

Budapest-Keleti pu.

Érk: 2022 JÚL 06.

MAVEAI.....*h1480*.....szám

KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLATI UTASÍTÁS

az EGIS Gyógyszergyár Zrt. tulajdonát képező saját célú vasúti vágányhálózata belső
vasútüzemének szabályozása

Készítette:.....*Halász Gergely*.....**KÁRPÁT VASÚT KFT.**
2737 Ceglédbercel, Virág u. 9.
Adószám: 14173848-2-13
Cégjegyzékszám: 13-09-117418
biztonságirányítási koordinátor
KÁRPÁT Vasút Kft.

EGIS Zrt. részéről jóváhagyta:.....*Kokavec Csaba*.....**EGIS GYÓGYSZERGYÁR ZRT.**
Logisztikai Igazgatóság
Szállítási csoport
1106 Budapest, Keresztúri út 30-38.
Szállítás vezető
1027 Budapest 10 Pf. 100
EGIS Zrt. Szállítási csoport

Felülvizsgálta:.....*Szakál Asztalos Kinga*.....**Szakál-Asztalos Kinga**
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:.....*Kondor Balázs*.....**Kondor Balázs**
területi forgalmi osztályvezető

Érvényes: Budapest, 2022. 07. 05.
A MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály jóváhagyásával
17208/2022/MAV

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi
Igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály
1.
1027 Budapest, Keresztúri út 3.

[illegible]

Tartalomjegyzék

TARTALOMJEGYZÉK	3
BEVEZETŐ, ISMERTETŐ RÉSZ	5
1. A SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT MEGNEVEZÉSE	5
2. A SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KEZDŐ (KIÁGAZÁSI) ÉS VÉGPONTJA (SZELVÉNYSZÁM).....	5
3. VÁGÁNYOK (VÁGÁNYRÉSZEK) MEGNEVEZÉSE, VAGY SZÁMA, RENDELTETÉSE, HOSSZA, VÉGZÖDÉSE (ÜTKÖZŐBAK, FÖLDKÚP), LEJTVISZONYA, 150 MÉTERNÉL KISEBB SUGARÚ ÍVEK	5
4. VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTHATÓSÁGA (HELYSZÍNI, KÖZPONTI), ZÁRTHATÓSÁGA, SZABVÁNYOS ÁLLÁSA, VÁLTÓJELZŐK TÍPUSA (KIVILÁGÍTHATÓ, FÉNYVISSZAVERÓ, NINCS). VÁLTÓZÁR KULCSOK ŐRZÉSE, HELYE. MÁSODKULCSOK HELYE, KIADÁSÁNAK SZABÁLYAI. VÁLTÓK GONDOZÁSÁRA KIJELELT SZEMÉLEK, A VÁLTÓK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK	6
5. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK (HELYE, RENDELTETÉSE, JELÖLÉSE, KIVILÁGÍTÁSA).....	7
6. ÚTÁTJÁRÓK, SOROMPÓK (HELYE, FEDEZÉSE, JELÖLÉSE), ÚTSOROMPÓ KEZELÉSE, HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS	7
7. SZOLGÁLATI ÉPÜLETEK (HELYE, NEVE, JELÖLÉSE). ELLENŐRZÉSI (SZEMLE) KÖNYV HELYE	8
8. VÁGÁNYZÁRÓ SOROMPÓK ÉS KISIKLASZTÓ SARUK (HELYE, JELÖLÉSE, SARUNÁL HELYSZÍNI VAGY KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ). KULCSOK HELYE.	8
9. RAKODÓK (MAGAS, OLDAL, HOMLOK) RENDELTETÉSE, HELYE	8
10. FORDÍTÓKORONGOK, TOLÓPADOK	8
11. EGYÉB RAKODÓ-BERENDEZÉSEK (HELYE, MEGNEVEZÉSE, RENDELTETÉSE)	8
12. VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK (HELYE, TÍPUSA, MÉRŐKÉPESSÉGE, MÉRLEGJELZŐ).....	8
13. ŰRSZELVÉNYBEN, KÖZLEKEDÉSI TÉRBEN LÉVŐ, VAGY ODA NYÚLÓ LÉTESÍTMÉNYEK.....	9
14. MOZDONYOK (TÁROLÁSA, JAVÍTÁSA, KISZERELÉSE, HELYMEGJELÖLÉS), PÁLYAKOCSIK, TEHER-VÁGÁNYGÉPKOCSI, MTZ-TRAC, ZARGO, UNIMOG (FELÁLLÁSI HELY IS).....	9
15. EGYÉB KOCSIVONTATÓ BERENDEZÉSEK (HELYE, MŰKÖDÉSE).....	10
16. KÖZLEKEDÉSI TEREK, TOLATÁSI PADKÁK (HELYE, KÜLÖNLEGES FIGYELMEZTETÉSEK)	10
17. BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS.....	10
18. TÁVKÖZLŐ BERENDEZÉS	10
19. TÉRVILÁGÍTÁS	10
20. ENGEDÉLYEZETT SEBESSÉGEK (VONAT, TOLATÁS), ÁLLANDÓ SEBESSÉG KORLÁTOZÁSOK FELSOROLÁSA.....	11
21. MOZDONYOKKAL NEM JÁRHATÓ VÁGÁNYOK (MOZDONYTÍPUSONKÉNTI FELSOROLÁSBAN).....	11
22. FELSŐVEZETÉKKEL ELLÁTOTT VÁGÁNYOK	11
23. PARANCSKÖNYV HELYE.....	11
SZABÁLYOZÓ RÉSZ.....	12
VASÚTÜZEM VEZETÉSE (VASÚTÜZEM VEZETŐ, VEZETŐ-HELYETTES, RÉSZLEGVEZETŐ). EGYNÉL TÖBB MŰSZAK ESETÉN A MŰSZAKONKÉNT INTÉZKEDÉSRE (SZOLGÁLAT VEZETÉSÉRE) JOGOSULTAK MEGNEVEZÉSE, FELADATUK, HATÁSKÖRÜK.	12
24. 12	
25. BELSŐ VASÚTÜZEMI DOLGOZÓK MUNKABEOSZTÁSA	12
26. VASÚTÜZEMI REND	12
27. SAJÁT (BELSŐ VASÚTÜZEMI) JÁRMŰVEK ÜZEMBEN TARTÁSA, MEGVIZSGÁLÁSA, MEGRAKÁSA, AZOK SÉRÜLÉSE ESETÉN TEENDŐ INTÉZKEDÉSEK.	14
28. TOLATÁSI MÓDOK HELYI SZABÁLYAI. TOLATÁSI KÖRZETEK KIJELELÉSE, EGYIDEJŰ TOLATÁSOK. TOLATÁS JAVÍTÓ-, TISZTÍTÓ-, LEFEJTŐ-, TÖLTŐ- STB. VÁGÁNYOKON.	14
29. TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI ÉS ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT.	16
30. MEGFUTAMODÁS ELLENI BIZTOSÍTÁS TOLATÁS KÖZBEN ÉS A TOLATÁS BEFEJEZÉSE UTÁN. MEGFUTAMODOTT JÁRMŰVEK MEGÁLLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	16
31. KÜLÖNBÖZŐ NYOMTÁVOLSÁGÚ VÁGÁNYOK AZONOS VÁGÁNYRÉSZEIN TÖRTÉNŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYAI. MEGÁLLJ JELZŐVEL TILTOTT TOLATÁSI HELYEK	16
32. PÁROS FÉKSARU KEZELÉS, HASZNÁLAT, TÁROLÁS, VIZSGÁLAT, HELYI SZABÁLYOK. FÉKSARU HELYI ALKALMAZHATÓSÁGA	16
33. ALÁTÉTFÁK, RÖGZÍTŐ SARUK FELHASZNÁLÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, DB SZÁMA, TÁROLÁSÁRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK.	17
34. VÁLTÓKEZELŐK FELÜGYELETÉRE BÍZOTT VÁLTÓK FELSOROLÁSA.	17
35. VÁLTÓK ÁLLÍTÁSÁNAK RÉSZLETES SZABÁLYOZÁSA.....	17

