



Forgalmi Csomóponti Főnökség Szolnok

47117-23/2015/MAV

Rákoshegy

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 7. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:

Vatai László
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Kratkovszki Norbert
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Nyerges Katalin
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 26.

40259-12/2021/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Rövidítések

1. Jelen Állomási Végrehajtási Utasításban a „Szolnok FCSF” jelentése: Szolnok Forgalmi csomóponti főnökség.
2. Jelen Állomási Végrehajtási Utasításban a „jelenlétes” jelentése: jelenlétes forgalmi szolgálattevő.
3. Jelen Állomási Végrehajtási Utasításban a „KÖFI Központ” jelentése: a Kerepesi út 14 Budapest KÖFI Központ

Tartalom

RÖVIDÍTÉSEK	2
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	8
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE, SZELVÉNSZÁM SZERINT SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON VALAMINT A TÁVVEZÉRLET, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.	8
1.2. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, ILLETVE VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA.	9
1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.	9
1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.	9
1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNYOK(OK) MEGJELÖLÉSE (AMENNYIBEN VAN ILYEN). A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.	9
1.5.1. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA.	11
1.5.2. UTASPERONOK HOSSZA, SZÉLESSÉGE SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA, (SK0, SK15, SK30, SK55) BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELÖLT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.	11
1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.	11
1.6.1. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK, FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TÖRPE TOLATÁSJELZŐK FELSOROLÁSA A HOZZÁ TARTOZÓ VÁLTÓK SZÁMÁNAK MEGJELÖLÉSÉVEL. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.	11
1.6.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI ÉS BIZTOSÍTÁSI MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA, HA VAN VÁLTÓJELZŐ, AKKOR ANNAK TÍPUSA (ÁBRALEMEZES VAGY FORGÓLAPOS). A 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGŰ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA.	14
1.6.3. HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK, VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE.	14
1.6.4. ŰRSZELVÉNYBE NYÚLÓ MŰTÁRGYAK FELSOROLÁSA.	14
1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRHANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK.	15
1.8. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA.	16
1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.	19
1.9.1. SZOLGÁLATI HELY TÍPUSA.	19
1.9.2. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI:	19
1.9.3. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK, EZEN KÍVÜL MELY SZOLGÁLATI HELYEK UTASTÁJÉKOZTATÁSA TÖRTÉNIK AZ ÁLLOMÁSRÓL.	19
1.9.4. AZ ÁLLOMÁSI UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJÁNAK PERC ÉRTÉKE. A SZOLGÁLATI HELY TÍPUSÁNAK ÉS AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMÁJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI.	19
1.9.5. AZ ÁLLOMÁS RENDELKEZIK-E SZIGETPERONNAL. AMENNYIBEN AZ ÁLLOMÁS NEM RENDELKEZIK SZIGETPERONNAL, ILLETVE A SZIGETPERON NEM ALUL- VAGY FELÜLJÁRÓN KERESZTÜL KÖZELÍTHETŐ MEG, SZABÁLYOZNI KELL, HOGY VONATTÁLLALKOZÁS ALKALMÁVAL A KÉSŐBB ÉRKEZŐ VONATRÓL AZ ÉRKEZÉST MEGELŐZŐEN MIKOR SZABAD HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.	20
1.9.6. ÁLLOMÁSOKON AZ UTASPERONOK SZÉLESSÉGÉNEK ÉS MEGKÖZELÍTÉSI MÓDJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL SZABÁLYOZNI KELL, HOGY A MENETRENDSZERINT ÁTHALADÓ VONATOKRÓL KELL E HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.	20

1.9.8. A MÁV-START ZRT. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ.	20
1.9.9 AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, ILLETVE AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	20
1.9.10. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN A MÁV-START ZRT. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGET ELLÁTÓ MUNKAVÁLLALÓINAK ÉRTESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	20
1.9.11. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ PAPÍR ALAPÚ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK KIHELYEZÉSÉVEL, PÓTLÁSÁVAL, MÓDOSÍTÁSÁVAL, ELTÁVOLÍTÁSÁVAL MEGBÍZOTT MUNKAVÁLLALÓK.	20
1.9.12. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	21
1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE.	22
1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTEK NÉVSORA. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE.	23
1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TÚZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.	24
1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA.	24
2. FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	25
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA.	25
2.2 A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.	25
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA.	25
2.3.1. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	25
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.	25
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL.....	25
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K), (TÉRFŐNÖK) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL.	26
2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYISÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINAK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL.	26
2.16. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELELTÉSE, ŐRZÉSE.	27
2.16.1. VÁLTÓKEZELŐI KÖRZETEK MEGHATÁROZÁSA, A CSAK TOLATÁS RÉSZÉRE VÁLTÓT ÁLLÍTÓ VÁLTÓKEZELŐK KIJELELTÉSE.....	27
2.17. VÁLTÓGONDOZÁS	27
2.17.1. A VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELELTÉSE.	27
2.17.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSRA KÖTELEZETTEK KIJELELTÉSE.....	27
2.17.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.....	27
2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE.	27

