



PÁLYAVASÚTI ÜZEMELTETÉS
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI KÖZPONT BUDAPEST



P-_____/2012.

gy. 718-2914/2012.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Rákos állomás EGIS Gyógyszergyár NyRt. saját célú vasúti
pályahálózatra**

Rákos állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete.

Készítette:

Juhász Roland
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Ispán László
forgalmi csomóponti vezető

Felülvizsgálta:

Bartosné Kasza Ilona
iparvágány szakelőadó

Jóváhagyta:

Veszprémi László
PVTk Bp. forgalmi osztályvezető

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.
PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG
4.
1087 Budapest VIII., Kerepesi út 3.

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
Pályavasúti Üzemeltetés Területi Központ Budapest
Cím: 1087 Budapest, Kerepesi út 3. Tel: (36 1) 511-15-00, Fax: (36 1) 511-21-28
Fővárosi Törvényszék Cégbírósága: CG 01-10042272

Cím: 1087 Budapest, Kerepesi út 3. Tel: (36 1) 511-15-00, Fax: (36 1) 511-21-28
Fővárosi Törvényszék Cégbírósága: CG 01-10042272

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések.....	5
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.....	5
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.	5
3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése	6
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.....	6
„Megállás helye” jelzők, előjelzők vannak elhelyezve:	6
„Tűzveszély jelző”:	6
Tolatásjelző Rákos állomáson:.....	6
Útátjárók:	7
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	7
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.....	8
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni	8
8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)	8
9. Korlátozások felsorolása:.....	8
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	8
11. Egyéb adatok:	8
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).....	9
13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:.....	9
14. Tűzrendészeti előírások:.....	9
15. Úrszelvény biztosítása:.....	9
16. Világítás:	10
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	11
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:.....	11
Általános rendelkezések:	11
A Kiszolgáló tolatás indulása és közlekedése az EGIS sajátcélú vasúti pályahálózatra:.....	12
A kiszolgáló tolatás indulása és közlekedése Rákos állomásra.....	13
2. Belső kocsimozgatás:	13
3. Rakodógépek üzemeltetése:	13
III. Fejezet Egyéb rendelkezések.....	14

1.	Vágányzár, lassújel:.....	14
2.	Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:.....	14
3.	Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):.....	14
4.	Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	14
5.	Oktatás és vizsgáztatás:.....	15
6.	Végrehajtási Utasítással ellátandók	15

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

Az EGIS gyógyszergyár NyRt. (továbbiakban EGIS) tulajdonában lévő sajátcélú vasúti pálya Rákos állomás kezdőpont felőli oldalán a Metalservice Kft. sajátcélú vasúti pályából a 4. számú jobb rendszerű kitérő kitérőirányában ágazik ki. A kitérő eleje egyben a sajátcélú vasúti pályahálózat-összekötő vágány 0+00 szelvénye. A kiágazástól az EGIS üzemi területig 968 m hosszon iparterület és részben lakóövezet határán vezet a vágány. Az összekötő vágány vége a 10+51,7 szelvényben lévő A/1 számú bal rendszerű kitérő vége. Az ipartelepi vágányok szelvény számozása az A/1 sz. váltótól újra kezdődik. Az összekötő vágány irányviszonyai:

0+26 – 1+00 szelvény között R=150 m sugarú jobb ív
1+70 – 2+60 szelvény között R=200 m sugarú jobb ív
4+59 – 5+65 szelvény között R=150 m sugarú bal ív
7+10 – 8+67 szelvény között R=150 m sugarú bal ív
9+25 – 10+25,5 szelvény között R=150 m sugarú jobb ív.

Legnagyobb emelkedő, illetve lejtő az összekötő vágányban **19,6‰**.

Engedélyezett sebesség az összekötő vágányon: **10 km/h**

Legnagyobb tengelyterhelés: **21 t**

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés / esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
I.	0,5	150	170		
II.	0,5	150	145		
III.	0,5	150	150		Anya vágány
Kihúzó csonka	0,0	150	80		Csonka vágány
IV.	0,5	150	15		Salak csonka vágány
V.	0,5	150	125		Lefejtő csonka vágány

Az EGIS üzemi területen belül helyezkednek el az I-II-III-IV-V. sz. vágányok.