36.	KOCSISOR TÖBB MOZDONNYAL TÖRTÉNŐ ÁTÁLLÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.....	17
37.	RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK RAKODÁSÁRA, RÖGZÍTÉSÉRE, BEMÉRÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. 17	
38.	KÜLÖNFÉLE KOCSITOLÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI. ZAGRO TÍPUSÚ KOCSIMOZGATÓ BERENDEZÉSEL VÉGZETT BELSŐ VASÚTÜZEM SZABÁLYAI.....	17
39.	UNIMOG TÍPUSÚ KOCSIMOZGATÓ BERENDEZÉSEL VÉGZETT TOLATÁS SZABÁLYAI.....	17
40.	BEÉPÍTETT VASÚTI KOCSIVONTATÓ BERENDEZÉS HELYI TOLATÁSI SZABÁLYAI. TÁMASZTÓ-PÁLYÁS, TOLÓGÖRGŐS KOCSIVONTATÓ BERENDEZÉSEKNÉL A KOCSIMOZGATÁSBAN RÉSZT-VEVŐK LÉTSZÁMA, ÉRTEKEZÉSI ÉS JELZÉSI MÓDOK.	17
41.	150 MÉTERT EL NEM ÉRŐ, DE LEGALÁBB 100 MÉTERES ÍVSUGARÚ VÁGÁNYRÉSZRE KOCSIBEÁLLÍTÁS HELYI SZABÁLYAI.....	17
42.	100 MÉTERNÉL KISEBB, DE LEGALÁBB 30 MÉTERES ÍVSUGARÚ VÁGÁNYRÉSZRE, 3 VAGY ENNÉL TÖBB TENGELYES KOCSIK BEÁLLÍTÁSÁNAK ÁLLANDÓ ENGEDÉLYE ÉS FELTÉTELEI.....	17
43.	A 150 MÉTERNÉL KISEBB SUGARÚ ÍVEKBEN A KOCSIK ÖSSZE-, ILLETVE SZÉTKAPCSOLÁSÁRA ÚN. VENDÉG CSAVARKAPCSOS KÉSZÜLÉK HASZNÁLATA.	18
44.	A TENGELYÁTSZERELT ÖNMŰKÖDŐ KÖZÉPÜTKÖZŐS KOCSIK TOLATÁSÁVAL KAPCSOLATOS RÉSZLETES SZABÁLYOK.....	18
45.	2,5 %-NÉL NAGYOBB ESÉSBEN LÉVŐ VÁGÁNYON A RAKODÁS ÉS KOCSITÁROLÁS A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KIJELELT SZERVEZETE ENGEDÉLYÉNEK FELTÉTELEI, ELŐÍRÁSAI.....	18
46.	A MŰSZAKI OK MIATT LASSAN BEJÁRANDÓ PÁLYARÉSZEKRŐL TÖRTÉNŐ ÉRTESTÉS MÓDJA	18
47.	FELSŐVEZETÉKES VILLAMOS VONTATÁSÚ SAJÁT CÉLÚ PÁLYAHÁLÓZATRA VONATKOZÓ KÜLÖNLEGES SZABÁLYOK, RAKODÁSOK, ENGEDÉLYEKEL ÖSSZEFÜGGŐ INTÉZKEDÉSEK	18
48.	TÉLI IDŐSZAKBAN SZÜKSÉGES KÜLÖNLEGES TEENDŐK	18
49.	SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT HASZNÁLÓ SAJÁT SZEMÉLYZETÉVEL VÉGZETT TOLATÁSI MUNKÁK KÖZBEN BEKÖVETKEZETT BALESET BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE	18
50.	ÜZEMSZÜNET, FORGALOMSZÜNETELTETÉS UTÁN TEENDŐ VASÚTÜZEMI BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK 19	
51.	MOZDONYSZEMÉLYZET JELENTKEZÉSE, ELTÁVOZÁSA A MOZDONYTÓL.....	19
52.	MOZDONYOK FELKÉSZÍTÉSE A SZOLGÁLATRA, MOZDONYKISZERELÉS SZABÁLYOZÁSA	20
MELLÉKLETEK.....		21
53.	HELYSZÍNRAJZ.....	21
54.	FORDÍTÓKORONG KEZELÉSI UTASÍTÁS.....	22
55.	TOLÓPAD KEZELÉSI UTASÍTÁS.	22
56.	KOCSIBUKTATÓ KEZELÉSI UTASÍTÁS.	22
57.	A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ RÉSZÉRŐL KIADOTT KOCSIBEÁLLÍTÁSI ENGEDÉLY A 149-100 MÉTER KÖZÖTTI ÍVSUGARÚ VÁGÁNYRÉSZRE.	22
58.	100-30 MÉTER KÖZÖTTI ÍVSUGARÚ VÁGÁNYRÉSZRE, 3 VAGY ENNÉL TÖBB TENGELES KOCSIK BEÁLLÍTÁSÁRA A KIADOTT ESETENKÉNTI ENGEDÉLY ÉS FELTÉTELEI.	22
	VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEN TÖRTÉNŐ JÁRMŰMOZGATÁS, A MÉRLEGELÉSRE, A MÉRLEG KEZELÉSÉRE, FENNTARTÁSÁRA VONATKOZÓ SZABÁLYOZÁS.....	22
59.	22	
60.	IDEIGLENES VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS AZ IPARVÁGÁNYON VÉGZETT ÉPÍTÉSI ÁTALAKÍTÁSI, BONTÁSI MUNKÁK IDEJÉRE.....	22
61.	ÉRTESTÉSI REND.....	22

Bevezető, ismertető rész

1. A sajátcélú vasúti pályahálózat megnevezése

Az EGIS Gyógyszergyár Zrt. (1106 Budapest, Keresztúri út 30-38., a továbbiakban: Gyógyszergyár) telephelyén kiépített sajátcélú vasúti pályahálózat.

2. A sajátcélú vasúti pályahálózat kezdő (kiágazási) és végpontja (szelvénytávolság)

A sajátcélú vasúti pályahálózat az összekötő vágány 10+25 sz. szelvény A/1 sz. kitérőjével ágazik ki és a III. sz. vágányból az A/6 sz. kitérővel kiágazó csonka vágány 14+43 sz. szelvényében ütközőbakban végződik.

3. Vágányok (vágányrészek) megnevezése, vagy száma, rendeltetése, hossza, végződése (ütközőbak, földkúp), lejtviszonya, 150 méternél kisebb sugarú ívek

A Gyógyszergyár saját célú vasúti pályahálózata az EGIS Gyógyszergyár Zrt. tulajdonát képezi.

Az csatlakozó vágány a Gyógyszergyár telephelyén belül a 10+25. számú szelvényben gyökkel szemben csatlakozik az A/1 számú, a kezdőpont felé a vegyi anyag lefejtő vágányra terelő váltóval a belső vasúti vágányhálózathoz. A csatlakozó vágány egyenes nyomvonallal a III. számú vágányban, mint anyavágányban folytatódik.

I. számú vágány:

A III. sz. vágány 10+52,17 szelvényben lévő A/2 sz. kitérő elejétől kezdődik és annak kitérő ágával ágazik ki. Szelvényezése a kiágazás után indul 0+00,00 szelvény számmal. A kiágazás után jobb irányú, $R=240$ m ívvel fordul párhuzamosra a II. és III. sz. vágányokkal. Az egyenes vágányrész jobb oldalán 2 oldalrakodó van kiépítve, majd ismét jobb irányú $R=150$ m ívvel csatlakozik az A/5 sz. kitérőhöz, amely visszaköt a saját 2+82,40 szelvényével a III. sz. vágányba, annak 13+44,10 szelvényénél.

II. számú vágány:

A III. sz. vágány 10+78,42 szelvényben lévő A/3 sz. kitérő elejétől kezdődik és annak kitérő ágával ágazik ki. Szelvényezése a kiágazás után indul 0+00,00 szelvény számmal. A kiágazás után jobb irányú $R=160$ m ívvel párhuzamos a III. sz. vágánnyal. Az egyenes szakasz 0+80,00 szelvényben iker vasúti hídmérleg van telepítve. Jobb irányú $R=160$ m ívvel csatlakozik az A/4 sz. kitérőre, amely visszaköt a saját 2+32,20 szelvényével a III. sz. vágányban, annak 13+15,95 szelvényénél.

