



PÁLYAVASÚTI ÜZEMELTETÉS
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI KÖZPONT BUDAPEST



4362/2013/MÁV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

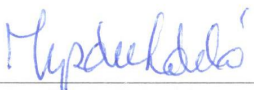
Rákos állomás I. sz. Csatlakozó vasúti pályára

Rákos állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete.

Készítette:


Juhász Roland
állomásfőnök

Ellenőrizte:

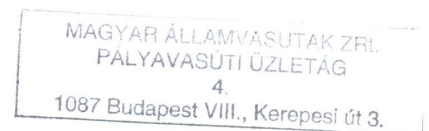

Ispán László
forgalmi csomóponti vezető

Felülvizsgálta:


Bartosné Kasza Ilona
iparvágány szakelőadó

Jóváhagyta:


Veszprémi László
PVTk Bp. forgalmi osztályvezető



MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	4
3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.	4
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	5
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.....	6
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni	6
8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)	6
9. Korlátozások felsorolása:.....	6
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	6
11. Egyéb adatok:	6
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).....	7
13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:.....	7
14. Tűzrendészeti előírások:.....	7
15. Úrszelvény biztosítása:.....	7
16. Világítás:	7
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	8
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	8
2. Belső kocsimozgatás:	8
3. Rakodógépek üzemeltetése:.....	9
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	10
1. Vágányzár, lassújel:.....	10
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:.....	10
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	10
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	10
5. Oktatás és vizsgáztatás:	11
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	11

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

Az 52 sz. váltónál csatlakozik az állomás I. sz. vágányához (0+00. sz. szelvény), majd az 52/1 sz. váltó után bal ívvel elkanyarodva halad a II/1 és II/2 sz. váltókon keresztül a Jászberényi út után lévő III/1 sz. váltóig. A Tárna utca jobb oldalán, azzal párhuzamosan haladva a Gránátos utca keresztezése előtt két vágányra ágazik szét a VIII/1. sz. váltónál. (Cigánkai megkerülő) A VIII/2. sz. kiágazási váltó előtt keresztezi az Akna utcát. A VIII/2. sz. váltó után a VIII/3. sz. (Cigánkai megkerülő visszacsatlakozó), majd a IX/1. sz. és a X/1. sz. váltókon keresztül éri el a XII/2. sz. váltót, mely után két vágányra ágazik szét. A rendezői vágányok a XII/6. sz., a XII/7. sz., a XII/8. sz., a XII/10. sz. és a XII/11. sz. váltókon át 10 méter hossz után földkúpban végződnek, mely a I. sz. csatlakozó vasúti pálya vége.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés / esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
I. sz. csatlakozó vasúti pálya	21,3 ‰	110	1767	nincs	

3. A csatlakozó vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

A csatlakozó vasúti pálya megnevezése: I. sz. csatlakozó vasúti pálya

A csatlakozó vasúti pálya használója: MÁV Zrt., valamint valamennyi a csatlakozó vasúti pályából kiágazó sajátcélu vasúti pályahálózat használó.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

Vázlatos helyszínrajz az 1. sz. mellékletben, a szükséges jelöléseket tartalmazza.

A csatlakozó vasúti pályát a következő útátjárók keresztezik pályaszintben:

- Jászberényi út a 4+00 sz. szelvényben
- Tárna utca a 4+90 sz. szelvényben
- Gránátos utca a 10+20 sz. szelvényben
- Akna utca a 12+20 sz. szelvényben

A felsorolt útátjárók nincsenek sorompóval ellátva, fedezésüket a kiszolgáló tolató személyzet látja el, az F. 1. sz. jelzési utasításban leírtak szerint.

Jelzők:

Az 52. sz. váltó előtt nem biztosított fény tolatásjelző van felállítva. A tolatásjelzőt a II. sz. toronyban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő II. kezeli. A tolatásjelző fényével kell engedélyezni, ill. tiltani a mozgást a csatlakozó vasúti pálya felől Rákos I. sz. vágánya felé.

Megállás helye jelző van:

A Jászberényi út Tárna utca keresztezése előtt mindkét irányból. A Gránátos utca, Akna utca keresztezése előtt mindkét irányból.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