2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT.	28
2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE	28
2.21.1. A VÁGÁNYBEJÁRÁSOK SZABÁLYOZÁSA	28
2.21.2. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ(K) VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA.	29
2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE	29
2.23.1. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL.	29
2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.	29
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.	29
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA	29
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK	29
2.27.2. BIZTONSÁGI BETÉTTTEL LEZÁRHATÓ VÁLTÓK VÁLTÓSZÁM ÉS TERELÉSI IRÁNY SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ALKALMAZOTT BIZTONSÁGI BETÉTEK FAJTÁI, DARABSZÁMA ÉS AZOK TÁROLÁSI HELYE. ITT KELL FELSOROLNI A HAGYOMÁNYOSTÓL ELTÉRŐ CSÚCSSÍN-RÖGZÍTŐ SZERKEZETTEL FELSZERELT VÁLTÓKAT.	29
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.	30
2.29.1. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN.	30
2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁSI MÓDJA, AZ ÚTÁJTÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYE, SZELVÉNYSZÁMA.	30
2.33.1. NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSZEMÉLYZETET ÉRTESÍTENI KELL, ILLETVE AZ ÚTÁJTÁRÓT JELZŐŐRREL FEDEZNI KELL.	31
2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.	32
2.34.1. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, ILLETVE NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	32
2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJELÖLÉSE	32
2.35.1. TÖBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELÜLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGÉT IRÁNYÍTÓ SZEMÉLY KIJELÖLÉSE.	32
2.35.2. TÖBB TOLATÓCSAPATTAL VÉGZETT EGYIDEJŰ TOLATÁSOK ALAKALMÁVAL A TOLATÁSI KÖRZETEK ELHATÁROLÁSA.	32
2.35.3. A TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI, ILLETVE ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.	32
2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK	32
2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA	33
2.40.1. AZ EGYEDÜL VAGY LEGFELJEBB 1 KOCSIVAL KÖZLEKEDŐ MOZDONYOK, MOZDONYCSOPORTOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	33
2.40.2. TÖBB ÖSSZEKAPCSOLT MOZDONNYAL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	33
2.40.3. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA ALKALMAS VÁGÁNYOK KIJELÖLÉSE.	33
2.41. FÉKSARUK ALKALMAZÁSA	33
2.41.2. A FÉKSARUK JELÖLÉSÉRE, SZÁMOZÁSÁRA, DARABSZÁMÁRA, HASZNÁLATÁRA, KARBANTARTÁSÁRA, ŐRZÉSÉRE ÉS TÁROLÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK.	33
2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK.	33
2.45. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA, ILLETVE BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHEŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	34
2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.	34
2.47.1. A RÖGZÍTŐSARUK TÁROLÁSI HELYE, DARAB- ÉS SORSZÁMA, KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	34

2.47.2. A RÖGZÍTŐSARUK ELHELYEZÉSÉÉRT, ELTÁVOLÍTÁSÁÉRT, FELÜGYELETÉÉRT, HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLYEK KIJELÖLÉSE	34
2.47.3. KULCCSAL LEZÁRTHATÓ KOCSIFOGÓ ALÁTÉTEK ÉS KULCSAINAK KEZELÉSÉRE, TÁROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	34
2.47.4. PÁROS FÉKSARUK, ILLETVE A HELYETTE ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELÖLT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJELÖLÉSE.	34
2.48. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK	35
2.48.1. CSAVARKAPOCCSAL VÉGZETT JÁRMŰKAPCSOLÁS ESETÉN A RÖGZÍTŐSARU HASZNÁLATA, ILLETVE HASZNÁLATÁNAK TILALMÁRA VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI ELŐÍRÁSOK.....	35
2.49. FIGYELÉSI, TÁJÉKOZÓDÁSI ÉS ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉG.....	35
2.49.1. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐKRE VONATKOZÓ TÁJÉKOZÓDÁSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA.	35
2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS -ADÁS.	35
2.50.1. AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS BIZONYÍTÁSÁRA KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE.....	35
2.51. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJELÖLÉSE.	35
2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL).	35
2.52.1. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELÖLT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA.	35
2.54. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA.	36
2.54.3. A SZOLGÁLATI HELYRE VONATKOZÓAN A VÖRÖS-FEHÉR ÁRBOCÚ FŐJELZŐ MELLETTI KÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSA.	36
2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN.	36
2.57.1. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁNAK MÓDJA.....	36
2.61. AZ ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLYREL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.	37
2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	38
2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	39
2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELÖLÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN - SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN - LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI.....	39
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	41
4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELÖLÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.	41
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	42
5.1. AZ ÁLLOMÁSON A SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉST VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA.....	42
5.1.1. MUNKAHELYEK ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA.	42
5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	42
5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ELEGYFELDOLGOZÁSHOZ SZÜKSÉGES KÓDOK ALKALMAZÁSA, HELYI SAJÁTOSSÁGOKNAK MEGFELELŐ KÓDOK, EZEK ALKALMAZÁSA A KIADOTT RENDELKEZÉSEKEN. AZ ÁLLOMÁSON IGÉNYELT TOLATÁSI SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE, FELADATOK KIADÁSA.	42
5.2.2. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....	43

