

és zöld színű módosítva a rendelkezésben foglalt feltevéseket!

PALYAVASÜTŐÜZLETAG
Tervezői Központ Budapest

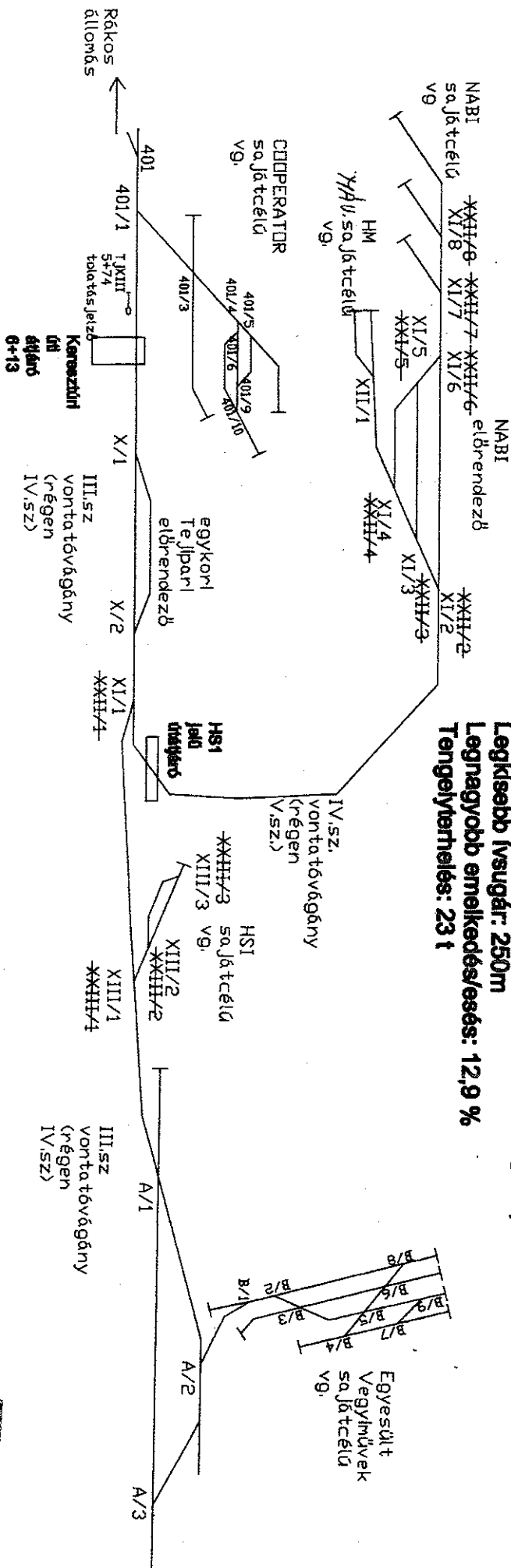
szám alatt
2003. évi 91. hó 23. nap

TK-4204-11

Rákos állomásból klagazó III. és IV. sz. vontatógányok

- III. sz. vonatóvágány (T) XIII tolatásjelzőtől kezdődik (5+74 szv) XXII/1 sz. kiterőből ágazik ki és a 133+20 szelvényben (80 vonal szelvény) lévő csomakig tart): Legkisebb ívsugár: 300m
- Legnagyobb emelkedés/essés: 3,5 %
- Tengelyterhelés: 23 t

IV. sz. vonatövéghány (XXII/1 sz. kitérőből ágazik ki és a 26+11 szelvényben lévő XXII/2 sz. kitérőig tart):
Legkisebb ívsugár: 250m
Legnagyobb emelkedés/esés: 12,9 %
Tengelytávolság: 23 t



MAGYAR ALLAMVASUTAK ZRT.

Pályaválasztási Üzletág

1027

D. H. K.

MAGYAR ÁLLAMVASÚTAK

Роберт В. Ланг

of Elizabeth M. Rice

Rákos állomásból kiágazó Téglavontató vágány
átalakítási terve

Készítette:

Apró Márton

Szakaszmérnökség vezető

MÁV Zrt. PVÜ Pft. Alo. Bp. Kelet
Rákos Szakaszmérnökség

Műszaki Leírás

Készült:

Rákos állomáshoz tartozó Téglavontató vágány átalakítási tervéhez

Előzmények:

