



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



29548/2016//MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Rákos állomás MABI Kft. saját célú vasúti pályahálózatra

Rákos állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete

Készítette:
Varga Róbert György
Forgalmi Üzem-mérnök

Ellenőrizte:
Ispán László
Forgalmi Csomóponti Főnökség Vezető

Felülvizsgálta:
Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:
Demeter József
Területi Forgalmi Osztályvezető

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi
Igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály
1.
1087 Budapest, Kerepesi út 3.

2016.07.25.

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések	5
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	5
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.	5
3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése	7
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.....	7
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	7
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.	8
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni	8
8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)	8
9. Korlátozások felsorolása:.....	8
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	9
11. Egyéb adatok:.....	9
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	10
13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:.....	10
14. Tűzrendészeti előírások:	10
15. Úrszelvény biztosítása:.....	10
16. Világítás:	10
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása.....	11
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:.....	11
Általános rendelkezések:	11
A Kiszolgáló tolatás indulása és közlekedése a MABI Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatra:	11
2. Belső kocsimozgatás:.....	13
3. Rakodógépek üzemeltetése:	13
III. Fejezet Egyéb rendelkezések.....	14
1. Vágányzár, lassújel:	14
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	14
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):.....	14

4.	Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	15
5.	Oktatás és vizsgáztatás:	15
6.	Végrehajtási Utasítással ellátandók	15

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A MABI Ingatlanhasznosító Kft. (továbbiakban MABI) Rákos állomás végpont felőli oldalán az un. „új kihúzó” vágányból a 3+58,90 sz. szelvényben fekvő XI/1 számú kitérővel ágazik ki és tart az előrendezői vágánycsoport 26+10,88 sz. szelvényben lévő XI/2 sz. váltójáig. A vontató vágány egy bal irányú ívvel hagyja el az „új kihúzó” vágányt, majd az 5+15,50 sz. szelvényben pályaszintben keresztezi a 16 méter széles, aszfalt burkolatú Keresztúri utat.

Az útátjárót elhagyva a vontatóvágány bal irányú ívben folytatódik a 8+11,87 sz. szelvényig, tovább a 11+ 17,34 sz. szelvényig egyenes vonalvezetésű. A 11+ 17,34 sz. szelvénytől egy ismételt bal irányú, 600 méter sugarú, 300méter hosszúságú ívet követően a 23+04,46 szelvényig egyenes vonalvezetésű. Az előrendező vágánycsoport és a belső rakodó vágánycsoport között a 29+71,25 sz. szelvényben kétszárnyas vas telepkapu van.

A vontató vágányon található legkisebb ívsugár **250 m**.

Legnagyobb emelkedő, illetve lejtő **12,9‰**.

Engedélyezett sebesség: **20 km/h**

Legnagyobb tengelyterhelés: **210 kN**

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

A MABI Kft. vasúti forgalmának lebonyolítására szolgáló sajátcélú vasúti pályahálózat két részre tagozódik:

- előrendező vágánycsoport;
- belső rakodóvágányok.

A teljes sajátcélú vasúti pályahálózat, és az azon található műtárgyak, berendezések- a XI/1. sz. kiágazási váltó kivételével – a MABI Kft. tulajdonában és kezelésében van.

MABI előrendező:

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés / esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
I.	2,5	-	253		
II.	2,5	400	200		
III.	2,5	200	183		

MABI rakodóvágányok:

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés / esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
I.	2,5	200	130		homlokrakodó
II.	2,5	200	130		homlokrakodó
III.	2,5	-	214	40	oldalrakodó

MABI Kft. előrendező:**Az I. számú vágány:**

A XI/2 számú kitérő egyenes irányában vezet a XI/6 sz. kitérőig. Használható hossza: 253 m. Összekötő vágány az előrendező és a rakodó vágányok között.

A II. számú:

A XI/3 számú kitérő egyenes irányában vezet a XI/5 sz. kitérőig. Használható hossza: 200 m.

A III. számú vágány:

A XI/4 számú kitérő egyenes irányában vezet a XI/5 sz. kitérőig. A XI/4 sz. kitérőből ágazik ki a Magyar Honvédség használatában lévő sajátcélu pályahálózat. Használható hossza: 183 m.