5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.....	43
5.3.1 KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN.	43
5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VASÚTVÁLLALATI MUNKAVÁLLALÓKKAL.	43
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	43
5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS –ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS.	44
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK	45
6.2. INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES KÓDOKKAL, AZOK TÁROLÁSI HELYÉVEL, HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	45
6.3. ZÁRT CSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.	45
6.5. RÁKOSHEGY-MAGLÓD ÁLLOMÁSOK KÖZÖTT LÉVŐ HÖNFUTÁSJELZŐ BERENDEZÉS RIASZTÁSA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS HELYI ELŐÍRÁSAINAK SZABÁLYOZÁSA.	45
6.5.1. A BERENDEZÉS TÍPUSA, ELHELYEZÉSE, KEZELÉSE.....	45

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése, szelvénytípus szerint szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérlés, távkezelés szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Rákoshegy távvezérelt középállomás a 120a sz. Rákos – Újszász – Szolnok kétvágányú villamosított fővonalon Rákos és Maglód állomások között a 49+24 – 68+78 szelvényben helyezkedik el, mint középállás. Rákoshegy állomáson forgalmi iroda a 61+00 sz. szelvényben található.

A vasútvonal forgalmának lebonyolítására ezen Állomási Végrehajtási Utasítás és a Területi Forgalmi Osztály által kiadott, hatályos Vonal Végrehajtási Utasítás, valamint a forgalomirányítói szolgálat végzését szabályozó Végrehajtási Utasítás a mérvadó.

Szomszédos állomások:

Szolgalati helyek	Elhelyezkedés	Szelvényszám
Rákos	kezdőpont felé	62-93 sz. szelvények között
Maglód	végpont felé	140-155 sz. szelvények között

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Szolgalati helyek	Elhelyezkedés	Szelvényszám
Rákoskert megállóhely	kezdőpont felé	100-105 sz. szelvények között
Ecsér megállóhely	kezdőpont felé	125-129 sz. szelvények között

Szomszédos forgalomszabályozó állomások:

Szolgalati helyek	Elhelyezkedés	Szelvényszám
Rákos	kezdőpont felé	62-93 sz. szelvények között
Újszász	végpont felé	746+39-751+71 (120a) 512+79-527+30 (82)

5‰ vagy annál nagyobb lejtések a szomszédos állomásokig szelvényszám szerint:

Rákos – Rákoshegy állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Vágány	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
15+25	21+00	bal	5,7	-
21+00	24+50	bal	6,5	-
14+72	21+00	jobb	6,2	-
21+00	24+15	jobb	6,5	-
40+50	49+25	jobb	5	-
40+50	49+25	bal	5	-

Rákoshegy – Maglód állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Vágány	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
68+78	73+50	bal	5,3	-
68+78	73+00	jobb	5,3	-

Az állomáson Integra Domino 55 típusú váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző jelfogófüggéses biztosítóberendezés üzemel, amelyet a KÖFI Központból ElpultD55 berendezéssel vezérelnek felül.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- Pályafenntartási főnökség Szolnok, Rákoshegyi pályamesteri szakasz.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

A felvételi épületben található:

- Forgalmi iroda

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A fővonal kétvágányú, jobbjáratú pálya. Az állomásközők ellenmenet- és utolérést kizáró biztosító berendezéssel, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszereltek, vonatbefolyásolásra kiépítettek. A két szomszédos állomás felé, mindkét vágányon, mindkét irányban megfelelően, térközi közlekedésre berendezett pályára érvényes követési rend van érvényben, a menetirányváltás lehetséges. Az állomásközőkben EÉVB-EVM/75Hz-es vonatbefolyásoló rendszer van.

Viszonylat	Közlekedési rend	Térközrendszer	Jelfeladás
Rákos-Rákoshegy	térközi	2 db önműködő	van
Rákoshegy-Maglód	térközi	4 db önműködő	van

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányok számát arab számjegyekkel, vezető nullával kell előjegyezni (pl. 02.).

