

ÁVU 17 sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

Rákospalota-Újpest Állomás

1. Elérhetőségek az állomáson

Forgalmi iroda elérhetősége (rendelkező forgalmi szolgálattevő):

- Vasútiüzemi telefon: 06-1-511-81-33
- Technológiai célú mobiltelefon: 06-30-184-8994

2. Az egyes technológiai folyamatok engedélyezésére, lebonyolítására vonatkozó feltételek

Minden technológiai munkafolyamat megkezdésére valamint lebonyolítására személyesen előszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni.

Tolatási mozgást engedélyezi: Rendelkező forgalmi szolgálattevő

Szállított személyekkel végzett tolatás korlátozásai:

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni. A tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül köteles a járműveken tartózkodó utasokat tájékoztatni arról, hogy a szerelvénnel mozgást végeznek. A tolatási mozgás csak a tolatás vezetőjének jelenlétében bejárással, az állomás fővágányán, legfeljebb 500 méter hosszú szerelvénnel végezhető.

Járműfedezéssel kapcsolatos helyi sajátosságok:

Az állomáson kijelölt javító-, tisztító-, mosó stb. vágány nincs. Az állomási vágányokon végzett javítási, tisztítási stb. munkák során szigorúan be kell tartani az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.14. pontjában foglaltakat. A munka megkezdésének engedélyezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a munkavezető valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevő kettős aláírásával el kell látni.

Állvatartással kapcsolatos helyi sajátosságok:

Tolatás alkalmával a járművek álló helyzetben történő kapcsolásának a biztosítására, illetve a járműmegfutamodások megakadályozására forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevők őrizetében 4 db sorszámmal ellátott rögzítősaru van tárolva (számozása: 1-4).

Rakodási engedély kiadása, visszavétele:

Az állomáson rakodást kizárólag a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

3. Folyamatok befejezésének bejelentése

Minden munkafolyamat befejezését személyesen előszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni.

4. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó előírások

A tolató vonat megérkezése után – ha a mozdony személyzete nincs ellátva rögzítősaruval – a külső forgalmi szolgálattevő az állomáson és a sajátcélú vasúti pályahálózaton a tolatást végző vonali tolatásvezetőnek, Írásbeli rendelkezésen történt elismertetés mellett a kellő mennyiségű rögzítősarut köteles sorszám szerint átadni, az állvatartás biztosítására. Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén az állomás területén megfutamodás ellen biztosítandó kocsik, kocscsoportonként a külső forgalmi szolgálattevő a vonali tolatásvezetőnek, Írásbeli rendelkezésen történt elismertetés mellett, kellő mennyiségű rögzítősarut köteles sorszám szerint átadni. Előszóval engedélyezett tolatás esetén a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő előjegyzés mellett kell átadni a rögzítősarut a tolatást vezető dolgozó részére. A tolatás befejezése után az állvatartás biztosításához kiadott,

illetve a felvett kocsik, kocsicsoportok alól eltávolított rögzítősarukat a tolatásvezető a külső forgalmi szolgálattevőnek köteles visszaadni, a külső forgalmi szolgálattevő a visszaadásukat köteles megkövetelni. A visszaadást a Fejrovatos előjegyzési naplóban sorszám szerint elő kell jegyezni.

5. Rendelkezések közlésére vonatkozó előírások

Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére a rendelkező forgalmi szolgálattevő, vagy annak utasítása alapján a külső forgalmi szolgálattevő jogosult. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról, napi lassúmenet kimutatásról, valamint a szolgálati menetrendek kézbesítéséről szóló Írásbeli rendelkezés kiállításáért és kézbesítéséért a külső forgalmi szolgálattevő felel. Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszer felhasználásával állítja ki. A rendszer meghibásodása esetén a hagyományos, kézzel írott Írásbeli rendelkezést kell használni. Utasítására – saját vonatának mozdonyvezetője részére – kézbesítheti a vonali tolatásvezető, vagy a vezető jegyvizsgáló is.

6. Vonatok indulásra kész állapotának manuális bejelentésére vonatkozó előírásokat

Amennyiben a vonat „Indulásra kész” állapotának közlése az informatikai rendszeren keresztül nem lehetséges, akkor a vonat Indulásra kész állapotának közlése a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványon történik.

7. Egyéb:

Az állomáson tolatás végezhető 1 fő tolatásvezetővel, vagy vonali tolatásvezetővel. Ha a tolatás irányításához a tolatásvezető és a mozdonyvezető között rádiós összeköttetés nem áll rendelkezésre, egyszerre legfeljebb 10 kocsival szabad tolatni.