



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BUDAPEST-KELETI
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG RÁKOS

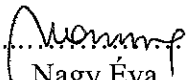
39526/2022/MAV

RÁKOS

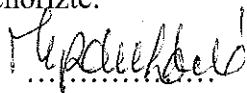
Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

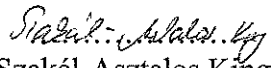
Készítette:


Nagy Éva
állomásfőnök

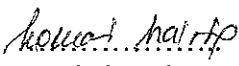
Ellenőrizte:


Ispán László
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


Szakál-Asztalos Kinga
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

37817-1/2023/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE..... 2

1. Általános előírások 8

1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE VONALSORSZÁM ÉS SZELVÉNYSZÁM SZERINT, SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA.	8
1.2. JELZŐ-, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS.....	10
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	10
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	10
1.3. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY(OK) MEGJELÖLÉSE. A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA	12
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	16
1.4. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.	17
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	18
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	26
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	30
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	30
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.....	30
1.5. ÉRTEKEZÉSSSEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK	31
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	31
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	33
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	33
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.....	33
1.6. VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZER	34
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal	34
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.....	36
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	37
1.7. VILÁGÍTÁSSAL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA	37
1.8. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.....	37
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	37
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	38
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	38
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	39
1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.....	39
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	39

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	40
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.....	40
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	41
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	42
1.9. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA.	43
1.10. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.....	43
1.11. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK ELÉRHETŐSÉGE.....	44
1.12. PARANCSKÖNYV KEZELÉSE.....	44
1.13. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, NÉV-, ÉS CÍMJEGYZÉKE. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLOS ÁLLAPOT VIZSGÁLATÁRA RENDSZERESÍTETT ESZKÖZ, KÉSZÜLÉK TÁROLÁSI HELYE.....	45
1.14. ÁLTALÁNOS SEGÉLYHÍVÓ, POLGÁRŐRSÉG, VAGYONŐRÖK, FEGYVERES BIZTONSÁGI ŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, TOVÁBBÁ A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.	46
2. A SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	47
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA NORMÁL ÜZEMI ÉS ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.....	47
2.2. A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.....	47
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	48
2.4. SZOLGÁLATÁTTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.	49
2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	49
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES FELADATA.....	50
2.9. VONALI TOLATÁSVEZETŐ RÉSZLETES FELADATA.....	54
2.15. UTASTÁJÉKOZTATÁST VÉGZŐ RÉSZLETES FELADATA.....	55
2.16. AZ ÁLLOMÁSHOZ TARTOZÓ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATOK FELSOROLÁSA, A KISZOLGÁLÁS MÓDJA.....	56
2.18. VÁLTÓGONDOZÁS.....	56
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	56
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....	56
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	56
2.19. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.....	57
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	57
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	57
2.20. UTASÍTÁS A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA.	57
2.21. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT.....	57
2.22. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE.....	59
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	59
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	59
2.23. TEENDŐK A SZABAD VÁGÁNYÚT BIZTOSÍTÁSÁRA.....	60
2.23.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	60
2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.....	60
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	60
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	60

2.25. MELLÉKVÁGÁNYOKBAN ÉS MÁS SZOLGÁLATI ÁGAK TERÜLETÉN LÉVŐ VÁGÁNYZATBAN TALÁLHATÓ LEZÁRHATÓ VÁLTÓK FELSOROLÁSA, AZOK LEZÁRÁSÁNAK ÉS FELNYITÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA	60
2.26. ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA, FELNYITÁSA, FELOLDÁSA ÉS LEZÁRÁSA	60
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS KULCSOK, MÁSODKULCSOK.	60
2.27.1. <i>A váltózárok és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása</i>	60
2.27.2. <i>Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.</i>	61
2.27.3. <i>Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye</i>	61
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.	61
2.29.1. <i>A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén</i>	61
2.32. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTÁTJÁRÓK.	62
2.32.1. <i>Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi</i>	62
2.32.2. <i>Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i>	62
2.33. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.	62
2.33.1. <i>A tolatás engedélyezése, elrendelésére</i>	62
2.33.2. <i>Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése</i>	63
2.33.3. <i>Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása</i>	63
2.33.4. <i>Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása</i>	63
2.34. TOLATÁSVEZETŐ KIJEJÖLÉSE.	64
2.34.1. <i>Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése</i>	64
2.34.2. <i>Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása</i>	64
2.35. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHEJŐ EGYIDEJŐ TOLATÁSOK SZABÁLYOZÁSA	65
2.36. JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁK ENGEDÉLYEZÉSE, JÁRMŰVEK FEDEZÉSE.	65
2.36.2. <i>Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése</i>	65
2.37. TOLATÁS VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEN	65
2.38. TOLATÁS A TOLATÁS VEZETŐJÉNEK SZEMÉLYES JELENLÉTE NÉLKŰL	65
2.39. MOZDONYOK KÖRŰJÁRATÁSÁRA KIJEJÖLT VÁGÁNYOK	65
2.40. TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK KEZELÉSE	66
2.41. ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK	66
2.42. SZALASZTÁS ŰTKÖZŐBAKBAN VAGY FÖLDKŰPBAN VÉGEZŐJŐ VÁGÁNYOKRA	66
2.43. A VÁGÁNYŰTTŐL JOBBRA VAGY BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYŰT ÉRINTÉSE NÉLKŰL VÉGEZHEJŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA	66
2.44. SZALASZTÁS, CSURGATÁS ÉS GURÍTÁS KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN KÖZLEKEJŐ VONATOK VÉDELME RE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI EŁŐÍRÁSOK	66
2.45. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.	66
2.45.1. <i>A rögjűtsaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása</i>	66
2.45.2. <i>Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögjűtsaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások</i>	67
2.45.3. <i>A rögjűtsaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése</i>	67
2.45.5. <i>Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat</i>	67
2.45.6. <i>A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése</i>	67
2.46. A JÁRMŰVEK ÁLLÓ HELYZETBEN TÖRTÉNŐ KAPCSOLÁSA VÉGETT A RÖGJŰTSARU HASZNÁLATÁRA, VALAMINT HASZNÁLATÁNAK TILALMÁRA VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI EŁŐÍRÁSOK	67
2.47. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐKRE VONATKOZÓ INTÉZKEJESI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA	68
2.48. ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS.	68
2.48.2. <i>Tanú bevonása az engedélykérés-adásba</i>	68

2.49. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJELÖLÉSE	69
2.50. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELÖLT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA	69
2.51. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL	69
2.51.1. <i>Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása</i>	69
2.51.2. <i>A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai</i>	70
2.52. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA.	70
2.52.1. <i>Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása</i>	70
2.53. RENDKÍVÜLI ÁTHALADÁS.	70
2.53.2. <i>Ha a bejárat oldalán váltókezelő nem végez szolgálatot, a kézijelzés adására alkalmas dolgozó kijelölése</i>	70
2.54. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	70
2.55. A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON.	70
2.55.1. <i>A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő</i>	70
2.55.3. <i>A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása</i>	71
2.56. EGYEDI ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ KÜLDEMÉNYT TOVÁBBÍTÓ VONATRÓL ÉRTESÍTETT FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ ÁLTAL ÉRTESÍTENDŐK KÖRÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK	71
2.57. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK	71
2.58. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	74
2.59. TENGELYTÚLTERHELT JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSE ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) MELLÉKVÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK	75
2.60. AZ ELŐRE NEM LÁTOTT IDEIGLENES LASSÚMENETEK NYILVÁNTARTÁSÁVAL, NAPI LASSÚMENET KIMUTATÁSOK KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK	75
2.61. VILLAMOS FELSŐVEZETÉKKEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.	76
2.61.1. <i>A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai</i>	76
2.61.2. <i>Rakodási engedélyek kiadása</i>	76
2.62. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELÖLÉSE, ERE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN — SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN — LÉTESÍTETT ZÁRHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI	76
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA	78
4.1. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGGEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK	78
4.1.1. <i>Járműmérleg típusa, helye</i>	78
4.1.2. <i>A vasúti járművek mérlegre állítására, mérlegen való áthaladására, fékezésére, szétkapcsolására, tárolására vonatkozó előírások</i>	78
4.1.3. <i>A vasúti járműmérleghez való hozzáférés</i>	78
4.1.4. <i>Mérlegelés dokumentálása, informatikai rendszerbe történő rögzítése</i>	79
4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELÖLÉSE, RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE	80
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	81

5.1. A PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉSÉT VÉGGŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK.....	81
5.1.1. <i>A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása...</i>	81
5.1.2. <i>Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.</i>	81
5.1.3. <i>A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolálati hely kijelölése.....</i>	83
5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.....	83
5.2.1. <i>Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....</i>	83
5.2.3. <i>A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.</i>	84
5.2.4. <i>Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.</i>	85
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	85
5.3.1. <i>Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése</i>	85
5.3.2. <i>Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében</i>	85
5.3.3. <i>Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal</i>	85
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK	85
5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS-ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT, NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS.	87
5.8. ZÁRTCSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.....	87
5.8.1. <i>A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....</i>	87
5.8.2. <i>Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.</i>	88
5.8.3. <i>Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....</i>	89
5.8.4. <i>A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás</i>	89
• A POSTAFIÓK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉST A MÁV SZOLGÁLTATÓ KÖZPONT RÉSZÉRE KELL MEGTENNI (HELPDESK 01/93-93). A HIBÁT A HIBAELŐJEGYZÉSI KÖNYVBE ELŐ KELL JEGYEZNI. A MÁV SZOLGÁLTATÓ KÖZPONT ELÉRHETŐSÉGE A PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZER HIBAELŐJEGYZÉSI KÖNYV ELSŐ OLDALÁN IS FEL VAN TÜNTETVE. VAN FELTÜNTETVE. A KIFELÉ, VALAMINT BEFELÉ ÉRKEZŐ E-MAILEKET EZEN IDŐSZAK ALATT A RENDELKEZŐ FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐK TÁVBESZÉLŐN ADOTT VETT KÖZLEMÉNYEINEK, FEJROVATOS ELŐJEGYZÉSI NAPLÓJÁBA TÖRTÉNŐ ELŐJEGYZÉSSEL KELL, HOGY MEGTÖRTÉNJEN. AZ ADOTT VETT RENDELKEZÉSEKRŐL AZ ÁLLOMÁSI SZOLGÁLTATÁSOK KOORDINÁTORÁT TÁJÉKOZTATNI KELL!	89
5.9. AZ INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES JELSZAVAK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	89
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK	90
6.1. <i>A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, ÁTADÁS-ÁTVÉTELÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK.....</i>	90
6.2. <i>A FEJROVATOS ELŐJEGYZÉSI NAPLÓK VEZETÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK</i>	90
6.3. <i>A NYÍLT VONALRA TELEPÍTETT JÁRMŰELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK RIASZTÁSI JELZÉSE ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS</i>	91
6.5. <i>PÁLYAMŰKÖDTEŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS NYILVÁNTARTÁSÁNAK VEZETÉSE.....</i>	93
6.6. <i>KÖBÁNYA KIÁGAZÁS ÉS RÁKOS ELÁGAZÁS FORGALMÁNAK SZABÁLYOZÁSA</i>	93
6.6.1. <i>Váltók:</i>	93
6.6.2. <i>Jelzők:.....</i>	94
6.6.3. <i>Értekező berendezés:</i>	94
6.6.4. <i>Vonatforgalom lebonyolítása:</i>	95
6.6.5. <i>ELJÁRÁS A BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN:</i>	96
6.6.6. <i>ELJÁRÁS ÉRTEKEZÉS LEHETETLENSÉGE ESETÉN</i>	97
6.6.7. <i>KÖZLEKEDÉS A HELYTELEN VÁGÁNYON:</i>	97

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Rákos állomás közigazgatásilag a főváros X. kerületében a Keresztúri út – Jászberényi út által határolt területen helyezkedik el.

