítható ábralemez
A/3	0+72	helyszíni	nincs	kivilágítható ábralemez
A/4	1+20	helyszíni	nincs	kivilágítható ábralemez
A/5	6+28	helyszíni	nincs	kivilágítható ábralemez
A/6	6+70	helyszíni	nincs	kivilágítható ábralemez
A/7 (I/1)	0+00 (7+32)	helyszíni	nincs	kivilágítható ábralemez
A/8 (II/1)	0+28	helyszíni	nincs	kivilágítható ábralemez

Valamennyi váltó szabványos állása: egyenes állás

Az A/1 és A/2 váltóhoz a váltózár kulcsok AS20 fényorompó melletti bútor kiágazási órhely biztosítóberendezésében találhatók.

8 méter hosszban szabvány kiképzésű e-feljárati lépcső van kiépítve. Az illetve tolatás alkalmával a targonca

**Beszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő
szolgáltatásról:**

or kiágazási örhely között közvetlen

vezető és a vonali kocsirendező között
 rendelkező forgalmi szolgálattevője és a fél
 áások alkalmával a rendelkező forgalmi
 át a kiszolgálás várható időpontjáról.

zottak szerint):

fenntartási Főnökség Budapest Észak

- 3, M44, M47 típusú dízelmozdonnyal

be felé nyíló telepkapu van kiépítve. A
n lezárható.

nő rögzítése a sajátcélú pályahálózat
en való rögzítése hozzájárulást jelent a

- ényben.
- n nincs vágányhídmérleg.
- tól a vágánykapuig a vágány mindkét
gány végéig csak a vágány baloldalán

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):

A belső vasútüzemi területen lévő kocsik megfutamodásának megakadályozása a MÁV Zrt. szabványának megfelelő alátétfával történik. A szükséges mennyiségű alátétfa biztosítása, beszerzése a sajátcélú vasúti pályahálózat üzemeltetőjének a feladata. Az alátétfák állandó tárolási helye az oldalrakodó mellett van kijelölve. Az alátétfák kezelése a vonali tolatásvezető, illetve a vonali kocsirendező feladata.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények (pl.: tolatási padka) fenntartásáról, karbantartásáról (pl: összekötő pálya világítása), gondozásáról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni. Az összekötő vágány környékének tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról, gyomirtásról, az űrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, továbbá a talaj egyenletességének biztosításáról Használónak kell gondoskodnia.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Használó, illetve Közös Használó felelős azért, hogy az összekötő pálya teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni Rákospalota-Újpest állomás állomásfőnökét és a kiszolgálásban résztvevő Vasútállalat megbízottját a tűzvédelmi határozat hiteles másolatának csatolásával.

15. Űrszelvény biztosítása:

Űrszelvény biztosítása a Használó feladata. A Használó az űrszelvényben lévő rakodóeszközöket és anyagokat köteles eltávolítani, hogy a tolatási mozgást ne akadályozzák.

16. Világítás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat világítótestekkel megvilágítva nincs, ezért a rakodás és a tolatás csak nappali világosság mellett engedélyezett.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:**

A kiszolgálást végző személyzetet a Pályavasúttól rendeli meg a vasútállomás. A kiszolgálást Rákospalota-Újpest állomás a rendelkező forgalmi szolgálattevője engedélyezi és a vonali tolatásvezető irányítja.

- **Végrehajtás módja:**

A sajátcélú vasúti pályahálózatot a beállítandó és az onnét kihozandó kocsikat a MÁV Zrt. pályavasúti személyzettel szolgálja ki.

Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője elrendeli a Keringatlan Kft. kiszolgálását, a kocsik beállítását, illetve az onnan történő kihúzását és átadja a vonali tolatásvezetőnek az Írásbeli rendelkezést és a kulcsokat, majd engedélyt ad a kiszolgáló menet állomásból való kihaladására.

A kiszolgáló menet vonatszámában közlekedik.