- 52/1 sz. váltó központi állítású, mely védőállásban a „Schmidt” csonkába terel.
- II/1. sz. váltó, mely helyszíni állítású, váltózárral felszerelt. Szabványos állása a lezárt egyenes irány, mely a csatlakozó vasúti pálya folytatása. Kitérő irányban a Vasútvill. Kft. 1. sz. telepére vezet.
- II/2. sz. váltó helyszíni állítású váltózárral felszerelt. Szabványos állása a lezárt egyenes irány, mely a csatlakozó vasúti pálya folytatása. Kitérőben irányban a Vasútvill. Kft. 2. sz. telepére vezet.
- III/1. sz. váltó helyszíni állítású váltózár nélküli. Szabványos állása egyenes, mely folytatását képezi az I. sz. csatlakozó vasúti pályának. Kitérő irányban a II. sz. csatlakozó vasúti pálya kezdőpontja.
- VIII/1. sz. váltó helyszíni állítású váltózár nélküli. Szabványos állása az egyenes irány, mely a csatlakozó vasúti pálya folytatása. Kitérő irányban a „Cigánkai” megkerülő vágányra vezet.
- VIII/2. sz. váltó helyszíni állítású váltózár nélküli. Szabványos állása az egyenes, mely a csatlakozó vasúti pálya folytatását képezi. Kitérő irányban az ERECO Zrt. sajátcélú vasúti pályájára vezet.
- VIII/3. sz. váltó helyszíni állítású váltózár nélküli. Szabványos állása az egyenes irány, mely a csatlakozó vasúti pálya folytatását képezi. Kitérő irányba a „Cigánkai” megkerülő vágányára vezet.
- IX/1. sz. váltó helyszíni állítású váltózár nélküli, egyenes irányban kiszögelt állapotban van.
- X/1. sz. váltó helyszíni állítású váltózár nélküli. Szabványos állása az egyenes irány, mely a I. sz. csatlakozó vasúti pálya folytatása. Kitérő irányban a Lambda System Kft. (hőtechnika) sajátcélú vasúti pályájára vezet.
- XII/2. sz. váltó helyszíni állítású váltózár nélküli. Szabványos állása az egyenes irány, mely a rendező I. vágányára vezet. Kitérő irányban a rendező II. vágányára terel.
- XII/6. sz. váltó helyszíni állítású, egyenes irányban kiszögelt.
- XII/7. sz. váltó helyszíni állítású, egyenes irányban kiszögelt.
- XII/8. sz. váltó helyszíni állítású váltózár nélküli. Szabványos állása az egyenes irány, mely a rendezői II. vágány fődépbe terel. Kitérő irányba a rendezői I. vágány felé terel, a XII/10. sz. váltóra.
- XII/10. sz. váltó helyszíni állítású váltózár nélküli. Szabványos állása az egyenes irány, mely a rendezői I. sz. vágányra terel. Kitérő irányba a rendezői II. sz. vágány felé terel, a XII/8. sz. váltóra.

- XII/11. sz. váltó helyszíni állítású, egyenes irányban kiszögelt.

A lezárható váltók kulcsainak őrzése Rákos állomás külső forgalmi szolgálattevői iroda kulcsszekrényében van.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

Nincs

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

Értekezési lehetőség az I. sz. csatlakozó vasúti pályán tolatást végző személyzet és Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő II. között csak a tolatási rádió.

8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

Valamennyi váltó gondozását a Pályavasúti Üzemeltetés Rákosi Szakasz mérnökségnek kell elvégeznie.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** 5 km/h
- **Tengelyterhelés:** 210 KN
- **Mozdonytípus:** A Közlekedési Határozmányokban felsorolt típusok
- **Szalasztási tilalom:** Valamennyi vágányon tilos!

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

Nincs

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** 110 m
- **Védelmi berendezések:**

A csatlakozó vasúti pályán végzett tolatások alkalmával az állomás I. számú vágányán végzett tolatások védelmére az I. sz. csatlakozó vasúti pályában az úgynevezett Schmidt csonka szolgál. Az állomás I. számú vágányában lévő 52. számú váltó és a Schmidt csonkába terelő 52/1. számú váltók a II. sz. állítóközpont „Domino 55” típusú biztosítóberendezésbe bekötött váltók. Állításuk a berendezés kezelőasztaláról történik. Szabványos állásuk az 52 sz. váltó egyenes /villamos csonkába terelő/ az 52/1 sz. egyenes a Schmidt csonkába terelő állás.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A csatlakozó vasúti pályán kocsikat állva hagyni csak „Cigánkai” megkerülő és a csatlakozó vasúti pálya végén lévő rendezői vágányon szabad. Ilyen esetben a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani kell kézifék behúzása és rögzítősaruk alkalmazásával. A rögzítősaruk elhelyezéséért, illetve eltávolításáért, valamint a kézifékek behúzásaért, illetve kiengedéséért a tolatásvezető a felelős.

13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A sajátcélú vágány és tartozékainak fenntartása a Pályavasúti Üzemeltetés Rákosi szakaszmérnökség feladata.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Tűzvédelmi előírások betartása, megléte a Pályavasúti Üzemeltetés feladata.

15. Űrszelvény biztosítása:

A Pályavasúti Üzemeltetés Rákosi szakaszmérnökségnek a csatlakozó vasúti pályát az előírt űrszelvénynek megfelelően szabadon kell tartania. A csatlakozó vasúti pálya mellé függőleges oldalú tárgyat a sínfej belső szélétől 1500mm-nél /kihúzó és összekötő vágányrészekén 1800 mm-nél/ közelebb lerakni nem szabad.

Anyaghalmot a sínfej belső szélétől legalább 800mm távolságra és a sínfejek magasságában kezdődő rézsűvel szabad lerakni.