MABI Kft. rakodóvágányok:**Az I. számú vágány:**

A XI/8 számú kitérő kitérő irányában vezet a 31+92 szelvényben lévő homlokrakodóig. Használható hossza: 130 m.

Az II. számú vágány:

A XI/8 számú kitérő egyenes irányában vezet a 31+92 szelvényben lévő homlokrakodóig. Használható hossza: 130 m.

A III. számú vágány:

Az I. sz. rakodóvágány folytatása, a XI/7 számú kitérő eleje és a 32+32 szelvényben lévő oldalrakodóig tart. Használható hossz: 210 m. A vágány végén 40 m hosszú jobb oldali oldalrakodó van kiépítve.

Legnagyobb esés a kezdőpont felé: **2,5‰**.

A vágányok számozása az Újszász utca felőli pályaoldalon kezdődik.

3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

A saját célú vasúti pálya megnevezése: MABI

A saját célú vasúti pálya használója: MABI Ingatlanhasznosító Kft.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

„Megállás helye” jelzők, előjelzők vannak elhelyezve:

- A 5+15,50 sz. szelvényben lévő Keresztúri úti útátjáró előtt mindkét irány felől
- 15+29 sz. szelvényben lévő útátjáró előtt mindkét irány felől
- 26+53 sz. szelvényben lévő útátjáró előtt mindkét irány felől

Útátjárók vannak elhelyezve:

- Keresztúri úti 5+15,50 sz. szelvényben HS1 jelű, helyszíni kezelésű félautomata fényesorompó fedezi.
- 15+29 sz. szelvényben földút csatlakozású sorompó nélküli
- 26+53 sz. szelvényben sorompó nélküli aszfalt út

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

- XI/1 sz. kiágazási váltó 48/XIII -as rendszerű, helyszíni állítású, váltózárral, kivilágítható váltójelzővel felszerelt váltó. A váltózár kulcsait Rákos állomás külső forgalmi szolgálattevője köteles őrizet alatt tartani. Szabványos állása a lezárt kitérő mely a IV. sz. csatlakozó vasúti pályára vezet. Egyenes állásban a III. sz. csatlakozó vasúti pálya folytatása.
- XI/2 sz. váltó, mely az előrendezői vágánycsoport első érintett váltója. Szabványos állása egyenes, mely az I. vágányra vezet, míg kitérő irányban a II. sz. vágány első érintett váltójára XI/3 terel.
- A XI/3. sz. váltó egyenes irányban a XI/4. sz. váltóra terel, míg kitérő iránya a II. vágányra vezető állás.
- A XI/4. sz. váltó egyenes iránya a honvédségi sajátcélú vasúti pályára vezető állás, míg kitérő irányban az előrendező III. sz. vágányára terel.
- A XI/5. sz. váltó a II. és III. vágány csatlakozó váltója az sajátcélú vasúti pályára rakodóvágányok felőli oldalon. Egyenes iránya a III. sz. vágányra vezető állás, míg kitérő irányban a II. sz. vágányra terel.
- A XI/6. sz. váltó az I. sz. vágányban fekszik, egyenes iránya az I. sz. vágányról a belső rakodóvágány csoportra vezető állás, míg kitérő iránya a XI/5. sz. váltóról (előrendező II. és III. sz. vágány), a rakodó vágánycsoportra terel.

- A XI/7. sz. váltó az előrendező I. sz. vágányának sajátcélu vasúti pálya kapun belüli folytatását képező vágányszakaszban fekszik, egyenes (E) iránya a XI/8. sz. kitérőre, míg kitérő (K) irányával a III. sz. rakodóvágányra terel.
- A XI/8. sz. váltó egyenes (E) irányával az I. sz., kitérő (K) irányával a II. sz. rakodóvágányra terel.

A valamennyi kitérő típusa 48/XIII-as, helyszíni állítású, le nem zárható, kivilágítható váltójelzővel felszerelt váltó. Szabványos állásuk az egyenes (E) irány. A váltók állítását a kiszolgáló személyzet végzi.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

Az előrendező vágánycsoporton űrszelvény benyúló tárgy nincs. Mivel a vágánycsoport bevágásban fekszik a vágányok mellett anyaghalom, tárgyak, építmény nem helyezhető el.

