



ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
FORGALMI OSZTÁLY



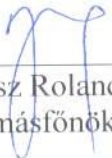
82089/2013/MÁV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

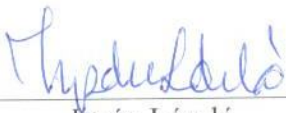
Rákos állomás Eresco Zrt. saját célú vasúti pályahálózatra

Rákos állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete.

Készítette:


Juhász Roland
állomásfőnök

Ellenőrizte:


Ispán László
forgalmi csomóponti vezető

Felülvizsgálta:


Bartosné Kasza Ilona
értékesítési szakelőadó

Jóváhagyta:


Demeter József
forgalmi osztályvezető

2014.01.20.
MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.
PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG
4
1087 Budapest VIII., Kerepesi út 3.

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések.....	5
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.....	5
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.	5
3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.....	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	6
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.....	6
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni	6
8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)	6
9. Korlátozások felsorolása:.....	6
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	6
11. Egyéb adatok:	6
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).....	7
13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:.....	7
14. Tűzrendészeti előírások:.....	7
15. Úrszelvény biztosítása:.....	7
16. Világítás:	8
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	9
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:.....	9
Általános rendelkezések:	9
A Kiszolgáló tolatás indulása és közlekedése az ERECO sajátcélú vasúti pályahálózatra:.....	9
A kiszolgáló tolatás indulása és közlekedése Rákos állomásra.....	10
2. Belső kocsimozgatás:	10
3. Rakodógépek üzemeltetése:	10
III. Fejezet Egyéb rendelkezések.....	11
1. Vágányzár, lassújel:.....	11
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	11
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):.....	11
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	11

5.	Oktatás és vizsgáztatás:.....	12
6.	Végrehajtási Utasítással ellátandók	12

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

Az ERECO Zrt. (továbbiakban Ereco) Rákos állomás kezdőpont felőli oldalán az I. számú csatlakozó vasúti pályából a VIII/2 számú váltóval ágazik ki és egy jobb ívvel fordulva vezet a telepre, ahol két vágányra szétágazva külön-külön csonkában végződik. Az összekötővágány 0+20. számú szelvényben van a telep kapuja.

Legnagyobb emelkedő, illetve lejtő az összekötő vágányban **15,8‰**.

Engedélyezett sebesség az összekötő vágányon: **5 km/h**

Legnagyobb tengelyterhelés: **21 t**

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés / esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
I.	12	150	190	120	Mérleg vágány
II.	13	150	200	107	Shredder vágány

Az I. számú vágány:

Az I. számú vágány az ún.: mérleg vágány a VIII/4 kitérőből ágazik ki egyenes irányban, majd egy jobb ívvel elfordulva vezet a raktár oldalrakodója mellett, majd a 2+70,5. számú szelvényben csonka vágányban végződik. A csonka vágány végén vágányzáróbak van.

A II. számú:

A II. számú vágány az ún.: shredder vágány a VIII/4 kitérőből ágazik ki kitérő irányba és egy jobb ívvel elfordulva karámfal mellett vezet és a 2+06,23 számú szelvényben vágányzáró bakkal lezárt csonka vágányban végződik.

3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

A saját célú vasúti pálya megnevezése: ERECO

A saját célú vasúti pálya használója: ERECO Zrt.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot közúti útátjáró nem keresztezi.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A kiágazási váltón kívül az iparvágányba egy váltó van beépítve. A kiágazási váltó VIII/2, a belső váltó VIII/4. számozású. Mindkét váltó helyszíni állítású és kivilágítható váltójelzővel van felszerelve.

A váltók váltózárral felszerelve nincsenek. Szabványos állásuk a lezáratlan egyenes irány.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló tárgy nem található a sajátcélú vasúti pályahálózat területén.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

ERECO és MÁV Zrt. között az alábbi távbeszélőkön lehetséges az értekezés:

- ERECO központ: 06/1 433 9999
- Rákos állomásfőnökség: 511-6102
- Rákos rendelkező forgalmi szolgálattevő: 511-6237

8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

A váltógondozás a sajátcélú vasúti pályahálózaton az ERECO feladata.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatasi sebesség a sajátcélú vágányon a telepkapun belül: 5 km/h**
- **Tengelyterhelés: 20 KN**
- **Mozdonytípus: a KH-ban felsorolt mozdonyok**
- **Szalasztási tilalom: minden vágányon tiltott.**

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A **0+20** sz. szelvényben van a sajátcélú vasúti pályahálózat kétszárnyú vágánykapuja, mely az ERECO területét zárja. Kinyitása-zárása az ERECO üzemrendészet feladata. A jelzőcsengő nyomógombja a jobboldali tartóoszlopra van felszerelve.

