



PÁLYAVASÚTI ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
FORGALMI OSZTÁLY



30220/2014/MÁV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Rákos állomás MH Katonai Közlekedési Központ saját célú
vasúti pályahálózatra**

Rákos állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete.

Készítette:

Juhász Roland
állomásfőnök mb.

Ellenőrizte:

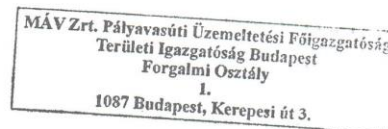
Ispán László
forgalmi csomóponti vezető

Felülvizsgálta:

Bartosné Kasza Ilona
értékesítési szakelőadó

Jóváhagyta:

Demeter József
Forgalmi Osztályvezető mb.



2014.07.17

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság Területi Igazgatóság Budapest
Cím: 1087 Budapest, Kerepesi út 3. Tel: (36 1) 511-15-03, Fax: (36 1) 511-13-46
Fővárosi Törvényszék Cégbírósága: CG 01-10042272

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	4
3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	5
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni	6
8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint).....	6
9. Korlátozások felsorolása:	6
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	6
11. Egyéb adatok:	6
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	7
13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	7
14. Tűzrendészeti előírások:.....	7
15. Úrszelvény biztosítása:	7
16. Világítás:	7
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	8
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	8
2. Belső kocsimozgatás:	10
3. Rakodógépek üzemeltetése:	10
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	11
1. Vágányzár, lassújel:.....	11
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:.....	11
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	11
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	12
5. Oktatás és vizsgáztatás:	12
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	12

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A Katonai Közlekedési Központ (a volt ÉKV, továbbiakban MH) a NABI Rt. előrendező III. vágányból a 26+65,10 (0+00,00) sz. szelvényben fekvő XI/4 számú kitérővel ágazik ki és tart az I. vágány 6+67 sz. szelvényben lévő oldal- és homlokrakodóig. A bejáró vágányon vágánykapu, vágányzáró sorompó és kisiklasztó saru található.

A bejáró vágányon található legkisebb ívsugár **0 m**.

Legnagyobb emelkedő, illetve lejtő **1,6‰**.

Engedélyezett sebesség: **5 km/h**

Legnagyobb tengelyterhelés: **21 t**

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

A teljes sajátcélú vasúti pályahálózat, és az azon található műtárgyak, berendezések az Pályavasút tulajdonában és kezelésében van.

MH vágányai:

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés / esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
Bejáró vágány	11,5	200	127	127	
I.	1,0	-	196	150	oldalrakodó
II.	1,4	200	52	32	oldal-és homlokrakodó

A bejáró vágány:

A XI/4 számú kitérőből ágazik ki. Használható hossza: 127 m. Összekötő vágány.

A I. számú:

A XII/1 számú kitérő egyenes irányában vezet a 6+69,00 szelvényben található vágányzáró bakig. Használható hossza: 196 m.

A II. számú vágány:

A XII/1 számú kitérő kitérő irányba vezet az 5+29,00 szelvényben található vágányzáró bakig. Használható hossza: 52 m.

Legnagyobb esés a kezdőpont felé:1,4‰.

3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

A saját célú vasúti pálya megnevezése: Katonai Közlekedési Központ

A saját célú vasúti pálya használója: Magyar Honvédség

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

„Megállás helye” jelzők, előjelzők vannak elhelyezve:

- Az 1+95,00 sz. szelvényben a vágánykapu előtt.

Útátjárók vannak elhelyezve:

A sajátcélú vasúti pályahálózatot nem keresztezi útátjáró.

