



Forgalmi Csomóponti Főnökség Rákosrendező
Állomásfőnökség Rákospalota-Újpest

48737-19/2017/MAV

Rákospalota-Újpest

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 4. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette: *Csikós Melinda*

Csikós Melinda
állomásfőnök

Ellenőrizte: *dr. Fenyvesi Mária*

dr. Fenyvesi Mária
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: *Babarczy Annamária*

Babarczy Annamária
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

..... *Kondor Balázs*
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 26.

40824-1/2021/MAV

Módosítások előjegyzése	7
1. Általános előírások	8
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	8
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	9
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	9
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	10
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	12
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.	14
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	14
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	15
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	15
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	17
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.	19
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	19
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	19
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	21
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	23
1.9.1. Szolgálati hely típusa.	23
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	23
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	24

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	24
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.	24
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.	24
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	25
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	25
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	25
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	25
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	25
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	26
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	27
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	27
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	28
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	29
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	29
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	29
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	29
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	29
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	30
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	30

2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	30
2.7. Vezető váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.	32
2.7.1. Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.	33
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	34
2.15. Az állomáshoz tartozó saját célú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.	34
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	34
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	34
2.17. Váltógondozás.	34
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	34
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	34
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	34
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	35
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	35
2.19.2. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.	35
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	35
2.21. A vágányút ellenőrzése.	36
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	36
2.21.2. A forgalmi szolgálattevők vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	37
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	37
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	37
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	37
2.24. A váltók állítása.	37
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	37
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	38
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.	38
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.	38
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	38

2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	38
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcshín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.....	38
2.28. Váltóellenőrzés.	40
2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.....	40
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	40
2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása vonóvezetékkel állított központi állítású váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	40
2.29.3. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszeltetett váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	40
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról.....	42
2.32.1. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje.....	42
2.33. Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	42
2.33.1. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	43
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni.	44
2.34. A tolatás engedélyezése.....	44
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	44
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	44
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	44
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	44
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	45
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	45
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	45
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	45
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.....	45
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	46
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	46

2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	46
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	46
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	46
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	47
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	47
2.50. Engedélykérés –adás.....	47
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	47
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	48
2.52 Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	48
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	48
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.....	48
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	48
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	48
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.....	48
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	48
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.....	49
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	49
2.58.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helyének meghatározása.	49
2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	49
2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságonként).	49
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	49
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	49
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	51
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.....	51
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége.	

Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.	51
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	53
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	53
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	54
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	54
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	54
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	54
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	54
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	55
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	55
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	55
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	55
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	55
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	55
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	55
5.5. Szolgálat átadás —átvétel szabályozása, le nem zárt naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	56
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	57
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	57
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	57
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	57
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	58
6.5. Hangosbemondó – FOR kezelő részletes munkabeosztása.	58
6.6. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása.	59

Módosítások előjegyzése

[illegible]

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Rákospalota–Újpest állomás a Budapest-Nyugati pu. – Szob oh. 70 sz. fővonalon, kétvágányú villamosított jobb járatú pálya bal oldalán a 71+80 és a 88+65 szelvények között fekszik.

Az állomás személy és korlátlan áruforgalomra berendezett szolgálati hely

Budapest–Nyugati pu. – Szob oh. vonalra nézve középállomás.

Rákospalota – Újpest – Veresegyház – Vácrátót vonalra nézve vonatindító rendelkező állomás.

Balparti körvasútra nézve vonatindító állomás.

Szomszéd állomások:

A kezdőponti oldalon:

- Rákospalota állomás 27+44 – 45+00 szelvényben
- Angyalföld elágazáson keresztül Rákosszentmihály 40+80 – 56+50 szelvényben

A végponti oldalon:

- Dunakeszi állomás 136+37 – 153+07 szelvényben
- Fót állomás 74+18 – 81+10 szelvényben

Vágányösszekötések:

- Rákospalota és Rákospalota – Újpest között kétvágányú pálya.
- Rákospalota és Rákospalota – Újpest a „B” local vágány.
A „B” lokál (helyi) vágányból ágazik ki a Rákospalota elágazásnál az 56+7 (Körvasút 10+79) szelvényben az A/1. sz. váltóval a balparti körvasúthoz csatlakozó vágány.
- Rákospalota – Újpest és Angyalföld elágazás között egyvágányú, Angyalföld elágazás és Rákosszentmihály állomások között kétvágányú pálya.
- Rákospalota – Újpest és Fót között egyvágányú pálya.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

- Rákospalota és Rákospalota – Újpest állomás között:
 - Istvántelek megállóhely 58+00 – 61+46 szelvényben
- Rákospalota – Újpest és Dunakeszi állomás között:
 - Dunakeszi alsó megállóhely 125+50 – 129+00 szelvényben
- Rákospalota – Újpest és Rákosszentmihály állomás között:
 - Angyalföld elágazás 86+00 – 87+00 szelvényben
 - Rákospalota elágazás (86-08-86-09 szelvények között)
- Rákospalota – Újpest és Veresegyház állomás között:
 - Fót (74+18 – 81+10) állomás, távvezérelt forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely. A KÖFI berendezés kezelését Veresegyház (181+35 – 191+10) állomás forgalomirányítója végzi.
- Rákospalota–Újpest és Fót állomás között:
 - Rákospalota – Kertváros megállóhely 16+28 – 18+20 szelvényben
 - Rákospalota – Kertváros scvpk. (20. számú szelvényben)
 - Alagimajor megállóhely 54+00 – 55+60 szelvényben

