

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Rákos állomáshoz tartozó IV-V.számú vontatóvágányok forgalmának lebonyolításához.

I

1./Vontatóvágányok ismertetése.

a./IV.sz.vontatóvágány:

Rákos állomás új kihúzóvágányának folytatását képezi, az 5+11 sz. szelvényben lévő T.13 számú tolatásjelzőnél kezdődik. Közel párhuzamosan halad Rákos-Pécel állomások között lévő fővonalí vonalszakasszal és Rákoskeresztúr rakodóhelynél a 133+20 sz. szelvényben osonkában végződik.

Legnagyobb emelkedés, illetve esés: 3.5 ‰
Legkisebb ívsugár : 300 m.
Megengedett legnagyobb tengelynyomás : 23 tonna
Alkalmazható sebesség, maximum : 25 km/h.

b./V.sz. vontatóvágány:

A IV.sz. vontatóvágányból, annak 15+22 sz. szelvényében a IV/1.sz. váltóval ágazik ki, bal ívben elkanyarodik és az IKARUSZ Karosszéria és Járműgyár iparvágányához tartozó előrendező vágányainak kezdetéig, a IV/2.sz. váltóig tart.

Legnagyobb emelkedés, illetve esés: 12.5 ‰
Legkisebb ívsugár : 250 m.
Megengedett legnagyobb tengelynyomás: 23 tonna.
Alkalmazható sebesség, maximum : 25 km/h.

2./Iparvágányok:

a./IV.sz. vontatóvágány

- Budapesti Tejipari Vállalat
- Egyesült Vegyiművek

b./V.sz. vontatóvágány

- IKARUSZ Karosszéria és Járműgyár
- Építőipari Kivitelező Vállalat

3./Előrendezők:

a./A IV.sz. vontatóvágány 8+82-11+55 sz. szelvényei között a Budapesti Tejipari Vállalat részére van előrendező egy db. kb. 180 m. hosszú vágánnyal, amely lehetővé teszi a kiállítandó kocsik megkerülését, így az iparvágány kiszolgálását. A kiállítandó kocsik megkerüléséhez a vontatóvágányt is kell használni. Így lehetővé válik, hogy a kiszolgáló menet az előrendezőig húzva közlekedjen és onnan húzva térjen vissza Rákos állomásra.

b./ Az V.sz. vontatóvágány folytatásában van az IKARUSZ Karosszéria és Járműgyár, három, kb. 260 m. hosszú előrendező vágánya. Az előrendező IV/2.sz. váltója, egyben az Építőipari Kivitelező Vállalat iparvágányának kiágazási váltója.

4./Rakodóvágány.

A IV.sz.vontatóvágányból az V/1.sz. váltóval ágazik ki. Neve: Rákoskeresztúr rakodóvágány.

5./Váltók:

IV.sz.vontatóvágány:

az I/1.-II/1.sz. váltók a Tejért Vállalat előrendezőjének váltói. A váltók helyszíni, kézi állításúak és kivilágíthatók. Váltózárral nincsenek felszerelve.

A III/1.sz. váltó a Budapesti Tejért Vállalat iparvágányának kiágazási váltója. Helyszíni kéziállítású, kivilágítható. Egyenes irányban váltózárral állandóan zárva van. A váltózár függésben van az iparvágányon lévő vágányszáró sorompóval és kisiklasztó saruval. Kezelésüket Kezelési Szabályzat tartalmazza.

A IV/1.sz. váltó az V.sz. vontatóvágány kiágazási váltója. Helyszíni, kézi állítású, kivilágítható. A váltó a IV.sz. vontatóvágányra vezető állásbar állandóan le van zárva. Kulcsát Rákos állomás alsó forgalmi irodájában a külső forgalmi szolgálattevő őrzi.

Az V/1.sz. váltó átszelési váltó. Rákoskeresztúr rakodóhely kiágazási váltója. Helyszíni kéziállítású, kivilágítható. A váltó b.vége a védőcsonkba vezető állásban állandóan zárva van. Kulcsát Rákos állomás alsó forgalmi irodájában a külső forgalmi szolgálattevő őrzi.

A VI/1.sz. váltó - a megkerülő vágányban - az Egyesült Vegyiművek kiágazási váltója. Helyszíni, kéziállítású, kivilágítható. Egyenes irányban állandóan zárva van. Szerkezeti függésben van a VI/2.sz. váltóval, amely védőcsonkba vezet.