III. számú vágány:

A csatlakozó vágány egyenes folytatása a III. sz. vágány, szelvényezése folytatódólagos az előtte lévő csatlakozó vágány szelvényezésének. A 10+25,92 szelvényben lévő A/1 sz. kitérő végétől kezdődik, annak egyenes irányával folytatódik. Áthalad az A/1, A/2, A/3 sz. kitérőkön, számozásban III.a sz. vágányként, majd $R=160$ m ívvel jobb irányú. Rövid egyenes szakaszt követően jobb irányú, $R=160$ m ívvel csatlakozik az A/4 sz. kitérőre, áthalad az A/4, A/5, A/6 sz. kitérőkön, ezt követően III.b sz. kihúzó csonkavágányként vágányzáró bakkal végződik a 14+45,20 szelvényben.

IV. számú vágány:

A III. sz. vágány végénél, a 13+69,50 szelvényben lévő A/6 sz. kitérővel ágazik ki annak kitérő ágával a IV. sz. csonkavágány a szelvényezést nézve ellenkező irányba. A vágány teljes hosszon egyenes vezetésű és a 0+60,50 szelvényben vágányzáró bakkal végződik.

V. számú vágány:

A csatlakozó vágány végén, a III. sz. vágány 10+52,17 szelvényben lévő A/1 sz. kitérő kitérő irányú ágával ágazik ki. Szelvényezése a kiágazás után indul 0+00,00 szelvénytávval. Egyenes szakaszt követően $R=150$ m ívvel fordul egyenes szakaszra ismételt. Az íves vágányrész elején, a bal oldalon van az L1 sz. lefejtő berendezés a 0+59,50 szelvényben, melynél a 0+53,30 – 0+65,25 szelvények között vasbeton tálca van kiépítve. A 0+95,40 szelvényénél az L2, az 1+13,70 szelvényénél az L3, az 1+27,80 szelvényénél az L4, az 1+42,50 szelvényénél az L5 sz. lefejtő berendezés van telepítve. A vágány végén az 1+50,30 szelvényénél vagonkimelegítő épület kezdődik. A vágány az 1+63,10 szelvényben vágányzáró bakkal végződik az épületben.

Lejtviszonyok:

Legnagyobb lejtviszony a Gyógyszergyár területén: 0,5 ezrelék.

Vágányhosszok:

Vágány száma	Vágány helye	Használható hossz [m]	Vágány hossza [m] kitérők nélkül
I.	A/2 – A/5	168,30	228,00
II.	A/3 – A/4	142,40	177,80
III.a.	A/3 – A/4	147,30	183,13
III.b.	A/6 – vg. vége	75,70	75,70
IV.	A/6 – vg. vége	18,70	34,00
V.	A/1 – vg. vége	122,10	136,85
Összesen:	-	-	835,48 vfm

Ívviszonyok:

Az EGIS Gyógyszergyár Zrt. pályahálózatán 150 méternél kisebb sugarú ívek nincsenek.

Vágánytengely távolságok:

- I. – II. vágány: 7,30 m
- II. – III. vágány: 9,50 m

4. Váltók számozása, állíthatósága (helyszíni, központi), zárhatósága, szabványos állása, váltójelzők típusa (kivilágítható, fényvisszaverő, nincs). Váltózárs kulcsok

őrzése, helye. Másodkulcsok helye, kiadásának szabályai. Váltók gondozására kijelölt személyek, a váltók gondozására vonatkozó biztonsági előírások

4.1 Váltók számozása, állíthatósága, zárhatósága, szabványos állása, váltójelző típusa

A váltók A/1-től A/6-ig számozással vannak megjelölve

Váltó száma	Lezárhatóság iránya	Szabványos állása	Rendszere
A/1	egyenes	egyenes	48 XVII.
A/2	nem lezárható	egyenes	48 XVII
A/3	nem lezárható	egyenes	48 XVII
A/4	nem lezárható	egyenes	48 XIII
A/5	nem lezárható	egyenes	48 XIII
A/6	nem lezárható	egyenes	48 XVII

Valamennyi váltó nem biztosított, helyszíni állítású, fényvisszaverő fóliával ellátott.

A fent felsorolt lezárható váltók szabványos állásukban állandóan zárva tartandók.

4.2. Váltózár kulcsok őrzése, helye. Másodkulcsok helye, kiadásának szabályai

Az A/1 sz. kitérő egyenes irányban váltózárral biztosítható.

A lezárható váltók kulcsai a 31. sz. épület Vasútüzemi iroda helyiség kulcsszekrényében találhatóak.

4.3. Váltók gondozására kijelölt személyek, a váltók gondozására vonatkozó biztonsági előírások

Váltók gondozását az EGIS Gyógyszergyár Zrt. külső szervezet igénybevételével biztosítja.

A váltók gondozása során a gondozást végzőnek a Gyógyszergyár Szállítási csoporttól, annak hiányában a vasútüzem vezetőtől kell engedélyt kérni a munkák megkezdésére.

Váltótisztítást befejezését az alábbi szöveggel kell előjegyezni:
 „Váltógondozás elvégezve ... sz. váltóknál .. óra ... perctől ... óra ... percig.”
 Aláírás (váltógondozó)

5. Helyhez kötött jelzők (helye, rendeltetése, jelölése, kivilágítása)

A saját célú pályahálózaton a váltókörzetekben szabványos „Biztonsági határjelzők, egyszerű váltójelzők, az ütközőbakon „Megállj” jelzést adó „Vágányzáró”jelzőtábla van elhelyezve.

6. Útátjárók, sorompók (helye, fedezése, jelölése), útsorompó kezelése, használhatatlansága esetén követendő eljárás

6.1. Útátjárók felsorolása

Útátjáró helye	Az útátjárót fedezi
----------------	---------------------

vágány száma	szelvénytípus, jellege	
I. sz. vágány	0+50,8 belső üzemi	állandóan zárva tartott, nem szükséges
II. sz. vágány	1+56,9 belső üzemi	állandóan zárva tartott, nem szükséges

A kapuk rögzíthető állapotáról a kiszolgáló menet fogadása előtt és kiszolgálás közben a nyitáért / zárásért felelős biztonsági szolgálat munkavállalójának kell meggyőződni.

6.2. Útátjárók fedezése a belső vasútiüzemi tolatások alkalmával:

A Gyógyszergyár üzemi területén az I. és II. vágányokban lévő útátjárók kizárólag üzemi célt szolgálnak, közforgalomra nincsenek megnyitva. Biztosításuk nem indokolt. Az átjárók megközelítése csak a csapó rudas sorompók felnyitása után lehetséges. A sorompók lakattal vannak lezárva, melyek kulcsait a Vasútiüzemi irodában tárolják. Kinyitását illetve lezárását a vasútiüzemi munkavállalók engedélyével, az ezzel meghatalmazott személyek végezhetik.

6.3. Útsorompó kezelése, használhatatlansága esetén követendő eljárás

Útsorompók a vágányhálózaton alapállásban lezárt állásban vannak, használhatatlanság esetén a Vasútiüzem vezető intézkedik a javításról.

7. Szolgálati épületek (helye, neve, jelölése). Ellenőrzési (szemle) könyv helye

A Gyógyszergyár vasútiüzemi munkavállalói részére a 31. számú épület első emeletén vannak elhelyezve a szociális rész (vizesblokk, öltöző), amely belépőkártyával nyitható.

A Gyógyszergyár vasútiüzemi munkavállalók a 31. számú épület második emeletén kialakított irodákban tartózkodnak és a parancskönyv is itt van elhelyezve.

Az Ellenőrzési (szemle) könyv helye a Szállítási csoport irodái.

8. Vágányzáró sorompók és kisiklasztó saruk (helye, jelölése, sarunál helyszíni vagy központi állítású). Kulcsok helye.

8.1. Vágányzáró sorompók

Nincs, nem igényel szabályozást.

8.2. Kisiklasztó saruk

Nincs, nem igényel szabályozást.