Vasúti szempontból:

Budapest Keleti pu. — Hatvan — Miskolc — Mezőzombor — Sátoraljaújhely oh. (80a, 80-as fővonal, Rákos kiz. – Hatvan kiz. KÖFI), valamint a Rákos – Újszász – Szolnok (120a fővonal, Rákos kiz. – Újszász kiz. KÖFI) és Szajol – Lökösháza oh. (120) kétvágányú villamosított fővonalon helyezkedik el.

Szelvényszám szerint:

Kőbánya felső felől (fenti pályán) a 68+07 sz. szelvényben lévő „G” és a 68+08 sz. szelvényben lévő „H” bejárat jelzőtől, továbbá a lenti pályán a 6+26 sz. szelvényben lévő „J” és az 5+57 sz. szelvényben lévő „D” valamint a körvasúton (203-as vonal) Rákosi elágazás – Rákos állomás felől a 6+50 sz. szelvényben lévő „K” és „L” a bejárat jelzőtől, a Pécel állomás felől a 94+32 sz. szelvényben lévő „O” és „P”, valamint Rákoshegy állomás felől a 19+49 sz. szelvényben lévő „M” és „N” jelű bejárat jelzőkig.

Elágazó állomás:

- Rákos – Újszász – Szolnok útvonalon a 120 sz. fővonal felé 2 vágányú villamosított pálya. A vonal kezdő állomása.
- Rákos – Rákosszentmihály – Angyalföld – Óbuda – Piliscsaba útvonalon a 2 sz. fővonal felé, 2 vágányú, villamosított pálya. Az állomás az egyik kezdő és végállomása a 2-es vonalnak.

Nyíltvonalai pályaelágazások:

Kőbánya felső – Rákosszentmihály körvasúti állomások között Kőbánya felsői kiágazás és Rákosi elágazás (ÁVU 1. sz. melléklet helyszínrajz) helyezkedik el. (200-as vonal)

Szomszédos állomások:

- 80 sz. vonalon:

- kezdőpont felől Kőbánya felső, állomás távolsága: 3,1 km
- végpont felől Pécel állomás (KÖFI), állomás távolsága: 8,5 km

- 120 sz. vonalon:

- Rákoshegy állomás (KÖFI), állomás távolsága: 6,1 km

- Körvasúton (203, 217):

- Kőbánya felső állomás: (217 Kőbánya felsői kiágazás — Rákos), állomás távolsága: 3,2 km
- Rákosszentmihály (203 Rákos — Rákosi elágazás), állomás távolsága: 4,4 km

Lejtviszonyok:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Kőbánya felső – Rákos fenti pálya			
56+52	59+50	5,0	
59+50	70+00		3,4
Kőbánya felső – Kőbánya felsői kiágazás			
6+05	12+10		2,18
Kőbánya felsői kiágazástól Rákos bejáratig			
0+00	3+50	6,2	
3+50	7+10	5,4	
7+10	8+45	1	
Kőbánya felsői kiágazástól Rákosi elágazásig			
12+10	17+40		5,88
17+40	18+46	vízszintben	vízszintben
18+46	22+72	3,5	
Rákos – Rákosi elágazás			
4+27	6+00	vízszintben	vízszintben
6+00	9+20		6,2
9+20	11+97	vízszintben	vízszintben
Rákosi elágazástól Rákosszentmihály bejáratáig a legnagyobb emelkedés 1,96 ‰			
Rákos – Pécel állomások között			
99+50	110+45	1,7	
110+45	117+00		0,15
117+00	122+30	0,3	
122+30	127+25	2,3	
127+25	132+75	4,5	
132+75	136+25	1,1	
136+25	142+50	0,9	
142+50	147+10	4,8	
147+10	151+40	2,1	
151+40	157+20	2,3	
157+20	165+00	0,9	
165+00	168+00	3,1	
168+00	172+30	3,8	
172+30	179+15	3,5	
179+15	184+40	3	
184+40	188+40	3,6	
188+40	193+40	3,15	
Rákos – Rákoshegy állomások között a jobb vágányon			
14+72	21+00	6,2	
21+00	24+15	6,5	
40+50	49+25	5	
Rákos – Rákoshegy állomások között a bal vágányon			
15+25	21+00	5,7	
21+00	24+50	6,5	
40+50	49+25	5	

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Rákos – Pécel állomások között Rákosliget forgalmi kitérő távkezelt, forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely a 131 – 139 sz. szelvények között. Távkezelése a 80a KÖFI központból történik.

Rákos és Pécel állomások között a következő táblás megállóhelyek vannak, amelyek személyforgalmat bonyolítanak le:

- Akadémiaújtelep, amely a 113-116 sz. szelvények között Rákostól 1900 méterre helyezkedik el.
- Rákosliget, amely a 139-142 sz. szelvények között Rákostól 4500 méterre helyezkedik el.
- Rákoscsaba-Újtelep, amely a 152-154 sz. szelvények között Rákostól 5800 méterre helyezkedik el.
- Rákoscsaba, amely a 161-164 sz. szelvények között Rákostól 6700 méterre helyezkedik el.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Rákos állomáson DOMINÓ 55 rendszerű, váltó és vágányfoglaltság ellenőrzéses, tolatóvágányút nélküli biztosító berendezés üzemel. Az állomás egyközpontos állomás. A berendezés hatáskörzetében csak a 01 – 15. vágányok, valamint a pályaelágazások váltói és jelzői tartoznak bele.

A pályaelágazások váltóit (A1, A2, B1, B2 sz. váltók) Rákos állomás biztosítóberendezéséről kezelik távkezeléssel. A pályaelágazások kizárólagos rendelkezési joga Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattévő I-nél van.

- Kőbánya felsői kiágazásnál az A1 és az A2 sz. váltókon keresztül a körvasúti vágányokból Rákos állomás felé összekötő vágány ágazik ki, mely fővonalai vágány (Kőbánya felső – Rákos lenti pálya 217-es vonal).
Rákosi elágazásnál a B1 sz. és a B2 sz. váltókon keresztül a körvasúti vágányokból összekötő vágány ágazik ki Rákos állomás felé (Rákos – Rákosszentmihály kétvágányú pálya 203-as vonal), mely fővonalai vágány.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközhöz tartozó bontásban. Vonalai biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

- **Rákos – Rákosszentmihály:** kétvágányú, jelfeladásra kiépített, önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt, ellenmenet-és utolérést kizáró berendezéssel felszerelt. A vonatok követési rendje az önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályákra vonatkozó előírás szerint történik. (EVM 75 Hz)
- **Kőbánya felső és Rákosszentmihály állomás** között a jobb vágányon önműködő térközi közlekedési rend van. Kőbánya felsői kiágazás „A” nyíltvonalai bejárat jelzője

és Rákosi elágazás között vonatbefolyásolásra ki nem épített a vonalszakasz. Kőbánya felső – Rákosi elágazás között menetirányváltás nélküli (rögzített menetirány).

- **Kőbánya felső – Rákosi (lenti pálya) között** a jobb vágányon menetirányváltás nélküli önműködő térközi közlekedési rend van. Kőbánya felsői kiágazásnál lévő „A” bejáratú jelzőig a pálya vonatbefolyásolásra kiépített, (EVM 75 Hz), az „A” bejáratú jelző és Rákosi állomás „J” bejáratú jelző között a pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített.
- **Kőbánya felső – Kőbánya felsői kiágazás – Rákosi állomás között (lenti pálya)** a helytelen bal vágányon szükségessé váló közlekedés esetén állomástávolságú közlekedési rend szerint kell a vonatokat közlekedtetni a jobb vágányra elrendelt vágányzár esetén, vagy rendkívüli helyzetben, kizárólag a Budapesti területi főüzemirányító engedélyével. Kőbánya felső és Rákosi állomás között a helytelen bal vágány vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.
- **Rákosi elágazás „B” nyíltvonali bejáratú jelzője és Kőbánya felső állomás közötti** vonalszakasz (helyes bal vágány) egy térköznek minősül. Rákosi elágazás és Kőbánya felsői kiágazás között vonatbefolyásolásra ki nem épített, menetirányváltás nélküli (rögzített menetirány). Kőbánya felsői kiágazás A1 sz. kitérője – Kőbánya felső között vonatbefolyásolásra kiépítve. (EVM 75 Hz)
- **Rákosi elágazás „C” nyíltvonali bejáratú jelzőjétől – Kőbánya felsői kiágazás – Kőbánya felső viszonylatban a helytelen jobb vágányon** szükségessé váló közlekedés esetén állomástávolságú közlekedési rend szerint kell a vonatokat közlekedtetni a bal vágányra elrendelt vágányzár esetén, vagy rendkívüli helyzetben, kizárólag a Budapesti területi főüzemirányító engedélyével. Rákosi elágazás és Kőbánya felső állomás között a helytelen jobb vágány vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.
- **Rákosi – Kőbánya felsői kiágazás – Kőbánya felső között (lenti pályán) a bal vágányon** önműködő térközi közlekedési rend van, menetirányváltás nélkül (rögzített menetirány). Rákosi – Kőbánya felsői kiágazás között vonatbefolyásolásra ki nem épített, Kőbánya felsői kiágazás – Kőbánya felső között vonatbefolyásolásra kiépített. (EVM 75 Hz)
- **Rákosi – Kőbánya felsői kiágazás – Kőbánya felső között (lenti pályán) a helytelen jobb vágányon** szükségessé váló közlekedés esetén állomástávolságú közlekedési rend szerint kell a vonatokat közlekedtetni a bal vágányra elrendelt vágányzár esetén, vagy rendkívüli helyzetben, kizárólag a Budapesti területi főüzemirányító engedélyével. Rákosi és Kőbánya felső állomás között a lenti helytelen jobb vágány vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.
- **Kőbánya felső és Rákosszentmihály állomás között a helytelen bal vágányon** szükségessé váló közlekedés esetén állomástávolságú közlekedési rend szerint kell a vonatokat közlekedtetni a jobb vágányra elrendelt vágányzár esetén, vagy rendkívüli helyzetben, kizárólag a Budapesti területi főüzemirányító engedélyével. Kőbánya felső és Rákosszentmihály állomás között a helytelen bal vágány vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.
- **Kőbánya felső és Rákosi állomás között** a fenti pálya, kétvágányú baljáratú önműködő térközbiztosító berendezéssel, ellenmenet- és utolérést kizáró berendezéssel, menetirányváltással, vonatbefolyásolásra kiépített pálya van. (EVM 75 Hz)
- **Rákosi állomás – Rákosliget forgalmi kitérő - Pécel között:** vonatbefolyásolásra kiépített, helyes és helytelen iránynak megfelelően egyaránt önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt kétvágányú vasúti pálya. A vonatok követési rendje önműködő biztosított térközi. (EVM 75 Hz).
- **Rákosi – Rákoshegy:** kétvágányú, vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt, ellenmenet-és utolérést kizáró berendezéssel