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%°] Emelkedő + Lejtő -	Lejtviszony végpont felé [%°]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
01.	rakodó mellékvágány	604	604	57+47-59+10: +2,2 59+10-63+50: +2,4			16		55-11528-01-1	K	nyílt	
01. csonka	rakodó csonkavágány	126	-					16	55-11528-01-1 1CSONK		nyílt	
02.	bal megkerülő vonatfogadó /indító fővágány	849	864	53+50-56+25: +2,6 56+25-59+10: +2,2 59+10-63+50: +2,4		75Hz sugározó kábel	14	13	55-11528-01-2	B	nyílt	
03.	jobb átmenő vonatfogadó /indító fővágány	874	888	53+50-56+25: +2,6 56+25-59+10: +2,2 59+10-63+50: +2,4		75Hz sugározó kábel	10	11	55-11528-01-3	E	nyílt	peron hossza 450 méter
04.	bal átmenő vonatfogadó /indító fővágány	758	758	53+50-56+25: +2,6 56+25-59+10: +2,2 59+10-63+50: +2,4		75Hz sugározó kábel	12	9	55-11528-01-4	F	nyílt	peron hossza 450 méter
05.	jobb megkerülő vonatfogadó / indító fővágány	750	758	53+50-56+25: +2,6 56+25-59+10: +2,2 59+10-63+50: +2,4		75Hz sugározó kábel	12	9	55-11528-01-5	E	nyílt	

1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

RO-LA vonatok a megelőző vágányok, valamint az átmenő fővágányok közötti kitérő kapcsolatokat használhatják. Az állomáson a 02,03,04,05. számú vágányok és azokban fekvő 2,4,6,8,10,12,1,3,5,7,9,11 váltók kitérő irányban is, a 13,14-es számú váltók csak egyenes irányban használhatóak Ro-La vonatok közlekedtetésére.

Váltó kapcsolatok:

03. átmenő fővágány		04. átmenő fővágány	
Páros	Páratlan	Páros	Páratlan
2E, 8E, 10E 2K, 8K, 10K	3E, 5E, 11E, 3K, 5K, 11K,	4E, 6E, 12E 4K, 6K, 12K	1E, 7E, 9E 1K, 7K, 9K

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélessége (m)	Utasperon burkolata	Sínkorona feletti magasság
03.-04. között	450 méter	8,2 méter	viacolor	sk55

Az utasperonokat az aluljárón keresztül lehet megközelíteni a város felől. A felvételi épülettől a 03. és 04. vágány közötti peront az aluljárón keresztül lehet megközelíteni.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomást mindkét irányból biztosított fény bejárat jelzők fedezik, melyekre „Hívójelzés” is kivezérelhető. A vonatfogadó vágányok végén a biztonsági határjelzőn belül egyéni kijárat jelzők vannak elhelyezve, melyekre „Hívójelzés” kivezérelhető. Az A, B, C, D jelű bejárat jelzők hátlapján „Hívójelzés feloldása” jelző van felszerelve. Tolatásjelző nincs az állomáson.

Rákos felől-felé

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Rákoshegy	jobb	49+24	A	4	bejárat jelző
Rákoshegy	bal	49+24	B	4	bejárat jelző
Rákoshegy	jobb	54+87	K2	4	kijárat jelző
Rákoshegy	jobb	54+87	K3	4	kijárat jelző
Rákoshegy	jobb	54+87	K4	4	kijárat jelző
Rákoshegy	jobb	54+87	K5	4	kijárat jelző
Rákoshegy	jobb	56+72	K3ism	4	kijárat ismétlőjelző
Rákoshegy	jobb	56+72	K4ism	4	kijárat ismétlőjelző

Maglód felől-felé

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Rákoshegy	jobb	68+78	C	4	bejárat jelző
Rákoshegy	bal	68+78	D	4	bejárat jelző
Rákoshegy	jobb	63+36	V2	4	kijárat jelző
Rákoshegy	jobb	63+61	V3	4	kijárat jelző
Rákoshegy	jobb	62+45	V4	4	kijárat jelző
Rákoshegy	jobb	62+37	V5	4	kijárat jelző

Bejárat jelzők előjelzője vagy előjelző szerepét betöltő térközjelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Rákos- Rákoshegy	bal	33+08	AT32/ 35	3	bejárat jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző
Rákos- Rákoshegy	jobb	33+08	AT32/ 35	3	bejárat jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Rákoshegy-Maglód	bal	83+96	AT84/ 85	3	bejáratí jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző
Rákoshegy-Maglód	jobb	83+96	AT84/ 85	3	bejáratí jelző előjelzőjének szerepét betöltő térközjelző

Az állomáson törpe tolatásjelző nincs.

Az állomáson lévő tolatási határjelzők helye:

Merről	Mely vágány mellett	Szelvényszám
Kezdőpont felől	bal vágány mellett	50+02
Kezdőpont felől	jobb vágány mellett	50+02
Végpont felől	bal vágány mellett	68+20
Végpont felől	jobb vágány mellett	68+20

Az állomáson lévő megállás-helye jelzők helye:

Merről	Mely vágány mellett	Szelvényszám
Kezdőpont felől	03. vágány mellett	59+15
Kezdőpont felől	04. vágány mellett	59+15
Végpont felől	03. vágány mellett	61+65
Végpont felől	04. vágány mellett	61+65