9. Rakodók (magas, oldal, homlok) rendeltetése, helye

Az I. számú vágány jobb oldala a raktár felől oldalrakodóval épített. A vágányon a 10+99. számú szelvényben, valamint a 10+01. számú szelvényben szabványos építésű, helyből kezelt, zárható sorompóval ellátott átjáró vezet. A sorompók alapállásban lezárt állapotban vannak.

10. Fordítókorongok, tolópadok

Nincs, nem igényel szabályozást.

11. Egyéb rakodó-berendezések (helye, megnevezése, rendeltetése)

Nincs, nem igényel szabályozást.

12. Vasúti járműmérlegek (helye, típusa, mérőképessége, mérlegjelző)

A II. számú vágány 0+80. szelvényében 120 tonna (2x60 tonna) teherbírású iker vágányhídmérleg van beépítve, amelyen nincs mérlegjelző.

13. Űrszelvényben, közlekedési térben lévő, vagy oda nyúló létesítmények

13.1. Vágánykapuk (telepkapuk)

13.1.1. A 9+68,20 szelvényben lévő vágánykaput a Gyógyszergyár Biztonság területi dolgozói kötelesek időben a tolatás részére kinyitni és nyitott helyzetben rögzíteni, majd a kiszolgálás befejezése után bezárni.

A kapu nyitását a vasútüzem munkavállalói a tevékenység megkezdését megelőzően jelzik telefonon a Gyógyszergyár Biztonság munkavállalói részére.

13.1.2. A Gyógyszergyár felelős, hogy a kapu mindenkor jó állapotban legyen, a kapu méretei biztosítsák a járművek melletti szabad közlekedést.

13.2. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

- Az I. sz. vágány 0+56. -1+55. szelvényei között a jobboldalon oldalrakodó van. Az oldalrakodó egy része előtetővel fedett.
- A II. sz. vágány 11+55. szelvényében ikervágány hídmérleg van telepítve.
- Az V. sz. vágányban 5 db vegyi anyaglefejtő van telepítve.

13.2.1. A használó köteles a vágányokat az Űrszelvényeknek megfelelően mindig szabadon tartani.

13.3. Közlekedési térben lévő létesítmények

A Gyógyszergyár vasútüzemi közlekedési tere valamennyi vágánynál a bal és jobb oldalon is biztosított, kivéve az I. számú vágánynál kiépített oldalrakodónál.

14. Mozdonyok (tárolása, javítása, kiszерelése, helymegjelölés), pályakocsik, teher-vágánygépkocsi, MTZ-TRAC, ZARGO, UNIMOG (felállási hely is)

14.1. Mozdonyok (tárolása, javítása, kiszерelése, helymegjelölés)

14.1.1. A mozdonyok tervszerű karbantartása, javítása tevékenység ellátását a Gyógyszergyár külső, engedéllyel rendelkező szervezet igénybevételel biztosítja.

14.1.2. A mozdonyok tárolása a 27. számú épület előtti előtetővel borított vágányszakaszon lehetséges, ahol kiépítésre került az előfűtő berendezéshez szükséges elektromos hálózat.

14.1.3. A mozdonyok tervszerű karbantartása, javítása a II. sz. járműmérleg előtti vágányszakaszon (0+65 számú szelvény, olajtároló), valamint a vagonkimelegítő épületben történik.

14.1.4. A mozdonyok üzemanyaggal való kiszерelése az olajtárolóban telepített mobil üzemanyag szivattyúval valósul meg, a kiszерelés alkalmával cseppgyűjtő tálca alkalmazása kötelező!

14.1.5. A mozdonyok hűtőfolyadékkal, kenőanyaggal és homokkal való kiszерelése az olajtároló mellett történik, cseppgyűjtő tálca alkalmazása kötelező!

14.2. Pályakocsi, tehervágánygépkocsi, MTZ-TRAC, ZARGO, UNIMOG (felállítási hely is)

A Gyógyszergyár területén MTZ-TRAC, ZARGO, UNIMOG típusú járművek nincsenek rendszeresítve, de szükség esetén a felállításuk a Gyógyszergyári vágányhálózat I sz. vágányának 0+50,80 sz. szelvényében lévő beton burkolatú üzemi útátjáróban történhet.

15. Egyéb kocsivontató berendezések (helye, működése)

Nincs, nem igényel szabályozást.

16. Közlekedési terek, tolatási padkák (helye, különleges figyelmeztetések)

A Gyógyszergyár vasútüzemi közlekedési tere valamennyi vágánynál a bal és jobb oldalon is biztosított, kivéve az I. számú vágánynál kiépített oldalrakodónál.

16.1.1. A fenti felsorolás szerint feltüntetett oldalon az üzemi közlekedési teret (tolatási padkát) a vágánytengelytől mért 2,8 méter szélességben, folyamatosan botlás- és gyommentes állapotban szabadon kell tartani, a rakodóvágányok másik oldalán pedig 45 fokos dőlésű anyaghalom 1,5 m, a függőleges oldalú tárgyak pedig 1,5 m távolságra lehetnek a sínkorona belső szélétől.

16.1.2. Az üzemi közlekedési téren belül biztosítani kell a talaj egyenletességét, és azt még átmenetileg sem szabad anyaggal vagy egyéb tárgyakkal elfoglalni.

16.1.3. A vasúti kocsik rakodásánál használt eszközöket a rakodás befejezése után az üzemi közlekedési téren kívül, a vágánnyal párhuzamosan, elmozdulás ellen biztosítva kell elhelyezni.

17. Biztosítóberendezés

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén biztosítóberendezés nem létesült.

18. Távközlő berendezés

A kiszolgáló állomás, a Gyógyszergyár Vasútüzem és a Gyógyszergyár egyéb üzemei (biztonság, kémia) közötti az értekezés mobil- vagy vezetékes telefonon, illetve elektronikusan (email) vagy postai úton keresztül történik. A kiszolgáló állomás forgalmi szolgálattevőkkel - a zárt csoportú rendszer miatt - az elektronikus kapcsolattartás csak az állomásfőnökön keresztül történhet.

Szolgálati hely	Telefon	Email
Rákos alsó forgalmi iroda	06 1 511 64 33	rakos.kfszt@mav.hu
Rákos II. torony forgalmi iroda	06 1 511 62 37; +36 30 935 48 05	rakos.rfszt@mav.hu
Rákos állomásfőnök	06 1 511 61 02; +36 30 185 52 66	nagy.eva3@mav.hu
Gyógyszergyár Biztonsági szolgálat	+36 20 865 1250 +36 70 511 4941	biztonsagifoosztaly@egis.hu
Vasútüzem vezető	+36 70 637 34 14 +36 70 779 84 62	uzemeltetes@karpatvasut.hu

19. Térvilágítás

A sajátcélú vasúti pályahálózat területe sötétben és távolbalátás korlátozottsága esetén térvilágító oszlopokon elhelyezett reflektorok segítségével történik.

A Gyógyszergyár sajátcélú vasúti pályahálózat térvilágítás beüzemelése alkonykapcsolóval történik.

A térvilágító reflektorok oszlopai a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányai mentén is elhelyezésre kerültek, ezért a munkavégzés során ezt figyelembe kell venni.

20. Engedélyezett sebességek (vonat, tolatás), állandó sebesség korlátozások felsorolása

Az EGIS Gyógyszergyár Zrt. területén a vasúti járművek részére engedélyezett legnagyobb sebesség: **5 km/h.**

A vasútüzem egész területén járműveket szalasztani szigorúan tilos!

21. Mozdonyokkal nem járható vágányok (mozdonytípusonkénti felsorolásban)

A Gyógyszergyár területén lévő valamennyi forgalom részére átadott vágány mozdonnyal járható.

22. Felsővezetékkel ellátott vágányok

A Gyógyszergyár saját célú vasúti pályahálózatán villamos felsővezetéki rendszer nincs kiépítve.

23. Parancskönyv helye

A parancskönyv tárolási helye a Vasútüzem irodája, 31. számú épület.

Szabályozó rész

24. Vasútüzem vezetése (vasútüzem vezető, vezető-helyettes, részlegvezető). Egnél több műszak esetén a műszakonként intézkedésre (szolgálat vezetésére) jogosultak megnevezése, feladatuk, hatáskörük.