A Téglavontató vágány a 60-as években épült. 48-as rendszerű hagyományos, nyíltlemezes vb. aljas felépítményű, 77 cm-es aljtávolsággal. Legkisebb ívsugár 110 m, legnagyobb lejtése 19,2 ‰. A vontatóvágányból több olyan ipartelepre maradt meg kiágazás, melyek egykoron szállítási igényeiket vasúton elégítették ki. A rendszerváltás után a privatizációk kapcsán az ipartelepekre más jellegű vállalatok kerültek, melyek egy része a vasúti kiszolgálást nem igényelte, ezért több iparvágányt évek óta nem használnak, a kitérők egyenes irányban ki vannak szögelve, illetve az évek folyamán elbontásra kerültek. Jelenleg vasúti kiszolgálás a 48XIII rendszerű VIII/2 sz. kitérőből kiágazó ERECO Zrt., a 48XVII-es rendszerű X/1 sz. kitérőből kiágazó Hőtechnika, és a 48XVIII-as rendszerű III/1 sz. kitérőből kiágazó Zalakerámia, MAVEX és Rath Hungaria ipartelepeire történik. A cigánkai megkerülő vágányt fordításra használják (48XVII-es rendszerű VIII/1, 48XIII-as rendszerű VIII/3 sz. kitérők), hasonlóan a TŰZÉP előrendező vágányokat (48XIII-as rendszerű XII/2, 48XIII-as rendszerű XII/8 és 48XIII-as rendszerű XII/10-es kitérők). A 48XVII rendszerű IX/1 sz. kitérőből kiágazó Hőtechnika 2. vágányán, a nem MÁV tulajdonú IX/2 sz. kitérőből kiágazó egykori BKV iparvágányán, a 48XIII-as rendszerű XII/6 és XII/7 sz. kitérőből kiágazó TŰZÉP iparvágányain és a 48XVII-es rendszerű XII/11 sz. kitérőből kiágazó egykori ERECO Papírgyár iparvágányain évek óta nincs kiszolgálás.

Átalakítási javaslat:

A fentiek miatt javasoljuk 4 csoport (IX/1, XII/6, XII/7, XII/11) kitérő bontását. Az elbontott kitérők helyére 48-as rendszerű, nyíltlemezes vb. aljas felépítményű folyóvágány építendő 77 cm-es aljtávolsággal. A mellékelt helyszínrajzok ábrázolják az átalakítás módját. Az évek folyamán ezekben a vágányokban több alkalommal 60-80 cm-es fekszinthibák alakultak ki, ezért több tonnás zúzottkő pótlással emelést kellett végezni. Jelenleg több kitérőben és a csatlakozó vágányrészeiken mintegy 60-80 cm-es fekszinthibák vannak, ami abból adódik, hogy a vágányok szeméttelre épültek, és a szemét megrogyása után az alépítmény felvette a jelenlegi süppedésekkel teli állapotát. A TŰZÉP előrendező vágányain az átalakítás után nagygépes szabályozást kell végrehajtani, szükséges helyeken ágyazatpótlással, a megfelelő fekszint kialakítása érdekében, ugyanis ezeken a vágányokon végzik az ERECO kiszolgálásához a vontatójárművek és kocsik cseréjét, ezért fontos a forgalombiztonság szavatolása.

A Téglavontató vágányból kiágazó kitérők számozása rendezetlen, nem egységes, a használaton kívüli kitérők elbontása után a kitérők újraszámozása szükséges („Téglavontató vágány kitérőinek új számozási javaslata az átépítés után” c. melléklet), és ezt a Végrehajtási Utasításban (VU) rögzíteni kell.

Műszaki adatok az átalakításra vonatkozóan:

- Vonalvezetés

A vágánygeometria vízszintes és magassági értelemben nem változik az elbontott kitérők helyére egyenes vágányszakasz kerül beépítésre.

- Terület-igénybevétel:

Mivel az átalakítás bontás jellegű, külön terület-igénybevételre nincs szükség.

- Alépitmény:

Elbontott kitérők helyén, ahová egyenes vágányszakasz kerül, a tolatási padka kialakítását biztosítani kell.

- Felépitmény:

Az elbontandó kitérők jó állapotú, 48 XIII és 48 XVII rendszerűek, újra beépítésük lehetséges mellékvágányú kitérőkben. Az elbontott kitérők helyére 48-as rendszerű, nyíltlemezes vb. aljas folyóvágány építendő 77 cm-es aljtávolsággal.

- Biztosító berendezések:

Az átalakítás biztosító berendezést nem érint.

- Utak:

Az átalakítás útsatlakozást nem érint.

- Vontatás:

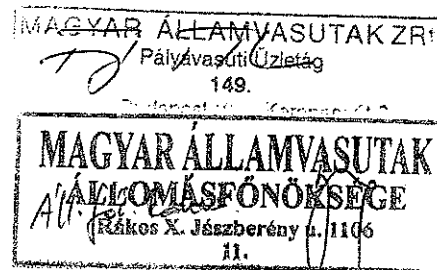
A vontatási módban változás nem történik, M44 Diesel mozdony szolgálja ki az iparvágányt.