Legnagyobb lejtési viszony a szomszédos állomásokig:

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony
Rákosrendező	Rákospalota - Újpest	64+00	68+70	2,6

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony
Rákospalota - Újpest	Dunakeszi	117+20	137+76	3,6

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony
Rákosszentmihály	Angyalföld elágazás	84+50	87+47	5,4

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony
Angyalföld elágazás	Rákospalota - Újpest	2+50	8+50	-5,0
Angyalföld elágazás	Rákospalota - Újpest	8+50	9+50	-6,1

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony
Rákospalota – Újpest	Fót	41+26	45+50	5
Rákospalota – Újpest	Fót	45+50	48+00	7,5
Rákospalota – Újpest	Fót	48+00	50+50	6
Rákospalota – Újpest	Fót	57+60	60+50	9
Rákospalota – Újpest	Fót	60+50	65+90	10
Rákospalota – Újpest	Fót	69+90	71+00	5,5
Rákospalota – Újpest	Fót	71+00	75+44	13,5

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Az állomás "SIEMENS-HALSKE" mechanikus vonóvezetékes toló-gombos vágányút beállítási biztosítóberendezéssel van felszerelve.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Egyéb szakágak: MÁV-START Személyszállítási Zrt. Személyszállítási Szolgáltató Központ Budapest – Nyugati pu.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- állomásfőnöki iroda
- forgalmi koordinátor iroda
- forgalmi iroda

I.sz. váltóállító központ (állomás végponti oldala)

II.sz. váltóállító központ (állomás kezdőponti oldala)

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- személypénztár
- váróterem

Kereskedelmi épület:

- MÁV START Vasúti Személyszállító Zrt.

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- öltöző
- utas wc

**1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú).
Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

- Rákosrendező – Rákospalota-Újpest között jobbjárátú kétvágányú pálya van (a térközök száma: kettő). A menetirányváltás mindkét vágányon lehetséges. Az állomáshoz csatlakozó nyíltvonali szakaszokon önműködő, biztosított térközi közlekedési rend van érvényben. A pálya önműködő, biztosított térközjelzőkkel és ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített. A térközzszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.
- Rákospalota-Újpest – Dunakeszi között jobbjárátú kétvágányú pálya van (a térközök száma: három). A menetirányváltás mindkét vágányon lehetséges. Az állomáshoz csatlakozó nyíltvonali szakaszokon önműködő, biztosított térközi közlekedési rend van érvényben. A pálya önműködő, biztosított térközjelzőkkel és ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített. A térközzszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.
- Rákosrendező – Rákospalota-Újpest között a B lokál (helyi) vágányon nem önműködő biztosított térközi követési rend van. Ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített. A menetirányváltás lehetséges. A B lokál (helyi) vágány csatlakozik Rákosszentmihály – Rákospalota – Újpest közötti körvasúti egyvágányú pályához.
- Rákospalota-Újpest állomás és Angyalföld elágazás között nem önműködő biztosított térközi követési rend van, Angyalföld elágazás és Rákospalota-Újpest állomás között egyszerre csak egy vonat közlekedhet. Ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített. Menetirányváltás lehetséges.
- Angyalföld elágazás és Rákosszentmihály állomás között mindkét vágányon nem önműködő biztosított térközi követési rend van. A menetirányváltás mindkét vágányon lehetséges. A pálya ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített. A térközzszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.

A helytelen vágányon történő közlekedésről a vonatok személyzetét értesíteni kell az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.2.1.pontjában előírtak szerint.

- Rákospalota-Újpest – Fót között a vonatok közlekedési rendje állomástávolságú. Ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt pálya vontbefolyásolásra ki nem épített. A menetirányváltás lehetséges.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	rakodóvágány	405		2,8		Nincs	26	15	55-10140-01-1	K	Nyílt	forgalomból kizárva
02.	vonatfogadó/indító fővágány	805		2,8		Nincs	18	7	55-10140-01-2	K	Nyílt	
03.	bal átmenő fővágány	940		2,8		Nincs	4	3	55-10140-01-3	A	Nyílt	
04.	jobb átmenő fővágány	895		2,8		Nincs	6	1	55-10140-01-4	A	Nyílt	
05.	vonatfogadó/indító fővágány	815		2,8		Nincs	2	13	55-10140-01-5	B	Nyílt	
06.	vonatfogadó/indító fővágány	685		2,8		Nincs	22	17	55-10140-01-6	C	Nyílt	
07.	vonatfogadó/indító fővágány	600		2,8		Nincs	24	23	55-10140-01-7	B	Nyílt	
08.	fővágány	540		2,8		Nincs	28	25	55-10140-01-8	K	Nyílt	forgalomból kizárva
09.	csontkavágány						ütközőbák	27	55-10140-01-9		Nyílt	forgalomból kizárva
10. Nagy- kifűző	csontkavágány						ütközőbák	11	55-10140-01-10	K	Nem nyílt	
11.	rakodóvágány						34	33	55-10140-01-11		Nyílt	forgalomból kizárva
12. Pályamesteri	csontkavágány						ütközőbák	19	55-10140-01-12		Nyílt	forgalomból kizárva
13. BUR	csontkavágány						ütközőbák	31	55-10140-01-13		Nyílt	forgalomból kizárva
14. Nagycsontka	csontkavágány						ütközőbák	29	55-10140-01-14		Nyílt	forgalomból kizárva
15. Mariska	csontkavágány						ütközőbák	21	55-10140-01-15		Nem nyílt	

