



ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
FORGALMI OSZTÁLY



67094/2013/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

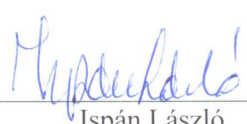
Rákos állomás Vasútvill Kft. saját célú vasúti pályahálózatra

Rákos állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete.

Készítette:


Juhász Roland
állomásfőnök

Ellenőrizte:

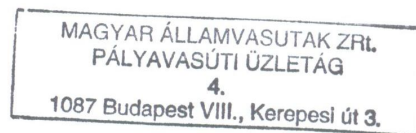

Ispán László
forgalmi csomóponti vezető

Felülvizsgálta:


Bartosné Kasza Ilona
értékesítési szakelőadó

Jóváhagyta:


Demeter József
forgalmi osztályvezető



MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
Üzemeltetési Főigazgatóság Területi Igazgatóság Budapest
Cím: 1087 Budapest, Kerepesi út 3. Tel: (36 1) 511-15-03, Fax: (36 1) 511-13-46
Fővárosi Törvényszék Cégbírósága: CG 01-10042272

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	4
3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	5
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.....	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni	5
8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)	5
9. Korlátozások felsorolása:.....	5
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	6
11. Egyéb adatok:	6
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).....	6
13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:.....	6
14. Tűzrendészeti előírások:.....	6
15. Űrszelvény biztosítása:.....	7
16. Világítás:	7
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	8
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	8
2. Belső kocsimozgatás:	9
3. Rakodógépek üzemeltetése:.....	9
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	10
1. Vágányzár, lassújel:.....	10
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:.....	10
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	10
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	11
5. Oktatás és vizsgáztatás:	11
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	11

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A Vasútvill Kft. 1. számú telepének sajátcélú vágánya Rákos állomás I. számú csatlakozó vasúti pályájából az I./1.számú váltóval ágazik ki és vezet a telephelyre, ahol csonkavágányban végződik.

A Vasútvill Kft. 2. számú telepének sajátcélú vágánya Rákos állomás I. számú csatlakozó vasúti pályájából a II/1. számú váltóval ágazik ki és a sajátcélú vasúti pályahálózat-összekötővágányon át a II/2 sz. váltóig tart, ahol további három vágányra ágazik szét.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

1. sz. Telep:

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés / esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
I. sz. vágány	13,7	150	116	100	Állomás felé esésben

2. sz. Telep:

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés / esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
I. sz. vágány	0	150	109	100	
II. sz. vágány	0	150	81	65	
III. sz. vágány	0	150	132	100	

Az **1. számú telepnek** csak egy csonkavágánya van, mely földkúpban végződik.

A **2. számú telepnek** egy sajátcélú vasúti pályahálózat-összekötővágánya és három rakodóvágánya van. A sajátcélú vasúti pályahálózat-összekötővágánya az I. számú csatlakozó vasúti pályából a II/1. számú váltóval ágazik ki és egy jobb ívvel vezet a telepre, ahol a 0+20 számú szelvényben lévő II/2. számú váltónál ér véget.

Az **I. számú vágány** a sajátcélú vasúti pályahálózat-összekötővágány végén létesített II/2. számú váltó kitérő ágától indul ki, egy bal ívvel vezet tovább, a 0+40. számú szelvényben áthalad a vágánykapun és a csonkavágány végén lévő vágányzáró bakban végződik. Használható hossza: 109 méter. A vágányra a 0+65. számú szelvényben a VS/1. vágányzáró sorompó van felszerelve.

A **II. számú vágány** a sajátcélú vasúti pályahálózat-összekötővágány végén létesített II/2. számú váltó egyenes ágától indul ki, egy bal ívvel vezet tovább, a 0+40 számú szelvényben áthalad a vágánykapun és vágányzáró bakkal lezárt csonkában végződik. Használható hossza 81 méter. A vágányra a 0+90 sz. szelvényben a VS/2. vágányzáró sorompó van felszerelve.

A **III. számú vágány** a második vágányból a 0+52. számú szelvényben lévő II/3. számú váltó kitérő ágából indul ki, majd egy balívvel folytatódik és a csonkavágány vágányzáró bakkal végződik. Használható hossza: 132 méter. A vágányra a 0+90. számú szelvényben VS/3. vágányzáró sorompó van felszerelve.

3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

A saját célú vasúti pálya megnevezése: Vasútvill Kft.