A csatlakozó vasúti pályahálózaton az alábbi útátjárók vannak elhelyezve:

- Keresztúri úti 5+15,50 sz. szelvényben HS1 jelű, helyszíni kezelésű félautomata fénysorompó fedezi.
- 15+29 sz. szelvényben földút csatlakozású sorompó nélküli
- 26+53 sz. szelvényben sorompó nélküli aszfalt út

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

- XI/4 sz. 26+65,10 (0+00,00) szelvényben található kiágazási váltó 48/XIII -as rendszerű, helyszíni állítású, kivilágítható váltójelzővel felszerelt váltó. Szabványos állása az egyenes állás, mely az MH sajátcélú vasúti pályára vezet. Kitérő állásban a NABI Rt sajátcélú vasúti pályahálózatra vezet.
- XII/1 sz. 4+30,00 sz szelvényben található váltó a bejáró vágány végén helyezkedik el. Szabványos állása egyenes, mely az I. vágányra vezet, míg kitérő irányban a II. sz. vágányba terel.

A valamennyi kitérő típusa 48/XIII-as, helyszíni állítású, le nem zárható, kivilágítható váltójelzővel felszerelt váltó. Szabványos állásuk az egyenes (E) irány. A váltók állítását a kiszolgáló személyzet végzi.

6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

A sajátcélú pályahálózaton úrszelvénybe nyúló tárgy nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

MH és MÁV Zrt. között az alábbi távbeszélőkön lehetséges az értekezés:

- MH központ: +36-1/434-6454; +36-1/434-6475
- Rákos állomásfőnökség: 511-6102
- Rákos rendelkező forgalmi szolgálattevő: 511-6237
- Tolatószemélyzet és Rákos állomás Rendelkező forgalmi szolgálattevő II. között tolató rádió.

A vasútvállalat megrendelése alapján az MH és a megrendelő vasútvállalat között történik az értekezés, majd a vasútvállalat értesíti a pályavasutat az elvégzendő kiszolgálásról, idejéről, módjáról.

8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

A váltógondozás a sajátcélu vasúti pályahálózaton az MH feladata.

9. Korlátozások felsorolása:

- Tolatási sebesség: a sajátcélu vágányon: 5 km/h
- Tengelyterhelés: 21t
- Mozdonytípus: a KH-ban felsorolt mozdonyok
- Szalasztási tilalom: minden vágányon tiltott.

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

Az MH területén 2+95 sz. szelvényben 7 méter nyílótávolságú, nyitott és zárt helyzetében is rögzíthető kétszárnyas vaskapu van.

A kapu szabványos helyzete a bezárt és lakattal lezárt helyzet. A kaput az sajátcélu vasúti pálya kiszolgálása, illetve ellenőrzések alkalmával szabad kinyitni. Nyitott állapotban a véletlen bezáródás ellen rögzíteni kell. A kapu kinyitása, illetve bezárása az MH személyzetének a kötelessége.

11. Egyéb adatok:

A I. sz. vágány mellett 4+68,00-5+30,00 sz. szelvények között bal oldali oldalrakodó van kiépítve.

Az II. sz. vágány mellett 5+26,00-6+69,5 sz. szelvényig bal oldali oldalrakodó, a vágány végén homlokrakodó van kiépítve.

- **Hidak:-**
- **Átereszek:-**
- **Legkisebb ívsugár: 200 m**
- **Védelmi berendezések:**

A sajátcélu vasúti pályahálózat kapuján belül, a 3+04,45 sz. szelvényben a kisiklasztó saru és a vele váltózárás szerkezeti függésben lévő vágányzáró sorompó biztosítja a rakodó vágányokról esetleg megfutamodott járművek csatlakozó vasúti pályára való kijutásának a megakadályozását.

A vágányzáró sorompó és a kisiklasztó saru szabványos állása a vágányt elzáró, illetve a vágányra helyezett, lezárt állás.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A kocsik megfutamodásának megakadályozása céljából 2 db alátétfát kell készletben tartani. Tárolási helyük a XII/1 sz. váltó körzetében felállított tároló állványon van. A kocsik megfutamodás elleni biztosítását, az alátétfák kezelését a tolatás befejezése után a kiszolgáló személyzet végzi, azokat a vasúti kocsik kerekeinél történő elhelyezése után elmozdítani nem szabad.

13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A sajátcélú vágány és tartozékainak fenntartása a Pályavasúti Üzemeltetés Rákosi szakaszmérnökség feladata.

A MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság Budapesti Területi Igazgatóság és az MH között kötött „Szerződés a csatlakozó, összekötő és sajátcélú pályahálózat használatára és vasúti üzemviteli szolgáltatásokra”-ban foglaltakat szigorúan be kell tartani.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Tűzvédelmi előírások betartása, megléte az MH feladata.

Nyílt láng használata és a dohányzás tilos!

Dohányozni csak a kijelölt helyen szabad!

A sajátcélú vasúti pályahálózatot csak jól működő homokszóróval felszerelt diesel mozdannyal szabad kiszolgálni.

Egyebekben az Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásait kell betartani.

15. Űrszelvény biztosítása:

Az Űrszelvény biztosítása az MH feladata. A vágány mellé anyaghalom, tárgyakat a sínkorona belső szélétől mérve sajátcélú vágányon 1500mm-re, összekötővágányon 1800 mm-re szabad rakni. Ennél közelebb semmilyen tárgy (anyaghalom) nem helyezhető.

Anyag halom rézsűje legfeljebb 45fok lehet a vágány felé.

16. Világítás:

A térvilágítást a sajátcélú vasúti pályahálózat vasúti kiszolgálása alkalmával a távolbalátás korlátozottsága esetén be kell kapcsolni. Kiszolgálási szünetben kivilágításuk a telephely belső világítási rendje szerint történik.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A sajátcélú vasúti pálya forgalmát a Szolgáltatási Szerződés alapján, az érvényes vonatkozó utasítások és rendeletek előírásai figyelembevételével kell lebonyolítani.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot a Pályavasúti Üzemeltetés tolatószemélyzete szolgálja ki a rendelkezésre álló tolató mozdonnyal a kiszolgálási rendnek megfelelően tolatási mozgásként.

A tolatást 1+1 fővel kell végezni. A kiszolgálás az oda útban tolva, visszaútban vontatott menetben történik.

Általános rendelkezések:

1. A sajátcélú vasúti pályát a fuvaroztató vasútállalat által megrendelt dízelmozdonnyal és a Pályavasúti Üzemeltetés Rákos állomás személyzetével szolgálja ki.
2. A kiszolgálás tolatási műveletnek minősül, mind oda útban tolva, visszaútban vontatott menetben.
3. A tolatás és kiszolgálási sebesség a sajátcélú vasúti pályahálózaton belül legfeljebb 5 km/h.
4. A sajátcélú vasúti pályán szalasztással tolatni tilos!
5. A kiszolgáló meneteket szorosan kapcsolva, légfékezéssel kell közlekedtetni!
6. A kiszolgáló menet megengedett minimális létszáma 1 fő mozdonyvezető és 1+1 fő tolatószemélyzet.
 - A tolatásvezető közvetlen teendői mellett – közlekedés során - jelzőőri feladatot is köteles ellátni a csatlakozó vasúti pályán.

A Kiszolgáló tolatás indulása és közlekedése az MH sajátcélú vasúti pályahálózatra:

1. A sajátcélú vasúti pálya kiszolgálására – Vasútállalati eseti megrendelése után – Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattelvő I. intézkedik.
2. A kiszolgáló tolatás vezetőjének feladata:
 - Ellenőrzi a járművek utasításszerű (szoros) kapcsolását.
 - Fékpróba megtartásával ellenőrzi a légfékberendezés működését.
 - Tájékoztatja a mozdonyvezetőt és a tolatószemélyzet tagjait a feladatukról, az alkalmazható sebességről, tűzvédelmi előírásokról.
 - Ellenőrzi a KRESZ felszereltség meglétét.
3. A fentiek végrehajtása után a tolatásvezető jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattelvő II-nek, hogy a tolató menet indulásra készen áll.
4. Ha a tolató menet kijárásának (indulásának) nincs akadálya, rendelkező forgalmi szolgálattelvő II. megadja az engedélyt a kiszolgálás megkezdésére – körzeti rádión – vagy utasítást adó térhangoson.