A Rákospalota-Újpest forgalmi szolgálattevője átadja bútor kiágazási őrhely biztosítóberendezésének kulcsát a vonali tolatásvezető részére. Ezután a kiszolgáló menet – a biztosítóberendezés kialakítása miatt – Megállj! állású kijáratú jelző és Szabad az elhaladás! jelzés mellett kihalad a bútorgyári kiágazásig. A vonali tolatásvezető Rákospalota-Újpest forgalmi szolgálattevőjétől hozzájárulást kér, biztosítóberendezés kulcsát elhelyezi a készülékben, ezután kiveszi az A/1 és A/2 váltó kulcsát. A váltókat átállítja, majd kiszolgáló menet áthaladása után visszaállítja, és a kulcsokat elhelyezi a bútor kiágazási őrhely biztosítóberendezésében „bezárkózik”. A 71. sz. vonalon közlekedő vonatok részére ezután kivezérelhető a szabad jelzési kép. A biztosítóberendezés meghibásodása esetén figyelembe kell venni Rákospalota-Újpest ÁVU 2.29.3 pontját.

A telephely vágánykapuja előtt minden esetben meg kell állni. Tolatás közben gondoskodni kell a mozgatandó elegy megfékezetttségéről. A kocsikat az oldalrakodó mellé történt beállításuk után a mozdonyról leakasztani csak megfutamodás elleni biztosításuk és a kézifékek behúzása után szabad. A kocsik alól a megfutamodás elleni biztosításra használt eszközöket eltávolítani és a kézifékeket feloldani csak a kocsiknak a mozdonyra történő rákapcsolása után szabad.

Be- és kihaladás, valamint tolatás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető köteles váltó és vágányút ellenőrzést tartani.

A sajátcélú vasúti pályahálózatra a kocsik beállítása tolt menetben, vissza útban húzva történik.

A kiszolgálás alkalmával a közút és a belső üzemi utak fedezése a kiszolgáló menet személyzetének a feladata.

Visszaútban a vonali tolatásvezető bútor kiágazási őrhelyen Rákospalota-Újpest forgalmi szolgálattevőjétől a kiszolgáló menet részére engedélyt, a biztosítóberendezés kezeléséhez hozzájárulást kér.

A vonali tolatásvezető csak akkor kérhet engedélyt ha:

- A szolgálati menetrendet, napi lassúmenet kimutatást előzőleg a páratlan számú vonat részére Rákospalota-Újpest állomás forgalmi szolgálattevőjétől megkapta.
- Az előírt fékpróbát, műszaki kocsik vizsgálatot megtartották.
- A vonatfelvételt elvégezte és az adatokat a call-center részére bediktálta.
- A tolatócsapat vonat végét az előírt jelzőeszközökkel megjelölte.

A biztosítóberendezést az oda útban ismertetett módon kell kezelni, annak meghibásodása esetén „nem kerül alapba a berendezés” Rákospalota-Újpest ÁVU 2.29.3 pontja szerint kell eljárni. A kiszolgáló menet részére az AS12, AS16, AS20, sorompók továbbra is önműködő üzemmódban működnek „irány függetlenek”, Rákospalota-Újpest állomás bejáratú jelzőjére a szabad jelzési kép kivezérelhető.

- **Kulcsok átadása, visszavétele:**

A bútor kiágazási őrhely és biztosítóberendezésének kulcsa Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének őrzésében van, kiszolgálás alkalmával a forgalmi szolgálattevő adja át Írásbeli rendelkezésén a vonali tolatásvezetőnek.

A kulcs kiadását és visszavételét a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában.

- **Sajátcélú vasúti pályahálózat - használó értesítése:**

Keringatlan Kft. kapcsolattartóján keresztül. Telefon: +3630 9418078.

Történhet az RCH irányítón keresztül is. Telefon: 02-78-55.

- **Védelmi berendezések kezelése:**

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a villamos retesz-berendezés kulcsai a 20+58 számú szelvény menetirány szerinti jobb oldalán felépített szolgálati helyiségben a falra szerelt kulcsszekrényében vannak elhelyezve és függőségi kulccsal van elzárva.