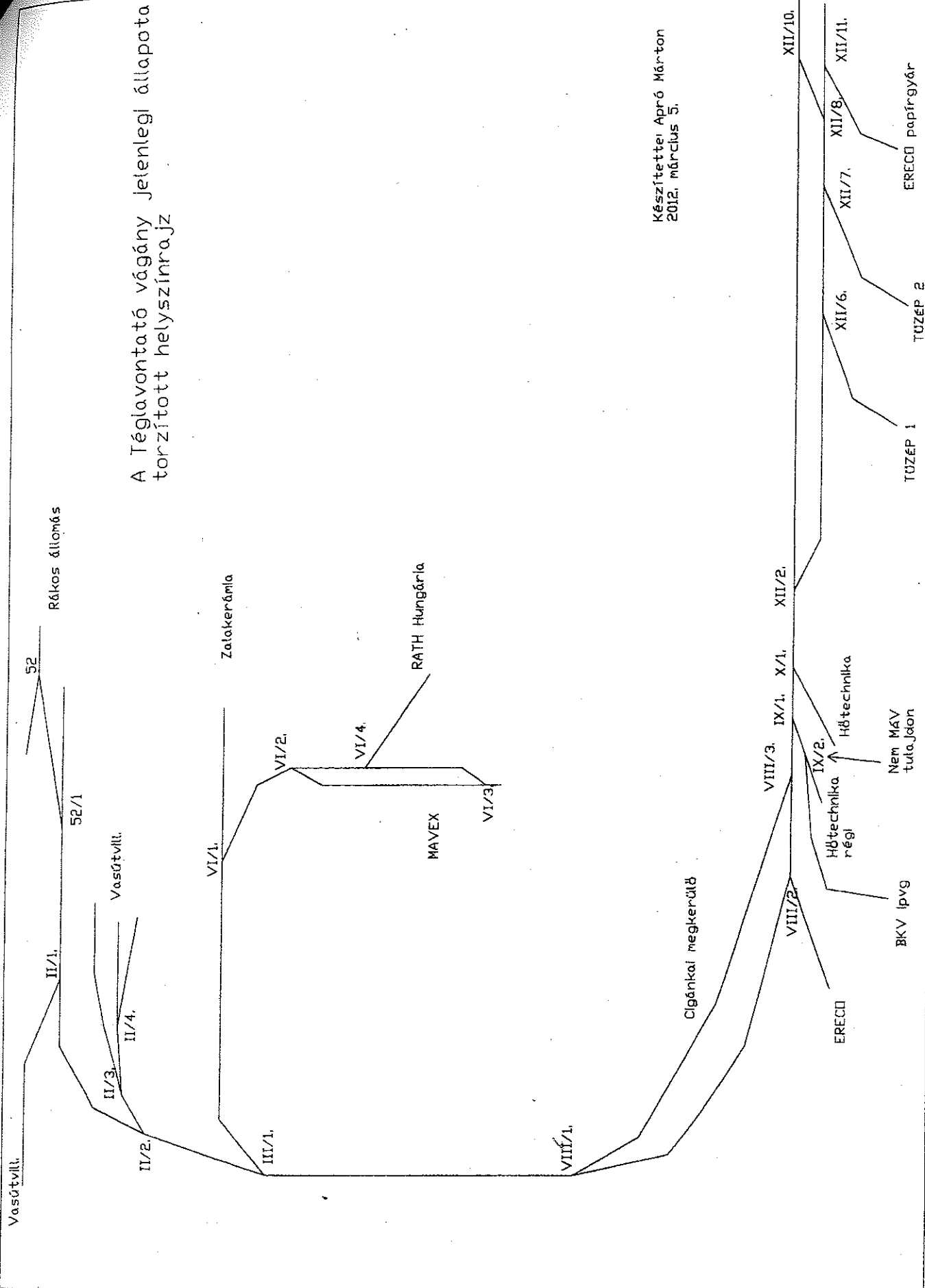
- Munkavédelem:

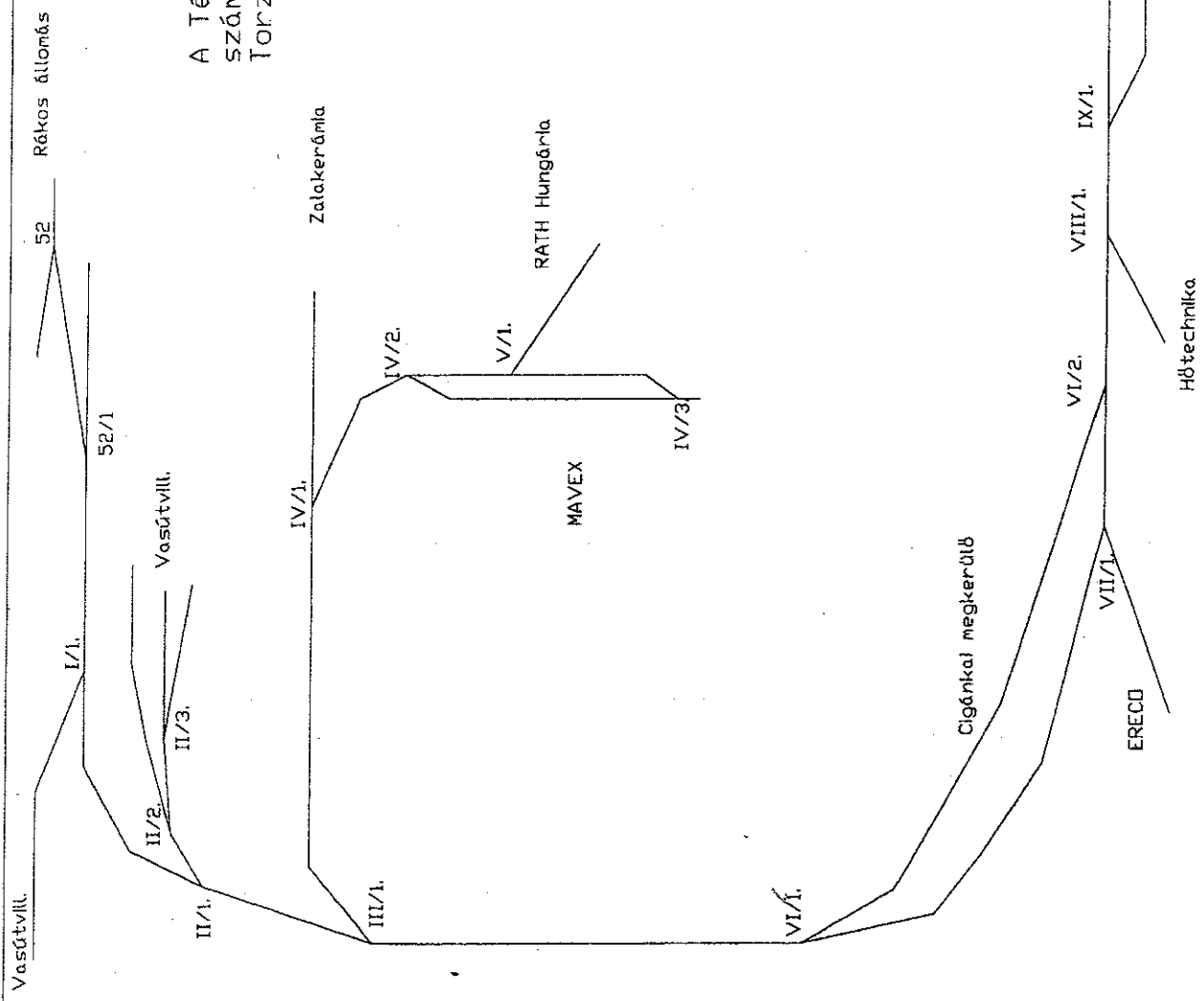
A bontási munkák során a vonatkozó munkavédelmi szabványok és műszaki előírások betartásáért a kivitelező felelős, melyeket szigorúan meg kell követelni.

A bontási, átalakítási terv a különféle szabályzatoknak és előírásoknak műszaki leírásban leírt feltételeivel megfelel.

Budapest, 2012. március 5.







A Téglavontató vágány kiterőinek új
számozási javaslata az átépítés után.
Torzított helyszínrajz

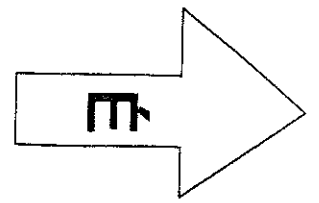
Készítette: Apró Márton
2012. március 5.