5. Az engedély birtokában átveszi a tolatásvezető a külső forgalmi szolgálattevőtől a XI/1. sz. váltó, a HS1. jelű fénysorompó, valamint a kisiklasztó saru kulcsait, szükség szerint a kiszolgálás végrehajtásához szükséges Írásbeli rendelkezést. A kulcsok átadás- átvételének tényét, az erre a célra felfektetett naplóban elő kell jegyezni, melyet az átadó és az átvevő aláírásával köteles igazolni.
6. A menet az engedély vétele után indulhat el, majd a XI/1. sz. váltó előtt köteles megállni! A váltózár kinyitása után a váltót a csatlakozó vágányra vezető állásba kell állítani.

A váltó és vágányút ellenőrzés megtartása után indulhat el a tolatási kiszolgálás.

7. A Keresztúri úti 5+15,50 sz. szelvényben található útátjáró előtt - tekintet nélkül arra, hogy a "Megállás helye"- jelző ki van-e tűzve vagy nincs - a menettel ismételtén meg kell állni, a HS1 jelű fénysorompó-berendezést a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kezelni kell. Amikor meggyőződtek arról, hogy a közúton közlekedők már megálltak, a kiszolgáló menet tovább haladhat. Ha a berendezés meghibásodik, akkor tovább haladni csak akkor szabad, ha az útátjárót a tolatószemélyzetből kijelölt jelzőőrök jelzőeszközzel fedezték!
8. A kiszolgáló tolatásnak az csatlakozó vágányt keresztező 15+29, majd a 26+53 sz. szelvényekben lévő útátjáró előtt meg kell állni, függetlenül attól, hogy az átjárók előtt van-e „Megállás helye” jelző vagy nincs. Tovább haladni csak akkor szabad, ha az útátjárókat a tolatószemélyzetből kijelölt jelzőőrök jelzőeszközzel fedezték!
9. A bejáró vágányon a HM vágánykapuja előtt lévő „Megállás helye jelző” előtt a kiszolgáló tolatásnak meg kell állnia. A magukkal hozott kisiklasztósaru kulccsal a kisiklasztó sarut a vágányról lefordított helyzetben rögzítik, majd az így felszabaduló vágányzáró- sorompó kulcsával a vágányzáró-sorompót a vágányzattal párhuzamos helyzetben lezárják.

A fentiek végrehajtása után használhatósági szempontból ellenőrzik a tolatásban érintendő váltót, megbeszélnek a HM jelen lévő képviselőjével az elvégzendő feladatokat, ellenőrzik a vámáru küldemények vámzárait, majd eltávolítják a kocsik megfutamodásának megakadályozására szolgáló alátét fákat. Az alátét fákat eltávolítása után elvégzik a szükséges tolatási műveleteket. Tolatás közben kézifék behúzásával történik a megfutamodás elleni védelem.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a tolatás csak bejárással végezhető, a járműveket össze-, illetve szétkapcsolni csak álló helyzetben szabad, a járművek álló helyzetben való rögzítésére alátét fákat kell használni.

A sajátcélú vasúti pályahálózatra hozott, és a megfelelő rakodási helyre beállított kocsik csavarkapcsait és légféktömlőit egymással össze kell kapcsolni, majd a kocsikat az esetleges megfutamodás ellen előírás szerint biztosítani kell.

A nem használt alátét fákat, a tárolásukra szolgáló - XII/1. sz. váltó körzetében felállított-tároló állványra kell helyezni.

A rakodóvágányokról kihúzott kocsikat az induló vágányon össze kell sorozni, majd a váltókat szabványos állásba kell állítani, a védelmi berendezéseket pedig szabványos állásukban le kell zárni.

Az induló vágányon összesorozott kocsikat légfékezésbe be kell kötni, majd a teljes fékpróba megtartását követően a vonali tolatásvezető rádióan engedélyt kér a visszatérésre. Elindulni csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő II. engedélye után szabad.

A visszatérő kiszolgáló menettel valamennyi útátjáró előtt ismételtlen meg kell állni és továbbhaladni csak az útátjárók előírás szerű fedezése után szabad.

A csatlakozó vágányon lévő XI/l. sz. váltón áthaladó kiszolgáló menettel meg kell állni, a váltót kitérő irányba le kell zárni. A kiszolgáló menettel a TJ XV. tolatásjelző "Szabad a tolatás" jelzésére szabad behaladni.