11. Egyéb adatok:

A II. számú vágány jobboldalán az 1. és a 2. számú szelvényekben részben oldalfalnélküli vasdaraboló üzemrész van. Az épület kezdőpont felőli sarka 1,58 méterre, a végpont felőli sarka pedig 2,8 méterre van a vágánytengelytől. Ugyancsak a II. számú vágány mellett van egy gőzvezeték tartó oszlop, mely a vágánytengelytől 2,8 méterre van. Burkolt terület van a II. számú vágány jobb és baloldalán. A burkolat széle mindkét oldalon 1,60 méter távolságban van.

Az I. számú vágány jobboldalán a vágánytengelytől 1,73 méter távolságban, a baloldalon 1,60 méter távolságban a terület burkolva van. Ugyancsak burkolt terület van a II. számú vágány jobb és baloldalán. A burkolat széle mindkét oldalon 1,60 méter távolságban van.

Az oldalrakodó. Az I. számú vágány jobboldalán a 2+31. számú szelvénytől a vágány végéig egy szabványkiképzésű oldalrakodó húzódik.

A daruk. Az I. és a II. számú vágányok felett egy-egy alsópályás futódaru üzemel. A daruk pályája az I. és a II. számú vágány baloldalán a közlekedési sávon kívül vezet.

- **Legkisebb ívsugár: 150 m**
-
- **Védelmi berendezések: -**
- **Vágánymérleg:**

A I. számú vágányban a 2+21 számú szelvényben 100 tonnás vágányhídmérleg üzemel, melynek épülete a I. számú vágány mellett van.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A kocsik megfutamodásának megakadályozása céljából 4 db rögzítősarut kell készletben tartani. Tárolási helyük a vágány melletti tároló állványon van. A kocsik megfutamodás elleni biztosítását, a rögzítősaruk kezelését a tolatás befejezése után a kiszolgáló személyzet végzi, azokat a vasúti kocsik kerekeihez történő elhelyezése után mozdítani nem szabad az ERECO munkavállalóinak.

13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A sajátcélú vasúti pályahálózatot és összes tartozékait, rakodó berendezéseket, járműveket, vágányhídmérleget és kapcsolódó berendezéseket, műtárgyakat és eszközöket az ERECO köteles folyamatosan forgalom és üzembiztos állapotban tartani, forgalom biztos állapotukat a rendszeres karbantartáson túlmenően arra felhatalmazott szervezettel (szakértővel) felügyeltetni.

A MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Területi Igazgatóság Budapest és az ERECO Zrt. között kötött „Szerződés a csatlakozó, összekötő és sajátcélú pályahálózat használatára és vasúti üzemviteli szolgáltatásokra”-ban foglaltakat szigorúan be kell tartani.

14. Tűzrendészeti előírások:

Nyílt láng használata és a dohányzás tilos!

Dohányozni csak a kijelölt helyen szabad!

A sajátcélú vasúti pályahálózatot csak jól működő homokszóróval felszerelt diesel mozdonnyal szabad kiszolgálni.

Egyebekben az Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásait kell betartani.

15. Űrszelvény biztosítása:

A vágány mellé anyaghalmozatot, tárgyakat a közlekedési téren kívül kell elhelyezni, vágánytengelytől 2,8 méterre.

Az ERECO kötelessége a vasúti vágányzatokon a közlekedési hatóság által meghatározott közlekedési tér biztosítása (tolatási padka), amely az összekötő vágány jobb oldalán biztosított, valamint a pálya űrszelvény és az előírások (MSZ 8691-63 számú szabvány) szerinti – botlásmentes – állapotban tartása, az üzemi közlekedési tér biztosítása.

Az anyaghalom lejtése a vágány felé az anyag fizikai tulajdonságának megfelelően, de legfeljebb 45°-os lehet. A távolabb elhelyezett tárgyakat is úgy kell lerakni, hogy a járművek okozta rázkódás következtében vagy más okból meg ne lazulhassanak és az úrszelvénybe ne érhessenek.