Vágány neve	Rendellete	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
16. Homlok csonka	csonkavágány						ütközőbak	35	55-10140-01-16		Nyílt	forgalomból kizárva
17. Kis csonka	csonkavágány						30	ütközőbak	55-10140-01-17		Nyílt	forgalomból kizárva
18. Daru csonka	csonkavágány						32	ütközőbak	55-10140-01-18		Nyílt	forgalomból kizárva
19. Régi szertári vontató	csonkavágány						22	ütközőbak	55-10140-01-19		Nyílt	forgalomból kizárva

A Fejrovasat előjegyzési napló vezetése során a vágányok számát arab számmal és vezető nullával kell előjegyezni. Valamennyi fővágány vonatogadásra és indítása is ki van jelölve.

Mellékvágányok: 09. – 19. vágány.

- 09. Csonkavágány. A forgalomból KIZÁRVA. (A 27. számú váltó kiszögelve.)
- 10. Nagy-kihúzó vágány. Az állomás 02. sz. vágányának folytatása, az állomás végpont felőli oldalán csonkában végződik.
- 11. Raktári vágány. Jelenleg az oldalrakodó teljes hosszában (78+70 - 79+80 szelvények között) a forgalomból KIZÁRVA.
- 12. Pályamesteri csonkavágány. A forgalomból KIZÁRVA.
- 13. BUR csonkavágány. A forgalomból KIZÁRVA.
- 14. Nagycsonka vágány. Az állomás közforgalmú rakodóterület mellett. A forgalomból KIZÁRVA.
- 15. Mariska vágány.
- 16. Homlok csonka vágány. A forgalomból KIZÁRVA.
- 17. Kis csonka vágány. A forgalomból KIZÁRVA.
- 18. Daru csonka vágány. A volt MÁV FAVÉD Kft. Telepe. A forgalomból KIZÁRVA.
- 19. Régi szertári vontató vágány. A vágány mellett helyezkednek el a magánszemélyek (bérlokk) bérelt területei. A forgalomból KIZÁRVA.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Ro-La forgalomra megnyitott vágány Rákospalota-Újpest állomáson nincs.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

peron helye	hossza (m)	szelvénytől	szelvényig	magassága (cm)	szélessége (m)	burkolata
01-02. sz. vágány között	117	78+52	78+45	SK+15	1,80	salakos, murva
02 -03. sz. vágány között	244	76+01	78+45	SK+15	2,20	salakos
02 -03. sz. vágány között	236	78+45	80+81	SK+15	1,80	aszfalt
03-04. vágány között	159	76+86	78+45	SK+15	1,80	aszfalt
03-04. vágány között	208	78+45	80+53	SK+15	1,80	salakos
04-05. vágány között	478	76+11	80+59	SK+15	1.70	aszfalt
05-06. vágány között	163	77+97	79+60	SK+15	1,70	aszfalt

Az utasperonok a felvételi épülettől balra található szintbeli útátjárókon keresztül közelíthetők meg.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Rákospalota-Újpest	jobb	71+80	A	4+1	bejárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	71+80	B	4+1	bejárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	26+40	C	4+1	bejárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	17+76	D	3+1	fedezőjelző
Rákospalota-Újpest	jobb	76+49	K2	4	kijárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	76+04	K3	4	kijárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	75+54	K4	4	kijárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	75+93	K5	4	kijárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	76+70	K6	4	kijárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	77+12	K7	4	kijárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	77+17	K8	4	kijárat jelző
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Rákospalota-Újpest	jobb	88+65	E	4+1	bejárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	88+65	F	4+1	bejárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	15+81	GEj	2	előjelző
Rákospalota-Újpest	jobb	8+81	G	4+1	bejárat jelző

Rákospalota-Újpest	jobb	84+59	V2	4	kijárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	85+37	V3	4	kijárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	84+43	V4	4	kijárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	84+05	V5	4	kijárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	83+51	V6	4	kijárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	83+13	V7	4	kijárat jelző
Rákospalota-Újpest	jobb	82+66	V8	4	kijárat jelző

Az „A”, „B”, „E” és „F” jelű bejárat jelzőknek előjelző szerepet is betöltő önműködő térközjelző az előjelzője.