felszerelt pályák. A vonatok követési rendje az önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályákra vonatkozó előírás szerint történik. (EVM 75 Hz)

(EVM=Elektronikus yonatmegállító)

Térközök száma a szomszéd állomásokig:

- Rákos – Kőbánya felső fenti pálya: 2 térköz
- Rákos – Kőbánya kiágazás – Kőbánya felső lenti pálya: 1 térköz
- Rákos – Rákos elágazás - Rákosszentmihály: 3 térköz
- Rákos – Rákosliget FK – Pécel: 6 térköz
- Rákos – Rákoshegy: 2 térköz.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható	Forgalmi használható	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáféérés	Megjegyzés	FOR név
1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
01.	Raktári, mérleg	597		2,4 esés	-	Nincs	62	63	HU -10074-01-RAKTÁR	K	Nyílt	Hídmérleggel	RAKTÁR
02.	Átmenő fővágány	910		1,2 esés	-	75 Hz sínáramkör	70	61	HU -10074-01-2	D	Nyílt	-	2
03.	Átmenő fővágány	1095		1,2 esés	-	75 Hz sínáramkör	42	19	HU -10074-01-3	D	Nyílt	-	3
04.	Átmenő fővágány	1140		1,2 esés	-	75 Hz sínáramkör	38	21	HU -10074-01-4	D	Nyílt	-	4
05.	Átmenő fővágány	1045		1,2 esés	-	75 Hz sínáramkör	36	27	HU -10074-01-5	D	Nyílt	-	5
06.	Átmenő fővágány	800		1,2esés	-	Nincs	50	63	HU -10074-01-6	D	Nyílt	-	6
07.	Átmenő fővágány	761		2,2 esés	-	Nincs	56	57	HU -10074-01-7	D	Nyílt	-	7
08.	Fogadó/Indító Fővágány	657		100 méter hossz. 2,5emelkedő, 500 méter hossz 2,2 esés	-	Nincs	60	59	HU -10074-01-8	D	Nyílt	-	8
09.	Fogadó/Indító Fővágány	623		2,2 esés	-	Nincs	66	59	HU -10074-01-9	D	Nyílt	-	9
10.	Fogadó/Indító Fővágány	575		2,2 esés	-	Nincs	86	51	HU -10074-01-10	D	Nyílt	-	10
11.	Fogadó/Indító Fővágány	655		2,2 esés	-	Nincs	78	49	HU -10074-01-11	D	Nyílt	-	11
12.	Fogadó/Indító Fővágány	760		2,2 esés	-	Nincs	80	39	HU -10074-01-12	D	Nyílt	-	12
13.	Fogadó/Indító Fővágány	725		2,2 esés	-	Nincs	82	41	HU -10074-01-13	D	Nyílt	-	13
Rövid 14.	Tároló	70		2,3 esés	-	Nincs	-	-	HU -10074-01-RÖVID14	-	Nyílt	-	RÖVID14

14.	Vonatindító Fővágány	654		2,3 esés	-	Nincs	88	47	HU -10074- 01-14	D	Nyílt	-	14
15.	Vonatindító Fővágány	641		2,3 esés	-	Nincs	90	47	HU -10074- 01-15	D	Nyílt	-	15
16.	Tároló (Forgalomból kizárva)	805		-	2,2 esés	Nincs	414	425	HU -10074- 01-16	D	Nyílt	Forgalomból kizárva	16
17.	Tároló (Forgalomból kizárva)	770		-	2,2 esés	Nincs	434	425	HU -10074- 01-17	D	Nyílt	Forgalomból kizárva	17
18.	Tároló (Forgalomból kizárva)	799		-	2,2 esés	Nincs	434	417	HU -10074- 01-18	D	Nyílt	Forgalomból kizárva	18
19.	Tároló (Forgalomból kizárva)	830		-	2,2 esés	Nincs	432	413	HU -10074- 01-19	D	Nyílt	Forgalomból kizárva	19
20.	Tároló (Forgalomból kizárva)	748		-	2,2 esés	Nincs	432	409	HU -10074- 01-20	D	Nyílt	Forgalomból kizárva	20
21.	Tároló (Forgalomból kizárva)	772		-	2,2 esés	Nincs	430	415	HU -10074- 01-21	D	Nyílt	Forgalomból kizárva	21
22.	Tároló (Forgalomból kizárva)	789		-	2,2 esés	Nincs	430	419	HU -10074- 01-22	D	Nyílt	Forgalomból kizárva	22
23.	Tároló (Forgalomból kizárva)	764		-	2,2 esés	Nincs	428	423	HU -10074- 01-23	D	Nyílt	Forgalomból kizárva	23
24.	Tároló (Forgalomból kizárva)	746		-	2,2 esés	Nincs	428	427	HU -10074- 01-24	D	Nyílt	Forgalomból kizárva	24
25.	Tároló (Forgalomból kizárva)	678		-	2,2 esés	Nincs	426	427	HU -10074- 01-25	D	Nyílt	Forgalomból kizárva	25
26.	Tároló (Forgalomból kizárva)	678			2,2 esés	Nincs	426	429	HU -10074- 01-26	D	Nyílt	Forgalomból kizárva	26
27.	Tároló (Forgalomból kizárva)	659		-	2,2 esés	Nincs	424	431	HU -10074- 01-27	D	Nyílt	Forgalomból kizárva	27

28.	Tároló (Forgalomból kizárva)	463		-	2,2 esés	Nincs	424	433	HU -10074- 01-28	D	Nyílt	Forgalomból kizárva	28
29.	Közforgalmú rakodó	466		-	2,2 esés	Nincs	438	435	HU - 10074-01- 29	D	Nyílt	Közforgalmú rakodó	29
1 VNTÓ	Mellékvágány	1767		-	21,3 esés	Nincs	III/1	52/1	HU -10074- 01-1 VNTÓ	-	Nyílt	ERECO felé	1 VNTÓ
Felhúzó	Mellékvágány	386		-	8,9 esés	Nincs	72/b	-	HU -10074- 01-GUR FELH	-	Nyílt	Nincs felsővezeték	Felhúzó
Hossz kh	Mellékvágány	418		-	1,1 emelkedés	Nincs	-	403	HU -10074- 01- HOSSZÚ KH	-	Nyílt	Felsővezeték 114m	Hossz kh
Rosta	Mellékvágány	-		-	-	Nincs	216	-	HU -10074- 01-ROSTA	-	Nyílt	-	Rosta
Rövid kh	Mellékvágány	114		sík	sík	Nincs	-	25	HU -10074- 01-RÖVID KH	-	Nyílt	06. csonka, van felsővezeték	Rövid kh
Smidth	fővágány	-		-	-	Nincs	52/1	-	HU -10074- 01- SMIDTH CS	-	Nyílt	-	Smidth
Villany	Mellékvágány	200		-	2,1 esés	Nincs	52	-	HU -10074- 01- VILLANY CS	-	Nyílt	Felsővezeték 20m	Villany
EGIS	Mellékvágány	968		-	19,6 esés	Nincs	4	A/1	HU -10074- 02-EGIS	-	Nem nyílt	-	EGIS
VASÚTVILL	Mellékvágány	-		-	-	Nincs	II/1	-	HU -10074- 02- VASÚTVIL	-	Nem nyílt	-	VASÚTVIL
Új Kihúzó	Mellékvágány	1100		-	1,1 emelkedés	Nincs	-	401	HU -10074- 01- KIHÚZÓ	-	Nem nyílt	Nincs felsővezeték	Kihúzó

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Rákos:

Vágány	Hossza	Szélessége	Sínkorona feletti magassága	Szelvénytípus	Burkolat	Megközelítés
01-02.	240m	1,9m	sk15	77+00-79+40	aszfalt	szintbeli
02-03.	500m	1,9m	sk15	75+00-80+80	aszfalt	szintbeli
04-05.	425m	6,45m	sk15	75+16-79+49	aszfalt	szintbeli

A peronokat a kijelölt szintbeli megközelítési pontokon lehet elérni. Alul-, felüljáró kapcsolat nincs köztük.