A VI/2.sz. váltó kulcsát Rákos állomás alsó forgalmi irodájában a külső forgalmi szolgálattevő őrzi.

Az V/2.sz. váltó Rákoskeresztúr rakodóhelyen a rakodóvágány és a megkerülővágány váltója. Lezáratlan váltó. Helyszínen kézzel állítható, kivilágítható.

V.sz. vontatóvágány:

Az V.sz. vontatóvágányon váltó nincs. Az első váltó a IV/2.sz., amely az EKV. iparvágány és az IKARUSZ iparvágány előrendezőjének váltója.

A vontatóvágányokban lévő váltók nincsenek kivilágítva, azok fényvisszaverővel vannak ellátva. Minden váltó őrízetlen. Ráhaladás előtt állásukról és használhatóságukról meg kell győződni, ezért a menet vezetője és a vontatójármű vezetője egyetemlegesen felelős.

6./Utátjárók:

IV.sz. vontató

A 6+13.sz. szelvényben Sr.3. jelű fél és fénysorompóval fedezett "Keresztúri ut" szintben keresztezi a vontatóvágányt és a fővonalat. Az utsorompó Rákos állomás II.sz. szolgálati helyéről kezelhető. Az utátjárót ezenkívül a vontatóvágány felől mindkét irányból tolatásjelző fedezi, melyek függésben vannak a fél és fénysorompóval.

A 22+31 sz. szelvényben a fővonalat is szintben keresztező AS.109 jelű fénysorompóval fedezett utátjáró keresztezi a vontatóvágányt. Az utátjárójelző Rákos állomásra van visszajelentve, a menetek automatikusan vezérlik, de Rákos állomásról is kezelhető.

A 43+51 sz. szelvényben -Rákoskeresztúr rakodóhelyen - a fővonalat is szintben keresztező, AS.131 jelű fél és fénysorompóval fedezett utátjáró szintben keresztezi a vontatóvágányt. Az utátjárójelző Rákos állomásra van visszajelentve, a fővonalon közlekedő vonatok automatikusan vezérlik, Rákos állomásról is kezelhető. A vontatóvágányon való tolatás esetén kezelőszekrényből a helyszínen is kezelhető.

V.sz. vontató.

Az 1+05 sz. szelvényben -Hs.1. jelű - helyből kezelt, utátjáró keresztezi a vontatóvágányt. A fénysorompót a helyszínen kell kezelni, csak az oldása automatikus.

A 14+29 sz. szelvényben fénysorompót ellenőrző utátjáró-jelzővel fedezett utátjáró keresztezi a vontatóvágányt. Kiszolgálásukkor a ráhaladás előtt mind a mozdonyvezető, mind a tolatásvezető köteles meggyőződni a fénysorompó üzemképes állapotáról. Ha a fénysorompó nem jó, az utátjárót jelzőőrrel fedezni kell.

A 25+64. sz. szelvényben az Ikaruss rendező vágányai előtt, sorompó nélküli utátjáró van. Ráhaladás előtt fedezéséről jelzőőrrel kell gondoskodni.

A vontatóvágányokon lévő utsorompók meghibásodása esetén az utátjárókat a kiszolgáló személyzet jelzőőrökkel köteles fedezni.

7./Jelzők:

IV.sz.vontatóvágány

A Keresztúri uti utátjáró /Sr.3./ védelme érdekében a IV.sz. vontatóvágány mellett az utátjáró két oldalán T.13. és a T.15. jelű fény tolatásjelzők vannak, függésben az utsorompóval. A tolatásjelzők kezelése Rákos állomás II.sz. szolgálati helyéről történik. A tolatásjelzők egymással is függésben vannak. Egyidőben csak az egyik tolatásjelzőre lehet a "Szabad a tolatás" jelzést kivezérelni.

A T.13. jelű tolatásjelző egyben az állomásból való kihaladást is engedélyezi a vontatóvágányra.

A T.15. jelű tolatásjelző egyben a behaladást is szabályozza a vontatóvágányról Rákos állomásra. A T.15. jelű tolatásjelzőre a "Szabad a tolatás" jelzést addig kivezérelni nem lehet, amíg a "Tejért" iparvágány kisiklasztósaru kulcsa a szekrénybe rögzítve nincs.

A 11+55 sz. szelvényben "Megállás helye" jelző, előtte a 11+05 sz. szelvényben az előjelzője van elhelyezve. A "Megállás helye" jelzőnél meg kell állni a "Tejért" iparvágány kiszolgálása esetén, az utátjáró fedezése és a kulcsszekrény kezelése céljából.