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi iroda	Kazánházban
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	2 db „Figyelmeztető” jelző
1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható	2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje” jelző
1 db jelzőzászló	2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége” jelző
4 db vörös fényű jelzőlámpa	4 db kitűzhető „Megállj” jelző
2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti megállj jelzés adásához) és 2 db piros fényű jelzőlámpa	4 db kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”
	2 db vállmagasságú állvány

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Szelvénytípus	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Váltófűtő berendezés	Biztosítási mód	Váltójelző típusa
1	67+00	villamos központi	zárnnyeltes	van	biztosított	nincs
2	51+02	villamos központi	zárnnyeltes	van	biztosított	nincs
3	66+21	villamos központi	zárnnyeltes	van	biztosított	nincs
4	51+80	villamos központi	zárnnyeltes	van	biztosított	nincs
5	66+01	villamos központi	zárnnyeltes	van	biztosított	nincs
6	52+00	villamos központi	zárnnyeltes	van	biztosított	nincs
7	65+27	villamos központi	zárnnyeltes	van	biztosított	nincs
8	52+79	villamos központi	zárnnyeltes	van	biztosított	nincs
9	63+03	villamos központi	zárnnyeltes	van	biztosított	nincs
10	52+99	villamos központi	zárnnyeltes	van	biztosított	nincs
11	64+36	villamos központi	zárnnyeltes	van	biztosított	nincs
12	52+74	villamos központi	zárnnyeltes	van	biztosított	nincs
13	64+02	villamos központi	zárnnyeltes	nincs	biztosított	nincs
14	58+28	villamos központi	kampózár	nincs	biztosított	nincs
16	58+95	villamos központi	kampózár	nincs	biztosított	nincs

Váltófűtés-berendezés típusa: elektromos

Az állomáson nincsen olyan váltó, amelyen az alkalmazható sebesség 40km/h-nál nagyobb.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Az állomás területén található védelmi berendezések:

Az 01. sz. rakodó vágány végpont felőli végén, villamos úton központból állítható „KS1” jelű kisiklasztó saru van a 62+58 szelvényben, mely szerkezeti függésben van a 13 sz. váltóval.

Az állomás területén található vágányzáró szerkezetek:

Ütközőbak a 01.sz. rakodó csonkavágány végén az 54+87 szelvényben.

1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomás területén úrszelvénybe nyúlik a 01. számú vágány melletti oldalrakodó.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Az értekezési lehetőségek nagy része a Systronics 2009 típusú diszpécser berendezésbe be van kötve. (ld. a Kezelési Szabályzatot). Az állomáson hangrögzítő berendezés nincs telepítve.

• Állomásközi engedélykérő (LB rendszerű) készülék, vonali távbeszélő kapcsolatai:

- Helyi LB1 készülék (jelfogó terem).
- Helyi LB2 készülék (távközlő helyiség).
- villamosüzemi Állomás
- két szomszédos állomás

távbeszélő hívójelek:

Rákos-Rákoshegy

- Rákos: ● — ● (rövid, hosszú, rövid).
- Rákoshegy: — ● — (hosszú, rövid, hosszú)

Rákoshegy-Maglód

- Rákoshegy: — ● — (hosszú, rövid, hosszú)
- Maglód: — ● ● (hosszú, rövid, rövid).

- Forgalmi vonalirányító: üzemi: 01/21-57 telefonszámon, hangrögzítő mobiltelefon: 36-30-833-2365, ukbp.ua@mav.hu
- Területi Főüzemirányító Kelet: üzemi: 01-13-33, +36-1-511-1333 hangrögzítő mobiltelefon: +36-30-565-6347, ukbp.tfoir@mav.hu, ukbp.tfoirk@mav.hu
- Utasítást adó hangszórós távbeszélő T1 és T2, kiegészítve az utastájékoztató berendezéssel. KAB32.
- Pályatelefon csatlakozó doboza a forgalmi iroda falán van elhelyezve.
- Csatlakozás az országos vasúti telefonhálózathoz: 01-66-64 hívószámú készülékkel. Forgalmi iroda fax: 01-66-15 Országos telefonhálózatról hívható: +36-1-511-66-64.
- IP telefon: Rákoshegy: 98-09.
- Irányítói IP telefon: - jobb szélső szürke gombbal közvetlen vonal a Területileg Illetékes KÖFI irányítót hívja vagy az alábbi számokon:

Megnevezése	Telefonszám IP telefon	Telefonszám IRCS pult (IP vonal)	CB vonal	Mobil	Email cím
KÖFI 1. irányító	9903	9993	01-23-48	36-30-710-8842	120a.kofi1@mav.hu
KÖFI 2. irányító	9902	9992	01-24-48	36-30-710-7816	120a.kofi2@mav.hu
Forgalmi Vonalirányító	9901	9991	01-21-57	36-30-833-2365	ukbp.ua@mav.hu

Az IP rendszer külön belső rendszer, a hívószámok az IP rendszeren belül hívhatók.