III. SZ. vontatóvágány

I. SZ. vontatóvágány

II. SZ. vontatóvágány

Rákos
állomás



**Rákos állomásból
kiágazó I. II. III. SZ.
vontatóvágányok
helyszínrajza
Jelenlegi állapot**

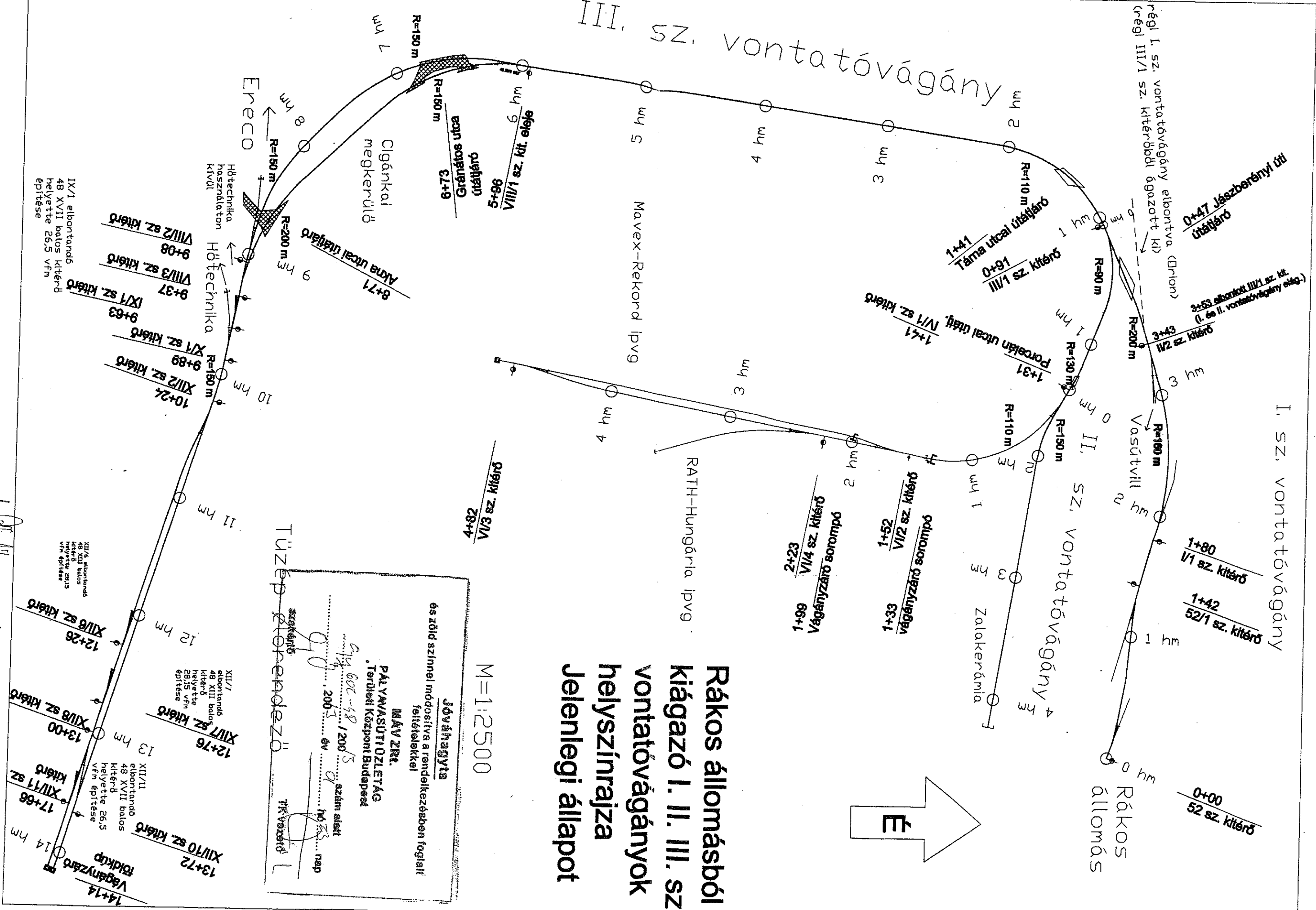
M=1:2500

Jóváhagyta
és zöld színnel módosítva a rendelkezésben foglalt
feltételekkel

MÁV ZRT.
PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG
Területi Központ Budapest

69.602-48 / 2003. szám alatt
2003. év. hó. nap.
száma alatt

Tűzép. ábrarendező
TKV. vezérlő



I. sz. vontatóvágány

4+00 Jászberényi út
útátjáró

3+43
III/1 sz. kitérő

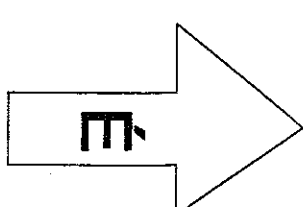
1+80
I/1 sz. kitérő

1+42
52/1 sz. kitérő

0+00
52 sz. kitérő

Rákosi
állomás

II. sz. vontatóvágány
(egykori III. sz.)



4+90
Táma utcai útátjáró

4+45
III/1 sz. kitérő

1+41
Porcelán utcai útátjáró

1+52
IV/2 sz. kitérő

1+33
Vágányzáró sorompó

2+23
V/1 sz. kitérő

1+99
Vágányzáró sorompó

RATH-Hungária ipvg

Mavex-Rekord ipvg

Rákosi állomásból kiágazó vontatóvágányok átalakítás utáni állapot helyszínrajza

M=1:2500

4+82
IV/3 sz. kitérő

Jóváhagyta

és zöld színnel módosítva a rendelkezésben foglalt
feltételekkel

MÁV ZRT.