Akadémiaújtelep megállóhely:

Vágány	Hossza	Szélessége	Sínkorona feletti magassága	Szelvénytípus	Burkolat	Megközelítés
1.	250m	4m	sk55	113+00–115+51	Viacolor	szintbeli+aluljáró (+lift)
2.	250m	7,63m	sk55	113+00–115+51	Viacolor	aluljáró (+lift)

Rákosliget megállóhely:

Vágány	Hossza	Szélessége	Sínkorona feletti magassága	Szelvénytípus	Burkolat	Megközelítés
1.	250m	4m	sk55	139+47 – 141+97	Viacolor	szintbeli
2.	250m	4m	sk55	139+47 – 141+97	Viacolor	szintbeli

Rákoscaba-Újtelep megállóhely:

Vágány	Hossza	Szélessége	Sínkorona feletti magassága	Szelvénytípus	Burkolat	Megközelítés
1.	250m	4m	sk55	151+86 – 154+36	Viacolor	szintbeli
2.	250m	4m	sk55	151+86 – 154+36	Viacolor	szintbeli

Rákossaba megállóhely:

Vágány	Hossza	Szélessége	Sínkorona feletti magassága	Szelvényszám	Burkolat	Megközelítés
1.	250m	4m	sk55	161+65 – 164+15	Viacolor	szintbeli
2.	250m	4m	sk55	161+65 – 164+15	Viacolor	szintbeli

A peronokat a kijelölt szintbeli megközelítési pontokon lehet elérni.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajzot az 1. sz. melléklet tartalmazza.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomáson DOMINÓ 55 egyközpontos, váltó – és vágányfoglaltság ellenőrzéses biztosítóberendezés üzemel, ennek megfelelően valamennyi jelző fényjelző.

Bejárat jelzők:

Kezdőpont felől								
A jelző helye				A jelző				
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvény y szám	Jelölése	Előjelzője	Hívó jelzés	Hívójelz és feloldás	Rendeltetése	
Kőbánya felső Kőbánya felsői kiágazás lenti jobb vágányon Kőbánya felsői kiágazás előtt	jobb	15+35	A	Kőbánya felső állomás kijárat jelzői	van	-	Helyhez kötött fény főjelző	nyíltvonal bejárat
Rákosszentmihály –Rákos bal vágányon Rákosi elágazás előtt	bal	24+98	B	37a térközjelző	van	-	Helyhez kötött fény főjelző	nyíltvonal bejárat
Rákosszentmihály –Rákos jobb vágányon Rákosi elágazás előtt	jobb	24+98	C	37b térközjelző	van	-	Helyhez kötött fény főjelző	nyíltvonal bejárat
Kőbánya felső felől	bal	5+57	D	-	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	bejárat
Rákos– Rákosszentmihály bal vágányon Rákosi elágazás előtt	bal	10+80	E	Rákos állomás kijárat jelzői	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	nyíltvonal bejárat
Rákos– Rákosszentmihály jobb vágányon Rákosi elágazás előtt	jobb	10+80	F	Rákos állomás kijárat jelzői	van	-	Helyhez kötött fény főjelző	nyíltvonal bejárat
Kőbánya felső felől	jobb	68+07	G	60a térközjelző	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	bejárat

Kőbánya felső felől	bal	68+08	H	60b térközjelző	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	bejárat
Kőbánya felső felől	jobb	6+26	J	„A” jelű nyíltvonalis bejárat jelző	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	bejárat
Rákosszentmihály felől	jobb	6+50	K	„B” jelű bejárat jelző	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	bejárat
Rákosszentmihály felől	bal	6+50	L	„C” jelű bejárat jelző	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	bejárat

Végpont felől								
A jelző helye				A jelző				
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Előjelzője	Hívójelzés	Hívójelzés feloldás	Rendeltetése	
Rákoshegy felől	bal	19+49	M	32a térközjelző	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	bejárat
Rákoshegy felől	jobb	19+49	N	32b térközjelző	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	bejárat
Pécel felől	bal	94+63	O	103a térközjelző	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	bejárat
Pécel felől	jobb	94+63	P	103b térközjelző	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	bejárat

Kijárat jelzők:

Kezdőpont felől							
A jelző helye				A jelző			
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Hívójel zés	Hívójelz és feloldás	Rendeltetése	
Rákos	jobb	76+50	K2	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 02. vágányról
Rákos	jobb	75+41	K3	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 03. vágányról
Rákos	jobb	75+84	K4	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 04. vágányról
Rákos	jobb	75+84	K5	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 05. vágányról
Rákos	jobb	75+73	K6	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 06. vágányról
Rákos	jobb	75+37	K7	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 07. vágányról
Rákos	jobb	76+95	K8	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 08. vágányról
Rákos	jobb	76+50	K9	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 09. vágányról
Rákos	jobb	77+06	K10	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 10. vágányról
Rákos	jobb	77+41	K11	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 11. vágányról

Rákos	jobb	77+23	K12	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 12. vágányról
Rákos	jobb	78+74	K13	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 13. vágányról
Rákos	jobb	78+02	KCS	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	csoport kijárat jelző a 14;15 vágányról

Végpont felől							
A jelző helye				A jelző			
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Hívó jelzés	Hívójel zés feloldás	Rendeltetése	
Rákos	jobb	85+56	V2	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 02. vágányról
Rákos	jobb	85+56	V3	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 03. vágányról
Rákos	jobb	85+56	V4	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 04. vágányról
Rákos	jobb	85+56	V5	van	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 05. vágányról
Rákos	jobb	82+48	V6	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 06. vágányról
Rákos	jobb	83+00	V7	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 07. vágányról
Rákos	jobb	82+89	V8	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 08. vágányról
Rákos	jobb	82+89	V9	nincs	nincs	Helyhez kötött	egyéni kijárat jelző, a 09. vágányról

						fény főjelző	
Rákos	jobb	83+31	V10	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 10. vágányról
Rákos	jobb	84+73	V11	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 11. vágányról
Rákos	jobb	85+67	V12	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelző, a 12. vágányról
Rákos	jobb	85+67	V13	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	egyéni kijárat jelzőj, a 13. vágányról
Rákos	jobb	85+61	VCS1	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	csoport kijárat jelző a 14-15 vágányról
Rákos	jobb	86+46	VCS2	nincs	nincs	Helyhez kötött fény főjelző	csoport kijárat jelző a 16-29 vágányról

Ismétlőjelzők:

Kezdőpont felől						
A jelző helye				A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Hívó jelzés	Hívójelzés feloldás	Rendeltetése
Rákos- Rákos elágazás	jobb	8+50	F1sm	nincs	nincs	Az „F” jelű nyíltvonal bejárat jelző ismétlő jelzője

Végpont felől						
A jelző helye				A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Hívóje lés	Hívójelzés feloldás	Rendeltetése
Rákos	jobb	81+43	V2Ism	-	-	A „V2” jelű kijárat jelző ismétlő jelzője

Rákos	jobb	81+67	V3Ism	-	-	A „V3” jelű kijárat jelző ismétlő jelzője
Rákos	jobb	81+67	V4Ism	-	-	A „V4” jelű kijárat jelző ismétlő jelzője
Rákos	jobb	81+66	V5Ism	-	-	A „V5” jelű kijárat jelző ismétlő jelzője

Tolatásjelzők:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány
Tj I	88+83	A 43 sz. váltó előtt helyi tolatás engedélyezésére
Tj II	71+79	A 8. sz. váltó előtt helyi tolatás engedélyezésére
Tj III	87+35	A 37 sz. váltó előtt helyi tolatás engedélyezésére
Tj IV	74+41	Az 52 sz. váltó előtt a felsőgyári iparvágányokról érkező tolatások engedélyezésére
Tj V	86+28	A 35 sz. váltó előtt helyi tolatás engedélyezésére
Tj VI	75+70	A 60 sz. váltó előtt helyi tolatás engedélyezésére
Tj VII	86+65	A 31 sz. váltó előtt helyi tolatás engedélyezésére
Tj IX	85+19	A 403 sz. váltó előtt a hosszú kihúzó és az új kihúzó vágányokról végzett tolatás engedélyezésére
Tj XI	85+35	A 25 sz. váltó előtt a rövid kihúzó vágány tolatását engedélyezi
Tj XIII	5+50	A IV sz. Csatlakozó vágány mellett az SR3 sorompó előtt, a vontatóvágányt és az útátjárót fedezi
Tj XV	6+44	A IV sz. Csatlakozó vágány mellett az SR3 sorompó előtt, a vontatóvágányt és az útátjárót fedezi

Kezdő térközjelzők, Térközjelzők:

Rákos – Rákosi elágazás – Rákosszentmihály állomás között					
Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jele, száma	Szelvénytyszám	Rendeltetése	Jele, száma	Szelvénytyszám	Rendeltetése
24a,b	24+40	térközjelző	37a,b	35+98	térközjelző
34a,b	35+98	térközjelző			

Rákos – Kőbánya felső állomás között a fenti pályán					
Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jele, száma	Szelvénytyszám	Rendeltetése	Jele, száma	Szelvénytyszám	Rendeltetése
60a,b	61+50	térközjelző	63a,b	61+50	térközjelző

Rákos – Pécel állomások között					
Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jele, száma	Szelvénytyszám	Rendeltetése	Jele, száma	Szelvénytyszám	Rendeltetése
102a	102+63	térközjelző	177aIsm	179+15	ismétlőjelző
102b	102+63	térközjelző	177bIsm	179+15	ismétlőjelző
116aIsm	112+98	ismétlőjelző	177a	177+34	térközjelző
116bIsm	112+98	ismétlőjelző	177b	177+34	térközjelző
116a	116+50	térközjelző	155aIsm	157+25	ismétlőjelző
116b	116+50	térközjelző	155bIsm	157+25	ismétlőjelző
154a	154+80	térközjelző	155a	154+80	térközjelző
154b	154+80	térközjelző	155b	154+80	térközjelző
176a	177+34	térközjelző	117aIsm	118+50	ismétlőjelző
176b	177+34	térközjelző	117bIsm	118+50	ismétlőjelző
			117a	116+50	térközjelző
			117b	116+50	térközjelző
			103a	102+63	térközjelző
			103b	102+63	térközjelző

Rákos – Rákoshegy állomás között					
Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jele, száma	Szelvénytyszám	Rendeltetése	Jele, száma	Szelvénytyszám	Rendeltetése
32a,b	33+08	térközjelző	33a,b	33+08	térközjelző

Megállás helye jelzők:

A kitűzés helye		
Vágány	páros	páratlan
	sz. vonatok részére	
02.	79+85	77+50
03.	77+10	77+50
04.	77+08	77+50
05.	78+02	76+57