- Rádióskörzetek nincsenek kialakítva. Az állomás nem rendelkezik rádiós kapcsolatokkal, nincs állomási tolatórádió.
- Az állomáson térhangos értekezési lehetőség kiépítve.
- Rákoshegy állomáson hangrögzítő berendezés nincs, azonban Rákoshegy és Rákos között az állomásköz (engedélykérő) telefonon történő beszélgetést Rákos állomás hangrögzítő berendezése rögzíti. Rákoshegy forgalmi szolgálattevője erről meggyőződni nem tud.
- Külsőtéri utasítást adó körzeteket, hangszórós távbeszélő oszlopainak helye:

Szolgálati hely	Helye	HTO	hangszórók száma	EKB	szelvényszám
Rákoshegy	Tér1	1	2		64+80
Rákoshegy	Tér1	1	2	1	63+40
Rákoshegy	Tér1	1	2	1	62+40
Rákoshegy	Tér2	1	3		58+10
Rákoshegy	Tér2	1	2	1	57+50
Rákoshegy	Tér2	1	2		57+00
Rákoshegy	Tér2	1	2		54+50
Rákoshegy	Tér2	1	2	1	53+20
Rákoshegy	Tér2	1	2		52+40
Rákoshegy	Peron		2		61+30
Rákoshegy	Peron		2		60+90
Rákoshegy	Peron		2		60+40
Rákoshegy	Peron		2		59+90
Rákoshegy	Peron		2		59+50
Rákoskert	A Peron		2		104+20
Rákoskert	A Peron		2		103+90
Rákoskert	A Peron		2		103+60
Rákoskert	A Peron		2		103+30
Rákoskert	A Peron		2		103+00
Rákoskert	A Peron		2		102+70
Rákoskert	A Peron		2		102+40
Rákoskert	A Peron		2		102+10

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások:

Az állomás 25kV-os, 50 Hz-es villamos vontatású üzemre berendezett vonalon fekszik, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Istvántelek felügyelete alá tartozik.

Az állomás valamennyi vágánya villamosított. Alaphelyzetben folyamatosan 25 kV feszültség alatt van a 01. sz. (rakodó) vágány kivételével.

A szakaszolók - az 01. vágányt, és a STR-t kivéve - a felvételi épület melletti kapcsolókertben vannak elhelyezve (a forgalmi irodától kb. 60 m). Az itt elhelyezett kapcsolóállványon vannak

felszerelve a vonali táp, megkerülő, állomási, valamint az összekötő gyűjtősn szakszolói. A kapcsolókert kulcsa a forgalmi irodában elhelyezett kulcstáblán őrzendő.

A fővágányok, valamint a csatlakozó nyíltvonalak felsővezeteki szakszolókat üzemszerűen kézi forgattyúval a helyszínen (a kapcsolókertben) kell működtetni. A kézi forgattyú tárolási helye a forgalmi iroda.

Valamennyi szakszoló működtetéséhez az PTI Budapest Felsővezeteki és Alállomási Főnökség, Felsővezeteki Szakasz Budapest (Újszász alállomás) villamos üzemirányítójának engedélye szükséges. A felsővezeteki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, az KÖFI központban kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. A kapcsolók motoros hajtásúak, a kapcsolásokat távvezérléssel a Keleti FET Központ végez.

- A felügyeletet ellátó FET Központ: Kerepesi út, elérhetősége: 01-13-45
- A felügyeletet ellátó FET diszpécser: Kerepesi út, elérhetősége: 01-14-80

Kapcsolókertben lévő szakszolók:

Szakszoló neve	Jele	Szabványos állás
Állomás Jobb	Aj	Zárt
Állomás Bal	Ab	Zárt
Budapest Jobb	Bpj	Zárt
Budapest Bal	Bpb	Zárt
Lökőháza Jobb	Løj	Zárt
Lökőháza Bal	Löb	Zárt
Összekötő Jobb	Öj	Zárt
Összekötő Bal	Öb	Zárt

További szakszolók:

Raktár	R	Nyitott
Segédüzemi transzformátor1	STR1	Zárt
Segédüzemi transzformátor2	STR2	Zárt
Segédüzemi transzformátor3	STR3	Zárt
Üzem1	Ü1	Zárt
Üzem2	Ü2	Zárt
Üzem3	Ü3	Zárt
Üzem4	Ü4	Zárt

Az állomás felsővezeteki áramkörei

- Állomás jobb (Aj) a 02. sz. és 03. sz. vágány felett
- Állomás bal (Ab) a 04. sz. és 05. sz. vágányok felett
- Rakodó (R) a 01. sz. vágány felett és a 01. csonkavágány felett.

A 01. és a 01. csonka sz. rakodó vágány szabványosan folyamatosan feszültség mentesítve van, földelve nincsen. A földelőrudak kijelölt felakasztási helyei a felsővezetéken „R1” és „R2” táblával vannak megjelölve. Gépi földelés kialakítva egyik szakszolónál sincs.

Amennyiben az Állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a kapcsolásokat, valamint a villamos üzemmel kapcsolatos valamennyi ténykedést és eseményt a Villamosüzemi naplóba elő kell jegyezni, amely a jelenlétes feladata.

