



**ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
FORGALMI OSZTÁLY**



58925/2013/MAV.

**ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI
UTASÍTÁS**

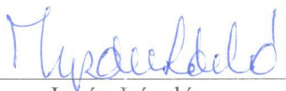
Rákos állomás II. sz. Csatlakozó vasúti pályára

Rákos állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete.

Készítette:


Juhász Roland
állomásfőnök

Ellenőrizte:


Ispán László
forgalmi csomóponti vezető

Felülvizsgálta:


Bartosné Kasza Ilona
iparvágány szakelőadó

Jóváhagyta:


Demeter József
forgalmi osztályvezető

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.
PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG
4.
1087 Budapest VIII., Kerepesi út 3.

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
Üzemeltetési Főigazgatóság Területi Igazgatóság Budapest
Cím: 1087 Budapest, Kerepesi út 3. Tel: (36 1) 511-15-03, Fax: (36 1) 511-13-46
Fővárosi Törvényszék Cégbírósága: CG 01-10042272

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	4
3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.	4
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	5
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.....	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni	5
8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)	5
9. Korlátozások felsorolása:.....	5
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	5
11. Egyéb adatok:	5
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).....	6
13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:.....	6
14. Tűzrendészeti előírások:.....	6
15. Űrszelvény biztosítása:.....	6
16. Világítás:	6
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	7
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	7
2. Belső kocsimozgatás:	7
3. Rakodógépek üzemeltetése:.....	7
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	8
1. Vágányzár, lassújel:.....	8
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:.....	8
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	9
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	9
5. Oktatás és vizsgáztatás:	9
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	9

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

Az I. sz. Csatlakozó vasúti pályából a III/1 sz. váltó kitérő irányában ágazik ki, majd jobb ívben haladva a Porcelán utcát keresztezve a VI/1 sz. váltó kitérő irányában halad tovább. A VI/2, majd a VI/4 sz. váltók után a VI/3 sz. váltóig tart.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés / esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
II. sz csatlakozó vasúti pálya	15,9 ‰	90	635	nincs	

A III/1 sz. kitérő a II. sz. Csatlakozó vasúti pálya 0+00 sz. szelvénye, mely szelvényezés a IV/1 sz. váltó egyenes irányában lévő Zalakerámia Zrt. telepén ér véget. A IV/1 sz. váltó kitérő irányában - mely a II. sz. Csatlakozó vasúti pálya folytatása – új szelvény számozás kezdődik.

3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

A saját célú vasúti pálya megnevezése: II. sz. csatlakozó vasúti pálya

A saját célú vasúti pálya használója: MÁV Zrt., valamint valamennyi a csatlakozó vasúti pályából kiágazó saját célú vasúti pályahálózat használó.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

Vázlatos helyszínrajz az 1. sz. mellékletben, a szükséges jelöléseket tartalmazza.

A csatlakozó vasúti pályát a következő útátjárók keresztezik pályaszintben:

- Porcelán utca az 1+31 sz. szelvényben.

A felsorolt útátjáró nincs sorompóval ellátva, fedezését a kiszolgáló tolató személyzet látja el, az F. 1. sz. jelzési utasításban leírtak szerint.

Megállás helye jelző van:

A Porcelán utcai útátjáró előtt mindkét irányból.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

- A III/1 sz. váltó helyszíni állítású váltózár nélküli. Szabványos állása egyenes, mely folytatását képezi az I. sz. csatlakozó vasúti pályának. Kitérő irányban a II. sz. csatlakozó vasúti pálya kezdőpontja.
- VI/1 sz. váltó helyszíni állítású váltózárral felszerelt. Szabványos állása a lezárt egyenes irány, mely a Zalakerámia Zrt. területére vezet. Kitérő állásban a II. sz. Csatlakozó vasúti pálya folytatása.
- VI/2 sz. váltó helyszíni állítású váltózár nélküli. Szabványos állása egyenes, mely a II. sz. csatlakozó vasúti pálya folytatása, kitérő irányban a Mavex-Rekord sajátcélú vasúti pálya területe.
- VI/4 sz. váltó helyszíni állítású váltózár nélküli. Szabványos állása egyenes, mely a II. sz. csatlakozó vasúti pálya folytatása, kitérő irányban a RATH-Hungária sajátcélú vasúti pálya telepére vezet.
- VI/3 sz. váltó helyszíni állítású váltózár nélküli. Szabványos állása egyenes, mely a Mavex-Rekord sajátcélú vasúti pálya területe, kitérő irányban a II. sz. Csatlakozó vasúti pálya vége.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

Nincs

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

Értekezési lehetőség a II. sz. csatlakozó vasúti pályán tolatást végző személyzet és Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő II. között tolatási rádióon biztosított.

8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

Valamennyi váltó gondozását a Pályavasúti Üzemeltetés Rákosi Szakasztechnikusoknak kell elvégeznie.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** 5 km/h
- **Tengelyterhelés:** 23 t
- **Mozdonytípus:** A Közlekedési Határozmányokban felsorolt típusok
- **Szalasztási tilalom:** Valamennyi vágányon tilos!