24.1. Vasútüzem vezetése

Vasútüzem vezető

A belső vasútüzem megszervezése, irányítása, üzembiztos és balesetmentes lebonyolítása, ellenőrzése az érvényes jogszabályok, utasítások és rendelkezések szerint a vasútüzem vezető kötelessége.

A vasútüzem vezető feladata a vonatkozó utasítás, valamint az idevonatkozó egyéb, belső vasútüzem forgalmát szabályozó utasítások és rendelkezések maradéktalan végrehajtása, illetve végrehajtatása. Ismernie kell a Gyógyszergyár felmerülő szállítási igényeit, a műszaki és forgalmi adottságokat, a sajátcélú vasúti pályahálózat átfogó szervezési, irányítási és ellenőrzési feladatait.

Gondoskodni kell arról, hogy a belső vasútüzem lebonyolításához szükséges eszközök, anyagok, jelzőeszközök elegendő mennyiségben és állandóan rendelkezésre álljanak. Biztosítani kell a jól kiképzett állandó és tartalék személyzetet.

A vasútüzem vezető felelős a teljes belső vasútüzemi munka előírás szerinti és gazdaságos megszervezéséért, a rakodási és tolatási tervek összehangolásáért, valamint a munka biztonságos végrehajtásáért, ennek érdekében tett intézkedések rendszeres ellenőrzéséért.

A vasútüzem vezetői tevékenység kiszervezhető külső szervezet / személy részére.

24.1.1. Vasútüzem vezető helyettes

A vasútüzem vezető távollétében annak jogait, és felelősségeit viseli.

A vasútüzem vezetői tevékenység kiszervezhető külső szervezet / személy részére.

A helyettesítés megbízás alapján történik, amelynek feltétele a vasútüzem vezetői vizsga.

24.1.2. Egnél több műszak esetén a műszakonként intézkedésre (szolgálat vezetésére) jogosultak megnevezése, feladatuk, hatáskörük.

Az EGIS Gyógyszergyár Zrt. Vasútüzeme egyműszakos (nappalos) munkarendben dolgozik, az elvégzendő feladatok (mérlegelés, lefejtés) ehhez igazodik.

25. Belső vasútüzemi dolgozók munkabeosztása

Az EGIS Gyógyszergyár Zrt. belső vasútüzemi dolgozókat, munkavállalókat nem foglalkoztat. A teljes körű vasútüzemi kiszolgálást külső szervezettel / vasútvállalattal végezteti.

26. Vasútüzemi rend

26.1. A vasútüzem területén tartózkodó személyek

A vasútüzem területén csak az EGIS Gyógyszergyár Zrt. területére érvényes belépési jogosultsággal, illetve a Szállítási csoportjának engedélyével rendelkező belső és külső dolgozóknak, továbbá az ellenőrzésre jogosult szervezetek, hatóságok ellenőrzési tevékenységet végző munkavállalóinak szabad tartózkodni.

Az EGIS Gyógyszergyár Zrt. területére való belépést, valamint a területen munkavégzést az Gyógyszergyár külön dokumentumban szabályozza, amelyet a külső szervezet az EGIS Gyógyszergyár Zrt-vel kötött szerződés részeként kötelezően elfogad.

A vasúti kocsikon csak a szolgálatban lévő tolatószemélyzet, azon kívül az ellenőrzésre jogosult személy (jogosító igazolvánnyal), és a vasútüzem vezető tartózkodhat.

Illetéktelen személyeknek a vasúti kocsikon történő utazását, annak kísérlését a vasútüzem vezető, és a tolatószemélyzet köteles megakadályozni.

A vasúti teherkocsik fékállásán a szolgálatot végző munkavállalón kívül – gyakorlati oktatás céljából – legfeljebb egy személy tartózkodhat.

A sajtócélnál vasúti pályahálózatot a tolatásvezető köteles bejárni minden szolgálat megkezdést követően.

Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a vasúti sínek, rögzítések, kitérők, útátjárók állapotának ellenőrzésére, valamint a vasúti pályahálózat mentén az úrszelvénybe és a közlekedési térbe nyúló, ott engedély nélkül elhelyezett idegen tárgyakra.

Észlelt hiányosság esetén az eseményt jelezni kell a vasútüzem vezető felé és intézkedni kell a mihamarabbi elhárítás érdekében.

26.2. Szolgálati magatartás, munkafegyelem. Felelősség a szolgálat mikénti végzéséért

A vasútüzemben foglalkoztatott munkavállaló felelős a rábízott teendők biztonságos, lelkiismeretes és kellő időben történő végzéséért. A vasútüzem vezető, és a tolatásvezető rendelkezéseit késedelem nélkül és a vasútüzem biztonságának megfelelően kell végrehajtani.

Biztonságra veszélyes rendelkezést sem adni, sem végrehajtani nem szabad. Amennyiben a munkavállaló olyan rendelkezést kap, amelynek végrehajtását bármely szempontból helytelennek tartja, köteles aggályait a rendelkezést adónak kifejezésre juttatni.

Amennyiben a rendelkezést adó ennek ellenére is ragaszkodik annak végrehajtásához, a munkavállalónak joga van a rendelkezést írásban kérni. Írásbeli megerősítés hiányában a rendelkezést adó részére a szolgálatot a rendelkezés végrehajtásáig át kell adni.

A kiadott szóbeli rendelkezést annak írásbeli megerősítése után kell végrehajtani a forgalom, az élet és üzembiztonság megőrzése mellett. Az esetet a vasútüzem vezető köteles kivizsgálni, illetve kivizsgáltatni.

A munkavállalók kötelesek munkatársaik testi épségére ügyelni és a jelentkező veszélyes helyzetekre munkatársaik figyelmét időben felhívni. A tolatásvezető, aki a beosztott munkavállalók munkáját is ellenőrzi, felelős azért is, hogy a szükséges tájékoztatást időben adja ki és a biztonságos végrehajtást állandóan ellenőrizze.

A vasútüzemben ellenőrzést végző – üzemén kívül álló – dolgozónak igazolnia kell magát.

Amennyiben ezt elmulasztja, fel kell szólítani az igazoltatásra, és meg kell győződni az ellenőrzési jogosultságról.

26.3. Szolgálatra jelentkezés követelményei, szolgálat átadás-átvétel

A vasútüzemben foglalkoztatott munkavállalók a szolgálat megkezdése előtt a Gyógyszergyár Szállítási csoportnál kötelesek szolgálatra jelentkezni.

A szolgálatra való feljelentkezés, illetve a szolgálatról való lejelentkezés tényét jelentkezési ívben kell dokumentálni óra, perc pontossággal a szolgálatot végző aláírásával. A jelenléti ív a Szállítási csoport irodájában van rendszeresítve.

A vontatójármű vezetője az általa vezetett mozdony állapotáról a tevékenység megkezdése előtt köteles meggyőződni az üzemnaplóból. A mozdonyvezető üzemnaplót köteles vezetni.

A vasútüzem vezető feladata, hogy a vasútüzemben résztvevők figyelmét felhívja a munkavégzést érintő biztonsági előírások megtartására, a védőeszközök (sisak, kesztyű stb.) előírászerű használatára, a kedvezőtlen időjáráskor követendő magatartásra, a tolatási területen lévő akadályokra.

Szolgáltatadáskor tájékoztatni kell a dolgozókat a végrehajtandó feladatokról.

A vasútüzem vezető rendelkezéseit, az üzemvitellel kapcsolatos tájékoztatásokat személyesen és parancskönyvben hozza az érdekelt személyzet tudomására. A parancskönyvben a szolgálat megkezdésekor a munkavállaló köteles betekinteni – ha abban új rendelet van – azt át tanulmányozni, majd tudomásvétel jelöléssel aláírni.

A tolatásvezető a szolgálat megkezdése előtt köteles a hozzá tartozó vágányokon bejárást tartani. Ennek során meg kell győződni a kocsi és vágányhelyzetről, a védelmi berendezések állásáról.

27. Saját (belső vasútüzemi) járművek üzemben tartása, megvizsgálása, megrakása, azok sérülése esetén teendő intézkedések.