A „C” és a „D” jelző függésben van, szinkronban működik.

Kijárat jelzők: Valamennyi kijárat jelző fényjelző.

Vágányzáró jelzők:

- Kezdőpont felőli oldalon a Kiscsonka (17. vágány) végén.
- Végponti oldalon pedig a Pályamesteri csonka (12. vágány) a vágányok végén.

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

- A kezdőpont felőli oldalon a 75 számú szelvényben a Régi szertári vontató vágányon (19. vágány) az Sr2 sorompó és az Árpád úti felüljáró között.
- A végpont felőli oldalon az olajgyári összekötő vágányon a 23 számú átszelési váltó után, a Nagy kihúzó vágányon (10. vágány) a 11 számú váltó után, illetve a Pályamesteri csonka vágányon (12. Vágány) a 19 számú váltó és a vágányt lezáró földkúp között.

Megállás helye jelző:

- 01.-02. vágányok között 78+48 szelvényben
- 02.-03. vágányok között 78+48 szelvényben
- 04.-05. vágányok között 78+38 szelvényben
- 05.-06. vágányok között 77+95 szelvényben

Tolatási határjelző:

- Kezdőponti oldalon:
 - bal vágány mellett a 72+39 szelvényben
 - jobb vágány mellett a 72+39 sz. szelvényben
 - körvasút felé 72+39 szelvényben
- Végponti oldalon:
 - bal vágány mellett 88+00 szelvényben
 - jobb vágány mellett 88+00 szelvényben
 - Fót felé a 8+20 szelvényben

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel:

- az állomás területén elhelyezett összes jelző oszlopán.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:

- 01. vágány mellett a raktár épületnél a 78+52 szelvényben, valamint a 79+69 szelvényben

I.-II. állítóközpontba rendszeresített jelző eszközök:

- 3-3 db vörös fényű lámpa
- 1 db jelzősíp (egyéni)
- 1 db jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fénye zöldre változtatható
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa Szabad az elhaladás jelzés adására
- 3 db Megállj jelző
- 3 db Megállj jelző előjelzője
- II. állítóközpont 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti Megállj jelzés adásához)
- II. állítóközpont 1 db lámpatartó állvány lámpával
- I. állítóközpontban 1 db sárga fényű lámpa.

Forgalmi irodába rendszeresített jelző eszközök:

- 1 db jelzősíp (egyéni)
- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fénye zöldre változtatható
- 1 db jelzőzászló

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

A Siemens-Halske biztosítóberendezésben bekötött váltók:

Váltó száma	Szelvényszám	Váltóállítás módja	Váltózár szerkezet	Ellenőrzés módja	Váltójelző kialakítása	Váltófűtés
1	87+27	vonóvezeték	zárnyszerű	retesszel	forgólapos	nincs
2	72+68	vonóvezeték	zárnyszerű	retesszel	forgólapos	nincs
3	86+50	vonóvezeték	zárnyszerű	függésben a biztosító berendezéssel	ábralemez	nincs
4	73+02	vonóvezeték	zárnyszerű	retesszel	forgólapos	nincs
5	86+38	vonóvezeték	kampózáras	retesszel	forgólapos	nincs
6	73+44	vonóvezeték	zárnyszerű	függésben a biztosító berendezéssel	forgólapos	nincs
7	86+04	vonóvezeték	kampózáras	retesszel	forgólapos	nincs
8	73+78	vonóvezeték	zárnyszerű	függésben a biztosító berendezéssel	forgólapos	nincs

Váltó száma	Szelvénytípus	Váltóállítási módja	Váltózárszerkezet	Ellenőrzési módja	Váltójelző kialakítása	Váltófűtés
9	85+63	vonóvezeték	kampózár	retesszel	ábralemez	nincs
10	73+90	vonóvezeték	kampózár	retesszel	forgólappal	nincs
11	85+28	vonóvezeték	kampózár	függésben a biztosító berendezéssel	ábralemez	nincs
12	74+25	vonóvezeték	kampózár	retesszel	forgólappal	nincs
13	85+25	vonóvezeték	kampózár	retesszel	ábralemez	nincs
14	74+66	vonóvezeték	kampózár	retesszel	forgólappal	nincs
15	85+14	vonóvezeték	kampózár	függésben a biztosító berendezéssel	ábralemez	nincs
16	75+00	vonóvezeték	zárnyszerű	retesszel	forgólappal	nincs
17a/b	84+65	vonóvezeték	zárnyszerű	retesszel	ábralemez	nincs
18	75+33	vonóvezeték	kampózár	retesszel	ábralemez	nincs
19	84+53	vonóvezeték	kampózár	függésben a biztosító berendezéssel	ábralemez	nincs
20	75+31	vonóvezeték	kampózár	retesszel	forgólappal	nincs
22	76+07	vonóvezeték	kampózár	függésben a biztosító berendezéssel	forgólappal	nincs
23a/b	84+22	vonóvezeték	kampózár	függésben a biztosító berendezéssel	ábralemez	nincs
24	76+16	vonóvezeték	kampózár	függésben a biztosító berendezéssel	ábralemez	nincs
25	83+90	vonóvezeték	kampózár	függésben a biztosító berendezéssel	ábralemez	nincs
26	75+82	vonóvezeték	kampózár	függésben a biztosító berendezéssel	ábralemez	nincs
27	83+48	vonóvezeték	kampózár	függésben a biztosító berendezéssel	ábralemez	nincs
28	76+55	vonóvezeték	kampózár	függésben a biztosító berendezéssel	ábralemez	nincs

Biztosított váltók a Siemes-Halske berendezésbe bekötött váltók.