PÁLYAVASÚTI OSZLETÁG
Területi Központ Budapest

44602-48 12063 szám alatt
2003. évi 94. 14. 23. nap
szekrény TK vezető

Tűzép előrendező

12+84
VIII/3 sz. kitérő

12+55
VIII/2 sz. kitérő

13+36
VIII/1 sz. kitérő

13+71
IX/1 sz. kitérő

16+53
IX/2 sz. kitérő

17+25
IX/3 sz. kitérő

17+67
Vágányzáró

17+67
Rákúp

11 hm

12 hm

13 hm

14 hm

15 hm

16 hm

17 hm

18 hm

19 hm

20 hm

21 hm

22 hm

23 hm

24 hm

25 hm

26 hm

27 hm

28 hm

29 hm

30 hm

31 hm

32 hm

33 hm

34 hm

35 hm

36 hm

37 hm

38 hm

39 hm

40 hm

41 hm

42 hm

43 hm

44 hm

45 hm

46 hm

47 hm

48 hm

49 hm

50 hm

51 hm

52 hm

53 hm

54 hm

55 hm

56 hm

57 hm

58 hm

59 hm

60 hm

61 hm

62 hm

63 hm

64 hm

65 hm

66 hm

67 hm

68 hm

69 hm

70 hm

71 hm

72 hm

73 hm

74 hm

75 hm

76 hm

77 hm

78 hm

79 hm

80 hm

81 hm

82 hm

83 hm

84 hm

85 hm

86 hm

87 hm

88 hm

89 hm

90 hm

91 hm

92 hm

93 hm

94 hm

95 hm

96 hm

97 hm

98 hm

99 hm

100 hm

101 hm

102 hm

103 hm

104 hm

105 hm

106 hm

107 hm

108 hm

109 hm

110 hm

111 hm

112 hm

113 hm

114 hm

115 hm

116 hm

117 hm

118 hm

119 hm

120 hm

121 hm

122 hm

123 hm

124 hm

125 hm

126 hm

127 hm

128 hm

129 hm

130 hm

131 hm

132 hm

133 hm

134 hm

135 hm

136 hm

137 hm

138 hm

139 hm

140 hm

141 hm

142 hm

143 hm

144 hm

145 hm

146 hm

147 hm

148 hm

149 hm

150 hm

151 hm

152 hm

153 hm

154 hm

155 hm

156 hm

157 hm

158 hm

159 hm

160 hm

161 hm

162 hm

163 hm

164 hm

165 hm

166 hm

167 hm

168 hm

169 hm

170 hm

171 hm

172 hm

173 hm

174 hm

175 hm

176 hm

177 hm

178 hm

179 hm

180 hm

181 hm

182 hm

183 hm

184 hm

185 hm

186 hm

187 hm

188 hm

189 hm

190 hm

191 hm

192 hm

193 hm

194 hm

195 hm

196 hm

197 hm

198 hm

199 hm

200 hm

201 hm

202 hm

203 hm

204 hm

205 hm

206 hm

207 hm

208 hm

209 hm

210 hm

211 hm

212 hm

213 hm

214 hm

215 hm

216 hm

217 hm

218 hm

219 hm

220 hm

221 hm

222 hm

223 hm

224 hm

225 hm

226 hm

227 hm

228 hm

229 hm

230 hm

231 hm

232 hm

233 hm

234 hm

235 hm

236 hm

237 hm

238 hm

239 hm

240 hm

241 hm

242 hm

243 hm

244 hm

245 hm

246 hm

247 hm

248 hm

249 hm

250 hm

251 hm

252 hm

253 hm

254 hm

255 hm

256 hm

257 hm

258 hm

259 hm

260 hm

261 hm

262 hm

263 hm

264 hm

265 hm

266 hm

267 hm

268 hm

269 hm

4 csoport kitérő bontása utáni állapot

I. sz. vontatóvágány hossza: 1767 m
I. és III. vontatóvágány összehasonlításból jön létre.
Legkisebb ívsugár: 110 m (egykor III/1 sz. kitérőből ágazott ki a III. sz. vontatóvágány, ami
Legnagyobb esés: 21,3 ‰ összehasonlításra került az I. sz. vontatóvágánnyal, az egykor III/1 sz.

Kitérő száma a változás után	Kitérő száma a változás előtt	új szelvénytípus	megjegyzés
52. 1	52. 1.	1+42	Smidt csonka felé
II/1	I/1	1+80	Vasútvill régi telep
II/2	II/1	3+43	Vasútvill
II/3	II/2		Vasútvill telephelyen
II/4	II/3		Vasútvill telephelyen
Orion felé kiágazó III/1 sz. kitérő elbontva (3+53)			
III/1	vágányátvezetés	4+45	Zalakerámia felé
VI/1	VI/II/1	9+43	Cigánkai megkerülő kiágazik
VI/1 (VI/II/2 régen)	VI/II/2	12+55	Ereco kiágazik
VI/2 (VI/II/3 régen)	VI/II/3	12+84	Cigánkai megkerülő kiágazik
elbontandó	IX/1	13+10	Hőtechnika használaton kívüli vágánya felé ágazik ki
VI/II/1	IX/1	13+36	Hőtechnika felé ágazik ki
IX/1	IX/II/2	13+71	Tüzép előrendező
elbontandó	IX/II/6	15+79	Tüzép előrendező
elbontandó	IX/II/7	16+29	egykor Tüzép vg felé kiágazik (elbontandó)
IX/2	IX/II/8	16+53	Tüzép előrendező
IX/3	IX/II/10	17+25	Tüzép előrendező
elbontandó			egykor Ereco papírgyár felé kiágazik (elbontandó)
elbontandó	XII/11	17+19	

Útátjáró	új szelvénytípus	
Jászberényi úti	4+00	
Táma utcai	4+90	
Gránatos utcai	10+20	
Akna utcai	12+20	

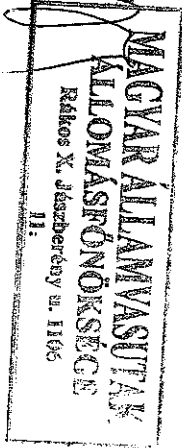
II. sz. vontatóvágány (III/1 sz. kitérőből ágazik ki.)
Legnagyobb esés: 15,9 ‰
Legkisebb ívsugár 90 m

Kitérő száma a változás után	Kitérő száma a változás előtt	szelvény	megjegyzés
III/1	III/1	0+00	II. sz. vontatóvágány kiágazása az I. sz. vontatóvágányból
IV/1	VI/1	1+41=0+00	MAVEX-Rekord kiág
IV/2	VI/2	1+52	MAVEX iparvg.
IV/3	VI/3	4+82	MAVEX iparvg.
VI/1	VI/4	2+23	RATH-Hungaria iparvg.

hi. 19. 19.

Társaságunkkal való megállapodás.