A saját célú vasúti pálya használója: Vasútvill Kft.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

Vázlatos helyszínrajz az 1. sz. mellékletben, a szükséges jelöléseket tartalmazza.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Az 1. számú telep sajátcélú vasúti pályájában a kiágazási I/1. számú váltón kívül egyéb váltó beépítve nincsen. A váltó helyszíni állítású, kivilágítható váltójelzővel és egyenes irányú váltózárral van felszerelve. Szabványos állása a lezárt egyenes irány.

A 2. számú telep sajátcélú vasúti pályájában három váltó van beépítve: a kiágazási II/1, továbbá a II/2 és a II/3. számú váltók. Mindhárom váltó helyszíni állítású és kivilágítható váltójelzővel van felszerelve.

A kiágazási II/1. számú váltó egyenes irányú váltózárral van felszerelve. Szabványos állása a lezárt egyenes irány. A másik két váltó váltózárral nincsen ellátva. Szabványos állásuk az egyenes irány.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

Nincs

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

Távbeszélő értekezésre az alábbi telefonszámok állnak rendelkezésre:

Vasútüzem igazgató: Fekete Erika 30/5799-593

Jármű csoportvezető: Kottász Jenő 30/9322-494

Művezető: Simon Zsolt 30/5584-804

Porta: 431-7659

Rákos állomásfőnök: 511-6102

Rákos rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06-1-511-6237

8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

Az I/1. sz., valamint a II/1. sz. és II/2. sz. váltók gondozása a Pályavasúti Üzemeltetés feladata, a II/3. sz. váltót a Vasútvill Kft. gondozza.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** Az 1. és a 2. sz. telepen is a kiágazási váltóktól 5 km/h.
- **Tengelyterhelés:** 23 t
- **Mozdonytípus:** A Közlekedési Határozmányokban felsorolt típusok

- **Szalasztási tilalom:** Valamennyi vágányon

tilos a szalasztás!

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

Az I. számú telep vágánykapuja a csonka vágány 0+30 sz. számú szelvényben, a 2. számú telep vágánykapuja pedig a sajátcélú vágány 0+40 számú szelvényben van. Mindkét kapu kétszárnyú, befelé nyíló és lakattal zárható. A vágánykapuk kezelését a Vasútvill Kft. portása végzi.

11. Egyéb adatok:

Legkisebb ívsugár: 150 m

Védelmi berendezések:

Az 1. számú telep kiszolgálása alkalmával az állomás I. számú vágányán végzett tolatások védelmére az I. sz. csatlakozó vasúti pályában az úgynevezett Schmidt csonka szolgál. Az állomás I. számú vágányában lévő 52. számú váltó és a Schmidt csonkába terelő 52/1. számú váltók a II. sz. állítóközpont „Domino 55” típusú biztosítóberendezésbe bekötött váltók. Állításuk a berendezés kezelőasztaláról történik. Szabványos állásuk az 52 sz. váltó egyenes /villamos csonkába terelő/ az 52/1 sz. egyenes a Schmidt csonkába terelő állás.

A csatlakozó vasúti pályából kiágazó 1. számú telep I/1. számú kiágazási váltójának egyenes irányban lezárt váltózár kulcsát a külső forgalmi szolgálattevő őrzi lezárrható kulcsszekrényben. A váltónak szerkezeti függése nincs.

A 2. számú telepen a csatlakozó vasúti pálya védelmére az I. számú vágányon a VS/1, a II. számú vágányon a VS/2 és a III. sz. vágányon a VS/3. vágányzáró sorompók vannak felszerelve. A vágányzáró sorompók és a kiágazási II/1. számú váltó között ellenőrzőzáras mechanikai szerkezeti függés van. A függés olyan, hogy a VS/3. jelű vágányzáró sorompó kulcsát a VS/2, a VS/2 jelű vágányzáró sorompó kulcsát a VS/1, míg a VS/1 jelű vágányzáró sorompó kulcsát a kiágazási II/1. számú váltó zárszerkezete tartja fogva. A II/1. számú váltó egyenes irányú váltózár kulcsát a külső forgalmi szolgálattevő őrzi lezárrható kulcsszekrényben. A vágányzáró sorompók szabványos állása a vágányra keresztbefordított és lezárt helyzet.