A forgólappal és az ábralemez váltójelzők fényvisszaverő kivitelük.

Kiszögelt váltók: 27 és a 28 számú váltók.

Az ábralemez váltók váltójelzői fényvisszaverő kivitelük.

Helyszíni állítású villamos retesszel felszerelt, ellenőrzött váltó:

A „B” lokál (helyi) vágányon a Szerencs utcánál a B/1 sz. váltó, amely fényvisszaverő fóliával ellátott ábralemez szelvényben van felszerelve.

Rákospalota- Kertváros scvpk. A/1, A/2, B/1, B/2.sz. váltók egyenes-kitérő irányban. A váltók fényvisszaverő fóliával ellátott ábralemez szelvényben vannak felszerelve.

Az állomás területén nagysugarú kitérő nincs.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Vágányzáró sorompó: a 06. vágány folytatásában a 23 sz. váltó után, a 85+50 (7+70) számú szelvényben a volt UNILEVER Rt. összekötő vágány elején VS1 vágányzáró sorompó van beépítve, melynek kulcsa az I. sz. váltókezelői ór hely biztosító- berendezésében van elhelyezve. Szerkezeti függésben a 06-07-08 sz. vágányra/ról kezelt vágányúttal (be- kijárat).

Kisiklasztó saru: Az 01. sz. vágány kezdőpont végén a 76+50 szelvényben KS2 jelű helyszíni állítású siklasztósaru van elhelyezve, mely a forgalmi irodai készülékkel van függésben. A siklasztósaru kezelése a külső forgalmi szolgálattevő kötelessége, a kulcsot a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől veszi át.

Az állomás 01. vágányának KP végén felszerelt KS2 kulcsa a forgalmi irodai rendelkező készülékben van elfordítva. Ha nincs kijelölve RR bal 02-08. vágányok, illetve RR jobb 02-03, vagy Körvasút 02-03, akkor a kulcs kifordítható a készülékből és vele a helyszínen KS2 nyitható. A kulcs kinyerése után a fenti menetek nem jelölhetők ki.

Vágányzáró-jelző: A mellékvágányok fényvisszaverő kialakítású vágányzáró-jelzővel vannak ellátva, melyek szelvényezése az alábbi:

Vágányzáró-jelző		
10. vágány	Nagykihúzó	88+47

1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A 08. sz. vágány mellett a gyalogos felüljáró oszlopa, valamint a raktári vágány melletti oldalrakodó.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő, a külső forgalmi szolgálattevő és a hangosbemondó asztalán van beszerelve az utastájékoztató készülék. Istvántelek megállóhely hangosbemondó készüléke a hangosbemondó asztalán van elhelyezve.¹ Az állomás egyes irodái az általános vasútüzemi távbeszélő hálózathoz csatlakozó készülékekkel vannak ellátva, melyek hívószámai a pályavasúti portálon megtalálhatók.

A különcélú (LB) távbeszélő vonalakba bekapcsolt szolgálati helyek és azok hívójelei:

¹ 3. sz. módosítás

Dunakeszi állomásközi vonal:

Rákospalota-Újpest forgalmi iroda	o - - o
Rákospalota-Újpest I. sz. állítóközpont	-
Dunakeszi forgalmi iroda	- o o

Rákosszentmihály állomásközi vonal:

Rákospalota-Újpest forgalmi iroda	o - - o
Rákospalota-Újpest II. sz. állítóközpont	- -
Angyalföld elágazás	- - -
Rákosszentmihály forgalmi iroda	o - -

Állomáshelyi körzet vonala:

Forgalmi iroda	o - - o
I. sz. állítóközpont	-
II. sz. állítóközpont	- -
I. és a II. sz. állítóközpont együttes bekörözése esetén	- - -

Fót állomásközi vonal:

Rákospalota-Újpest forgalmi iroda	o - - o
Rákospalota-Újpest I. sz. állítóközpont	-
Rákospalota-Újpest Bútoripari IPV. kiágazás	
Fót forgalmi iroda	o o - o
Fótújfalu megállóhely	
Veresegyház forgalmi iroda	o

Rákosrendező állomásközi vonal:

Rákospalota-Újpest forgalmi iroda	o - - o
Rákospalota-Újpest II. sz. állítóközpont	- -
Rákosrendező forgalmi iroda	o o o

KÖFI diszpécser vonal: Veresegyház – Rákospalota-Újpest

Rákosrendező diszpécser vonal: (közvetlen vonalként, hívójel nélkül).