A III. sz. vágány az összekötő vágányszakasz folytatása.

Az I. számú vágány:

Az A/2 számú jobb rendszerű kitérő kitérőirányában ágazik ki a III. sz. vágányból, az A/5 számú bal rendszerű kitérő kitérőirányában csatlakozik be a III. sz. vágányba. Használható hossza: 170 m.

A II. számú:

Az A/3 számú jobb rendszerű kitérő kitérőirányában ágazik ki a III. sz. vágányból, és az A/4 számú bal rendszerű kitérő kitérőirányában csatlakozik be a III. sz. vágányba. Használható hossza: 145 m.

A III. számú vágány:

Az összekötő vágányszakasz folytatása, az A/3 számú kitérő vége és az A/4 számú kitérő vége között. Használható hossza: 150 m.

Kihúzó csonkavágány:

A III. sz. vágány folytatása, az A/6 számú bal rendszerű kitérő eleje (13+69,15) és a 14+43,8 szelvényben lévő vágányzáró bak között. Használható hossza: 80 m.

A IV. számú vágány:

Az A/6 számú kitérő kitérőirányában ágazik ki a III. sz. vágányból. Rakodó vágány, ütközőbakkal ellátott. Használható hossza: 15 m.

Az V. számú vágány:

Az A/1 számú kitérő kitérőirányában ágazik ki az összekötő vágányból. A vágány vége a mozdonyszín épületébe esik. Használható hossza: 125 m.

Legnagyobb emelkedő, illetve lejtő a lefejtő és tároló vágányokban: **(0,00‰)**.

3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

A saját célú vasúti pálya megnevezése: EGIS

A saját célú vasúti pálya használója: EGIS NyRt.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

„Megállás helye” jelzők, előjelzők vannak elhelyezve:

Valamennyi fedezendő útátjáró előtt, valamint az ipartelep kapuja előtt 20 m-re.

Megállj-jelző előjelzője valamennyi „Megállás helye” jelző előtt 200 m-re vannak elhelyezve.

„Tűzveszély jelző”:

- Az összekötő vágány **9+65.** sz. szelvényében a vágány jobb oldalán.

Tolatásjelző Rákos állomáson:

- A **8.** sz. átszelési (kiágazási) váltó előtt a körvasúti jobb vágány mellett nem biztosított fény tolatásjelző van felállítva.
- Jele: **Tj. 2.**

Útátjárók:Összekötő vágányban:

0+58,1 szelvény	MÁV üzemi vasúti átjáró	szélessége: 4,00 m
2+98 szelvény	vasúti átjáró	szélessége: 6,00 m
3+51,6 szelvény	vasúti átjáró	szélessége: 9,00 m
3+75 szelvény	vasúti átjáró	szélessége: 4,00 m
4+59 szelvény	Keresztúri út átjáró	szélessége: 12,00 m
5+26,3 szelvény	Váltó utca átjáró	szélessége: 6,00 m
6+04,8 szelvény	gyalogos átjáró	szélessége: 2,40 m
7+29,5 szelvény	Kabai utca átjáró	szélessége: 6,00 m

I. sz. vágány:

0+50,8 szelvény	Üzemi vasúti átjáró	szélessége: 5,30 m	zárható sorompóval
1+56,9 szelvény	Üzemi vasúti átjáró	szélessége: 6,30 m	zárható sorompóval

II. sz. vágány:

1+56,9 szelvény	Üzemi vasúti átjáró	szélessége: 2,60 m
-----------------	---------------------	--------------------

Az I. sz. vágány kivételével valamennyi útátjáró sorompó nélküli, a kiszolgáló tolató személyzete megállás után jelzőőrként köteles a tolatás áthaladását biztosítani.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Váltók:

Az összekötő vágány az ipartelepen belül gyökkel szemben csatlakozik az **A/1** számú, a kezdőpont felé a vegyi anyag lefejtő vágányra terelő váltóval a belső hálózathoz. Az összekötő vágány egyenes irányban a **III.** számú vágányban, mint anyavágányban folytatódik.