Az Egis Gyógyszergyár Zrt. tulajdonában 2 db vasúti vontatójármű van, melyek műszaki felügyeletét és műszaki javítását külső vállalkozókkal végezteti a karbantartási technológiában meghatározottak szerint.

28. Tolatási módok helyi szabályai. Tolatási körzetek kijelölése, egyidejű tolatások. Tolatás javító-, tisztító-, lefejtő-, töltő- stb. vágányokon.

28.1. Tolatási módok helyi szabályai

28.1.1. Belső vasútüzemi tolatások általános szabályai

- A tolatásra a vasútüzem vezető vagy megbízottja (helyettes, tolatásvezető) adhat engedélyt. A tolatásvezető helyszíni személyes irányítása nélkül tolatni nem szabad. A tolatásvezetőnek a tolatás végzésére vonatkozó rendelkezéseit a biztonsági szabályok betartása mellett a tolatásban résztvevő valamennyi dolgozó köteles végrehajtani.
- A tolatásvezető és a tolatásban résztvevő dolgozók is egyénileg felelősek a biztonságos tolatás előkészítéséért, továbbá azért, hogy szabálytalan, veszélyes tolatási műveletek ne történjenek, továbbá a tolatás megszakítása, vagy befejezése után a járművek megfutamodás ellen biztosítva legyenek.
- A tolatásvezető és a tolatásban résztvevő dolgozók tagjait, valamint a tolatásban résztvevő többi dolgozót élőszóval részletesen tájékoztatni a végzendő műveletekről és azok mikénti végrehajtásáról.
- A kocsikkal történő megindulásnak elővigyázattal, rángatások és lökések nélkül kell történni. A mozdonyvezetőnek menetközben a vezetőálláson, a mozgást szabályozó és fékező berendezés közelében úgy kell elhelyezkedni, hogy a pályát áttekinthesse. A mozdonyvezető felelős azért, hogy a vágányokra engedélyezett sebességet ne lépje túl.

28.1.2. Tolatás szervezése, irányítása, végzése

- A tolatásvezető a tolatási munkákat a helyszínen, személyesen köteles irányítani és rendelkezéseit közvetlenül, kézi jelzéssel vagy élőszóval kiadni. Olyan helyen kell tartózkodnia, ahonnan a mozgásokat áttekintheti, a

tolatászeméllyzettel könnyen értekezhet és ellenőrizheti a járművek szét és összekapcsolását, valamint a járművek mozgását. A tolatásvezető a mozgás megkezdésére csak akkor adhat rendelkezést, illetve jelzést, ha előzetesen a szükséges biztonsági intézkedéseket megtette.

- Mindezekről a tolatásvezető személyesen, vagy rendelkezéseit végrehajtó dolgozótól vett jelentés útján köteles meggyőződni.
- A tolatásvezető köteles utasítani az érintett dolgozókat, hogy a tolatás megszüntetésére.
- A belső vasútüzemi tolatás alkalmával a váltók állítása, a sorompók nélküli belső üzemi, a gyalogos átjárók, burkolt vágányszakaszok fedezése, a beállított kocsik megfutamodás elleni biztosítása a sajátcélú vasúti pályahálózatot használó tolatászemélyzet feladata. A tolatásvezető köteles gondoskodni arról, hogy a jelzőőrökre előírt módon és eszközzel az útátjáró fedezése biztosítva legyen. Burkolt vágányszakaszokon a tolatott kocsisor előtt jelzést adó dolgozó köteles haladni, aki az ott tartózkodókat távozásra szólítja fel és szükség esetén leállítja a tolatást.
- A rakodó berendezések kezelője minden munkakezdés előtt köteles meggyőződni arról, hogy a vágányon tolatás nem történik. Tolatás esetén a rakodó berendezést nem helyezheti üzembe.

Engedélyadásra-kérésre szolgáló telefonok, hívószámok:

- Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője hívható:
 - 06 1 511 6237 és a
 - +36 30 935 48 05 telefonszámokon.
- A Gyógyszergyár tolatászemélyzete (vasútüzemi iroda) hívható:
 - +36 20 428 2705 és a
 - +36 20 856 5551 telefonszámokon.
- Az kiszolgáló menet Gyógyszergyárból indulása előtt a tolatásvezetőnek a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől a továbbítandó kocsik darabszámával és az előrelátható indulási idő közlésével, engedélyt kell kérnie, valamint a forgalmi szolgálattevő által adott utasítások alapján kell tevékenységet végeznie.

28.7. Járművek fékezése tolatás közben

- A kocsik fékezése légfékkel történik.
- A használhatatlan kézifékes, vagy oldalorsós kocsikat a kocsi továbbítását végző vasútállomás a jármű mindkét hossztartóján „Kézifék használhatatlan” bárcával köteles megjelölni.
- Tolatáskor a vontatójármű fékjét, valamint a mozgatandó járművek fékjét is szükség szerint kezelni kell. A fékezést úgy kell végezni, hogy fékezés közben a kerekek meg ne csússzanak. Egyenletes fékezéssel kell biztosítani a rángatás mentes indítást, a torlódásmentes mozgást és megállást. Oldalorsós féket csak álló járműveken szabad kezelni, megfutamodás elleni biztosítás miatt. A mozgásban lévő kocsi oldalorsós fékjét kezelni nem szabad.
- Ha gépi erővel történő tolatáskor a mozgatott kocsik között egyáltalán nincs vagy nincs elegendő fékezhető jármű, a mozgatandó elegysúlyt annyira kell csökkenteni, amennyi a rendelkezésre álló fékkel biztonságosan megfékezhető. Vontatójárművel végzett tolatáskor a vontatójármű vezetője a tolatásvezetőtől rádió (mobiltelefonon) keresztül,

előszóval kapott rendelkezés alapján végzi a tolatás, a kapott rendelkezésnek megfelelően és az adott helyzet szerint szabályozza a sebességet.

28.2. Tolatási körzetek kijelölése, egyidejű tolatások

Az EGIS Gyógyszergyár Zrt. területén egyidőben egyszerre egy tolatási mozgás engedélyezett.

28.2.1. Tolatás javító-, tisztító-, lefejtő-, töltő-, stb. vágányokon

Tolatás a töltő-lefejtő berendezések felé:

A tolatásvédelmi berendezés kezelését a tervező / fejlesztő szervezet által kidolgozott kezelési utasítás részletesen szabályozza.

A lefejtő vágányokra történő kocsik beállítás után a tolatásvezető gondoskodik az állva tartás biztosításáról.

29. Tolatócsapat létszáma normál üzemi és attól eltérő körülmények között.

A tolatócsapat minimum létszáma: 1 fő mozdonyvezető, 1 fő tolatásvezető, 1 fő jelzést adó vasúti munkavállaló

30. Megfutamodás elleni biztosítás tolatás közben és a tolatás befejezése után. Megfutamodott járművek megállítására vonatkozó előírások.

Megfutamodás elleni biztosítás tolatás közben és a tolatás befejezése után, a kocsik megfutamodás elleni biztosításához a kézi-, és rögzítő fékek használatán kívül rögzítősarut kell alkalmazni.

Egy kocsisort csak azonos megfutamodás elleni védelemmel szabad ellátni.

A rögzítősaruk tárolási helye a lefejtő berendezések melletti tároló, a mérlegház melletti tároló, továbbá a mozdonyokon is el vannak helyezve.

A tolatásvezetőnek gondoskodnia kell, hogy belső tolatás közben és a tolatás megszakításakor illetve annak befejezése után a járművek megfutamodás ellen biztosítva legyenek. Mindezekről a tolatásvezető személyesen, vagy rendelkezését végrehajtó dolgozótól vett jelentés útján köteles meggyőződni.

31. Különböző nyomtávolságú vágányok azonos vágányrészein történő tolatások helyi szabályai. Megállj jelzővel tiltott tolatási helyek

Nincs, nem igényel szabályozást.

32. Páros féksaru kezelés, használat, tárolás, vizsgálat, helyi szabályok. Féksaru helyi alkalmazhatósága

Gyógyszergyár vágányhálózaton a megfutamodott járművek haladási irányában előttük a járművek megállításához szükséges távolságban páros féksarut kell elhelyezni.