Közlekedési útvonal:

Az 1. számú telepen a közlekedési sáv a csonkavágány jobboldalán áll rendelkezésre. A 2. számú telepen az I. és II. számú vágányoknál mindkét oldalon, míg a III. számú vágány mellett a baloldalon van biztosítva, azonban a 0+40 sz. szelvényben a vágánykapu tartóoszlopai, valamint a nyitott kapuszárnyak vonalában közlekedési sáv nincs.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

Megfutamodás elleni védekezésre az 1. sz. telephelyen 2db, a 2. sz. telephelyen 4 db szabvány rögzítősaru van alkalmazva, melyek a vágányok melletti tároló helyen vannak. A rögzítősaruk kezelése a tolatásvezető kötelessége. Belső kocsimozgatás esetén a rögzítősaruk kezelése az Általános Szolgálati Utasításban leírtak szerint történik.

13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A fenntartásra vonatkozó szabályokat a pályahasználati szerződés tartalmazza.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Tűzvédelmi előírások betartása, megléte a Vasútvill Kft. feladata.

15. Űrszelvény biztosítása:

A sajátcélú vágány használójának a sajátcélú vágányt az előírt űrszelvénynek megfelelően szabadon kell tartania. A sajátcélú vágány mellé függőleges oldalú tárgyat a sínfej belső szélétől 1500 mm-nél /kihúzó és összekötő vágányrészek 1800 mm-nél/ közelebb lerakni nem szabad.

Anyaghalmot a sínfej belső szélétől legalább 800mm távolságra és a sínfejek magasságában kezdődő részüvel szabad lerakni.

Az anyaghalom lejtése a vágány felé az anyag fizikai tulajdonságának megfelelően, de legfeljebb 45 fok lehet. A távolabb elhelyezett tárgyakat is úgy kell lerakni, hogy a járművek okozta rázkódás következtében, vagy más okból meg ne lazulhassanak és az űrszelvénybe ne érhessenek.

Árut a fentiek alapján csak a vágány egyik oldalán szabad lerakni. A vágány másik oldalán a sínszáltól mérve legalább 2500 mm szabad teret kell a tolatószemélyzet mozgása céljából biztosítani.

16. Világítás:

A saját célú vágány kiszolgálása nappali időszakban történik. Szükség esetén a világítás be,- illetve kikapcsolása a portaszolgálat kötelessége a kiszolgálás megkezdése előtt. A megfelelő erejű fényforrás biztosítása, karbantartása a Vasútvill Kft. feladata.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

Általános rendelkezések:

- A Kft. mindkét telepének sajátcélú vágányát Rákos állomásról dízelmozdonnyal, 1+1 fő tolatószemélyzettel állomási tolatásként kell kiszolgálni. A sajátcélú vágányt ennél kevesebb fővel kiszolgálni nem szabad.
- A vasúti kocsik kiállítása az 1. számú telep sajátcélú vágányára tolt, vissza hozatala húzva történik. Ezzel szemben a 2. számú telepet oda útban húzva, visszaútban pedig tolt menetben kell kiszolgálni.
- A sajátcélú vágányon szalasztással tolatni szigorúan tilos!
- A sajátcélú vágány kiszolgálása alkalmával a vállalat belső vasútüzemi kocsi mozgatását és a rakodását szüneteltetni kell.
- Mindkét telep kiszolgálásakor a tolatandó kocsikat a légfékezésbe be kell kapcsolni. Elindulni csak sikeres fékpróba megtartása után szabad.
- A kiszolgáló tolatás közlekedése és a kiszolgálás ideje alatt az I. számú csatlakozó vasúti pályán más tolatómozdony nem tartózkodhat.

Mind az 1. mind a 2. számú telep kiszolgálása alkalmával, a kiszolgálás megkezdése előtt értesíteni kell a Kft-t. Az értesítést Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő I-nek a kötelessége, aki az értesítés végrehajtása céljából telefonon felhívja a Kft. portáját. A portás a vett értesítés vétele után – a Kft. által kijelölt dolgozó útján – a következő intézkedéseket köteles végrehajtani:

- Beszünteti a belső vasútüzemi mozgásokat
- Beszünteti az esetleges kocsi ki-berakásokat
- A rakodást végző dolgozókat rakodóeszközeikkel együtt úrszelvényen illetve közlekedési sávon kívülre eltávolíttatja.
- A vágányok mellett esetleg tartózkodó rakodógépeket és közúti járműveket úrszelvényen, illetve közlekedési sávon kívülre eltávolíttatja és figyelmezteti a járművek, rakodógépek vezetőit a kiszolgálásra és tolatásra azzal, hogy a tolatás illetve kiszolgálás tartama alatt a vágányok irányába mozgásokat ne végezzenek.