Tolatasi határjelzők	
Vágány	Szelvényszám
Rákosszentmihály bal vágány	6+06
Rákosszentmihály jobb vágány	6+06
Kőbánya felső fenti bal	67+58
Kőbánya felső fenti jobb	67+57
Kőbánya felső lenti bal	6+07
Kőbánya felső lenti jobb	5+76
Pécel jobb vágány	94+10
Pécel bal vágány	94+10
Rákoshegy jobb vágány	18+84
Rákoshegy bal vágány	18+90
Villamosmozdony állj!	
Villany csonka vágány előtt, az 52. sz. kitérőnél	74+70
Rosta vágány előtt, az 58-as kitérőnél	75+20
„Motorszín” 64 sz. kitérő felett	75+60
„Motorszín” 68 sz. kitérő felett	75+75
„Felhúzó vg.” 72 sz. kitérő felett	76+20
„Felhúzó vg.” 84 sz. kitérő felett	74+70
„Felhúzó vg.” 90 sz. kitérő felett	78+50
78. sz. kitérőnél	76+98
86. sz. kitérőnél	77+60
Hosszú kihúzó vágány	88+94
Új kihúzó vágány felé	87+80
16. vágány	86+69

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

II. torony forgalmi iroda:

- 1 db sárga színű jelzőzászló

II. torony konyha:

- 1 db Figyelmeztető-jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 1 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Alsó forgalmi iroda:

- 2 db Nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 10 db Vörös fényű jelzőlámpa

A munkavégzéshez szükséges jelzősíp, a fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa és munkavédelmi eszközök minden egyes munkavállaló részére szerszámkönyvben került kiadásra.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőpont felőli váltókörczet

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Megjegyzés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	ÁF	
4	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	ÁF	
6	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	-	
8a	F	X	X	-	X	-	-	X	F, M	-	-	-	
8b	F	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	helyszíni nyomógomb biz.ber.-be kötve
10	E	X	X	-	-	-	-	X	E, K	-	-	-	
12	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	-	
14	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	-	
16	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	villamos	-	
18	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	-	
20	E	X	X	-	-	-	X	X	E, K	-	villamos	-	
22	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	villamos	-	
24a	F	X	X	-	-	X	-	X	F,M	-	villamos	-	
24b	F	X	X	-	-	X	-	X	F,M	-	villamos	-	
26	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	villamos	-	
28a	F	X	X	-	-	X	-	X	F,M	-	villamos	-	
28b	F	X	X	-	-	X	-	X	F,M	-	villamos	-	
30	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	villamos	-	
32	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	villamos	-	
34	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	villamos	-	
36	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	villamos	-	
38a	F	X	X	-	-	X	-	X	F,M	-	villamos	-	
38b	F	X	X	-	-	X	-	X	F,M	-	villamos	-	
40	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	-	
42a	F	X	X	-	-	X	-	X	F,M	-	villamos	-	
42b	F	X	X	-	-	X	-	X	F,M	-	villamos	-	
44	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	villamos	-	

46	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	villamos	-	
48	K	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	-	
50	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	villamos	-	
52	K	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	-	
52/1	K	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	-	
54	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	villamos	-	
56a	F	X	X	-	X	-	-	X	F,M	-	villamos	-	
56b	F	X	X	-	X	-	-	X	F,M	-	villamos	-	
58	K	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	-	
60	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	villamos	-	
62	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	-	
64	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	ÁF	
66	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	villamos	-	
68a	F	X	X		X	-	-	X	F,M	-	-	-	
68b	F	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	ÁF	
70	K	X	X	-	-	X	-	-	E, K	-	villamos	-	
72a	F	X	-	X	X	-	-	X	F,M	-	-	-	
72b	F	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	ÁF	
74a	F	X	X	-	X	-	-	X	F,M	-	villamos	-	
74b	F	X	X	-	X	-	-	X	F,M	-	villamos	-	
76a	F	X	X	-	X	-	-	X	F,M	-	-	-	
76b	F	X	X	-	X	-	-	X	F,M	-	-	-	
78	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	-	
80	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	-	
82	K	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	-	
84	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	ÁF	
86	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	-	
88a	F	X	-	X	X	-	-	X	-	X	-	ÁF	
88b	F	X	X	-	X	-	-	X	F,M	-	-	-	
90	E	X	-	X	X	-	-	X	-	X	-	ÁF	
A/1	K	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	villamos	-	
A/2	K	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	villamos	-	
B/1	K	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	villamos	-	
B/2	K	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	villamos	-	
402	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
404	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
406	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
408	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
410	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
412	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
414	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	
418	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
420	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
422	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	
424	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
426	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	

428	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
430	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
432	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
436	E	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	ÁF	
438	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	

Végpont felőli váltókörczet

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Megjegyzés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1	E	X	X	-	-	-	X	X	E, K	-	-	-	
3	E	X	X	-	-	-	X	X	E, K	-	-	-	
5	E	X	X	-	-	-	X	X	E, K	-	-	-	
7	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	-	
9	E	X	X	-	-	-	X	X	E, K	-	-	-	
11	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	-	
13a	F	X	X	-	-	X	-	X	F,M	-	-	-	
13b	F	X	X	-	-	X	-	X	F,M	-	-	-	
15a	F	X	X	-	-	X	-	X	F,M	-	-	-	
15b	F	X	X	-	-	X	-	X	F,M	-	-	-	
17a	F	X	X	-	-	X	-	X	F,M	-	-	-	
17b	F	X	X	-	-	X	-	X	F,M	-	-	-	
19	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	-	
21a	F	X	X	-	-	X	-	X	F,M	-	-	-	
21b	F	X	X	-	-	X	-	X	F,M	-	-	-	
23a	F	X	X	-	-	X	-	X	F,M	-	-	-	
23b	F	X	X	-	-	X	-	X	F,M	-	-	-	
25a	F	X	X	-	X	-	-	X	F,M	-	-	-	
25b	F	X	X	-	X	-	-	X	F,M	-	-	-	
27a	F	X	X	-	X	-	-	X	F,M	-	-	-	
27b	F	X	X	-	X	-	-	X	F,M	-	-	-	
29	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	-	
31a	M	X	X	-	X	-	-	X	F,M	-	-	-	
31b	F	X	X	-	X	-	-	X	F,M	-	-	-	
33a	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	-	
33b	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	-	
35a	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	-	
35b	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	-	
37	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	-	

39	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	-	
41	K	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	-	
43	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	-	
45	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	-	
47	E	X	-	X	X	-	-	X	-	X	-	ÁF	
49	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	-	
51	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	-	
53	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	-	
55	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	-	
57	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	-	
59	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	-	
61	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	-	
63	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	-	
401	E	X	X	-	X	-	-	X	K	-	-		
401/1	K	X	-	X	-	-		X	-	-	-	ÁF	kitérő irányban kizárva
403	E	X	X	-	X	-	-	-	E, K	-	-	ÁF	
405	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
407	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
409	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
411	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
413	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
415	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
417	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
419	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
421	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
423	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
425	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
425a	F	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
425b	F	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
427	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
429	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
431	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
433	K	X	-	X	-	-	-	X	-	-	-	ÁF	kitérő irányban kizárva
435	E	X	-	X	-	-	-	X	-	-	-	ÁF	egyenes irányban kizárva
XI/I	E	X	-	X	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF	

ÁF= Ábralemeztes Fényvisszaverő

- A váltófűtő berendezés a megtáplálást a villamos felsővezetéki rendszerből az RmΔ megkerülő és a Bpjobb megkerülő vezetékről kapják transzformátorokon keresztül.

- A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása:
Az 1, 3, 5, 9 sz. váltókon kitérő irányban legfeljebb 80 km/h sebességgel szabad közlekedni.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége

Vágányzáró sorompók:

- VS2 a 4 – es váltó után kitérő irányban
- VS4 a 2 – es váltó után egyenes irányban
- VS6 a 2 – es váltó után kitérő irányban

Ütközőbakban, továbbá földkúpban végződő kihúzóvágányok:

- Gurítói felhúzó vágány: a 72b sz. átszelési váltónál ágazik ki a fűtőházi líravágányból. (felsővezeték nélküli)
Hossza: 386 m. Lejtviszonya: végpont felé: 8,9 ‰ esés.
- Villamos csonka vágány: az 01. sz. vágányból, az 52. sz. váltóval ágazik ki.
Hossza: 200 m. Lejtviszonya: végpont felé: 2,1 ‰ esés.(felsővezetékkel 20 méter hosszban ellátott).
- Rövid kihúzó vágány (06. csonka): a 06. sz. vágánynak egyenes irányú kitérőkön át történő folytatása. (felsővezetékkel ellátott vágány).
Hossza: 114 m. Lejtviszonya: sík.
- Hosszú kihúzó vágány: a 07. sz. vágánynak egyenes irányú kitérőkön át történő folytatása. (felsővezetékkel részben ellátott, 114 méter hosszban)
Hossza: 418 m. Lejtviszonya: végpont felé: 1,1 ‰ emelkedés.
- Újkihúzó vágány: a hosszú kihúzó vágányból a 403. sz. váltóval, a 26-29 sz. vágányokból a 421. sz. váltóval ágazik ki. (felsővezetékkel nem rendelkezik)
Hossza: 1100 m. Lejtviszonya: végpont felé: 1,1 ‰ emelkedés.
Kihúzó vágányként csak akkor használható, ha az újkihúzó vágány folytatását képező III. sz. csatlakozó vasúti pályán közlekedő kiszolgáló menet az SR 3 sz. útátjárónál lévő tolatásjelzőt meghaladta, és a rádió összeköttetés jól működik a tolató csapatok és a rendelkező forgalmi szolgálattevő II. között.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

A 14. sz. vágányban lévő 88 sz. kitérő váltóállító ellensúlya.

1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása

Vízdaru a motorszín területén található.

Fordítókorong a motorszín területén található.

Tűztisztító hely nincs.

Olajfeladó kút az állomás 219 sz. váltója után van (üzemen kívül).

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások

1.5.1. Értekezési lehetőségek

Állomásközi távbeszélő kapcsolatok:

- *Rákos – Rákoshegy viszonylatában:* Rákos II. sz. torony rendelkező forgalmi szolgálattevő I. –KÖFI forgalomirányító – GSM-R
- *Rákos – Pécel viszonylatában:* Rákos II. sz. torony rendelkező forgalmi szolgálattevő I. –KÖFI forgalomirányító – GSM-R
- *Rákos – Rákosszentmihály viszonylatában:* Rákos II. sz. torony rendelkező forgalmi szolgálattevő I. – Rákosszentmihály forgalmi szolgálattevő. Rákosszentmihály - GSM-R
- *Rákos – Kőbánya felső viszonylatában:* Rákos II. sz. torony rendelkező forgalmi szolgálattevő I.– Kőbánya felső rendelkező forgalmi szolgálattevő –GSM-R
- *Kőbánya felső – Rákosszentmihály viszonylatában:* Kőbánya felső rendelkező forgalmi szolgálattevő – Rákosszentmihály forgalmi szolgálattevő – Rákos II. sz. torony rendelkező forgalmi szolgálattevő I. – GSM-R

A vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos közleményeket, minden esetben jól működő hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen kell elvégezni.