A **III.** sz. vágányban helyezkedik el (csúccsal szemben érintve) az **A/2.** számú váltó, melyből kitérő irányban ágazik ki az **I.** számú ipartelepi vágány.

A **III.** sz. vágányban (csúccsal szemben érintve) található az **A/3** számú váltó, melynek kitérő ágán ágazik ki a **II.** számú ipartelepi vágány.

A **III.** számú ipartelepi vágány végponti végén (gyökkel szemben érintve) helyezkedik el az **A/4** számú váltó, amely kezdőpont felé a **II.** számú vágány kiágazási váltója.

A **III.** számú ipartelepi vágány végponti végén (gyökkel szemben érintve) helyezkedik el az **A/5** számú váltó, amely kezdőpont felé az **I.** számú vágányra terel.

A **III.** számú ipartelepi vágány végponti végén (gyökkel szemben érintve) helyezkedik az **A/6** számú váltó, amely a kezdőpont felé a **IV.** számú, un. „salak” csonka vágányra terel.

Valamennyi váltó helyszíni állítású, váltózár nélküli. A váltók állítását a kiszolgáló személyzet végzi.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

Az I. sz. vágányon a 0+56,8 – 1+55 szelvények között a jobb oldalon lévő oldalrakodó.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

- Rákos állomás 2. sz. váltója vonalában oszlopra szerelt utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezés van, mellyel a külső téren lévő kiszolgáló személyzet és II. Torony rendelkező forgalmi szolgálattevő között lehetséges értekezni.
 - EGIS és MÁV Zrt. között az alábbi távbeszélőkön lehetséges az értekezés:
 - EGIS központ: 265-5555
 - EGIS Vasút üzemvezető: 265-5551
- (Központon át kell kérni: 1733,1601 melléket)
- Rákos állomásfőnökség: 511-6102
 - Rákos rendelkező forgalmi szolgálattevő: 511-6237

8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

A váltógondozás a sajátcélú vasúti pályahálózaton az EGIS feladata.

9. Korlátozások felsorolása:

- Tolatási sebesség: az összekötő vágányon: 10 km/h, a sajátcélú vágányon a telepkapun belül: 5 km/h
- Tengelyterhelés: 21t
- Mozdonytípus: a KH-ban felsorolt mozdonyok
- Szalasztási tilalom: minden vágányon tiltott.

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A 0+73,8 sz. szelvényben MÁV területen vágánykapu van, mely folyamatosan nyitva van.

A 9+68,2. sz. szelvényben lévő kétszárnyú vágánykapu az EGIS területét zárja. Kinyitása-zárása az EGIS üzemrendészet feladata.

Az V. sz. vágányban az 1+50 sz. szelvényben kimelegítő épület (mozdonyszín) kapuja van. Nyitása-zárása az EGIS üzemrendészet feladata.

11. Egyéb adatok:

Az összekötő vágány 3+40. sz. szelvényében és a 4+50. sz. szelvényében elektromos vezeték keresztezi a vágányt, mindkét helyen 6m magasság felett.

Az összekötő vágány alatt a Kabai utcai átjáró végpont felőli oldalán, valamint a Keresztúri úti átjáró kezdőpont felőli oldalán közüzemi gázvezeték üzemel, védőcsöves építéssel, 2 m mélységben.

Hidak:

- Az összekötő vágány felett a 8+45. sz. szelvényben a körvasút kétvágányú hídja vezet át.

Csőhidak:

- Az ipartelep területén az A/5 számú váltó körzetében a Keresztúri utat és az iparvágányt átívelő csőhíd vezet át.

Átereszek:

- Az összekötő vágány **3+57,7+21,8+66. sz.** szelvényeiben nyílt átereszek vannak.