A fentiek végrehajtása és ellenőrzése után a portás rendelkezik a vágánykapu kinyitására azzal, hogy a kapu kinyitását végző dolgozó a kapuszárnyakat tartozik nyitott állapotban rögzíteni. A vágánykapu kinyitása és nyitott állapotban való rögzítése egyben hozzájárulást jelent a kiszolgálás megkezdéséhez.

Az 1. számú telep kiszolgálására a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. rendelkezik, illetve ad engedélyt a tolatásvezető részére a rendelkező forgalmi szolgálattevő II. útján tolatási rádión keresztül. Az engedély megadás után a kiszolgáló tolatás tolatásvezetője írásban átveszi a külső forgalmi szolgálattevőtől a I/1. sz. váltózár kulcsot.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő II. az 1. sz. és 2. sz. Vasútvill. KFT telepének kiszolgálására csak akkor adhat engedélyt, ha az I. sz. csatlakozó vasúti pályán tolatás nem történik.

A tolatásvezető a kiszolgálás előtt a I/1. számú váltó zárát kinyitja és a váltót kitérőirányba állítja, majd váltó, illetve vágányút ellenőrzést tart.

Amennyiben a Kft. az előírt biztonsági intézkedéseket végrehajtotta és a vágánykaput kinyitották, a tolatásvezető megkezdheti a sajátcélú vágány kiszolgálását.

A tolatás befejezése után a tolatásvezető gondoskodik az állva maradt kocsik megfutamodás elleni biztosításáról, majd rádión engedélyt kér a rendelkező forgalmi szolgálattevő II-től az állomásra való behaladásra. A kapott engedély birtokában a tolatással visszatér az állomás I. számú vágányára. A behaladás után az I/1. számú váltót szabványos, egyenes állásba visszaállítja, az I/1. számú váltók egyenes irányú váltózárkulcsát – írásbeli elismertetés mellett – visszaadja a külső forgalmi szolgálattevőnek.

A 2. számú telep kiszolgálását szintén a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. engedélyezi a rendelkező forgalmi szolgálattevő II-n keresztül. A tolatásvezető írásban átveszi a külső forgalmi szolgálattevőtől a II/1. sz. váltó kulcsát.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő I. utasítja a rendelkező forgalmi szolgálattevő II-t a vágányút beállítására, ennek ellenőrzése után a tolatásvezető részére engedélyt ad a Vasút vill Kft. II. sz. telepének kiszolgálására.

Amikor a kiszolgáló menet az 52/1 sz. váltó szigeteléséről lehaladt, a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. utasítja a rendelkező forgalmi szolgálattevő II-t – a tolatásvezető értesítése mellett – az 52/1 sz. váltónak egyenes állásba való állítására.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő II. a II. sz. telep kiszolgálására csak akkor adhat engedélyt, ha az I. sz. csatlakozó vasúti pályán tolatás nem történik.

Amennyiben a 2. számú telephelyen a Kft. az előírt biztonsági intézkedéseket végrehajtotta és a vágánykaput kinyitotta, a tolatásvezető és a tolatásban részt vevő második dolgozó fedezi a Jászberényi utat és a tolatással áthúzat a II/1. számú kiágazási váltón és megáll. A kiágazási II/1. számú váltó zárját kinyitja és a váltót kitérőirányba állítja.

A váltózárból felszabadult kulccsal a VS/1. vágányzáró sorompóhoz megy, azt kinyitja, nyitott állapotban rögzíti, majd váltó illetve vágányút ellenőrzést tart és megkezdí a tolatást.

Amennyiben a II. és a III. számú vágányokon is kell tolatást végezni, úgy a VS/1. nyitott állapotban lezárt vágányzáró sorompó zárjából felszabaduló kulccsal a VS/2. vágányzáró sorompót, ennek a zárjából kivehető kulccsal pedig a VS/3. vágányzáró sorompót lehet kinyitni.

A tolatás befejezése után a tolatásvezető gondoskodik az állva hagyott kocsiknak a megfutamodás elleni biztosításáról és a tolatással kihúzat az I. sz. csatlakozó vasúti pályára.

A vágányzáró sorompókat és a II/1. számú kiágazási váltót szabványos állásukba visszaállítja, lezárja és a váltó zárjából kinyert kulcsot magához veszi.