A megfutamodott járművek megállítására 2 db. páros féksaru van rendszeresítve, amelynek tárolási helye a mérlegház melletti tároló állvány.

Ha a páros féksarut a megfutamodott járművek megállítására használták, akkor azokat műszaki megvizsgálásig használni tilos!

A műszaki megvizsgálás a vasútüzem vezető felelőssége.

33. Alátétfák, rögzítő saruk felhasználásának szabályozása, db száma, tárolására vonatkozó szabályok.

A kocsik megfutamodás elleni biztosítására a saját célú pályahálózat területén 10 db. rögzítő saru van rendszeresítve.

A rögzítősaruk tárolási helye a lefejtő berendezések melletti tároló, a mérlegház melletti tároló, továbbá a mozdonyokon is el vannak helyezve.

Rögzítősaru hiányát, rongálódását a vasútüzem vezetőnek jelenteni kell, aki köteles gondoskodni a hiány pótlásáról.

34. Váltókezelők felügyeletére bízott váltók felsorolása.

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén váltókezelő nem teljesít szolgálatot.

35. Váltók állításának részletes szabályozása.

A helyszíni állítású váltók állítását a kiszolgáló menet tolatásvezetője, vagy az általa megbízott dolgozó köteles elvégezni. A tolatás csak akkor kezdhető meg, ha a védelmi berendezések nyitott állapotban, a váltók a sajátcélú vasúti pályahálózat megfelelő vágányára vezető állásban vannak.

36. Kocsisor több mozdonnyal történő átállításának szabályozása.

Több mozdonnyal történő átállítás nem megengedett!

37. Rendkívüli küldemények rakodására, rögzítésére, bemérésére vonatkozó előírások.

Amennyiben rendkívüli küldemény rakodása történik a vasútüzem területén, a rendkívüli küldeményt továbbító vasúttársaság feladata a rögzítések és bemérések elvégzése, azok dokumentálása.

38. Különféle kocsitoló berendezések használatának feltételei. ZAGRO típusú kocsimozgató berendezéssel végzett belső vasútüzem szabályai.

Nincs, nem igényel szabályozást.

39. UNIMOG típusú kocsimozgató berendezéssel végzett tolatás szabályai.

Nincs, nem igényel szabályozást.

40. Beépített vasúti kocsivontató berendezés helyi tolatási szabályai. Támasztópályás, tológörgős kocsivontató berendezéseknél a kocsimozgatásban résztvevők létszáma, értekezési és jelzési módok.

Nincs, nem igényel szabályozást.

41. 150 métert el nem érő, de legalább 100 méteres ívsugarú vágányrészre kocsibeállítás helyi szabályai.

Nincs, nem igényel szabályozást.

42. 100 méternél kisebb, de legalább 30 méteres ívsugarú vágányrészre, 3 vagy ennél több tengelyes kocsik beállításának állandó engedélye és feltételei.

Nincs, nem igényel szabályozást.

- 43. A 150 méternél kisebb sugarú ívekben a kocsik össze-, illetve szétkapcsolására ún. vendég csavarkapcsos készülék használata.**

Nincs, nem igényel szabályozást.

- 44. A tengelyátszerelt önműködő középütközős kocsik tolatásával kapcsolatos részletes szabályok.**

Leszabályozást nem igényel.

- 45. 2,5 ‰-nél nagyobb esésben lévő vágányon a rakodás és kocsitárolás a pályahálózat működtető kijelölt szervezete engedélyének feltételei, előírásai.**

Nincs, nem igényel szabályozást.

- 46. A műszaki ok miatt lassan bejárandó pályarészekről történő értesítés módja**

Mivel a Gyógyszergyár sajátcélú vasúti pályahálózat karbantartását, és felügyeletét külső szervezet látja el, ezért a bejárandó, továbbá járhatatlan vágány, vagy vágányrész fedezése a külső szervezet kötelessége. Amennyiben a vágány műszaki ok következtében történő lassan bejárhatóságát, valamint járhatatlanságát a külső szervezet állapítja meg, erről köteles értesíteni a vasútüzem vezetőt. Amennyiben a vasútüzem vezető tudomást szerez a pálya járhatatlanságáról, köteles haladéktalanul értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét, illetve annak megbízottját.

A lassan bejárandó pályarészeiről, valamint járhatatlan vágányról, illetve vágányrészeiről a vasútüzem vezető a sajátcélú pályahálózat vasútüzemében foglalkoztatott dolgozókat parancskönyvben és a műszak megkezdése előtt élőszóval is köteles értesíteni.

- 47. Felsővezetékes villamos vontatású saját célú pályahálózatra vonatkozó különleges szabályok, rakodások, engedélyekkel összefüggő intézkedések**

A Gyógyszergyár saját célú vasúti pályahálózatán villamos felsővezetéki rendszer nincs kiépítve.

- 48. Téli időszakban szükséges különleges teendők**

Téli időjárás során a sajátcélú vasúti pályahálózat hó és jégmentesítése a használó feladata.

Rendkívüli időjárás, erős havazás, hófúvás esetén a vasútüzem vezető (vagy helyettese) és a tolatásvezető a pálya állapotát fokozottan tartozik ellenőrizni. Különösen nagy gondot kell fordítani a kitérők, nyomcsatornák hótól, jégtől való megtisztítására. Hóakadályt okozó anyagokat és tárgyakat a veszélyeztetett helyekről el kell távolítani.

A vasúti kiszolgálás, valamint a belső vasútüzem fenntartása érdekében az úrszelvényt, a tolatószemélyzet részére pedig az üzemi közlekedés teret biztosítani kell.

A felfagyott havat, jeget el kell távolítani.

Amennyiben a rendelkezésre álló eszközökkel ez nem lehetséges és ezért a kiszolgálást, illetve tolatást szüneteltetni kell, a vasútüzem vezető köteles értesíteni a külső pályakarbantartást és felügyeletet végző szervezetet.

- 49. Sajátcélú vasúti pályahálózat használó saját személyzetével végzett tolatási munkák közben bekövetkezett baleset bejelentési kötelezettsége**

Baleset a vasútüzemével összefüggő olyan rendkívüli esemény, amely személy(ek) halált vagy sérülését (egészségkárosodását), járművek siklását, valamint áruk, pálya építmények, berendezések, vasútüzemi anyagok rongálódását vagy megsemmisülését okozta, illetve a forgalom lebonyolítását akadályozta.

Az a dolgozó, aki a bekövetkezett balesetről legkorábban tudomást szerez, köteles a további veszély elhárítása iránt intézkedni és az eseményt azonnal a riasztási rend és biztonsági oktatás során ismertetett módok szerint telefonon vagy személyesen jelenteni.

Tolatás közbeni balesetek vizsgálatát illetve közös vizsgálatát a MÁV Zrt. által kiadott Balesetvizsgálati Utasítás szerint kell végezni.

A bekövetkezett balesetek esetén az üzem területén lévő orvosi segélyhelyet, továbbá a vasútüzem vezető irodában, illetve az őrhelyen lévő mentőládákat azonnal igénybe kell venni, szükség esetén a mentőket is értesíteni kell.

Azoknak a szervezeteknek és hatóságoknak a felsorolását és címét tartalmazó összeállítást, amelyeknek a vasútüzemmel kapcsolatos balesetekről és rendkívüli eseményekről jelentést kell tenni, a vasútüzem vezetőnél jól látható helyen ki kell függeszteni. Ugyancsak ki kell függeszteni a mentőállomás, tűzoltóság, foglalkozás egészségügyi orvos, rendőrség telefonszámát és címét.

Valamennyi dolgozó kötelessége a pálya, annak tartozékainak, forgalmi, értekezési, gépi és egyéb berendezéseinek megrongálódását, vagy az ilyenre irányuló kísérletet megakadályozni.

Baleset esetén a vizsgáló, ellenőrző személy alkoholszondás ellenőrzést köteles tartani.