- **Legkisebb ívsugár: 150 m**
- **Védelmi berendezések:**

A **0+00. sz.** szelvényben lévő **4. sz.** szétágazási váltó után a **0+63 sz.** szelvényben vágányzáró sorompó van, amely váltózár függéses és a vágányzáró sorompó főkulcsa elektromos elzáró szekrényben rögzített. A berendezés az állomási biztosítóberendezéssel függésben van.

- **Vágánymérleg:**

A **II. számú** vágányban a **0+80 számú** szelvényben 2x60 tonnás vágányhídmérleg üzemel, melynek épülete a **II.-III. számú** vágányok között van.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A kocsik megfutamodásának megakadályozása céljából 4 db alátétfát kell készletben tartani. Tárolási helyük a vágány melletti tároló állványon van. A kocsik megfutamodás elleni biztosítását, az alátétfák kezelését a tolatás befejezése után a kiszolgáló személyzet végzi, azokat a vasúti kocsik kerekei mellett történő elhelyezése után mozdítani nem szabad.

13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A sajátcélú vasúti pályahálózatot és összes tartozékait, rakodó berendezéseket, járműveket, vágányhídmérleget és kapcsolódó berendezéseket, műtárgyakat és eszközöket az EGIS köteles folyamatosan forgalom és üzembiztos állapotban tartani, forgalom biztos állapotukat a rendszeres karbantartáson túlmenően arra felhatalmazott szervezettel (szakértővel) felügyeltetni.

Tevékenységüket üzemi felügyeleti nyilvántartásban elő kell jegyezni.

A MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetés Budapesti Területi Központja és az EGIS Nyrt. között kötött „Szerződés a csatlakozó, összekötő és sajátcélú pályahálózat használatára és vasúti üzemviteli szolgáltatásokra”-ban foglaltakat szigorúan be kell tartani.

14. Tűzrendészeti előírások:

EGIS ipartelepe fokozottan tűz és robbanásveszélyes!

Nyílt láng használata és a dohányzás tilos!

Dohányozni csak a kijelölt helyen szabad!

A sajátcélú vasúti pályahálózatot csak jól működő homokszóróval felszerelt diesel mozdonnyal szabad kiszolgálni.

Egyebekben az Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásait kell betartani.

15. Űrszelvény biztosítása:

A vágány mellé anyaghalmot, tárgyakat a sínkorona belső szélétől mérve iparvágányon 1500mm-re, összekötővágányon 1800 mm-re szabad rakni. Ennél közelebb semmilyen tárgy (anyaghalom) nem helyezhetők.

Anyag halom rézsűje legfeljebb 45 fok lehet a vágány felé.

Az EGIS kötelessége a vasúti vágányzatokon a közlekedési hatóság által meghatározott közlekedési tér (tolatási padka), amely a vágány jobb oldalán biztosított és a pálya űrszelvény szabadon és az előírások

(MSZ 8691-63 számú szabvány) szerinti – botlásmentes – állapotban tartása, az üzemi közlekedési tér biztosítása.

16. Világítás:

EGIS ipartelepen az iparvágány teljes területén szabványos térvilágítás üzemel, a lefejtő vágány körzetét robbanás biztos kivitelű, teljes rakodóterületet megvilágító rendszerben. A térvilágítás az előírásoknak megfelel.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A sajátcélú vasúti pálya forgalmát a Szolgáltatási Szerződés alapján, az érvényes vonatkozó utasítások és rendeletek előírásai figyelembevételével kell lebonyolítani.

Alaphelyzetben a sajátcélú vasúti pálya vasúti forgalmát (kiszolgálását) a fentiek és Kiegészítő Szolgálati Utasítás előírásainak megfelelően az EGIS vasútüzem személyzete végzi mozdonnyal.

Üzemi okokból eredően esetről-esetre történő megrendelés alapján a sajátcélú vasúti pálya forgalmát (kiszolgálását) a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetés Rákos állomás személyzete bonyolítja le. Vasúti kiszolgálás esetén az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás szabályait be kell tartani.