Az állomásba való visszatérésre a tolatásvezető rádió n keresztül engedélyt kér a rendelkező forgalmi szolgálattevő II-től. A rendelkező forgalmi szolgálattevő II. vágányút beállítást végez Rákos állomás I. sz., vagy II. sz. vágányára, majd engedélyt ad az állomásba történő behaladásra.

A tolatásvezető a behaladás után a II/1. sz. váltózár kulcsot írásban visszaadja a külső forgalmi szolgálattevőnek.

2. Belső kocsimozgatás:

Az 1. számú telepen a Kft. kocsimozgatást nem végezhet. A 2. számú telepen a MÁV Pályavasúti Üzemeltetés hozzájárul ahhoz, hogy a Kft. a telepén lévő vágányokon emberi vagy gépi erővel saját belső vasútüzemet végezzen. Azonban a tolatást csak az ÁLTALÁNOS SZOLGÁLATI UTASÍTÁS, valamint az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás előírásainak maradéktalan betartása mellett végezheti. A belső kocsimozgatás kizárólag a telephely kapuin belül végezhető. A belső kocsimozgatás befejezése után a kocsikat megfutamodás ellen az ÁLTALÁNOS SZOLGÁLATI UTASÍTÁS-ban kijelölt dolgozó köteles biztosítani.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A rakodó berendezések, gépek érvényes hatósági engedélyének megszerzéséről a saját célú vágány használója köteles gondoskodni.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

Vágányzár, lassújel bevezetése esetén a rákosi főpályamesteri szakasz köteles értesíteni Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő I-t. Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a kapott értesítést továbbítja a tolatásban résztvevőknek, valamint az állomásfőnöknek.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha a sajátcélú vágányon kocsi siklik ki, a kisiklást Rákos állomás főnökének vagy rendelkező forgalmi szolgálattevőjének, ezen felül a Területi VB-nek azonnal be kell jelenteni a balesetelhárítási utasításban leírtak szerint.

A MÁV Zrt pályavasúti hálózatán illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Környezetvédelmi, valamint Munkavédelmi Szolgáltató Központ Budapest központját haladéktalanul értesíteni kell - szóban és írásban.

Elérhetőségek:

Hunyár Ádám
Környezetvédelmi területi szakmai vezető
Tel: 01/13-68, 06 30 959-7451
Fax: 01/21-55, e-mail: hunyar.adam@mav-szk.hu

Lőrincz József területi környezetvédelmi vezető
Tel: 01/1050, 0630 501-0454
Fax: 01/21-55, E-mail: lorincz.jozsef.@mav-szk.hu

Munkaidőn kívül:

Püski Imre, Környezetvédelmi vezető,
MÁV Szolgáltató Központ Zrt. BLÜ, Környezetvédelem
Mobil: +36/30-933-9260
E-mail: puski.imre@mav-szk.hu

Személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Tóth József területi munkavédelmi szakmai vezető
Tel: 01/11-14, 06 30 5010436
Fax: 01/21-55, e-mail: toth.jozsef@mav-szk.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Rákos állomás állomásfőnöke vagy az általa megbízott dolgozó üzemszerű működés mellett szükség szerint, de legalább félévente egy alkalommal köteles az összekötő pályán és a sajátcélú vasúti pályán ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A nem rendkívüli esemény kapcsán felmerülő hiányosságot a tolatásvezető élőszóban közli a használó jelen lévő képviselőjével, valamint értesíti a forgalmi szolgálattevőt, aki eseménykönyvi jelentést köteles írni. Az állomásfőnök, ill. megbízottja a lehető legrövidebb úton köteles felvenni a kapcsolatot a használóval a hiányosság megszüntetése érdekében. A vasúti közlekedést közvetlenül veszélyeztető hiányosság esetén a kiszolgálást a hiányosság megszüntetéséig fel kell függeszteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatás az O.1. sz. Oktatási (Képzési) utasítás rendelkezéseinek megfelelően az ÁVU, és helyismereti oktatás és vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- Vasútvill Kft
- Budapest Keleti Forgalmi Csomópont,
- Rákos Állomásfőnökség,
- sajátcélú pályahálózatot kiszolgáló vasút
- valamennyi kiszolgálásban résztvevő vasutas dolgozó
- Pályafenntartási Alosztály Bp.Kelet, Rákos Szakasz mérnökség

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Rákos vasútállomás Állomási Végrehajtási Utasításában, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Budapest, 2013. december 01.