Az állomáshoz csatlakozó négy nyíltvonali szakasz elnevezése:

Szakasz neve	Jele	Helye
Budapest bal	Bpb	Rákos felé a bal vágány
Budapest jobb	Bpj	Rákos felé a jobb vágány
Lökösháza bal	Löb	Maglód felé a bal vágány
Lökösháza jobb	Löj	Maglód felé a jobb vágány

A szakaszok üzemi kapcsolóval csatlakoznak az állomási hálózathoz. Az üzemi szakaszolókat az E.101 utasítás szerint csak a villamosüzemi szakszolgálat (villamos vonalfőnökség) kijelölt dolgozója kapcsolhatja.

Az állomáson 4 db földelőrúd van rendszeresítve, tárolási helye a kazánház, amelynek kulcsa a forgalmi irodában a kulcstáblán van elhelyezve.

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók:

Szakaszoló neve	Helye	Jele	Szabványos állás
Raktár	az 01. vg. mellett	R	nyitott (kikapcsolt, lakattal lezárt) földelve nincsen
Segédüzemi transzformátor	00509 oszlopon a 50+90 szelvényben	STR1	zárt (bekapcsolt)
Segédüzemi transzformátor	02. sz. vágány mellett a kapcsolókert előtt	STR2	zárt (bekapcsolt, lakattal lezárt)
Segédüzemi transzformátor	00625 oszlopon a 62+50 szelvényben	STR3	zárt (bekapcsolt)

A lakatkulcsok a forgalmi irodában lévő kulcstáblán vannak elhelyezve.

Térvilágítási körzetek:

1. I, II. váltókörzet
2. Közforgalmú rakodó
3. Peron I., II.
4. Szigetperon fedett rész
5. Aluljáró
6. Felvételi épület 1., 2. külső világítás

A térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában lévő kapcsolószekrényben vannak elhelyezve. A térvilágítás központból távfelügyelt, távvezérelt, automata alkonykapcsolóval ellátott. Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot és meghibásodást észlel, akkor jelenteni köteles azt.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

A mindenkor hatályos „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” szóló EVIG utasítás tartalmazza.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- KÖFI központban PIS3 típusú gépi utastájékoztató berendezés van, ahonnan távvezérléssel kezelik a Rákoshegy állomási utastájékoztatást.
- PIS3 típusú gépi utastájékoztató berendezés kezelése a KÖFI Irányító feladata. Amennyiben az utastájékoztató berendezés használhatatlan, akkor a KÖFI távvezérelt állomáson a jelenlétes feladata az KAB32 pulton keresztül történő hangos utastájékoztatás.
- A késésekről a jelenlétes a KÖFI Irányítótól vagy a rendelkezésre álló informatikai rendszereken keresztül értesül.
- Rákoshegy állomáson hangszórók a peronon és a váróteremben van elhelyezve. Vizuális tábla az aluljáróban és a váróteremben, a peronokon peronkijelző van elhelyezve.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A forgalmi irodából az utastájékoztatás Rákoshegy állomásra és Rákoskert megállóhelyre történik. Az utastájékoztató berendezés két körzetből áll. Rákoshegyről Rákoskert megállóhelyre történik valamennyi vonat utastájékoztatása. Ecser megállóhely valamennyi vonatáról az utastájékoztatást Maglód állomás végzi.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utastájékoztató berendezés kézi kezelése esetén előszavas bemondáskor figyelembe kell venni, hogy a peronok a váróteremből történő megközelítésének időnormatívája: Rákoshegy Állomáson 5 perc, Rákoskert megállóhelyen 3 perc.

Amennyiben a KÖFI központból működtetett utastájékoztató berendezés használhatatlan és jelenlétes van az állomáson, akkor a vonat megállóhelyre történő bemondását akkor kell elvégeznie, amikor a szomszéd állomásról elindult a vonat.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás rendelkezik szigetperonnal, mely aluljárón keresztül közelíthető meg.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrendszerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

A menetrend szerint áthaladó vonatokról a PIS3 rendszer ad tájékoztatást.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató szöveggönyvek előállítása és karbantartása a MÁV START Zrt. feladata. A szöveggönyvet és annak módosításait a MÁV-START Zrt. bocsátja a KÖFI központ részére. Az átadott évközi módosítások átvezetése a KÖFI szakértő feladata.