16. Világítás:

A sajátcélú pályahálózat és környékének térvilágításáról a vállalat köteles gondoskodni. A vállalat a sajátcélú vasúti pályahálózat mellett a kiszolgálás alkalmával – külön felhívás nélkül is- a látási viszonyoknak megfelelően kellő számú és fényerejű árnyékmentes fényforrást köteles működtetni. A térvilágítás az előírásoknak megfelel.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A sajátcélú vasúti pálya forgalmát a Szolgáltatási Szerződés alapján, az érvényes vonatkozó utasítások és rendeletek előírásai figyelembevételével kell lebonyolítani.

A saját célú vágányt a vasútvállalat által a MÁV Zrt.-től megrendelt tolatószemélyzet szolgálja ki a rendelkezésre álló tolató mozdonnyal a kiszolgálási rendnek megfelelően tolatási mozgásként.

A tolatást 1+1 fővel kell végezni. A kiszolgálás az oda útban tolt menetben, a visszaútban vontatott menetben történik.

Általános rendelkezések:

1. A sajátcélú vasúti pályát a fuvaroztató vasútvállalat által megrendelt dízelmozdonnyal és Rákos állomás tolató személyzetével szolgálja ki.
2. A kiszolgálás tolatási műveletnek minősül.
3. A tolatás és kiszolgálási sebesség a sajátcélú vasúti pályahálózaton belül legfeljebb 5 km/h.
4. A sajátcélú vasúti pályán szalasztással tolatni tilos!
5. A kiszolgáló meneteket szorosan kapcsolva, légfékezéssel kell közlekedtetni!
6. Vasútvállalat kiszolgálása (tolatása) idején az ERECO a rakodást szüneteltetni köteles.
7. A kiszolgáló menet megengedett minimális létszáma 1 fő mozdonyvezető és 1+1 fő tolatószemélyzet.
8. A kocsik átadása-átvétele, lezárása, felnyitása, ellenőrzése, a járművek hivatalos mérlegelése a sajátcélú vasúti pályán történik.
9. A vasútvállalat kijelölt munkavállalója a menet közlekedése előtt az ERECO-t értesíteni köteles.

A Kiszolgáló tolatás indulása és közlekedése az ERECO sajátcélú vasúti pályahálózatra:

1. A sajátcélú vasúti pálya kiszolgálására – Vasútvállalati eseti megrendelése után – Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő I. intézkedik.
2. A kiszolgáló tolatás vezetőjének feladata:
 - Ellenőrzi a járművek utasításszerű (szoros) kapcsolását
 - Fékpróba megtartásával ellenőrzi a légfékberendezés működését
 - Tájékoztatja a mozdonyvezetőt és a tolatószemélyzet tagjait a feladatukról, az alkalmazható sebességről, tűzvédelmi előírásokról,
 - Ellenőrzi a KRESZ felszereltség meglétét
 -

3. A fentiek végrehajtása után a tolatásvezető jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevő II-nek, hogy a tolató menet indulásra készen áll.
4. Ha a tolató menet kijárásának (indulásának) nincs akadálya, a vágányút beállítása, után a rendelkező forgalmi szolgálattevő II. megadja az engedélyt a kiszolgálás megkezdésére – körzeti rádión – vagy utasítást adó térhangoson.
5. A menet az engedély vétele után indulhat el, majd a I. Csatlakozó vasúti pályán halad. A kiszolgáló menet a VIII/2 sz. kiágazási váltón áthalad, majd a teljes áthaladást követően a VIII/2 sz. váltót a tolatásvezető kitérő irányba állítja. A menet a sajátcélú vasúti pályahálózatra behaladhat, ha a váltó a haladási irányban megfelelően állítva lett, illetve a vágánykapu nyitott, rögzített állapotban van.
6. A üzemi kapu áthaladása után megkezd a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását
7. A kiszolgálás befejezése után gondoskodik a visszamaradt kocsik megfutamodás elleni biztosításáról, ellenőrzi a kihúzendő kocsik kapcsolását, a kézifékek használhatóságát, illetve légfékezés esetén a kocsik légfékbe való bekapcsolását, majd a kiszolgálóvonattal kihúzat a vontatóvágányra.
8. A kihúzás után a váltókat szabványos állásukba visszaállítja.