Általános rendelkezések:

1. A sajátcélú vasúti pályát a fuvaroztató vasútállalat által megrendelt dízelmozdonnyal és a Pályavasúti Üzemeltetés Rákos állomás személyzetével szolgálja ki.
2. A kiszolgálás tolatási műveletnek minősül, mind oda útban, mind visszaútban vontatott menetben.
3. A tolatás és kiszolgálási sebesség az összekötő vágányon legfeljebb 10 km/h, az ipartelegen belül legfeljebb 5 km/h.
4. A sajátcélú vasúti pályán szalasztással tolatni tilos!
5. A kiszolgáló meneteket szorosan kapcsolva, légfékezéssel kell közlekedtetni!
6. Vasútállalat kiszolgálása (tolatása) idején az EGIS a belső vasútüzemi tolatást és rakodást szüneteltetni köteles.
7. A kiszolgáló menet megengedett minimális létszáma 1 fő mozdonyvezető és 1+1 fő tolatószemélyzet.
 - A tolatásvezető közvetlen teendői mellett – közlekedés során - jelzőőri feladatot is köteles ellátni.
8. A kocsik átadó vágánya a **II.** sz. vágány, átvevő vágánya az **I. sz.** vágány, gépkörüljáró vágánya a **III. sz.** vágány.
9. A kocsik átadása-átvétele, lezárása, felnyitása, ellenőrzése, tömegeltérés esetén a járművek hivatalos mérlegelése a sajátcélú vasúti pályán történik.
 - Tartálykocsik dőmfedelének lezárása, felnyitása csak a töltő-lefejtő állomásokon történhet.
10. Rakszerek átadása, átvétele a sajátcélú vasúti pályán történik.
11. A vasútállalat kijelölt munkavállalója a menet közlekedése előtt az EGIS-t értesíteni köteles.

A Kiszolgáló tolatás indulása és közlekedése az EGIS sajátcélú vasúti pályahálózatra:

1. A sajátcélú vasúti pálya kiszolgálására – Vasútvállalati eseti megrendelése után – Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő I. intézkedik.
2. A kiszolgáló tolatás vezetőjének feladata:
 - Ellenőrzi a járművek utasításszerű (szoros) kapcsolását
 - Fékpróba megtartásával ellenőrzi a légfékberendezés működését
 - Tájékoztatja a mozdonyvezetőt és a tolatószemélyzet tagjait a feladatukról, az alkalmazható sebességről, tűzvédelmi előírásokról.
 - Ellenőrzi a KRESZ felszereltség meglétét
3. A fentiek végrehajtása után a tolatásvezető jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevő II-nek, hogy a tolató menet indulásra készen áll.
4. Ha a tolató menet kijárásának (indulásának) nincs akadálya, a vágányút beállítása, a függőségi szekrény kezeléséhez a hozzájárulás megadása és a **Tj. 2.** sz. tolatásjelző kezelése után a rendelkező forgalmi szolgálattevő II. megadja az engedélyt a kiszolgálás megkezdésére – körzeti rádión – vagy utasítást adó térhangoson.
5. A menet az engedély vétele után indulhat el, majd a **8.** sz. kiágazási váltó előtt köteles megállni!
 - A tolatásvezető rendelkezik a kocsirendező felé a **4. sz.** szétágazási váltó kitérő irányba való állítására, az útátjáró fedezésére. Ezután a Kezelési Szabályzat előírásai szerint kezeli a kulcsrögzítő berendezést a vágányzáró sorompót, majd állítja a **8. sz.** váltó „b” helyszíni állítású végét.
 - A váltó és vágányút ellenőrzés megtartása után indulhat el a tolatási kiszolgálás.
6. A MÁV üzemi kapu áthaladása után a kiszolgáló tolatásnak meg kell állni és a 4. sz. váltót, valamint a 8. sz. váltó „b” végét alapállásba kell állítani, ez után a vágányzáró sorompót be kell zárni, majd a kinyert kulcsot a kulcsrögzítő berendezésbe el kell helyezni és kezelni kell.
7. A kiszolgáló tolatásnak az összekötő vágányt keresztező mind a hét útátjáró előtt meg kell állni, függetlenül attól, hogy az átjárók előtt van-e „Megállás helye” jelző vagy nincs. Tovább haladni csak akkor szabad, ha az útátjárókat a tolatószemélyzetből kijelölt jelzőőrök jelzőeszközzel fedezték!
8. Az összekötő vágányon az EGIS vágánykapuja előtt lévő „Megállás helye jelző” előtt a kiszolgáló tolatásnak meg kell állnia. Megállás után a tolatásvezető az ipartelep kapu mellett elhelyezett csengővel jelzi az EGIS vasútüzemének a kiszolgáló tolatás érkezését.
9. Az EGIS Vasútüzem tolatásvezetője intézkedik az ipartelep kapu kinyitására az üzemi rendszet felé. (Tel:12-50)