Helyi forgalmú távbeszélő körzetek:

Kihangosított, visszamondásra alkalmas készülékek:

- II sz. torony rendelkező forgalmi szolgálattevő I. – alsó forgalmi iroda külső forgalmi szolgálattevő. Hangrögzítővel kiegészítve.
- II sz. torony rendelkező forgalmi szolgálattevő I. – állomásfőnök. Hangrögzítővel kiegészítve.

Térhangosítás:

- A és B jelű bejárat jelzők mellett (üzemen kívül)
- 6, 16, 22, 38, 42, 52, 74, 84, 3, 19, 31, 39 és 57 sz. váltóknál (üzemen kívül)

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám	FAX
Állomásfőnöki iroda			01/61-02	06 1 511 61 02	
Rendelkező forgalmi szolgálattevő			01/62-37	06 1 511 62 37, +36 30 935 48 05	
GSM-R	RAKOS- FORG-01	71643302	095 06 38 8881157	+36 38 8881157	
GSM-R	RAKOS- FORG-02	71613602	095 06 38 8881158	+36 38 8881158	
Külső forgalmi szolgálattevő			01/64-33	06 1 511 64 33	
Utastájékoztató			01/64-13		
Állomási toltásvezetői iroda			01/61-36		
Állomási szolgáltatások koordinátora			01/16-75	+36 30 950-72-58	
Rákosszentmihály GSM-R	RAKOSSZE- FORG-01	71821402	095 06 38 8881146	+36 38 8881146	
Kőbánya felső GSM-R	KOFELSO- FORG-01	71662902	095 06 38 8881156	+36 38 8881156	
KÖFI II. 120a	K14-120A- KOF02, K14- 120A- MTKOF01	71234802	095 06 38 8881001	+36 38 8881001	
KÖFI II. 80a	K14-80A- KOF02 (GODOLLO- 80AKOF02, K14-80A- MTKOF01)	71791302	095 06 38 8881185	+36 38 8881185	
Biztosítóberendezés diszpécser – Kelet GSM-R	K16-BIZ- KEL-01	71157050	095 06 38 8881114	+36 38 8881114	
Távközlési diszpécser GSM-R	HOROG- GSMKP-01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116	

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

A távbeszélő és rádiós kapcsolatok hangrögzítő berendezéssel vannak kiegészítve. (SHR3000 berendezés, valamint CARIN, EASY REPLAY programok, GSM-R)

A GSM-R készülék meghibásodása esetén át kell térni az IP (CISCO) telefonon, vagy szolgálati célú mobiltelefonon történő engedélykérésre.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám	FAX
Forgalmi vonallirányítók					
Szob			01/19-13		
GSM-R	K16-VAC- SZOB-01	71191301	095 06 38 8881103	+36 38 8881103	
Szolnok			01/21-57		
GSM-R	K16-UJSZ- SZO-01	71215701	095 06 38 8881106	+36 38 8881106	
Hatvan			01/13-87		
GSM-R	K16-HATV- 01	71138701	095 06 38 8881105	+36 38 8881105	
Területi főüzemirányító Kelet			01/13-33	+36/30 565-6347	
GSM-R	K16-FOUZIR- 01	71133390	095 06 38 8881120	+36 38 8881120	
Területi főüzemirányító Nyugat			01/17-88		

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe

Rádiós körzet:

II sz. torony (telepített rádió) rendelkező forgalmi szolgálattevő I.– tolatómozdony (telepített rádió) – I. sz. tolatócsapat vonali tolatásvezető (hordozható rádió) – külső forgalmi szolgálattevő (hordozható rádió). A rádiós körzet a 4-es csatornán üzemel.

A rádiós körzet hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000V feszültség alatt áll. Rákos állomás felsővezetéki rendszerét az Istvántelki Villamos alállomás táplálja. A felsővezetéki berendezés ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében felsoroltak adhatnak utasítást.

Az állomás a szomszédos állomásokhoz villamos felsővezetékkel ellátott vágányokkal kapcsolódik. Az állomáson az 01-16 sz. vágányok fölött – a 78-86. sz. váltók közötti rész kivételével (10-11 sz. vágány) - van villamos felsővezeték. (a 16. sz. vágány fölött csak 200 méter hosszban).

Szomszédos alállomások:

- ▶ népligeti alállomás
- ▶ pestszentlőrinci alállomás
- ▶ gödöllői alállomás
- ▶ újszászi alállomás

Fázishatárok helye:

- A hatvani vonalon: Rákos – Rákosliget forgalmi kitérő között a jobb és a bal vágányban a 100+39 szelvényben;
- A szolnoki vonalon: Rákos – Rákoshegy állomások között mindkét vágányon a 23+63 sz. szelvényben;
- A körvasúton: Pestújhelynél (Angyalföld elágazás – Rákosszentmihály között a 81 sz. szelvényben);
- Rákos – Kőbánya felső állomások között a fenti pályán az 58 sz. szelvényben;
- A lenti pályán: a 14-15 sz. szelvényekben található.

Az energia ellátás az Istvántelki alállomásról Rákosszentmihály felől a jobb és bal vágányon és külön kiépített ún. lökösi távvezetéken érkezik.

A három táplálási vonal úgy van elkülönítve, hogy a feszültséget egymástól függetlenül is adhatják.

Rákosszentmihály jobb vágányról bejövő feszültség táplálja a hatvani vonalat, a bal vágányból jövő feszültség táplálja Rákos állomást és Budapest felé a fenti és lenti pályákon lévő szakaszt a fázishatárokig. A lökösi távvezeték táplálja a szolnoki vonalat.

A fázishatárok összekötését helyszíni szakaszolókkal lehet elvégezni, melyek működtetését a felsővezetéki szakszolgálat végzi.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal

Az állomás áramköreinek felsorolása:

- ▶ **Raktári áramkör (R):** az 01 sz. vágány 62 sz. és 63 sz. kitérők közötti szakasza. Szabványos állása a kikapcsolt, földelt állás. Szakaszolója kézi kapcsolású, ami az alsó forgalmi iroda mellett található. A lakatkulcs az alsó forgalmi irodában van. Táplálása az állomás mellék jobb (aj1) áramkörből történik.
- ▶ **Állomás jobb (Áj):** Fenti bal, lenti jobb, 04 sz. vágány, hatvani jobb vágány. Szabványos állása a bekapcsolt állás.
- ▶ **Állomás mellék jobb (aj):** Fenti jobb, szolnoki jobb és bal, 02. és 03. sz. vágány, valamint az 52 - 54 sz. kitérők közötti, az 54 – 62 sz. kitérők közötti, az 54 – 46 sz.

kitérők közötti, valamint a 62 – 70 sz. kitérők közötti szakasz, és a Villamos csonka vágány feletti rész. A Raktári áramkör ebből az áramkörből kapja a táplálást. Szabványos állása a bekapcsolt állás.

- ▶ **Állomás bal (Áb):** Lenti bal, rákosszentmihályi bal, hatvani bal, 05. és 06. sz. vágány, valamint a 06. csonka vágány. Szabványos állása a bekapcsolt állás.
- ▶ **Állomás mellék bal 1 (ab1):** Rákosszentmihály jobb, 07-11. sz. vágányok, a hosszú kihúzó, a fűtőházi és a belső lírához a 72, 76 sz. átszelési váltóval bezárólag. Szabványos állása a bekapcsolt állás.
- ▶ **Állomás mellék bal 2 (ab2):** 12-15. sz. vágányok, valamint a rövid 14. sz. vágány. Szabványos állása a bekapcsolt állás.
- ▶ **Állomás mellék bal 3 (ab3):** Az állomás mellék bal 1 áramkörből a 407 sz. váltónál helyi kapcsolóval lehet a 16. sz. vágányt be, vagy kikapcsolni. A 16. sz. vágány a végpont felől 200 méter hosszban van ellátva felső vezetékkel. Szabványos állása a bekapcsolt állás.

Szakaszolók és szabványos állásuk:

Szakaszoló jele	Szakaszoló megnevezése	Szabványos állása
Msb	Miskolc bal	Zárt
Al Msb	Alállomás Miskolc bal	Zárt
Msj	Miskolc jobb	Zárt
Al Msj	Alállomás Miskolc jobb	Zárt
TLb	Táp Lökös bal	Zárt
Al Löb	Alállomás lökös bal	Nyitott
TLj	Táp Lökös jobb	Zárt
Al Löj	Alállomás lökös jobb	Nyitott
Löb	Lökös bal	Nyitott
Löj	Lökös jobb	Nyitott
Al Bpb	Alállomás Bp. bal	Zárt
Al Bpj	Alállomás Bp. jobb	Zárt
Öb	Összekötő bal	Zárt
Öj	Összekötő jobb	Zárt
Bpb	Budapest bal	Zárt
Bpj	Budapest jobb	Zárt
RmΔ	Rákosszentmihály delta megkerülő	Zárt
KőΔ	Kőbánya delta megkerülő	Zárt
RmΔj	Rákosszentmihály delta jobb	Zárt
RmΔb	Rákosszentmihály delta bal	Zárt
KőΔj	Kőbánya delta jobb	Zárt
KőΔb	Kőbánya delta bal	Zárt
STR	Biz. Ber. transzformátor	Zárt
STR A	Váltófűtés	Zárt
STR B	Váltófűtés	Zárt
Ö	Összekötő	Zárt

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

A rakodást a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. engedélyezi. Ő állítja ki a Rakodási engedélyt is.

Helyi táplálások rendszere, kapcsolókert helye, kapcsolókerti csatlakozások:

Rákos állomásra bejövő feszültség az un. „nagy kapcsolókertbe” csatlakozik. Itt vannak elhelyezve az érkező és az elmenő vonali szakaszolók, az állomási főáramköri szakaszolók és az állomás jobb-, baloldali áramköreit összekötő kapcsolók és a lökösi távvezeték jobb és bal áramköreinek kapcsolói.