- **Váltó- és vágányút ellenőrzés:**

A tolatás során a váltó és vágányút ellenőrzéséért a vonali tolatásvezető a felelős.

- **Útátjáró fedezése:**

Kiszolgálás alkalmával a 7+63 számú szelvényben (Dunakeszi út), az 1+24 sz. szelvényben (Munkácsi Mihály u.) és az 1+45 sz. szelvényben (Csomád u.) lévő útátjárók fedezése a vonali tolatásvezető és kocsirendező feladata. Az átjáró fedezéséhez a 2db vörös jelzőtárcsát Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője adja át Írásbeli rendelkezésén. A kiszolgáló menet minimális létszáma 2 fő.

- **Írásbeli rendelkezés kiállítása:**

Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének a feladata, mindazon adatokat tartalmaznia kell, mely a kiszolgálás biztonságos elvégzéséhez szükséges.

- **Korlátozások:**

A tolatás és a kiszolgálás csak jó látási viszonyok között végezhető. Szalasztani tilos, a tolatás csak bejárással végezhető!

- **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén:**

A vonali tolatásvezető rendelkezése alapján csak lépésben történhet.

2. Belső kocsimozgatás:

A telephely területén a vasúti kocsik mozgatása kizárólag a kiszolgáló menettel megengedett. A rakodó fél a vasúti kocsikat nem mozgathatja.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A pályavasút rakodógépet nem üzemeltet.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A MÁV Zrt. által tervezett vágányzár az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékében meghatározottak alapján tartható. A Használó az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Budapest Kelet Pályafenntartási Szakasz Aszód időben írásban bejelentést tenni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha olyan baleset történik, amelyben a MÁV Zrt. is érdekelt, akkor azt Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének azonnal be kell jelenteni. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a MÁV Zrt. vonali tolatásvezetője által forgalom- és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a Használó személyzete maradéktalanul és vonakodás nélkül köteles betartani.

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a Használó, illetve a vonali tolatásvezető köteles értesíteni Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét, aki a szükséges intézkedéseket megteszi.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve sajátcélú pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV-SZK Zrt. Területi Környezetvédelmi Szolgáltató Központ Közép-Magyarországi Régióját haladéktalanul értesíteni kell szóban és írásban.

A környezetszennyezés megakadályozása érdekében a sérült járművet lehetőleg kármentő tálcával ellátott vágányszakaszra kell állítani.

Elérhetőségek:

Hunyár Ádám környezetvédelmi területi szakmai vezető

Tel.: 01/13-68, Mobil: +36-30/959-74-51

Fax: 01/21-55, E-mail: hunyar.adam@mav-szk.hu

Munkaidőn kívül:

Készenlét 0-24 h MÁV Szolgáltató Központ Zrt. BLÜ Környezetvédelem

Mobil: +36-30/755-58-58

E-mail: kornyezetvedelem@mav-szk.hu

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Tóth József munkavédelmi területi szakmai vezető

Mobil: +36-30/50-10-436

E-mail: toth.jozsef@mav-szk.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Rákospalota-Újpest állomás állomásfőnöke üzemszerű működés mellett szükség szerint, de legalább félévente egy alkalommal köteles az összekötő pályán ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjednie a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A Használó dolgozója, aki baleset vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, illetve erről szerez tudomást, köteles további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni és a hiányosságot távbeszélőn vagy személyesen jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. Oktatási (képzési) Utasítás rendelkezéseinek megfelelően az ÁVU és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- Forgalmi Csomóponti Főnökség Rákosrendező
- Állomásfőnökség: Rákospalota-Újpest
- Állomás: Rákospalota-Újpest
- MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Budapest Észak Pályafenntartási Szakasz Aszód
- Rail Cargo Hungaria Zrt. Budapest
- MÁV Zrt. Területi Ig. Budapest Területi Forgalmi Osztály
- Keringatlan Kft.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.