A rakodó vágánycsoporton a sajátcélu vasúti pályahálózat kapuja, valamint a védelmi berendezések szabványos, zárt helyzetétől eltekintve űrszelvény benyúló tárgy nincs. E berendezések kiszolgálás közbeni, nyitott állapotban történő rögzítésük mellett űrszelvényakadályt nem képeznek.

A III. sz. vágány végén lévő jobboldali oldalrakodó vágánytengely felőli függőleges síkja és a jobb sínfej belső éle között mért távolság 1000 mm, így űrszelvény akadályt nem képez.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

MABI és MÁV Zrt. között az alábbi távbeszélőkön lehetséges az értekezés:

- MABI porta: 401-7272
- MABI Vasút üzemvezető: 401-7192, 06/30-382-1158
- Rákos állomásfőnökség: 511-6102
- Rákos rendelkező forgalmi szolgálattevő: 511-6237
- Tolatószemélyzet és Rákos állomás Rendelkező forgalmi szolgálattevő II. között tolató rádió.

8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

A váltógondozás a sajátcélu vasúti pályahálózaton a MABI Kft. feladata.

9. Korlátozások felsorolása:

- Tolatási sebesség: az összekötő vágányon: 20 km/h, a sajátcélu vágányon: 5 km/h
- Tengelyterhelés: 210 kN
- Mozdonytípus: a KH-ban felsorolt mozdonyok
- Szalasztási tilalom: minden vágányon tiltott.

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

Az előrendező vágánycsoport és a belső rakodó vágánycsoport között a 29+71,25 sz. szelvényben 7 méter nyílóávolságú, a rakodó vágánycsoport felé nyíló, nyitott és zárt helyzetében is rögzíthető kétszárnyas vaskapu van.

A kapu szabványos helyzete a bezárt és lakattal lezárt helyzet. A kaput az sajátcélú vasúti pálya kiszolgálása, illetve ellenőrzések alkalmával szabad kinyitni. Nyitott állapotban a véletlen bezáródás ellen rögzíteni kell. A kapu kinyitása, illetve bezárása a MABI Kft. portaszolgálata személyzetének a kötelessége. Az sajátcélú vasúti pálya lakat kulcsát a portaszolgáltatón kell őrizet alatt tartani.

11. Egyéb adatok:

A rakodó vágánycsoportnál az I. és II. sz. vágány végén szilárd burkolatú homlokrakodó, míg a III. sz. vágány végén ugyancsak szilárd burkolatú 40 méter hosszú jobboldali oldalrakodó szolgál a vasúti járművek ki- és berakására.

A fenti rakodó-berendezéseken kívül más rakodóterület nincs, és nem is alakítható ki.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kapu belső oldalán egy portaszolgálati épület található, melytől egy labirint-korláttal védett, mindkét pályaoldalon betonlépcsős, gyalogos közlekedési út van kialakítva.

- Hidak:

- A vontatóvágány derékszögben halad át az 1972 évben forgalomba helyezett, köracél betétes Rákos pataki lemez hídon.

- Átereszek:

- A 9+45 sz. szelvényben 10,00 méter nyílású vasbeton teknőhíd, 9+96,7 szelvényben 1,5 méter nyílású csőáteresztő, 16+35,45 sz. szelvényben 1,5 méter nyílású áteresz
- A 24+92 sz. szelvényben 1 méter*1 méter kerethíd, 31+54,50 szelvényben 0,6 méter nyílású cső.

- Legkisebb ívsugár: 200 m

- Védelmi berendezések:

A XI/1.sz. kiágazási kitérő váltózárral biztosított.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kapuján belül, a 29+71, 28 sz. szelvényben a XI/6. sz. váltó csúcsán belül siklasztó saru és a vele váltózáras szerkezeti függésben lévő vágányzáró sorompó biztosítja a rakodó vágányokról esetleg megfutamodott járművek vontatóvágányra való kijutásának a megakadályozását.

A vágányzáró sorompó és a siklasztó saru szabványos állása a vágányt elzáró, illetve a vágányra helyezett, lezárt állás.