A 14+22 sz. szelvényben -az V.sz.vontatóvágány elágazási váltója előtt - "Megállás helye" jelző,előtte a 13+70 sz. szelvényben az előjelzője van elhelyezve.Rendeltetése a IV/1.sz. váltó kezelése.Itt csak akkor kell megállni,ha a kiszolgáló menet az V.sz. vontatóvágányra közlekedik.

A 38+71.sz. szelvényben -az V/1.sz. átszelési váltó előtt - "Megállás helye" jelző,xxx előtte a 38+20 sz.szelvényben előjelzője van az V/1.sz. váltó kezelése céljából.

V.sz.vontatóvágány.

Az IV/1.sz. elágazási váltó után az 1+05.sz. szelvényben lévő utátjáró előtt mindkét oldalon a kezelőkészülék mellett "Megállás helye" jelző van,a HS.1.jelű utsorompó kezelése céljából.~~A jelzőnek előjelzője nincs.~~

A 24+64 sz. szelvényben "Megállás helye" jelző,xxx előtte a 24+14 sz. szelvényben előjelző van elhelyezve.Célja a sorompó nélküli utátjáró fedezése és a szükséges váltóellenőrzés megtartása.

B./Értekező berendezések:

- Rádió kapcsolat létesíthető Rákos állomás forgalmi szolgálattevője,a kiszolgáló menet mozdonyvezetője és a menet vezetője között.
- indoktoros távbesszélő kapcsolat van Rákos állomás egyes szolgálati helyei és az érdekelt iparvágánnyal rendelkező üzemek között
- pályatelefon csatlakozási lehetőség van a IV.sz. vontatóvágány mellett több helyen,ezért a kiszolgáló személyzetet mindenkor el kell látni pályatelefonnal is.
- Városi telefon összeköttetés van Rákos állomás és az iparvágány tulajdonosok között.

9./Kulcsok őrzése.:

A III/1. sz. Budapesti Tejipari Vállalat iparvágányának kiágazási változáskulcsa,az iparvágányhoz tartozó vágányzáró sorompóban van fogva. Kivételéhez Rákos állomás hozzájárulása után a védelmi berendezések előzetes kezelése szükséges. A berendezések kezelését a kiadott Kezelési Szabályzat tartalmazza.

A külsőtéri kezelőszekrény kulcsát Rákos állomás Páncél őrhelyén őrzik.

A IV/1.sz. -az V.sz.vontatóvágány elágazási váltója - váltó váltózárkulcsát Rákos állomáson az alsó forgalmi irodában őrzik.Ehhez van csatolva a HS.1.jelű utsorompó kezelőszekrényének kulcsa, valamint a kezelőkulcs.

A IV/4.sz. -ÉKV. iparvágány -váltózárkulcsa az iparvágányhoz tartozó vágányzáró sorompóban van rögzítve.A vágányzáró sorompó kulcsát Rákos állomáson a Páncélőrhelyen őrzik.

Az "Ikarikusz" iparvágányok vágányzáró sorompó kulcsait Rákos állomás Páncél őrhelyén őrzik.

Az V/1.sz. -Rákoskeresztúr rakodóhely kiágazási váltója - átszelési váltó b.végének váltózárkulcsát Rákos állomás

alsó forgalmi irodájában őrzik.

A VI/1.sz. váltó -Egyesült Vegyiművek kiágazási váltója - váltózárkulcsát a VI/2.sz. váltó váltózára rögzíti. A VI/2.sz. váltó váltózárkulcsát Rákos állomáson az alsó forgalmi irodájában őrzik.

Rákoskeresztúr rakodóhelyen lévő utsorompó kezelőszekrényének kulcsát Rákos állomás alsó forgalmi irodájában őrzik.

A kulcsokat a szolgálati helyeken -célszerűen csoportosítva- kulcskarikán őrzik.

A kulcsokat a kiszolgálás megkezdése előtt a kiszolgáló menet vezetőjének írásban kell átadni, majd a menet befejezése után írásban kell az őrző szolgálati helyre visszaadni.

II.

Közlekedés a vontatóvágányokon.

1./Rendelkezési jog, a kiszolgáló menetek jelölése.

A vontatóvágányok felett Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője rendelkezik. Az Ótúda nélkül a vontatóvágányokon mozgás nem történhet.