Rákospalota-Újpest rendelkező forgalmi szolgálattevő

Rákosrendező rendelkező forgalmi szolgálattevő

Angyalföld elágazás (tanú)

Irányítói elérhetőségek:

- forgalmi vonalirányító 19-13, mobiltelefon: +36/30-833 2254
- Kelet főüzemirányító 13-33 mobilszám: 06-30-565-6347

Rákosrendező és Rákosszentmihály engedélykérő távbeszélő vonal: (közvetlen vonalként, hívójel nélkül).

Rákospalota – Újpest forgalmi iroda

Angyalföld elágazás (tanú)

Rákosrendező forgalmi iroda

Rákosszentmihály forgalmi iroda

LB rendszerű távbeszélő: (közvetlen vonalként, hívójel nélkül).

B.B.F.F. jelfogó részlege

Villamos felsővezetési távbeszélő vonal: (közvetlen vonalként, hívójel nélkül).

V. V. F. készenlét

Istvántelek alállomás

Dunakeszi

Göd

Vác

Vác alállomás

Verőce

Nagymaros

Szob

A forgalmi irodában külön szekrényekben van elhelyezve a pályatelefon csatlakozó, amelyhez külön adó-vevő készülék tartozik.

Forgalmi iroda hívószáma: ☎ 511-81-33, 06-30-184-8994, 511-81-65/fax.

Állomásfőnöki iroda hívószáma: ☎ 511-81-01.

Forgalmi koordinátor iroda hívószáma: ☎ 511-81-04.

MÁV-START Zrt. Pénztárfőnök hívószáma: ☎ 511-82-65.

Hangrögzítés:

Az állomásközi távbeszélőn és az engedélykérő vonalon adott-vett közleményeket az állomáson elhelyezett hangrögzítő berendezésen kerülnek rögzítésre az üzemképes állapotról a berendezés tájékoztatást nem ad.

- Rákosrendező – Rákospalota-Újpest viszonylatban,
- Rákospalota – Újpest – Dunakeszi viszonylatban,
- Rákospalota-Újpest – Angyalföld elágazás – Rákosszentmihály viszonylatban.
- Rákospalota-Újpest – Veresegyház viszonylatban.
- A PIS utastájékoztató berendezés.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő – I. állítóközpont – II. állítóközpont (helyi kör) vonalat az állomásra telepített hangrögzítő berendezés rögzíti.
- Istvántelek megállóhely utastájékoztató hangrendszerének hangrögzítése Rákosrendező állomáson történik.²

1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás vágányainak felsővezetéke az alábbi kapcsolókhöz csatlakozik:

- | | |
|-----|------------------------------|
| 01. | Állomás bal csoport / Ab. / |
| 02. | Állomás bal csoport / Ab. / |
| 03. | Állomás bal csoport / Ab. / |
| 04. | Állomás jobb csoport / Aj. / |
| 05. | Állomás jobb csoport / Aj. / |

² 3. sz. módosítás

- 06. Állomás jobb mellék / Ajm /
- 07. Állomás jobb mellék / Ajm /
- 08. Állomás jobb mellék / Ajm /

Vonali áramkörök:

- Szobi jobb
- Szobi bal
- Budapest jobb
- Budapest bal
- veresegyházi tápvezetés
- Local

A kapcsoló kertben található szakaszolók:

- Állomás bal
- Állomás jobb
- Budapest jobb
- Budapest bal
- Szob jobb
- Szob bal
- Állomás jobb mellék
- Local.
- Összekötő bal
- Összekötő jobb

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók: A 01. vágányon a felvételi épület és a trafóház épülete között a 07/35 sz. villamos felsővezeték tartóoszlopon található a szakaszoló.

Az állomás felsővezetékeinek kapcsolói a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán a kapcsolókertben vannak elhelyezve. A felsővezeték kapcsolását Istvánteleki alállomás végzi. A SIEMENS távműködtető berendezés a forgalmi irodában külön helyiségben van, melynek kulcsa a forgalmi irodában külön szekrényben van elhelyezve és a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi. A kulcsot szolgálatátadásakor írásban kell átadni.

Kapcsolókertbe csak az E.101. sz. Utasításból levizsgáztatott munkavállaló mehet be. A kapcsolókert kulcsát a forgalmi irodában lévő falitáblán őrzik, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kell átvenni.

Az esetleges helyszíni kapcsolás elvégzéséhez szükséges 2 db kézi forgattyú szintén a forgalmi irodában található a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt. Kapcsolást csak az E.101. sz. Utasítás kapcsolásra felhatalmazott munkavállalói végezhetnek (a forgalmi irodában kifüggesztett névsor alapján).

Az állomás kapcsolóinak szabványos állása a bekapcsolt állás, kivéve a „B” lokál (helyi) vágányt.

A 01. sz. vágány (Ab) villamos felsővezeték külön kapcsolókészülékkel helyileg is kapcsolható. A kapcsoló a felvételi épület és a trafóház épülete között a 07/35 sz. villamos felsővezeték tartóoszlopon található. A kapcsolót rögzítő lakat kulcsa a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzetében van.