A siklasztó saru kulcsa Rákos állomás külsős forgalmi szolgálattevőjének őrizetében van, a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a kiszolgáló menet személyzete viszi magával.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A kocsik megfutamodásának megakadályozása céljából 6 db alátétfát és 1 db páros féksarut kell készletben tartani. Tárolási helyük a XI/8 sz. váltó körzetében felállított tároló állványon van. A kocsik megfutamodás elleni biztosítását, az alátétfák kezelését a tolatás befejezése után a kiszolgáló személyzet végzi, azokat a vasúti kocsik kerekeinél történő elhelyezése után elmozdítani nem szabad.

13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A XI/1. sz. kiágazási váltó kivételével a sajátcélú vasúti pályahálózat teljes hálózata és berendezései a MABI Kft. tulajdonában van, ezért ezek üzem és forgalom biztos állapotáért a MABI Kft. tartozik felelősséggel.

A MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest és a MABI Kft. között kötött „Szerződés a csatlakozó, összekötő és sajátcélú pályahálózat használatára és vasúti üzemviteli szolgáltatásokra”-ban foglaltakat szigorúan be kell tartani.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Tűzvédelmi előírások betartása, megléte a MABI Kft. feladata.

Nyílt láng használata és a dohányzás tilos!

Dohányozni csak a kijelölt helyen szabad!

A sajátcélú vasúti pályahálózatot csak jól működő homokszóróval felszerelt diesel mozdonnyal szabad kiszolgálni.

Egyebekben az Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásait kell betartani.

15. Űrszelvény biztosítása:

Az Űrszelvény biztosítása a MABI Kft. feladata. A vágány mellé anyaghalom, tárgyakat a sínkorona belső szélétől mérve iparvágányon 1500mm-re, összekötővágányon 1800 mm-re szabad rakni. Ennél közelebb semmilyen tárgy (anyaghalom) nem helyezhető.

Anyag halom rézsűje legfeljebb 45fok lehet a vágány felé.

16. Világítás:

A vágánycsoport jobboldalán 10 db, baloldalán 8 db 8 m magasságú térvilágítási oszlop van felállítva. A térvilágítást a sajátcélú vasúti pályahálózat vasúti kiszolgálása alkalmával a távolbalítás korlátozottsága esetén be kell kapcsolni. Kiszolgálási szünetben kivilágításuk a telephely belső világítási rendje szerint történik.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A sajátcélú vasúti pálya forgalmát a Szolgáltatási Szerződés alapján, az érvényes vonatkozó utasítások és rendeletek előírásai figyelembevételével kell lebonyolítani.

A saját célú vágányt a Pályavasúti Üzemeltetés tolatószemélyzete szolgálja ki a rendelkezésre álló tolató mozdonnyal a kiszolgálási rendnek megfelelően tolatási mozgásként.

A tolatást 1+1 fővel kell végezni. A kiszolgálás mind az oda útban, mind a visszaútban vontatott menetben történik.

Általános rendelkezések:

1. A sajátcélú vasúti pályát a fuvaroztató vasútállomás által megrendelt dízelmozdonnyal és a Pályavasúti Üzemeltetés Rákos állomás személyzetével szolgálja ki.
2. A kiszolgálás tolatási műveletnek minősül, mind oda útban, mind visszaútban vontatott menetben.
3. A tolatás és kiszolgálási sebesség az összekötő vágányon legfeljebb 20 km/h, a sajátcélú vasúti pályahálózaton belül legfeljebb 5 km/h.
4. A sajátcélú vasúti pályán szalasztással tolatni tilos!
5. A kiszolgáló meneteket szorosan kapcsolva, légfékezéssel kell közlekedtetni!
6. A kiszolgáló menet megengedett minimális létszáma 1 fő mozdonyvezető és 1+1 fő tolatószemélyzet.
 - A tolatásvezető közvetlen teendői mellett – közlekedés során - jelzőőri feladatot is köteles ellátni.

A Kiszolgáló tolatás indulása és közlekedése a MABI Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatra:

1. A sajátcélú vasúti pálya kiszolgálására – Vasútállomási eseti megrendelése után – Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattelőző I. intézkedik.
2. A kiszolgáló tolatás vezetőjének feladata:
 - Ellenőrzi a járművek utasításszerű (szoros) kapcsolását.
 - Fékpróba megtartásával ellenőrzi a légfékberendezés működését.
 - Tájékoztítja a mozdonyvezetőt és a tolatószemélyzet tagjait a feladatokról, az alkalmazható sebességről, tűzvédelmi előírásokról.
 - Ellenőrzi a KRESZ felszereltség meglétét.