A kiszolgáló meneteket minden nap 0.00-24.00 h. között R.1... ..től kezdődően kell számozni.

2./A kiszolgálás módja:

IV.sz. vontatóvágány.

-A Tejért iparvágányát kiszolgáló menet az előrendezőig -oda-vissza - közlekedik. Az előrendezőtől tolva kell kiszolgáltatni az iparvágányt.

-Rákoskeresztúr rakodót és az Egyesült Vegyiművek iparvágányát odamenetben húzva, visszamenetben tolva kell kiszolgáltatni.

V.sz. vontatóvágány.

-Az Ikarusz és az ÉKV. iparvágányait az Ikarusz előrendező viszonylatában - oda-vissza - húzva kell kiszolgáltatni.

Valamennyi kiszolgálás tolatási mozgásnak minősül.!

3./Közlekedési feltételek.

a./ A vontatóvágányokon - egyidőben - csak egy mozgás történhet.

b./ Rákos állomáson a tolatásjelzők szabadra állítása, és a kiszolgáló menetek előtt váltó és vágányutellenőrzést kell tartani. Megtartásáért a Pácelőrhely váltókezelője felelős és be kell jelentenie a forgalmi szolgálattevőknek.

c./ A kiszolgáló menet közlekedéséről értesíteni kell a Páncélőrhely váltókezelőjét, az I.sz. helyikapcsolóban szolgálatot teljesítő vonatmenesztő térfelvigyázót, a gurítás-vezetőt és az alsó forgalmi iroda forgalmi szolgálattevőjét.

Ha a kiszolgáló menet az irányvágányról indul -a közlekedés idejére - a betolást az irányvágányokon meg kell szüntetni.

- d./A kiszolgáláshoz az elegyet Rákos állomáson kell összeállítani.
- e./ A kimenő és visszatérő meneteknél -indulás előtt - fékprobát kell tartani.A fékprokát a tolatásvezető, illetve a menet vezetője és a mozdonyvezető köteles megtartani.
- f./ Külön menettel kell kiszolgálni a Tejért iparvágányt. Egy menettel kell kiszolgálni az "Ikarusz" és az ÉKV. iparvágányokat. Egy menettel kell továbbítani Rákoskeresztúr rakodóhely és a Vegyiművek iparvágánya elegyét.
- g./ A vontatóvágányokon úgy megállni, az előrendező vágányokon úgy kocsithagyni, hogy az utátjárók húzamosabb ideig zárva legyenek SZIGORUAN TILOS!
- h./ A vontató vágányokon, megkerülő és előrendező vágányokon kocsikat tárolni - a kiszolgáláson kívül - TILOS!
- i./ A vontatóvágányokon elegyet rendezni TILOS!

4.A kiszolgálás módja.

a./Tejért iparvágány kiszolgálása.

A kiszolgáló menet indulásra kész állapotát -Rákos állomáson - a tolatásvezető bejelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. Ha a menet indulásának akadálya nincs a rendelkező forgalmi szolgálattevő értesíti a II.c. pontban felsorolt szolgálati helyeket. Ezt írásban mindenhol rögzíteni kell.

A Páncélorhely váltókezelője a menet részére tartott váltó és váltóellenőrzést bejelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki a bejelentés után lecsukja az Sr.3.sz. utsorompó és szabadrá állítja a T.13. sz. tolatásjelzőt, majd engedélyt ad a menet indítására. A kiszolgáló menet vezetője és a mozdonyvezető behaladás közben köteles megfigyelni a váltók állásait, a tolatásjelző jelzését és az utsorompó helyzetét.

A kiszolgáló menet a Tejért előrendező I/1.sz. váltója előtt köteles megállni. A menet vezetője ellenőrizni köteles az I/1.sz. használhatóságát, azt a 2.sz. előrendező vágány felé állítja, majd engedélyt ad a menet behaladására. Az iparvágány kiszolgálását a kiadott iparvágányra vonatkozó végrehajtási utasítás szerint kell végezni.

A kiszolgálás befejezését és a menet indulásra kész állapotát be kell jelenteni Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének. A rendelkező forgalmi szolgálattevő -ha a bejárásnak akadálya nincs - értesíti a II.3.c. felsorolt szolgálati helyeket, majd a váltó és vágányutellenőrzés bejelentése után kezeli az Sr.3.sz. sorompót és a T.15.sz. tolatásjelzőt. A kiszolgáló menet vezetője és a mozdonyvezető behaladás közben köteles megfigyelni a tolatásjelző, az utsorompó és a váltók állását.

b./Rákoskeresztúr rakodóhely és az Egyesült Vegyiművek iparvágány kiszolgálása.