A 4 db földelőrúd tárolási helye biztonsági okból a felvételi épület lépcsőfeljárójában van kijelölve.

A szakaszolók elhelyezkedését az ÁVU 2. sz. mellékletében „Az állomás felsővezeték hálózatának kapcsolási rajza” szemlélteti.

Az ÁVU 4. sz. melléklete tartalmazza az E. 101. sz. Utasításból vizsgát tettek névsorát. Ezen belül a felsővezeték kapcsolására és földelésére jogosultak névsorát, valamint a csak felsővezeték földelésre jogosult állomási munkavállalók névsorát. Lásd még az ÁVU 3. sz. és 5. sz. mellékleteit is.

Villamos mozdonyal részben járható vágányok hossza:

Hosszúcsonka (10. Nagykihúzó) a 11. sz. váltótól 50 méter hosszban.

Térvilágítási körzetek:

- Kezdőpont felőli váltókörzet
- Végpont felőli váltókörzet
- felvételi épület világítás
- 01. vágány végponti rész
- 01. vágány kezdőponti rész
- 08. vágány végponti rész
- 08. vágány kezdőponti rész

Térvilágítás kapcsolási helyei:

A térvilágítással kapcsolatban az alábbiakat kell betartani:

A világítás megkezdését, illetve befejezését a világítási naptár szerint kell végrehajtani. Dunakeszi felé a bal vágány és a kihúzó vágány felett lévő világító testeket az I. sz. állítóközpontból lehet távműködtető kapcsolókkal bekapcsolni, amelyeket a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezésére a mindenkori szolgálatban lévő váltókezelő végez.

Az utastér várótermek, csarnok, felüljáróhid kapcsolói a forgalmi irodában falitáblán vannak elhelyezve. A be illetve kikapcsolást a mindenkori szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő végzi. A világításra a kiadott világítási naptár a mérvadó.

A térvilágítást a szükségletnek megfelelően a takarékoság szem előtt tartásával kell üzemeltetni.

Ez azt jelenti, hogy a térfelügyelet biztosítása érdekében, sötétben a munkavégzés helyénél lévő lámpákat fel kell kapcsolni (tolatási körzet, vonat fel-és átvétel helye, stb.)

A térvilágítás meghibásodása esetén az Hálózati Energiaellátási diszpécserrel kell értesíteni.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Rákospalota-Újpest állomás Budapest vonzaskörzetéhez tartozó kiemelt, elágazó állomásnak minősülő elővárosi állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Rákospalota-Újpest állomáson, Istvántelek³ megállóhely vonatkozásában is PIS-GBE-07TTS gépi utastájékoztató berendezés van rendszeresítve.

- A hangos utastájékoztató rendszer számítógéppel támogatott, helyből kezelt.
- Dinamikus utastájékoztató eszközként a fedett perontető alatt egy kijelző, a váróteremben egy van.
- A berendezést a Hangosbemondó- FOR kezelő, hiánya, vagy akadályoztatása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a külső forgalmi szolgálattevő kezeli a vonatkozó utasítások alapján.
- A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi vonalirányítótól, a FOR és EMIG rendszerből, a Zárt csoportú e-mailen keresztül érkezett üzenetekből szerez információt a forgalmi szolgálattevő.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Körzetek:

- Rákospalota-Újpest állomás peron és váróterem
- Istvántelek megállóhely peron⁴

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc. A személyszállító vonatok érkezéséről, 3 perccel a vonat érkezése előtt az utazóközönséget és a várakozókat értesíteni kell. A helyből induló személyszállító vonatok esetén indulás előtt 15 perccel, 10 perccel, és az indulás előtt közvetlenül – tájékoztatni kell az utazóközönséget.

20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. Szigorúan be kell tartani a jelenleg hatályban lévő utasításban leírt szabályozásokat.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. A később érkező vonatról csak akkor szabad utastájékoztatót adni, ha az előbb érkező vonat már megállt.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Áthaladó vonatról az állomás felé közeledő vonatnak az első térközbe történő behaladásakor és a bejáratú jelző meghaladásakor az utazóközönséget tájékoztatni kell.

³ 3. sz. módosítás

⁴ 3. sz. módosítás

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. készíti és bocsátja az állomás rendelkezésére, valamint a karbantartása is az ő feladata. A MÁV-START Zrt. által eljuttatott szöveggönyvek átadása munkavállalók részére a Rákospalota-Újpest forgalmi koordinátorának feladat.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén, a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles azt jelenteni a Központi Távközlési Diszpécsernek és a hibát előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A rendkívüli esemény okán előállt helyzetről, a bekövetkezett változásokról, valamint a vasútüzem rendes menetének helyreállításáról is folyamatosan tájékoztatást kell biztosítani a mindenkor érvényes Utasítás alapján. A késés okáról általánosságban kell a várakozókat tájékoztatni.