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

Nincs

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** 90 m
- **Védelmi berendezések:** A IV/1 sz. váltó kitérő iránya után az 1+33 sz. szelvényben vágányzáró sorompó van felszerelve, mely a IV/1 sz. kitérővel szerkezeti függésben van.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A csatlakozó vasúti pályán kocsikat állva hagyni tilos.

13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A sajátcélú vágány és tartozékainak fenntartása a Pályavasúti Üzemeltetés Rákosi szakaszmérnökség feladata.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Tűzvédelmi előírások betartása, megléte a Pályavasúti Üzemeltetés feladata.

15. Űrszelvény biztosítása:

A Pályavasúti Üzemeltetés Rákosi szakaszmérnökségnek a csatlakozó vasúti pályát az előírt űrszelvénynek megfelelően szabadon kell tartania, illetve tartatnia. A csatlakozó vasúti pálya mellé függőleges oldalú tárgyat a sínfej belső szélétől 1500mm-nél /kihúzó és összekötő vágányrészeken 1800 mm-nél/ közelebb lerakni nem szabad.

Anyaghalmot a sínfej belső szélétől legalább 800mm távolságra és a sínfejek magasságában kezdődő rézsűvel szabad lerakni.

16. Világítás:

A csatlakozó vasúti pályán nincs világítás.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A sajátcélú vágányok elegyeinek összeállítását Rákos állomáson kell elvégezni. A II. sz. csatlakozó vasúti pályából kiágazó sajátcélú vágányokon lévő ipartelepek kiszolgálása oda útban tolva, visszaútban húzva történik.

Közlekedési feltételek:

- A csatlakozó vasúti pályán közlekedő kiszolgáló menet közlekedése Rákos állomásról diesel mozdonnal tolatásként történik.
- A tolató mozgás legnagyobb sebessége: 5 km/h!
- A kiszolgálást végző tolató személyzet legalább 1+1 főből kell, hogy álljon.
- A csatlakozó vasúti pályán minden tolatás csak Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő I-nek az engedélyével végezhető, aki a kiszolgálás kezdetét és végét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába előjegyzi.
- A tolatással továbbítandó valamennyi kocsit a légfékezésbe be kell kötni, és fékpróbát kell tartani.
- Légfékezésbe nem köthető utánfutó kocsit a tolató menetekkel továbbítani nem szabad
- A csatlakozó vasúti pályát keresztező útátjárókat az áthaladás előtt az F. 1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint fedezni kell.
- A csatlakozó vasúti pálya forgalmával a közúti forgalmat 10 percnél hosszabb ideig akadályozni tilos.
- A lezárható váltó kulcsait a külső forgalmi szolgálattevőtől a tolatásvezető a kulcsátadó-átvevő könyvben, írásban és ténylegesen is köteles átvenni, átadni.
- A csatlakozó vasúti pályán csak bejárásos tolatás végezhető, a kocsikat szalasztani, csurgatni tilos!
- A váltók és védelmi berendezések lezárásáért a tolatásvezető felelős.
- Minden mozgás megkezdésekor váltó és vágányút ellenőrzést kell tartani.

2. Belső kocsimozgatás:

Nincs

3. Rakodógépek üzemeltetése:

Nincs

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

Vágányzár bevezetése esetén a rákosi főpályamesteri szakasz köteles értesíteni Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő I-t. Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő I. a kapott értesítést továbbítja a tolatásban résztvevők részére, valamint az állomásfőnöknek.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha a csatlakozó vasúti pályán kocsi siklik ki, a kisiklást Rákos állomás főnökének vagy rendelkező forgalmi szolgálattevőjének azonnal be kell jelenteni. Ezen felül a balesetelhárítási utasításban leírtak szerint kell intézkedni.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve a csatlakozó pályaszakaszokon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Környezetvédelmi Szolgáltató Központ Budapest központját haladéktalanul értesíteni kell szóban és írásban.

A környezetszennyezés megakadályozása érdekében a sérült járművet kármentő tálcával ellátott vágányszakaszra kell állítani.

Elérhetőségek:

Munkaidőben:

Hunyár Ádám
Környezetvédelmi területi szakmai vezető
Tel.: 01/511-13-68, 30/959-74-51
Fax.: 01/21-55
e-mail: hunyara@mav.hu

Lőrincz József
Területi környezetvédelmi vezető
Tel.: 01/10-50, 06-30-5010454
e-mail: loriczj@mav.hu

Munkaidőn kívül:

Püski Imre
Környezetvédelmi vezető
30/933-92-60
e-mail: puskii@mav.hu

Tóth József
Munkavédelmi területi szakmai vezető
01/511-11-14, 30/501-04-36
Fax.: 01/21-55, e-mail: tothj@mav.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Rákos állomás főnöke és főpályamestere évente 2 alkalommal mindenre kiterjedő helyszíni ellenőrzést köteles tartani.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A BVU mellékletében felsoroltak szerint kell értesíteni a megfelelő személyeket.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. Oktatási /Képzési/ Utasítás rendelkezéseinek megfelelően az Állomási Végrehajtási Utasítást és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- Rákos állomáson valamennyi tolatásban részt vevő munkavállalót el kell látni 1 példánnyal
- A csatlakozó vasúti pályából kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat használókat 1 példánnyal

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Rákos állomás Állomási Végrehajtási Utasításában, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Budapest, 2013. szeptember 17.