1997. évi VIII. törvény 11. §-a



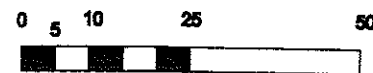
Al. fe. 19. s.

Jóváhagyta
és zóid színnel módosítva a rendelkezésben foglalt feltételekkel

MAV ZRT.
PALYAVASÚTI ÜZLETAG
Törzsi Központ Budapest

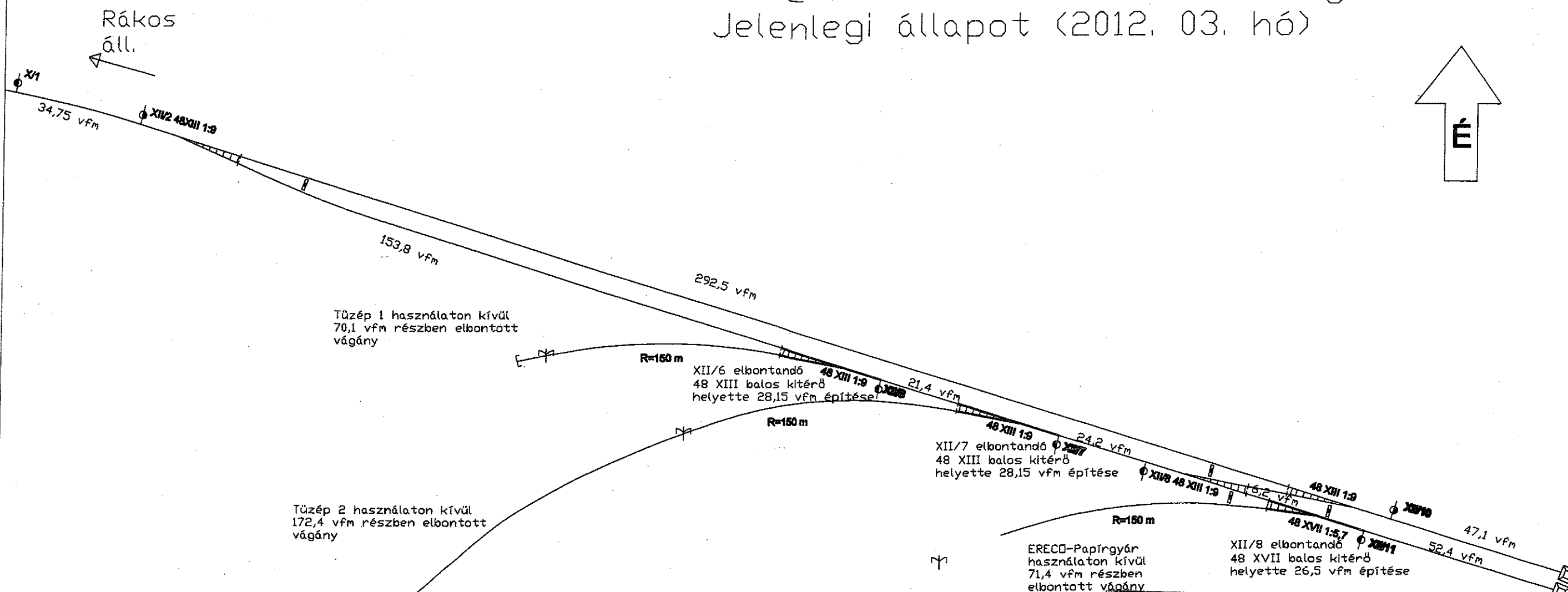
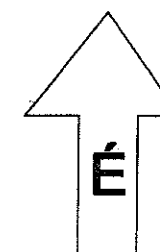
2004. 12. 13. szám alatt
2004. 12. 13. nap

számkiró TK vezető



M=1:1000

A Téglavontató vágány átalakítási terve (Tüzép előrendező) Helyszínrajz XII/2 sz. kit.-től - ütközőbakig Jelenlegi állapot (2012. 03. hó)



Jóváhagyta
és zöld színnel módosítva a rendelkezésben foglalt feltételekkel

MÁV ZRT.
PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG
Területi Központ Budapest