Olyan rendkívüli esetekben, melyek tájékoztatásáról a rendelkezésre bocsátott szöveggönyvek nem adnak útmutatást, a tájékoztató szöveget a forgalmi vonalirányítón keresztül a hálózati személyszállítási főüzemirányítótól kell kérni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése az üzemmérnök, kihelyezése és a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, valamint az Állomási rend kihelyezése illetve esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetmények eltávolítása a forgalmi koordinátor, illetve az állomásfőnök által megbízott személy feladata.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezése és pótlása, valamint Hangosbemondó szöveggönyv elkészítése és aktualizálása a MÁV-START Zrt. feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében a forgalmi koordinátor vagy az általa megbízott személy feladata.

MÁV-START Zrt által kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságról a szolgálatban lévő személypénztárost haladéktalanul tájékoztatni kell.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetményből másodpéldány, a forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnökeitől azt meg kell kérni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények és kimutatások a hatályban lévő vezetői rendelkezések alapján kerültek összeállításra, amelyek a forgalmi irodában lévő szekrényben került elhelyezésre.

Központilag kiadott dokumentumok

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4.	E.2. sz. Fékutasítás
5.	E.101. sz. Általános Utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére.
6.	E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
7.	Balesetvizsgálati Utasítás

Területi hatállyal kiadott dokumentumok

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	A hatályos területi, FCSF Téli forgalmi Végrehajtási Utasítás.

Helyi dokumentumok

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.
2.	MvSz Helyi Függeléke, mellékletei.

Az állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így hatályban lévő utasítások, rendeletek elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek az alábbi helyeken érhetők el:

4.2 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Központi szabályozás (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu) Forgalom/Központi Szabályozás/Forgalom menüponton belül

4.3 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Forgalmi Osztály (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu) Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüponton belül.

4.4 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Forgalmi Csomópontok (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu) Forgalom/Szolgálati helyek szabályozásai/Budapest menüponton belül.

A Parancskönyv tárolási helye: forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztér tárolási helye.

Az elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető 1 db mentődoboz a rendelkező asztal előtti falon lévő térvilágítási kapcsoló szekrényen van. Felnyitását és a felhasznált anyagokat a benne lévő jegyzőkönyv kitöltésével igazolja az elsősegélynyújtó.

Alkoholszonda, alkoholtesztér és véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda, forgalmi asztal középső fiók.

Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Vasúti üzemorvos: Forgalmi Csomóponti Főnökség Rákostrendező Üzemorvos Rendelési idő: kedd, szerda, csütörtök 09.00 – 12.00	1142 Rákostrendező Teleki Blanka utca 19-21.	üzemi: 01-42-98 városi: +36-1-511-4298
Szakorvosi Rendelő Intézet	Budapest IV. ker. Görgey Artúr u. 30	+36-27-369-2600
Orvosi Ügyelet:	1148 Budapest XIV. Hermina u.7.	+36-1-220-66-93
Kórház:	ÁEK Budapest VI. Podmaniczki u.109.-111.	+36-1-465-1800
Kórház:	Budapest XIV. Uzsoki u. 29.-41	+36-1-467-3700

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
<u>Rendőrkapitányságok:</u>	központi szám	107
XV. kerületi Rendőrkapitányság	1152 Budapest, Széchenyi tér 5	+36-1-231-3450
IV. kerületi. Rendőrkapitányság	1042 Budapest IV. ker. Árpád u. 87	+36-1-231-3400 ügyelet: +36-1-231-3412

BRFK	1139 Budapest, Teve utca 4-6.	+36-1-443-5000
Tűzoltóság	központi szám	105
IV-XV. kerület Hivatásos Tűzoltó Parancsnokság	1046 Budapest, Szent László tér 1.	+36-459-2304.
Mentők	központi szám	104
OMSZ - Újpest Mentőállomás	: 1041 Budapest, Deák Ferenc u. 4	+36-1-369-1908
OMSZ - Rákospalota Mentőállomás	1158 Budapest, Őrjárat u. 1- 5.	+36-1-419-7216
Segélyhívás	központi szám	112
<u>Önkormányzatok:</u>	-	-
IV. ker	1041 Budapest, István út 14	+36 1/231-3101.
XV. ker	1153 Budapest, Bocskai utca 1-3.	+36 1 305-3100
<u>Polgárőrség:</u> Palotai Polgárőrség Önkéntes Tűzoltó Egyesület	1157 Budapest, Hartyán köz 3.	+36 1 707 8889, +36 30 621 0160.
<u>Katasztrófavédelem:</u> Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság	1149 Budapest, Mogyoródi u. 43	+36-1/469-4105 Telefon: +36-1-469-4347, +36-20-820-089
Területi vadásztársaság: Nemeskéri 206 Vadásztársaság	2132 Göd, Csokonai u. 22.	+36-20-988-1165 (Nagy Géza)
Vasútörök	Vasútör Kft. Budapesti Területi Központ	01-65-00, diszpécser: 01-76-87.

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Dohányzásra kijelölt hely a felvételi épület forgalmi iroda kijáratí aítájától jobbra 5 méteren kívül az előkertben. Az I. sz. és a II. sz. váltó állítóközpontok esetében az épületen kívül, az épület előtt.