1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Ha minden rendszer használhatatlan, úgy az utastájékoztató nem lehetséges. Hangos utastájékoztató meghibásodása esetén a KÖFI Irányító haladéktalanul köteles bejelenteni a távközlési diszpécserének a hibát, valamint ezt a tényt köteles előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben. A PIS3 utastájékoztató berendezés teljes meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor az KAB32 pulton keresztül élőszóval köteles az utastájékoztatót adni, amennyiben nincs akkor az utasok a kifüggesztett Érkező-induló vonatok jegyzéke alapján tájékozódhatnak.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rákos (kizár) – Újszász (kizár) KÖFI vonalszakaszon, az állomásokon és megállóhelyeken tartózkodó vonat személyzetét a KÖFI Irányító mobil telefonon keresztül értesíti a rendkívüli eseményről. Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, a fenti értesítések végrehajtásában köteles személyesen, vagy a helyi KAB32 pulton keresztül minden intézkedést megtenni. A MÁV-START vonatkísérő személyzetének értesítéséről a MÁV-START irányítója gondoskodik. Részletes szabályozást a mindenkor hatályos, *„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról”* szóló EVIG utasítás tartalmaz.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Rákoshegy állomás:

Utastájékoztató hirdetések fajtái (papír alapú)	Kihelyezés, pótlás, módosítás, eltávolítás
utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések	MÁV-START Zrt. személyzet
Érkező-induló vonatok jegyzéke	MÁV Zrt.
Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	MÁV Zrt.
Állomási rend	MÁV Zrt.
Váróterem nyitvatartása	TIZO

Rákoskert megállóhely: (személyzet nélküli szolgálati hely)

Utastájékoztató hirdetések fajtái (papír alapú)	Kihelyezés, pótlás, módosítás, eltávolítás
Érkező-induló vonatok jegyzéke	MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség
Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése az Állomásfőnök, Forgalmi koordinátor, illetve az általuk megbízott személyek feladata.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell.

Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetésből másodpéldány, a Forgalmi Csomóponti Főnökség Üzemtechnikusaitól azt meg kell kérni. A fenti táblázatban feltüntetett szervezet részére át kell adni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalmi irodában sorszámozva hozzáférhető helyen az alábbi papíralapú utasítások találhatók:

Sorszám	Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája
	Központilag kiadott dokumentumok
1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
9.	E.2.sz. Fékutasítás
13.	E.101. sz. Általános utasítás a normálnyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (csak villamosított vonalakon)
14.	E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon)
18.	Balesetvizsgálati Utasítás
29.	19/2020. (II.07.MÁV Ért. 5.) EVIG sz. utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról
41.	58/2019. (IX. 27. MÁV Ért. 21.) EVIG. sz. utasítás A vonatközlekedés és tolatási tevékenység lebonyolítása során az érkekező berendezéseken történő forgalmazásokra vonatkozó előírásokról
	Területi hatállyal kiadott dokumentumok
2.	Területi Téliforgalmi Rendelet és a Helyi Téliforgalmi Végrehajtási Utasítás
	Helyi dokumentumok
1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei
4.	MvSz Helyi Függeléke, mellékletei

A mindenkor hatályos „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások állandó gyűjteményéről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: palyaintranet.mav.hu/ forgalom/központi szabályozás/forgalom menüpont

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti igazgatósági szabályozás/Budapest menüpont

Helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati_helyek_szabályozásai/Forgalmi_Csomópont_Szolnok_menüpont

A forgalmi irodában papír alapon „A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” található meg.

A Parancskönyv tárolási helye Nagykáta állomás forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztér tárolási helye.

A mentődoboz, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs. Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda, a véralkohol-vizsgálati tárolási helye Nagykáta állomás Állomásfőnöki iroda.

Vasúti orvos:	Szolnokon, a személypályaudvar „Czigler” épületében az üzemorvosi rendelőben.	Telefon: 02/11-10.
Orvosi rendelő:	Budapest XVII.ker Baross u. 18.	Telefon: +36-1-328-3150
Orvosi ügyelet:	Budapest XVII.ker Baross u. 18.	Telefon: +36-1-328-3150
Kórház:	MH Egészségügyi Központ. Budapest, Podmaniczky u. 111.	Telefon: +36-1-475-2600.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	Címe	Telefonszáma
Rendőrség:		907, 112
Rendőrkapitányság:	1173 Budapest, Ferihegyi út 79.	+36-1-253-2300
Mentőszolgálat:		904, 112
Mentőállomás:	1173 Budapest, Egészség ház u. 3.	+36-1-256-0815
Tűzoltóság:		905, 112
Tűzoltóság:	1173 Budapest, Bakancsos út 1.	+36-1-459-2317
Katasztrófavédelem Katasztrófavédelmi Kirendeltség	1173 Budapest, Bakancsos út 1.	+36-1-459-2317,
Polgárőrség	Felvételi épületben van a kirendeltségük Bakter utca 1.	+36-30-375-2178
MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Őrzés- védelem		Üzemi:01/11-45, 01/21-53 +36-30/950-60-47 Üzemi Fax: 01/25-98
Önkormányzat	1173 Budapest, Pesti út 165.	+36-1-257-3333
Rákosmenti Vadásztársaság		+36-1-355-6180
B+N Kft Takarítás		Kapcsolatfelvétel a TIZO-n keresztül.

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Az állomás területén dohányzásra kijelölt hely a felvételi épület végpont felőli oldalánál van.