3. A fentiek végrehajtása után a tolatásvezető jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevő II-nek, hogy a tolató menet indulásra készen áll.
4. Ha a tolató menet kijárásának (indulásának) nincs akadálya, rendelkező forgalmi szolgálattevő II. megadja az engedélyt a kiszolgálás megkezdésére – körzeti rádión – vagy utasítást adó térhangoson.
5. Az engedély birtokában átveszi a tolatásvezető a külső forgalmi szolgálattevőtől a XI/1. sz. váltó, a HS1. jelű fénysorompó, valamint a sajátcélu vasúti pályahálózat kisiklasztó saru kulcsát, szükség szerint a kiszolgálás végrehajtásához szükséges írásbeli rendelkezést. A kulcsok átadás- átvételének tényét, az erre a célra felfektetett naplóban elő kell jegyezni, melyet az átadó és az átvevő aláírásával köteles igazolni.
6. A menet az engedély vétele után indulhat el, majd a XI/1. sz. váltó előtt köteles megállni! A váltózár kinyitása után a váltót a vontatóvágányra vezető állásba kell állítani.

A váltó és vágányút ellenőrzés megtartása után indulhat el a tolatási kiszolgálás.

7. A Keresztúri úti 5+15,50 sz. szelvényben található útátjáró előtt - tekintet nélkül arra, hogy a "Megállás helye"- jelző ki van-e tűzve vagy nincs - a menettel ismételt meg kell állni, a fénysorompó-berendezést a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kezelni kell. Amikor meggyőződtek arról, hogy a közúton közlekedők már megálltak, a kiszolgáló menet tovább haladhat. Ha a berendezés meghibásodik, akkor tovább haladni csak akkor szabad, ha az útátjárót a tolatószemélyzetből kijelölt jelzőőrök jelzőeszközzel fedezték!
8. A kiszolgáló tolatásnak az összekötő vágányt keresztező 15+29, majd a 26+53 sz. szelvényekben lévő útátjáró előtt meg kell állni, függetlenül attól, hogy az átjárók előtt van-e „Megállás helye” jelző vagy nincs. Tovább haladni csak akkor szabad, ha az útátjárókat a tolatószemélyzetből kijelölt jelzőőrök jelzőeszközzel fedezték!
9. Az összekötő vágányon a MABI Kft. vágánykapuja előtt lévő „Megállás helye jelző” előtt a kiszolgáló tolatásnak meg kell állnia. A magukkal hozott siklasztósaru kulccsal a siklasztó sarut a vágányról lefordított helyzetben rögzítik, majd az így felszabaduló vágányzáró- sorompó kulcsával a vágányzáró-sorompót a vágánnyal párhuzamos helyzetben lezárják.

A fentiek végrehajtása után használhatósági szempontból ellenőrzik a tolatásban érintendő váltókat, megbeszélik a MABI Kft. jelen lévő képviselőjével az elvégzendő feladatokat, ellenőrzik a vámáru küldemények vámzárait, majd eltávolítják a kocsik megfutamodásának megakadályozására szolgáló alátétlákat. Az alátétlákat eltávolítása után elvégzik a szükséges tolatási műveleteket. Tolatás közben kézifék behúzásával történik a megfutamodás elleni védelem.

A sajátcélu vasúti pályahálózaton a tolatás csak bejárással végezhető, a járműveket össze-, illetve szétkapcsolni csak álló helyzetben szabad, a járművek álló helyzetben való rögzítésére alátétlákat kell használni.

A sajátcélú vasúti pályahálózatra hozott, és a megfelelő rakodási helyre beállított kocsik csavarkapcsait és légféktömlőit egymással össze kell kapcsolni, majd a kocsikat az esetleges megfutamodás ellen előírás szerint biztosítani kell.

A nem használt alátét fákat, a tárolásukra szolgáló - XI/8. sz. váltó körzetében felállított- tároló állványra kell helyezni.

A rakodóvágányokról kihúzott kocsikat az induló vágányon össze kell sorozni, majd a váltókat szabványos állásba kell állítani, a védelmi berendezéseket pedig szabványos állásukban le kell zárni.