A kiszolgáló menet indulásra kész állapotát - Rákos állomáson -

a tolatásvezető bejelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. Ha a menet indulásának akadályja nincs a rendelkező forgalmi szolgálattevő értesíti a II.3.c. pontban felsorolt szolgálati helyeket. Ezt írásban mindenhol rögzíteni kell.

A páncélőrhely váltókezelője a menet részére tartott váltó és vágányutellenőrzést bejelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki a bejelentés után lecsukja az Sr.3.sz. utsorompót és szabadra állítja a T.13.sz. tolatásjelzőt, majd engedélyt ad a menet indítására. A kiszolgáló menet vezetője és a mozdonyvezető kihaladás közben köteles megfigyelni a váltók állását, a tolatásjelző jelzését és az utsorompó helyzetét.

Kötelesek megfigyelni továbbá a IV.sz. vonatvágány lévő I/1., II/1., III/1. és IV/1.sz. váltók helyzetét.

A kiszolgáló menet csak az V.1.sz. váltó előtt lévő "Megállás helye" jelzőnél köteles megállni. A kiszolgáló menet vezetője megvizsgálja az V/1., VI/1., VI/.2.sz. váltók használhatóságát, váltó és vágányutellenőrzést tart, szükség esetén kezeli az AS.131.sz. utsorompót, engedélyt ad a behaladásra, rendelkezik a kiszolgálás mikéntjére. Csak annyi kocsit szabad a menettel továbbítani, hogy a kiszolgálás végrehajtható legyen.

A kiszolgálás befejezését és a menet indulásra kész állapotát az a rendelkezésre álló értekező berendezésen be kell jelenteni Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének.

A kiszolgáló menet visszauton az V/1.sz. váltó után köteles megállni, a berendezéseket a kiszolgáló személyzetnek alaphelyzetbe kell állítani. A kiszolgáló menet vezetője és a mozdonyvezető köteles megfigyelni a vonatvágányon lévő váltók állását.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a várható érkezés idejében értesíti a II.3.c. pontban felsorolt szolgálati helyeket, majd a váltó és vágányutellenőrzés bejelentése után kezeli az S.r.3.sz. sorompót, a T.15.sz. tolatásjelzőt.

A kiszolgáló menet vezetője és a mozdonyvezető Rákos állomáson köteles megfigyelni a tolatásjelző, utsorompó és a váltók állását. Behaladás után a menet vezetője az átvett kulcsokat leadja az őrzés helyére.

c./Az Ikarusz és az ÉKV. iparvágányok kiszolgálása.

A kiszolgáló menet indulásra kész állapotát -Rákos állomáson - a tolatásvezető bejelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. Ha a menet indulásának akadályja nincs a rendelkező forgalmi szolgálattevő értesíti a II.3.c. pontban felsorolt szolgálati helyeket. Ezt írásban mindenhol rögzíteni kell.

A Páncélőrhely váltókezelője a menet részére tartott váltó és vágányutellenőrzést bejelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki a bejelentés után lecsukja az S.r.3.sz. utsorompót és szabadra állítja a T.13.sz. tolatásjelzőt, majd engedélyt ad a menet indítására. A kiszolgáló menet vezetője és a mozdonyvezető kihaladás közben köteles megfigyelni a váltók állását, a tolatásjelző jelzését és az utsorompó helyzetét.

Kötelesek továbbá megfigyelni a IV.sz. vontatóvágányon lévő I/1., II/1., III/1.sz. váltók állását. A kiszolgáló menettel a IV/1.sz. váltó előtt lévő "Megállás helye" jelzőnél meg kell állni. A kiszolgáló menet vezetője használhatósági ellenőrzést köteles tartani a IV/1.sz. váltónál, kezeli a váltót és a H.S.l. utsorompó berendezését. Ha mindent rendben talál engedélyt ad a kiszolgáló továbbhaladására.

Menet közben az V.sz. vontatóvány 14+29 sz. szelvényében lévő utátjáró jelzőinek működéséről meg kell győződni, szükség esetén fedezni kell az utátjárót. Meg kell állni a 25+64 sz. lévő sorompónélküli utátjáró "Megállás helye" jelzőjénél. Fedezni kell az utátjárót, az előrendező váltónál használhatósági, váltó és vágányutellenőrzést kell tartani. Ha minden rendben van, engedélyt kell adni a kiszolgálás végrehajtására.