A kiszolgálás végrehajtása:

A csatlakozó vasúti pályán kocsikat állva hagyni csak „Cigánkai” megkerülő és a csatlakozó vasúti pálya végén lévő rendezői vágányon szabad. Ilyen esetben a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani kell kézifék behúzása és rögzítősaruk alkalmazásával. A rögzítősaruk elhelyezéseért, illetve eltávolításáért, valamint a kézifékek behúzásáért, illetve kiengedéséért a tolatásvezető a felelős.

A kiszolgáló tolatás indulása és közlekedése Rákos állomásra

A tolatásvezető a tolatási rádión jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevő II-nek, hogy a sajátcélú vasúti pályáról Rákos állomásra a behaladásra engedélyt kér.

Behaladásra a rendelkező forgalmi szolgálattevő II. ad engedélyt.

2. Belső kocsimozgatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a belső kocsimozgatás nem engedélyezett.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vasúti pálya és a rakodó berendezések (helyhez kötött és mobil) csak a Nemzeti Közlekedési Hatóság érvényes Használatbavételi Engedélyével üzemeltethetők.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

Vágányzár, lassújel bevezetését Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő I. részére be kell jelenteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha a sajátcélú vasúti pályán kocsik siklik ki, a kisiklást Rákos állomás főnökének vagy rendelkező forgalmi szolgálattevő I-nek azonnal be kell jelenteni. Ezen felül a balesetelhárítási utasításban leírtak szerint kell intézkedni.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve a sajátcélú pályaszakaszokon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Környezetvédelmi Szolgáltató Központ Budapest központját haladéktalanul értesíteni kell szóban és írásban.

A környezetszennyezés megakadályozása érdekében a sérült járművet kármentő tálcával ellátott vágányszakaszra kell állítani.

Elérhetőségek:

Hunyár Ádám

Környezetvédelmi területi szakmai vezető

Tel: 01/13-68, 06 30 959-7451

Fax: 01/21-55, e-mail: hunyar.adam@mav-szk.hu

Lőrincz József területi környezetvédelmi vezető

Tel: 01/1050, 0630 501-0454

Fax: 01/21-55, E-mail: lorincz.jozsef.@mav-szk.hu

Munkaidőn kívül:

Püski Imre, Környezetvédelmi vezető,

MÁV Szolgáltató Központ Zrt. BLÜ, Környezetvédelem

Mobil: +36/30-933-9260

E-mail: puski.imre@mav-szk.hu

Személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Tóth József munkavédelmi területi szakmai vezető

Tel: 01/11-14, 06 30 5010436

Fax: 01/21-55, e-mail: toth.jozsef@mav-szk.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

A sajátcélú vasúti pályahálózaton az Állomásfőnökség részéről az állomásfőnök, vagy megbízottja, és a PLO részéről a rákosi szakaszmérnökség, vagy megbízottja és a sajátcélú vasúti pályahálózat használó képviselői együttesen tartanak ellenőrzést legalább évente egyszer.

Felügyeleti Hatóságok képviselői önállóan, korlátozás nélkül végezhetik ellenőrző tevékenységüket.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

Kiszolgálás közben felfedezett hiányosságok esetén Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő I-t kell értesíteni, aki eseménykönyvi jelentésben tesz jelentést az állomás vezetése felé. Az állomásfőnök, ill. megbízottja a lehető legrövidebb úton köteles felvenni a kapcsolatot a használóval a hiányosság megszüntetése érdekében. A vasúti közlekedést közvetlenül veszélyeztető hiányosság esetén a kiszolgálást a hiányosság megszüntetéséig fel kell függeszteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatás az O.1. sz. Oktatási (Képzési) utasítás rendelkezéseinek megfelelően az ÁVU, és helyismereti oktatás és vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- Forgalmi Csomópont Bp. keleti
- Állomásfőnökség Rákos
- MÁV Zrt Pályafenntartási Alosztály Bp. Kelet Rákos Szakasz mérnökség
- Rail Cargo Hungária Zrt
- ERECO Zrt
- MÁV Zrt Üzemeltetési Főigazgatóság Területi Igazgatóság Bp.Forg.O.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Rákos állomás Állomási Végrehajtási Utasításában, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Budapest, 2014. 01. 20.