16. Világítás:

A csatlakozó vasúti pályán nincs világítás.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A sajátcélú vágányok elegyeinek összeállítását Rákos állomáson kell elvégezni. Az I. sz. csatlakozó vasúti pályából kiágazó sajátcélú vágányokon lévő ipartelepek kiszolgálása mindkét viszonylatban húzva történik. Az I. sz. csatlakozó vasúti pályából kiágazó II. sz. csatlakozó vasúti pályán lévő ipartelep elegyét az I. sz. csatlakozó vasúti pályán húzva, a II. sz. csatlakozó vasúti pályán tolvá kell továbbítani. Visszaútbán a tolatás a II. sz. csatlakozó vasúti pályán húzva, az I. sz. csatlakozó vasúti pályán tolvá közlekedik.

Közlekedési feltételek:

- A csatlakozó vasúti pályán közlekedő valamennyi kiszolgáló menet közlekedése Rákos állomásról diesel mozdonnyal tolatásként történik.
- A tolató mozgás legnagyobb sebessége: 5 km/h!
- A kiszolgálást végző tolató személyzet legalább 1+1 főből kell, hogy álljon.
- Egyidőben a csatlakozó vasúti pályán csak egy tolatás történhet, kivéve jól működő rádió kapcsolat esetén külön értesítés mellett a Vasútvill. Kft. területére második tolatás is engedélyezhető.
- A csatlakozó vasúti pályán minden tolatás csak Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő I-nek az engedélyével végezhető, aki a kiszolgálás kezdetét és végét a Fejrovas előjegyzési napló külön sorába előjegyzi.
- A tolatással továbbítandó valamennyi kocsit a légfékezésbe be kell kötni, és fékpróbát kell tartani.
- Légfékezésbe nem köthető utánfutó kocsit a tolató menetekkel továbbítani nem szabad
- A csatlakozó vasúti pályát keresztező útátjárókat az áthaladás előtt az F. 1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint fedezni kell.
- A csatlakozó vasúti pálya forgalmával a közúti forgalmat 10 percnél hosszabb ideig akadályoztatni tilos.
- A lezárható váltók kulcsait a külső forgalmi szolgálattevőtől a tolatásvezető a kulcsátadó-átvevő könyvben, írásban és ténylegesen is köteles átvenni, átadni.
- A csatlakozó vasúti pályán csak bejárásos tolatás végezhető, a kocsikat szalasztani, csurgatni tilos!
- A váltók és védelmi berendezések lezárásáért a tolatásvezető felelős.
- Minden mozgás megkezdésekor váltó és vágányút ellenőrzést kell tartani.
- Rákos állomásra való behaladásra rádió, legkésőbb a Tárna utcánál elhelyezett Megállás-helye jelzőnél kell engedélyt kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevő II-től. Abban az esetben, ha a rádió üzemképtelen, a Megállás-helye jelzőtől a tolatásvezető köteles a legközelebbi hangos oszlophoz menni, és élőszóval engedélyt kérni.

2. Belső kocsimozgatás:

Nincs

3. Rakodógépek üzemeltetése:

Nincs

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

Vágányzár, lassújel bevezetése esetén a rákosi főpályamesteri szakasz köteles értesíteni Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő I-t. Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő I. a kapott értesítést továbbítja a tolatásban résztvevők részére, valamint az állomásfőnöknek.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha a csatlakozó vasúti pályán kocsi siklik ki, a kisiklást Rákos állomás főnökének vagy rendelkező forgalmi szolgálattevőjének azonnal be kell jelenteni. Ezen felül a Területi VB-nek, továbbá a balesetelhárítási utasításban leírtak szerint kell intézkedni.

Környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor az EBK TSZK Bp.-i központját haladéktalanul értesíteni kell szóban és írásban az alábbi elérhetőségeken:

Munkaidőben:

Hunyár Ádám
Központvezető
01/511-13-68
30/959-74-51
hunyara@mav.hu

Lőrincz József
Területi vezető
01/511-10-50
30/501-04-54
lorinczj@mav.hu

Munkaidőn kívül:

Piski Imre
Megbízott főosztályvezető
01/511-38-89
30/933-92-60
puskii@mav.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Rákos állomás főnöke és főpályamestere évente 2 alkalommal mindenre kiterjedő helyszíni ellenőrzést köteles tartani.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A BVU mellékletében felsoroltak szerint kell értesíteni a megfelelő személyeket.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A jóváhagyott Végrehajtási Utasítást kimutatható módon az érintett munkavállalók részére oktatni kell, és el kell látni 1-1 saját példánnyal.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- Rákos állomáson valamennyi tolatásban részt vevő munkavállalót el kell látni 1 példánnyal
- A csatlakozó vasúti pályából kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat használókat 1 példánnyal

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Rákos vasútállomás Állomási Végrehajtási Utasításában, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Budapest, 2013. május 21.