A kiszolgálás végrehajtása:

1. EGIS tolatásvezetője a vágánykapu melletti téren fogadja a kiszolgáló tolatást.
 - Tájékoztatja a tolatás vezetőjét a behaladás feltételeiről, az elvégzendő feladatokról.
 - A kiszolgáló tolatás a **II. sz.** (átadó) vágányra bejár, a mozdony leakasztása után körüljár a **III. sz.** vágányon, majd rájár az **I. sz.** vágányon összekapcsolt továbbításra váró kocsikra.
 - A tolatásvezető végrehajtja a megfutamodás elleni védekezésre használt alátétfák elhelyezését, illetve eltávolítását.

2. A tolatásvezető az **I.** számú vágányon álló (továbbítandó) kocsikra rájárt mozdonyt és a kocsikat ellenőrzi, végrehajtja a szorosan kapcsolt menet fékpróbáját.
3. A forgalmi feladatok végrehajtása után jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevő II-nek rádión, hogy a kiszolgáló tolatás indulásra kész.

A kiszolgáló tolatás indulása és közlekedése Rákos állomásra

1. A rádión adott jelentés után a tolatásvezető rendelkezik a kiszolgáló tolatás elindítására az EGIS telephelyről.
2. Az összekötő vágányon valamennyi úttájáró előtt meg kell állni, függetlenül attól, van-e az áttájáró előtt „Megállás helye” jelző, vagy nincs. Az úttájárókon áthaladni csak akkor szabad, ha azt a menet személyzete jelzőőrként biztosította (fedezte).
3. A MÁV üzemi vágánykapu előtt felállított „Megállás helye” jelző előtt a kiszolgáló tolatásnak ismételt meg kell állnia. A tolatásvezető az utasítást adó térhangos berendezésen, vagy tolatási rádión jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevő II-nek, hogy a sajátcélu vasúti pályáról Rákos állomásra a behaladásra engedélyt kér.
4. Behaladásra a rendelkező forgalmi szolgálattevő II. ad engedélyt. Engedély vétele után a tolatásvezető az elektromos kulcsrögzítő berendezésből kiveszi a kulcsot, állítja a vágányzáró sorompót, majd a kinyert kulccsal a 8. sz. váltó „b” végét. Ezek után gondoskodik a 4. sz. váltó állításáról és a vágányút ellenőrzés megtartásáról.
5. Behaladás után a 8. sz. váltó után a kiszolgáló tolatással meg kell állni, állítani kell a 4. és a 8. sz. váltókat szabványos állásba, majd a vágányzáró sorompót a vágányra merőlege állásba kell állítani. A vágányzáró sorompót be kell zárni és az így kinyert kulcsot az elektromos kulcsrögzítő berendezésbe kell elhelyezni és kezelni kell.

2. Belső kocsimozgatás:

Az EGIS a tulajdonát képező sajátcélu vasúti pályán forgalmi tevékenységet folytathat. Tolatási mozgást saját mozdonnyal és személyzettel végezhet. A saját személyzettel és mozdonnyal végzett tolatás során a fentiekben előírtak be kell tartani, azonban az így végzett tolatással csak a 4. sz. váltó előtt lévő MÁV vágánykapunál felállított „Megállás helye” jelzőig közlekedhet. A 4-es és 8-as számú váltók állítását, a védelmi berendezések kezelését csak MÁV Pályavasúti személyzet végezheti. Rákos állomásra történő behaladás során, valamint az állomásról a sajátcélu vasúti pályahálózatra történő kihaladás során 1 fő Pályavasúti tolatásvezető köteles kísélni.