Az induló vágányon összesorozott kocsikat légfékezésbe be kell kötni, majd a teljes fékpróba megtartását követően a vonali tolatásvezető rádión engedélyt kér a visszatérésre. Elindulni csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő II. engedélye után szabad.

A visszatérő kiszolgáló menettel valamennyi útátjáró előtt ismételten meg kell állni és továbbhaladni csak az útátjárók előírászerű fedezése után szabad.

A XI/I. sz. váltón áthaladó kiszolgáló menettel meg kell állni, a váltót kitérő irányba le kell zárni. A kiszolgáló menettel a tolatásjelző "Szabad a tolatás" jelzésére szabad behaladni.

A kiszolgáló menet visszaérkezése után

- a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. köteles gondoskodni a kiszolgáló menet érkezéséről MABI Kft. felé történő visszajelentéséről;
- a tolatásvezető a XI/I. sz. váltó, a HS.I. jelű fénysorompó, valamint a siklasztósaru kulcsát átadja a külső forgalmi szolgálattevőnek, melynek idejét és tényét rögzíteni kell a külső forgalmi szolgálattevőnél lévő, erre a célra felfektetett naplóban.

2. Belső kocsimozgatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a belső kocsimozgatás nem engedélyezett.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A Mabi Kft. képviselője a kiszolgálásról történő értesítés vételét követően köteles gondoskodni a rakodások beszüntetéséről illetve a rakodógépek úrszelvényen kívül helyezéséről.

A sajátcélú vasúti pálya és a rakodó berendezések csak a Nemzeti Közlekedési Hatóság érvényes Használatbavételi engedélyével üzemeltethetők.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

Vágányzár, lassújel bevezetését Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő I. részére be kell jelenteni.

Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a kapott értesítést továbbítja a tolatásban résztvevőknek, valamint az állomásfőnöknek.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha a sajátcélú vasúti pályán kocsi siklik ki, a kisiklást Rákos állomás főnökének vagy rendelkező forgalmi szolgálattevő I-nek azonnal be kell jelenteni. Ezen felül a balesetelhárítási utasításban leírtak szerint kell intézkedni.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve a sajátcélú pályaszakaszokon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Környezetvédelmi Szolgáltató Központ Közép-Magyarországi Régióját haladéktalanul értesíteni kell szóban és írásban.

A környezetszennyezés megakadályozása érdekében a sérült járművet kármentő tálcával ellátott vágányszakaszra kell állítani.

Elérhetőségek:

Hunyár Ádám környezetvédelmi területi szakmai vezető

Tel.: 01/13-68, Mobil: +36-30/959-74-51

Fax: 01/21-55, E-mail: hunyar.adam@mav-szk.hu

Munkaidőn kívül:

Készenlét 0-24 h

MÁV Szolgáltató Központ Zrt. BLÜ Környezetvédelem

Mobil: +36-30/755-58-58

E-mail: környezetvedelem@mav-szk.hu

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Tóth József munkavédelmi területi szakmai vezető

Tel.: 01/11-14, Mobil: +36-30/50-10-436

Fax: 01/21-55, E-mail: toth.jozsef@mav-szk.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

A sajátcélú vasúti pályahálózaton az Állomásfőnökség részéről az állomásfőnök, vagy megbízottja és a sajátcélú vasúti pályahálózat használó képviselői együttesen tartanak ellenőrzést legalább félévente egyszer.

Felügyeleti Hatóságok képviselői önállóan, korlátozás nélkül végezhetik ellenőrző tevékenységüket.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

Kiszolgálás közben felfedezett hiányosságok esetén Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő II-t kell értesíteni, aki eseménykönyvi jelentésben tesz jelentést az állomás vezetése felé. Az állomásfőnök, ill. megbízottja a lehető legrövidebb úton köteles felvenni a kapcsolatot a használóval a hiányosság megszüntetése érdekében. A vasúti közlekedést közvetlenül veszélyeztető hiányosság esetén a kiszolgálást a hiányosság megszüntetéséig fel kell függeszteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. Oktatási /Képzési/ Utasítás rendelkezéseinek megfelelően az Állomási Végrehajtási Utasítás és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- Forgalmi Csomóponti Főnökség Bp. Keleti
- Állomásfőnökség Rákos
- MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Pályafenntartási Szakasz Rákos
- Rail Cargo Hungaria Zrt. Ferencváros
- MÁV Zrt Pályavasúti Ter.Ig. Területi Forgalmi Osztály Budapest
- MABI Ingatlanhasznosító Kft.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Rákos állomás Állomási Végrehajtási Utasításában, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Budapest, 2016.