sz. 602-18 / 200 szám alatt
2007 év hó nap

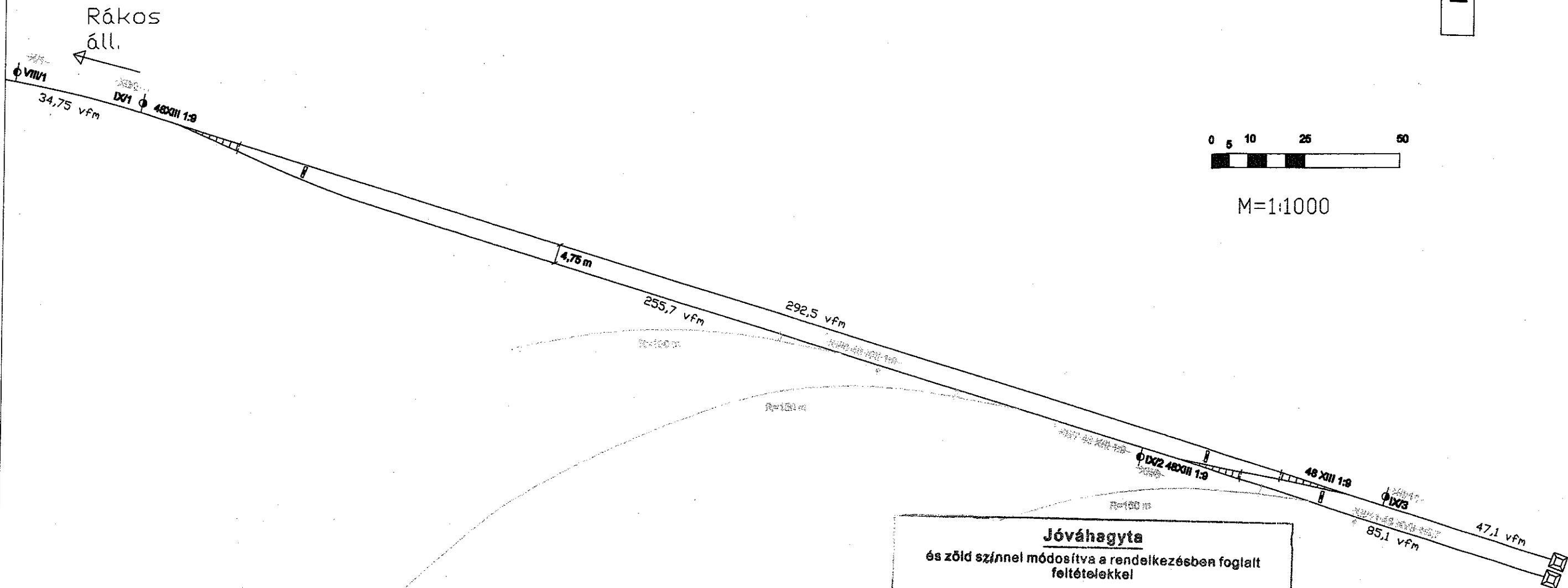
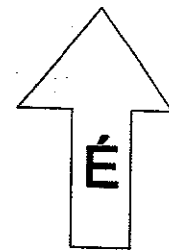
szakértő TK vezető

Készítette: Apró Márton
2012. március 5.

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.
Pályavasúti Üzletág
149 / 12
1087 Budapest VIII., Kerepesi út 2.

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉGE
Rákosi X. Jászberény u. 1106
11.

A Téglavontató vágány az átépítés után
(Tüzép előrendező)
helyszínrajz
IX/1 sz. kit.-től - ütközőbakig



Jóváhagyta
és zöld színnel módosítva a rendelkezésben foglalt feltételekkel

MÁV Zrt.
PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG
Területi Központ Budapest

Apró 692-48 / 200 szám alatt
....., 200 / 13 év hó nap

szakértő TK vezető

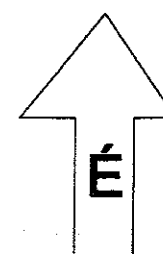
Készítette: Apró Márton
2012. március 5.

Rákosszentmihály áll.

0 5 10 25 50

M=1:1000

Készítette: Apró Márton
2012. március 5.



Ereco
útátjáró

Cigánkföldi
megkerülő

A Téglavontató vágány átalakítási terve Helyszínrajz VIII/1 - XII/2 sz. kit. között Jelenlegi állapot (2012. 03. hó)

Akna utcai
útátjáró

Ereco

BKV
iparvg
használaton
kívül

Hőtechnika
használaton
kívül

Hőtechnika

IX/1 elbontandó
48 XVII balos kitérő
helyette 26,5 vfm építése

Jóváhagyta
és zöld színnel módosítva a rendelkezésben foglalt
feltételekkel

MÁV ZRT.
PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG
Területi Központ Budapest

ny. 002-48 / 200 13 szám alatt
200 13 év 01 hó 23 nap

szekértő TK vezető

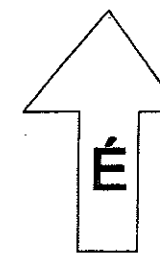
MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.
Pályavasúti Üzletág
1067 Budapest VIII., Kerepesi út 3.

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK
ÁLLAMTITKÁRSÁG
Rákosszentmihályi út 11.

Rákos
áll.

48 XVII 1:5,7
VII

A Téglavontató vágány az átépítés után Helyszínrajz VI/1 - IX/1 sz. kit. között



Ereco
útátjáró

Készítette: Apró Márton
2012. március 5.



M=1:1000

Cigánkal
megkerülő

Akna utcai
útátjáró

Ereco

Hőtechnika

Jóváhagyta
és zöld színnel módosítva a rendelkezésben foglalt
feltételekkel

MÁV Zrt.
PÁLYAVASÚTI OSZLETÁG
Területi Központ Budapest

Cy 602-48 / 200 13 szám alatt
200 13 év 01 hó 23 nap

szakértő TK vezető

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK Zrt.
Pályavasúti Oszletág
149/1
1067 Budapest VIII. Kerületi út 3.

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉGE
Rákos X. Jászberény u. 1106
11.