Személyzet oktatásáról, vizsgáztatásáról, az eszközrendszerek hatósági engedélyezéséről EGIS gondoskodik.

A vasútüzemet- minden évben vizsgát tett és oktatott- szakképzett üzemvezető irányítja.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélu vasúti pálya és a rakodó berendezések (helyhez kötött és mobil) csak a Nemzeti Közlekedési Hatóság érvényes Használatbavételi Engedélyével üzemeltethetők.

A II. sz. vágányba épített 2x60 tonnás vasúti iker-járműmérleg a Nemzeti Közlekedési Hatóság Használatbavételi Engedélyével és az Országos Mérésügyi Hivatal hitelesítő bizonylatával üzemeltethető.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

Vágányzár, lassújel bevezetését Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő I. részére be kell jelenteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Vasúti kocsik kisiklását Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő I-nek azonnal jelenteni kell.

A kisiklás körülményeit a BVU szerint kell vizsgálni.

Ha a kisiklásért a sajátcélú vasúti pálya használója a felelős, az okozott kárért kártérítési felelősség terheli.

A MÁV Zrt. Pályavasúti hálózatán, illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor az EBK TSZK Bp.-i központját haladéktalanul értesíteni kell szóban és írásban az alábbi elérhetőségeken:

Munkaidőben:

Hunyár Ádám
Központvezető
01/511-13-68
30/959-74-51
hunyara@mav.hu

Lőrincz József
Területi vezető
01/511-10-50
30/501-04-54
lorinczj@mav.hu

Munkaidőn kívül:

Piski Imre
Megbízott főosztályvezető
01/511-38-89
30/933-92-60
puskii@mav.hu

A környezetszennyezés megakadályozása érdekében a sérült járművet kármentő tálcával ellátott vágányszakaszra kell állítani.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

A sajátcélú vasúti pályahálózaton az Állomásfőnökség részéről az állomásfőnök, vagy megbízottja, a PMLO részéről a rákosi főpályamester, vagy megbízottja és a sajátcélú vasúti pályahálózat használó képviselői együttesen tartanak ellenőrzést legalább félévente egyszer.

Felügyeleti Hatóságok képviselői önállóan, korlátozás nélkül végezhetik ellenőrző tevékenységüket.

Az ellenőrzéseket az EGIS Vasútüzem ellenőrzési naplójában elő kell jegyezni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

Kiszolgálás közben felfedezett hiányosságok esetén Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő I-t kell értesíteni, aki eseménykönyvi jelentésben tesz jelentést az állomás vezetése felé.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból az érdekelt MÁV személyzetet rendszeresen oktatás keretében a BGOK oktatótisztje oktatja.

A sajátcélú vasúti pálya használó érdekelt személyzetét az EGIS vasútüzem-vezetője köteles rendszeresen (havi) oktatás keretében kimutathatóan oktatni.

MÁV Zrt. és EGIS állományaiba tartozó új dolgozót szolgálatba állítás előtt oktatni és kimutathatóan vizsgáztatni kell.

A sikeres vizsgát tett dolgozók névsorát (aláírásukkal) az oktatási (helyismereti) naplóban kell nyilvántartani.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítást Rákos állomáson a „Forgalmi irodában tartandó egyéb, állandó utasítások, rendeletek, szabályozások” gyűjteményben kell őrizni, szolgálatátadáskor ténylegesen és írásban is át kell adni.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a MÁV belső portálon keresztül a Pályavasúti Üzemeltetés honlapján is elérhető.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

EGIS 5 példány, MÁV Zrt. Rákos állomásfőnökség 25 példány.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Rákos állomás Állomási Végrehajtási Utasításában, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Budapest, 2013. május 17.