A kiszolgálás befejezését - a rendelkezésre álló értekező berendezésen - és a menet visszaindulásának idejét be kell jelenteni Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének.

Visszútban az utátjárók biztosításáról éppenugy kell gondoskodni, mint a kihaladásnál. A IV/1.sz. váltó állását meg kell figyelni, majd a váltó után meg kell állni, a váltó kezelése és lezárása végetk. A IV.sz. vontatóvágányon lévő váltókat visszútban is meg kell figyelni. Emiatt a váltók előtt csak akkor kell megállni, ha a menet nem haladhat tovább.

Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a várható érkezési időre értesíti a II.3.c. pontban felsorolt szolgálati helyeket, majd a váltó és vágányutellenőrzés megtartásának bejelentése után kezeli az Sr.3.sz. sorompót, a T.15.sz. tolatásjelzőt. Rákos állomásra való megérkezés után a kiszolgáló menet vezetője az átvett kulcsokat visszaadja az őrzés helyén.

5./Megtartás menet és kiszolgálás közben.

A kiszolgáló menet vezetője, még az indulás előtt köteles ellenőrizni a menet összeállítását, a kézifékek működését, a fékproba megtartását, személyzet meglétét. Menet közben gondoskodni kell valamennyi utátjáró fedezéséről. Köteles a menet vezetője a mozdonyvezetővel együtt a vontatóvágányon lévő váltók állását, ~~megfigyelni~~ a továbbított szerelvényt megfigyelni. Gondoskodni kell a védelmi berendezések és a váltók időbeni kezeléséről.

A vontatóvágányból kiágazó iparvágányok kiszolgálását az ~~akt~~ érvényes iparvágány végrehajtási utasítások szerint kell végezni.

A kiszolgálás befejezése után a váltókat és a védelmi berendezéseket szabványos helyzetbe kell állítani. Kiszolgálás közben az előrendezőknél, vagy a megkerülő vágányon hagyott kocsikat a megfutamodás ellen biztosítani kell.

IV.

Aljárás értekezés lehetetlensége, távolbalítás korlátozottsága, valamint a védelmi berendezések elromlása esetén.

- a./Értekezés lehetetlensége, vagy távolbalítás korlátozottsága esetén kiszolgáló menet indítható. Egyéb menet nem. Értekezés lehetlensége esetén a visszatérő menet ~~xxxxxx~~ a T.15.sz. tolatásjelzőnél köteles megállni és szóban kell a behaldásra engedélyt kérni. Az értekezés lehetetlenségéről a kiszolgáló személyzetet értesíteni kell.
- b./Változár, vagy védelmi berendezés elromlásáról, azok jelenlegi állapotáról - a kiszolgálás után - Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét azonnal értesíteni kell, aki a megjavításukról köteles gondoskodni. Ha a hibát a legközelebbi kiszolgálásig nem hártották el és a kiszolgálás végrehajtható, a kiszolgáló személyzetet a hibáról értesíteni kell. Ha a változár, vagy védelmi berendezés zárt helyzetben romlik el, az iparvágányt a megjavításig kiszolgálni nem lehet.
- c./Kulcs elvesztése esetén - pótlásukig - a másodkulcsokat kell felhasználni.
- d./Váltó elromlása esetén -megvizsgálásukig - a váltón áthaladni nem lehet. Ha korlátozott sebességgel használható -megjavításáig- csak 5 km/h. sebességgel szabad rajta áthaladni.

V.

Egyéb rendelkezések.

- 1./ A vontatovágányon egyes váltók nincsenek lezárva és a váltók nincsenek kivilágítva. A váltokat ha nem kell előttük megállni, csak olyan sebességgel szabad megközeleíteni, hogy állásuk megfigyelhető legyen.
- 2./ Rákos állomás állomásfőnöke, vagy helyettese a vontatóvágányok berendéseit és a kiszolgálást havonta egy alkalommal ellenőrizni köteles.
- 3./ A vontatovágányokon lévő váltokat -kiszolgálás alkalmával - a kiszolgáló személyzet köteles karbantartani, illetve takarítani.
- 4./ Jelen végrehajtási utasításban nem tárgyalt ténykedésekre vonatkozóan, egyéb érvényes általános utasításokban foglaltak a mérvadók.

Budapest, 1968.....hó

IGAZGATÓSÁG