Melléklet

Jóváhagyta

és zöld színnel módosítva a rendelkezésben foglalt feltételeket

MÁV Zrt.

PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG
Területi Központ Budapest

64.602-48/2003. szám alatt

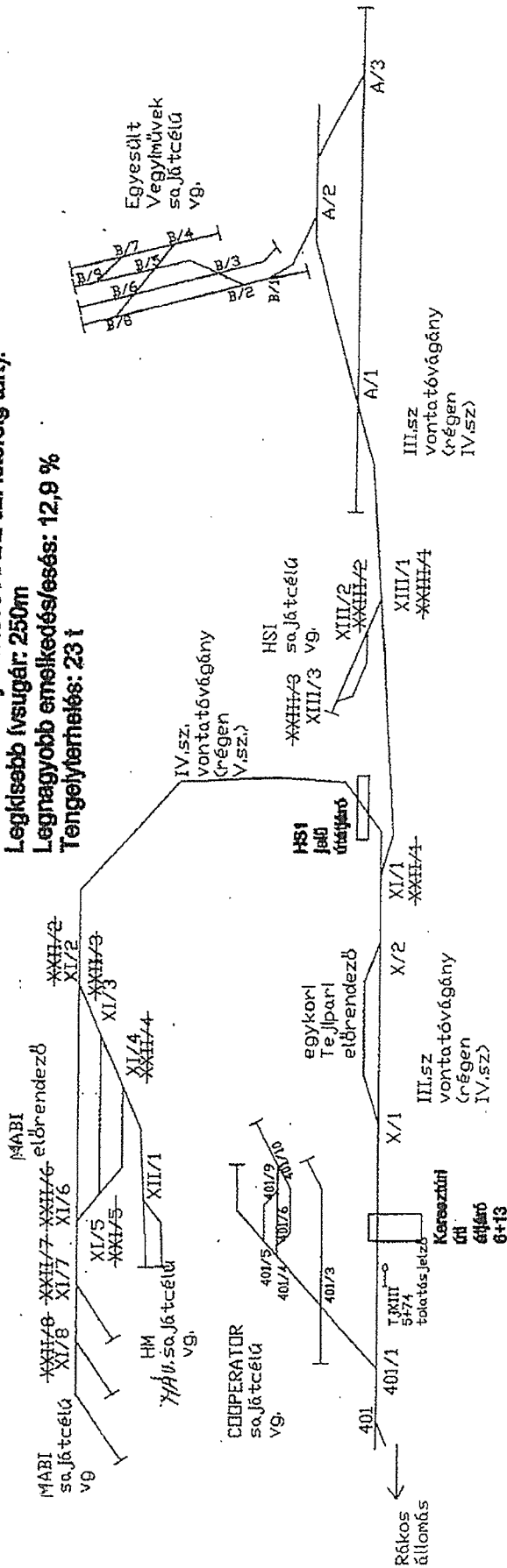
2003. év 91. hó 23. nap

TK-vezető

Torzított helyezésirajz
Rákos állomásból kiágazó
III. és IV. sz. vontatóvágányok

III. sz. vontatóvágány (T) XIII tolátásjelzől kezdődik (5+74 szv) XXI/1 sz.
kitérőből ágazik ki és a 133+20 szelvényben (80 vonal szelvény) lévő csontkái tart);
Legkisebb ívsugár: 300m
Legnagyobb emelkedés/essés: 3,5 %
Tengelyterhelés: 23 t

IV. sz. vontatóvágány (XXI/1 sz. kitérőből ágazik ki és a
26+11 szelvényben lévő XXI/2 sz. kitérőig tart);
Legkisebb ívsugár: 250m
Legnagyobb emelkedés/essés: 12,9 %
Tengelyterhelés: 23 t



MAGYAR ÁLLAMVASUTAK
ÁLLOMÁSFONÓKSÉGE
Rákos X. Szelvény u. 1166
11. sz. út

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK Zrt.
Pályavasúti Üzletág
Törzsfelügyelőség, Helyi Keresztút
B. A. K.