A „kis kapcsolókertben” található a mellékáramköri kapcsolók és a körvasúti delták kapcsolói.

A nyíltvonali, lökösi távvezeték és az állomási áramkörök kapcsolói – un. mozaiktablás rendszerű kapcsolótábla – a II sz. toronyban vannak elhelyezve. Alaphelyzetben távvezérelt Istvántelek alállomásról, de szükség esetén át lehet térni helyi kezelésre, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő I., vagy felhatalmazás alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő II. végzi. Meghibásodás esetén át kell térni a szakaszolók kézi üzemmódban történő állítására, melyet a kézi forgatókarral kell végezni a helyszínen, a kapcsolókertben. Kézi forgatókarral történő átállítást felhatalmazás alapján a külső forgalmi szolgálattevő is végezhet.

Üzemi kapcsolók rendeltetése és elhelyezése:

Az üzemi kapcsolók feladata, hogy a megkerülő vezeték feszültségmentesítése vagy meghibásodása esetén, a Rákosszentmihály–Rákos elágazás – Kőbánya kiágazás – Kőbánya felső szétválasztását, továbbá a különböző áramkörök összekapcsolását lehetővé tegye. Kapcsolásukat kizárólag csak a villamos felsővezetéki szakasz dolgozói végezhetik. A kapcsolásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő I-nél lévő „Villamos üzemnaplóban” elő kell jegyezni, a Kőbánya kiágazást és Rákos elágazást érintő ki-be kapcsolásukat Kőbánya felső állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjével és Rákosszentmihály állomás forgalmi szolgálattevőjével közölni kell. Üzemi kapcsolók 1-4-ig, 7-18-ig vannak + ÜΔ1 és az ÜΔ2. Az üzemi kapcsolók helyszíni kapcsolók, távműködtetésük nem lehetséges.

Szakaszoló jele	Szakaszoló megnevezése	Szabványos állása
Ü1	Üzemi kapcsoló1	Zárt
Ü2	Üzemi kapcsoló2	Zárt
Ü3	Üzemi kapcsoló3	Zárt
Ü4	Üzemi kapcsoló4	Zárt
Ü7	Üzemi kapcsoló7	Zárt
Ü8	Üzemi kapcsoló8	Zárt
Ü9	Üzemi kapcsoló9	Zárt
Ü10	Üzemi kapcsoló10	Zárt
Ü11	Üzemi kapcsoló11	Zárt
Ü12	Üzemi kapcsoló12	Zárt
Ü13	Üzemi kapcsoló13	Zárt
Ü14	Üzemi kapcsoló14	Zárt
Ü15	Üzemi kapcsoló15	Zárt
Ü16	Üzemi kapcsoló16	Zárt

Ü17	Üzemi kapcsoló17	Zárt
Ü18	Üzemi kapcsoló18	Zárt
ÜΔ1	Üzemi kapcsolóΔ1	Nyitott
ÜΔ2	Üzemi kapcsolóΔ2	Nyitott

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők: lásd: ÁVU 1.4.1.pont

A kapcsolások földelésére 4 db földelőrúd van rendszeresítve, melyek a felvételi épület első vágány felőli oldalán zöld színű zárható tároló dobozban vannak tárolva. A földelőrudak darabszám ellenőrzését a külső forgalmi szolgálattevő végzi a szolgálatátvétel után azonnal, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő I-nek jelent, aki a Villamos üzemi naplóban ezt előjegyzi.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási kapcsolók:

Az állomás négy térvilágítási körzetre van osztva. Ebből három körzet alkonykapcsolóval van ellátva, mely önműködően kapcsol be és ki.

Meghibásodásuk esetére egyéni kapcsoló van telepítve a II. sz. toronyba, amelyek kapcsolását az ott szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevő II. végzi.

A negyedik körzet egyéni kapcsolóval működik. Ez a kapcsoló az alsó forgalmi irodába van elhelyezve. Ki-bekapcsolása a külső forgalmi szolgálattevő feladata a napszaknak és a világítási naptárnak megfelelően.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

1. Számítógéppel támogatott, helyből kezelt berendezés.

Kezelésével megbízott munkavállalók:

- Hangosbemondók
- Rendelkező forgalmi szolgálattevő II.

Az állomáson PIS-GBE akusztikus, számítógéppel támogatott hangos, helyből kezelt utastájékoztató berendezés üzemel.

A hangos utastájékoztató eszköz gépi utastájékoztatásra alkalmas.

A készülék hangrögzítő berendezéssel el van látva.

A berendezés számítógépes kezelő készüléke, és monitorja a II.torony, forgalmi irodában az utastájékoztató asztalán került elhelyezésre. Kezelését az utastájékoztató, távolléte, akadályoztatása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő II. végzi, a Kezelési Szabályzatában

előírtaknak megfelelően, a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. utasítása, illetve tájékoztatása alapján.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet, a forgalmi vonalirányítótól kapott információk, illetve FOR00, EMIG, GVK informatikai rendszer adataiból kinyert információk alapján tájékozik.

2. Számítógéppel nem támogatott, helyből kezelt berendezés.

Rákos állomáson az ST111 jelű 80 W-os hangerősítővel ellátott számítógéppel nem támogatott helyből kezelt berendezés élőszavas bemondási lehetőséget is biztosít, amelynek 2 db kezelő készüléke a II. torony forgalmi irodájában található. A II. toronyban a kezelő készülékek a Rendelkező forgalmi szolgálattevő II., és a Hangosbemondó mellett helyezkednek el.

A kezelő készüléket a II. toronyban elsősorban a hangosbemondó, távolléte, akadályoztatása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő II. kezeli, a hangosbemondó szöveggönyv és a Kezelési szabályzatban leírtak szerint.

A vonat késésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv)."

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Utastájékoztató körzetek:

- Utas összes valamennyi utastájékoztató hangszóró üzemel (váróterem is)
- NINCS csak kontroll hangszóró szól

Rákos állomásnak csatolt szolgálati helye nincs.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.

Az állomáson a 04-05. sz. vágányok között van szigetperon, melyet a szintben lévő megközelítési útvonalon lehet elérni. A 02-03. sz. vágányok mellett emelt peronok vannak, melyeket a szintben lévő megközelítési útvonalon lehet elérni. A később érkező vonat esetében az utastájékoztatást csak akkor lehet elvégezni, ha az előbb érkező vonat esetén még nem, vagy már nem történik utas áramlás a kijelölt megközelítési útvonalon.

A hangos utastájékoztatás elvégzésének időpontja:

- Érkező vonatok esetében: érkezés előtt 3 perccel korábban kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.
- Átmenő vonatok esetében:
 - Legalább kétszer kell tájékoztatást adni: a vonat tényleges áthaladási ideje előtt 3 perccel

Ha a 3 perccel korábbi tájékoztatás az adott vágányra más vonat közlekedése miatt nem valósítható meg, akkor a következő vonatról csak az előbb közlekedő vonat indulását/áthaladását követően szabad hangos utastájékoztatást adni. Az utasvédelmi előírásokat szigorúan be kell tartani!

- 5 percet elérő, vagy meghaladó késés esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 5 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban kell tájékoztatást adni.
 - Késletten közlekedő vonat tényleges érkezéséről, illetve indulásáról a tényleges érkezési idő előtt az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban kell tájékoztatást adni.
 - A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.
- 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája

A hangos bemondást végzőnek érthetően (élőszó), vagy gépi úton, a vonat menetrend szerinti és tényleges érkezése, indulása előtt legalább 3’-el kell az információkat közzé tennie.

1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások

A várható késést (min. 5’) és a mértékében bekövetkezett változást az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni és korrigálni kell, majd az új adatokat kell közzétenni. 20 percet elérő, vagy meghaladó késés esetén a vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján az esetleges alternatív utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Rákos állomás hangos utastájékoztató szöveggönyvét és a mellékleteket a MÁV-START Zrt. TSZVI hatvani telephelyének személyszállítási technológusa köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan karban tartani. Ez vonatkozik a vágányzári, különvonati és az előzetes bemondásokra is.

Rákos állomás hangosbemondó szöveggönyvét és a mellékleteket legkésőbb az életbe lépés előtt — illetve valamennyi módosítás esetén — 10 munkanappal korábban köteles átadni Budapest - Keleti forgalmi üzemmérnöke részére e-mailben, ellenőrzés és digitalizálás végett. A hangosbemondó szöveggönyv nyomtatott formában is kihelyezésre kerül a szolgálati helyre, legkésőbb az életbeléptetés napja előtt egy nappal. A szöveggönyvek átadása a berendezést kezelő részére, az állomásfőnök, vagy megbízottjának a feladata.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások

Számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén

- Gépi utastájékoztató berendezés nem működik: az utasok tájékoztatását élőszóval kell elvégezni a kiadott szövegkönyv alapján.
- Élőszavas hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén, csak a gépi utastájékoztató használatával történik az utasok tájékoztatás. Ebben az esetben, ha az élőszavas hangos utastájékoztatásra lenne szükség, akkor úgy kell eljárni, mintha mind a gépi, mind az élőszavas hangos utastájékoztatás lehetetlen lenne és a várakozókkal a helyszínen élőszóval kell a közölni az információkat.
- Amennyiben mind a gépi, mind az élőszavas hangos utastájékoztatás lehetetlen, a közleményeket a váróteremben és a peronokon várakozókat a helyszínen élőszóval kell tájékoztatni. Ezt a feladatot a külső forgalmi szolgálattevő és az utastájékoztató közösen végzi a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. felhatalmazása alapján.