A kiszolgáló menet visszaérkezése után a tolatásvezető a XI/l. sz. váltó, a HS.l. jelű fénysorompó, valamint a siklasztósaru kulcsát átadja a külső forgalmi szolgálattevőnek, melynek idejét és tényét rögzíteni kell a külső forgalmi szolgálattevőnél lévő, erre a célra felfektetett naplóban.

2. Belső kocsimozgatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a belső kocsimozgatás nem engedélyezett.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

Az HM képviselője a kiszolgálásról történő értesítés vételét követően köteles gondoskodni a rakodások beszüntetéséről illetve a rakodógépek úrszelvényen kívül helyezéséről.

A sajátcélú vasúti pálya és a rakodó berendezések csak a Nemzeti Közlekedési Hatóság érvényes Használatbavételi engedélyével üzemeltethetők.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

Vágányzár, lassújel bevezetését Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő I. részére be kell jelenteni.

Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a kapott értesítést továbbítja a tolatásban résztvevőknek, valamint az állomásfőnöknek.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha a sajátcélú vasúti pályán kocsi siklik ki, a kisiklást Rákos állomás főnökének vagy rendelkező forgalmi szolgálattevő I-nek azonnal be kell jelenteni. Ezen felül a balesetelhárítási utasításban leírtak szerint kell intézkedni.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve a sajátcélú pályaszakaszokon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Környezetvédelmi Szolgáltató Központ Budapest központját haladéktalanul értesíteni kell szóban és írásban.

A környezetszennyezés megakadályozása érdekében a sérült járművet kármentő tálcával ellátott vágányszakaszra kell állítani.

Elérhetőségek:

Hunyár Ádám

Környezetvédelmi területi szakmai vezető

Tel: 01/13-68, 06 30 959-7451

Fax: 01/21-55, e-mail: hunyar.adam@mav-szk.hu

Lőrincz József területi környezetvédelmi vezető

Tel: 01/1050, 0630 501-0454

Fax:01/21-55, E-mail:lorincz.jozsef.@mav-szk.hu

Munkaidőn kívül:

Püski Imre, Környezetvédelmi vezető,

MÁV Szolgáltató Központ Zrt. BLÜ, Környezetvédelem

Mobil:+36/30-933-9260

E-mail: puski.imre@mav-szk.hu

Személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Tóth József munkavédelmi területi szakmai vezető

Tel: 06 30 5010436

Fax:01/21-55, e-mail: toth.jozsef@mav-szk.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

A sajátcélú vasúti pályahálózaton az Állomásfőnökség részéről az állomásfőnök, vagy megbízottja, a PMLO részéről a rákosi főpályamester, vagy megbízottja és a sajátcélú vasúti pályahálózat használó képviselői együttesen tartanak ellenőrzést legalább félévente egyszer.

Felügyeleti Hatóságok képviselői önállóan, korlátozás nélkül végezhetik ellenőrző tevékenységüket.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

Kiszolgálás közben felfedezett hiányosságok esetén Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattelvő II-t kell értesíteni, aki eseménykönyvi jelentésben tesz jelentést az állomás vezetése felé. Az állomásfőnök, ill. megbízottja a lehető legrövidebb úton köteles felvenni a kapcsolatot a használóval a hiányosság megszüntetése érdekében. A vasúti közlekedést közvetlenül veszélyeztető hiányosság esetén a kiszolgálást a hiányosság megszüntetéséig fel kell függeszteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. Oktatási /Képzési/ Utasítás rendelkezéseinek megfelelően az Állomási Végrehajtási Utasítás és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- Forgalmi Csomópont Bp. Keleti
- Állomásfőnökség Rákos
- MÁV Zrt. Pályafenntartási Alosztály Rákosi Szakaszmérnökség
- Rail Cargo Hungária Zrt. Ferencváros
- MÁV Zrt Ter.Ig. Forgalmi Osztály Budapest
- MH Katonai Közlekedési Központ

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Rákos állomás Állomási Végrehajtási Utasításában, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.