A személypénztáros értesítését a külső forgalmi szolgálattevő végzi. A meghibásodott berendezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. köteles bejelenteni a Távközlési diszpécsernek, a Hibaelőjegyzési könyv vezetésének szabályaival elő kell jegyezni.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

A személyszállítást érintő üzemzavarokról, késésekről, kapacitás csökkenésről a személyszállítással foglalkozó vasútállalatok jelenlévő személyzetét (pénztáros) a külső forgalmi szolgálattevő köteles élőszóban tájékoztatni. Az állomáson lévő vonatkísérő személyzetet a külső forgalmi szolgálattevő köteles élőszóban értesíteni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása

Szolgálati neve:	hely	Utastájékoztató hirdetmény megnevezése:	Utastájékoztató hirdetmény helye:	Kihelyezésért felelős szervezet:
Rákos		Érkező-Induló jegyzék (sárga-fehér), Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	szabad téri vitrin	utastájékoztatót támogató szakreferensek
Rákos		Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények	szabad téri vitrin	KIG-SU
Akadémiaújtelep		Érkező-Induló jegyzék (sárga-fehér), Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás,	„1.” és „2.” vágány peronján	utastájékoztatót támogató szakreferensek
Akadémiaújtelep		Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények	„1.” és „2.” vágány peronján	KIG SU
Rákosliget		Érkező-Induló jegyzék (sárga-fehér), Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás,	„1.” és „2.” vágány peronján	utastájékoztatót támogató szakreferensek
Rákosliget		Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények	„1.” és „2.” vágány peronján	KIG SU
Rákoscsaba-Újtelep		Érkező-Induló jegyzék (sárga-fehér), Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás,	„1.” és „2.” vágány peronján	utastájékoztatót támogató szakreferensek
Rákoscsaba-Újtelep		Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények	„1.” és „2.” vágány peronján	KIG SU
Rákoscsaba		Érkező-Induló jegyzék (sárga-fehér), Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás,	„1.” és „2.” vágány peronján	utastájékoztatót támogató szakreferensek

Rákoscsaba	Utasszabályzatban meghatározott személyszállítási hirdetmények	„1.” és „2.” vágány peronján	KIG SU
------------	--	------------------------------	--------

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások

Rákos állomáson:

Rákos állomásfőnökség heti ellenőrzései alkalmával, az állomásfőnöknek, vagy megbízottjának kötelessége ellenőrizni a kihelyezett hirdetmények állapotát, érvényességét.

Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás:

Az utastájékoztató szakreferensek feladata az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás (Térképes vágányzári információ hirdetmények) gyártása, kihelyezése, cseréje. Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás (Térképes vágányzári információ hirdetmények) sérülése, hiánya, aktualizálás elmaradása, kihelyezési útmutatótól eltérés megállapítása esetén a hiányosságot azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetménytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.

Utasszabályzatban meghatározott személyszállítási hirdetmények:

A KIG SU feladata a vitrinhátterek és a kötelező utastájékoztató hirdetmények (SZÜSZ kivonat, viteldíj táblázat, stb.) gyártása, kihelyezése, cseréje az új telepítésű, egységes megjelenésű statikus hirdetménytartó vitrinekben a peronokon, az épületen és az épületben egyaránt. Az érintett hirdetménytartók és a KIG SU által kihelyezett egyben legyártott hirdetmények, hátterek sérülését (pl: rongálás, graffiti, beázás, stb.) a hiányosság megállapítást követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetménytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.

Akadémiaújtételep, Rákosliget, Rákoscsaba-Újtételep, Rákoscsaba megállóhelyeken:

Rákos állomásfőnökség heti ellenőrzései alkalmával, az állomásfőnöknek, vagy megbízottjának kötelessége ellenőrizni a kihelyezett hirdetmények állapotát, érvényességét.

Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás:

Az utastájékoztató szakreferensek feladata az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás (Térképes vágányzári információ hirdetmények) gyártása, kihelyezése, cseréje. Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás (Térképes vágányzári információ hirdetmények) sérülése, hiánya, aktualizálás elmaradása, kihelyezési útmutatótól eltérés megállapítása esetén a hiányosságot azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetménytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetémények:

A KIG SU feladata a vitrinhátterek és a kötelező utastájékoztató hirdetémények (SZÜSZ kivonat, viteldíjtáblázat, stb.) gyártása, kihelyezése, cseréje az új telepítésű, egységes megjelenésű statikus hirdetémenytartó vitrinekben a peronokon, az épületen és az épületben egyaránt. Az érintett hirdetémenytartók és a KIG SU által kihelyezett egyben legyártott hirdetémények, hátterek sérülését (pl: rongálás, graffiti, beázás, stb.) a hiányosság megállapítást követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetémenytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- Diagnosztikai Járműtároló Telephely (Rákosi motorszín), MÁV-KFV Kft. (Központi felépítmény vizsgáló)
A telephely az állomásból a 68/b sz. helyszíni állítású váltóból ágazik ki.
- MÁV-START Zrt. Rákosi kirendeltség (Felvételi épületben – nem folytonos szolgálat)
- MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Bp. -Kelet Rákosi Főpályamesteri Szakasz. Az állomás vágányához a 72/b és a 402 sz. helyszíni állítású, valamint a 436 sz. helyszíni állítású váltón át csatlakozik.
- MÁV Vasútvill Kft.
Az állomás I sz. csatlakozó vasúti pályából a II/1 sz. váltón ágazik ki. Innen lehet az 1. sz. telepre eljutni. (régi udvar)
Az állomás I sz. csatlakozó vasúti pályából a II/2 sz. váltón keresztül lehet eljutni a 2. sz. telepre. (új udvar)
- MÁV Zrt. Biztosítóberendezési Szakasz Rákos (II. torony alsó szintjén)

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Forgalom:

Felvételi épület:

- alsó forgalmi iroda
- állomásfőnöki iroda
- ellenőrzésre kötelezettek irodája

II sz. torony:

- forgalmi iroda
- forgalmi iroda konyha

Biztosítóberendezés,

II. sz. torony:

- biztosítóberendezési szolgálat helyiségei
- biztosítóberendezés jelfogó terem

Távközlés:

Felvételi épület

- távközlési szerelvény szoba

II. sz. torony

- távközlési szerelvény szoba

Vállalkozó vasúti társaságok:

Felvételi épület

- pénztárellenőri iroda (MÁV- START)
- személypénztár (MÁV- START)
- személypénztárosok pihenőhelyisége (MÁV-START)
- Jegyvizsgálók pihenő helyisége

Egyéb:

Felvételi épület:

- váróterem

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Nyomtatott formában az alábbi utasítások állnak rendelkezésre:

Utasítások megnevezése	II. torony Forgalmi iroda	Alsó forgalmi iroda
Tűzvédelmi Dosszié		X
ÁVU	X	X

Rákos állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a Pályavasúti Intranet Portálon valamennyi központilag és területi hatállyal kiadott, valamint a helyi dokumentumok is megtalálhatók,

melynek elérési útvonala:
https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz/Budapest/Forms/AllItems.aspx?RootFolder=%2Fforgalom%2Fhsz_%2FBudapest%2Ffej%C3%A1lyaudvar%2FBudapest-Keleti

Az ÁVU mellékletek elektronikus elérhetési útvonal:

M:\MAV-Reszlegek\Budapest\2Bp1Forgalom\2Bp102-FejPU-FCSF\ÁVU mellékletek\Rákos

1.12. Parancskönyv kezelése

A Parancskönyv tárolási helye:

- ▶ II. sz. torony
- ▶ alsó forgalmi iroda

A Parancskönyvi rendeletek gyűjteményét a Felügyelt területen az általános pályavasúti előadó kezeli, tartja nyilván.

Számozása:

...../...../.....=Az állomásfőnökségre (Rákos, Kőbánya felső) kiadott sorszám / adott szolgálati helyen következő sorszám / év.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Mentődoboz:

Az alsó forgalmi irodában van elhelyezve. A mentődobozból felhasznált anyagokat a dobozhoz mellékelt jegyzéken elő kell jegyezni, a sérült, valamint az ellátást végző nevének feltüntetésével.

A felhasználás tényét a külső forgalmi szolgálattevő a Napi helyzetjelentés (raport lapon) jelenteni köteles az állomásfőnök részére, hogy a pótlás elvégezhető legyen.

A mentődoboz feltöltéséért a leadott jelentés alapján az állomásfőnök a felelős.

Véralkohol doboz, alkohol teszter, szonda:

Véralkohol doboz, alkohol teszter az alsó forgalmi irodában van.

Szonda az állomásfőnöki irodában van.

Legközelebbi Kórház:

Bajcsy Zsilinszky Kórház: Bp. X. Maglódi u. 89-91. Tel.: 260-0933

Vasútegészségügyi Kht. 1062 Budapest, Podmaniczky u. 109.

Üzemorvosi rendelő:

Vasútegészségügyi Kht. 1062 Budapest, Podmaniczky u. 109.

A foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke:

	Név	Cím	Telefonszám
1.	Dr. Schütz Anna	1087 Budapest Kerepesi út 03.	06-1-336 9666 vasúti:19-58
2.	Dr. Hegedűs Imre	1062 Budapest Podmaniczky utca 109. 442. szoba	06-1-881 0100 mell:1078 vasúti:10-78
3.	Dr. Hajdú János	1062 Budapest Podmaniczky utca 109. 456. szoba	06-1-881 0100 mell:2305 vasúti: 23-05
4.	Dr. Hajdú Mária	2120 Dunakeszi Állomás sétány 19.	27/392-079 vasúti:83-74; 25-90
5.	Dr. Csepregi Erzsébet	1062 Budapest Podmaniczky utca 109. 441. szoba	06-1-881 0100 mell:2991 vasúti:29-91

Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség	Bp. X. Harmat u. 6-8	06-1-261-8634, 107, 112 vasúti: 907
	Bp. XVII. Ferihegyi u. 79.	06-1-256-3823, 107, 112 vasúti: 907
Mentők	Országos Mentőszolgálat Diszpécser	104, 112 vasúti: 907
Tűzoltóság	Bp. X. Martinovics tér 12.	06-1-262-3031, 105, 112 vasúti: 905
	Bp. XVII. Bakancsos u.	06-1-262-3031, 105, 112 vasúti: 905
	A tűzoltó vonat riasztása a területi főüzemirányítón keresztül történik.	vasúti:13-33
Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság	1149 Budapest, Mogoródi út 43	06 1 469 4100
Fővárosi Katasztrófavédelem	1081 Budapest, Dologház u. 1-3,	06-1-469 4100
Országos Polgárvédelmi Szövetség	1077 Budapest, Király u. 71.	+36-1-441-1827
MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Fegyveres Biztonsági Őrség	1097 Budapest, Fék u. 8a	fegyveres diszpécser vasúti telefon: 76-87;76-88 fegyveres őrparancsnok mobil: 06 30 202 4671
		vagyonvédelmi személyzet irányító: 11-45 mobil:06 30 950-6047
X. kerület Kőbányai Polgármesteri Hivatal	1102 Budapest, Szent László tér 29.	06-1-4338-100
XVII. kerület Rákosmenti Polgármesteri Hivatal	1173 Budapest, Pesti út 165,	06-1-253 3300