50. Üzemszünet, forgalomszüneteltetés után teendő vasútüzemi biztonsági intézkedések

Üzemszünetet követően a sajátcélú vasúti pályahálózaton bejárást kell tartani, amelynek során a forgalombiztonság valamennyi feltételéről meg kell győződni.

A bejárás során meg kell győződni, hogy a vasúti átjárók és a burkolt vágányszakaszok állandóan tisztántartandó nyomcsatornáik nincsenek-e eltömődve. Az eltömődött nyomcsatornák kitisztítására haladéktalanul intézkedni kell, azon a tisztítás befejezéséig a vasúti közlekedés tilos!

A pályahálózat bejárásnak ki kell terjedni továbbá a kitérők, továbbá a biztonságos közlekedéshez szükséges pálya és annak tartozékainak állapotellenőrzésére.

51. Mozdonyszemélyzet jelentkezése, eltávozása a mozdonytól

A mozdonyszemélyzet a Szállítási csoport diszpécsernél köteles szolgálatra jelentkezni. A jelentkezés alkalmával tudomásul kell venni az esetlegesen megjelent, munkavégzést befolyásoló körülményekről való értesítést, parancskönyvet.

Ellenőrizni kell a mozdony közlekedésbiztonsági berendezéseit, kerékabroncs összejelöléseit, valamint a gázolaj, hűtő-, kenőanyag és homokoló tartály szinteket.

Az Üzemnapló bejegyzéseket elolvasni, szükség esetén intézkedni a bejegyzéseknek megfelelően.

Személyes váltáskor az átadó-átvevő mozdonyvezető a fentieket közösen kötelesek átnézni.

A mozdonyvezető a mozdonyról csak a tolatásvezető vagy a vasútüzem vezető engedélyével távozhat. Az eltávozás előtt a mozdony kiüzemeléséről, előfűtés kezeléséről, az állvatartásról

és szükség esetén, a vezetőállásra illetéktelenek részéről történő bejutás megakadályozásáról gondoskodni kell.

52. Mozdonyok felkészítése a szolgálatra, mozdonykiszserelés szabályozása

A belső vasútüzemi tolatás végzésére engedéllyel rendelkező dízelmozdonyok kerültek rendszeresítésre.

Tolatásoknál a mozdony teljesítőképességét, a vágányokon engedélyezett sebességet, a lejtviszonyokat, az íves vágányszakaszokat, a helyi speciális továbbá az időjárási viszonyokat is figyelembe kell venni.

Az V. vágány végén vagonkimelegítő épült, benne mozdonyvizsgáló akna került kialakításra.

A mozdonynak a vagon kimelegítőbe való bejárás előtt meg kell állni. A vagon kimelegítő kapujának kinyitása után azt rögzíteni kell becsukódás ellen. A mozdony csak ezután járhat be, vagy haladhat ki.

A vagon kimelegítőbe történő bejárás előtt a mozdonyvezető köteles meggyőződni arról, hogy az aknában és a vágány úrszelvényében tartózkodnak-e. Az ott tartózkodókat úrszelvényen kívüli távozásra kell utasítani.

A vagon kimelegítőbe és a mozdonyon az érvényes tűzvédelmi utasításokat be kell tartani és tartani.

A mozdonyvezető köteles a szolgálatot teljesítő tolatásvezetőt a mozdony megállítására és befékezésére kioktatni. A mozdonyvezető köteles a felügyeletére bízott mozdonyt vezetni és mindazokat a műszaki teendőket elvégezni, amelyek az üzemben lévő mozdonymnál a forgalom biztonsága érdekében szükségesek.

A mozdony vezetéséért mindenkor a mozdonyvezető felelős. Súlyos fegyelmi vétséget követ el az a személy, aki a mozdonyt érvényes hatósági vizsga nélkül megindítja és vezeti, valamint aki nem képesített személyt mozdony megindítására utasít.

Tolatási szünetekben a mozdonyvezető köteles a vontatójárművet a rendelkezésre álló időhöz képest megvizsgálni, a mozdony tisztántartását elvégezni.

A mozdonyvezető köteles a szolgálat alatt előforduló eseményről és a vontatójárművön mutatkozó meghibásodásokról a közvetlen vezetőjének jelentést tenni, illetve a meghibásodásra vonatkozó észrevételeket az üzemnaplóba bejegyezni.

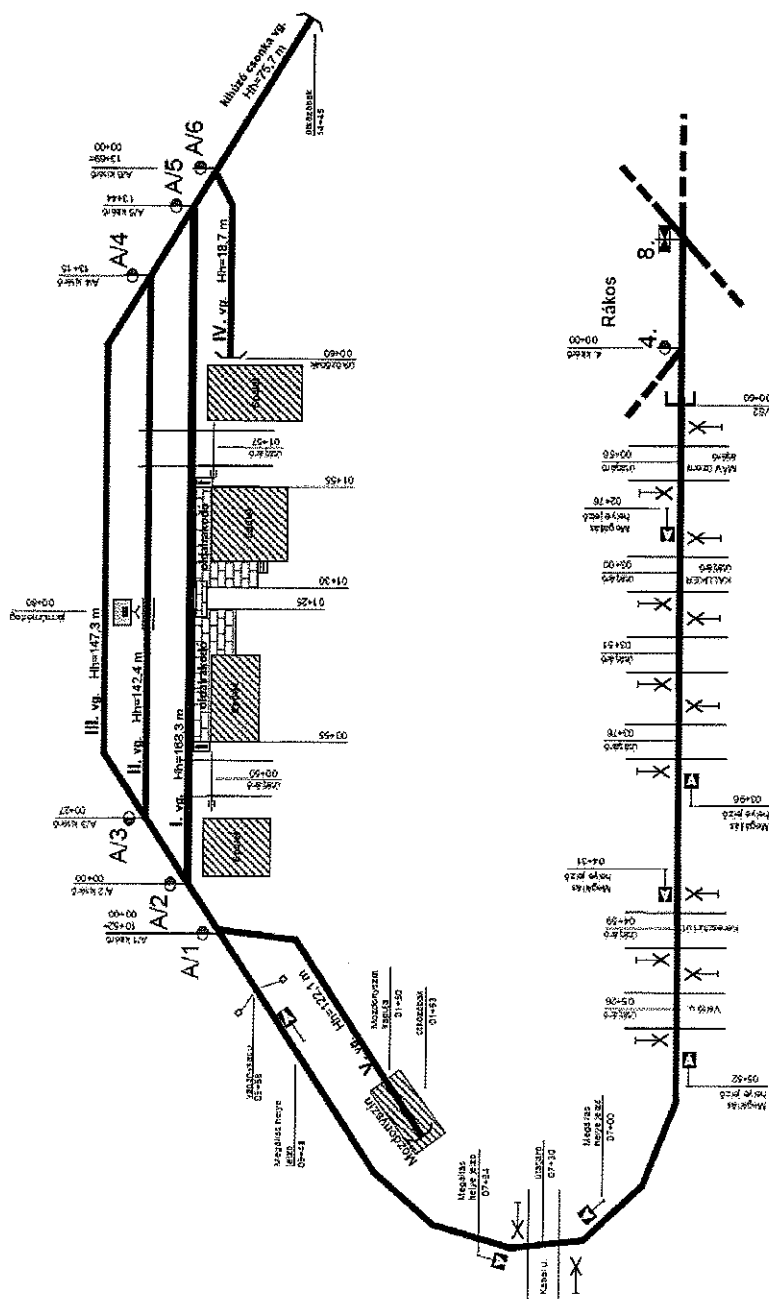
A mozdonyt szolgálatképtelennek kell minősíteni, ha a fékberendezése, hangjelző berendezése, vagy a fényszórói használhatatlanok.

A mozdonyok hűtőfolyadékkal, kenőanyaggal, és homokkal való kiszserelése a mozdonyszínbén történik.

A mozdonyok üzemanyaggal való kiszserelése csak a kijelölt helyeken történhet. Kiszserelés alkalmával cseppgyűjtő tálca alkalmazása kötelező!

21

EGIS Gyógyszergyár Zrt. torzított helysínrajza



Készítette: Enyedi Dávid, 2021.04.23.

54. Fordítókorong kezelési utasítás.

Nincs, nem igényel szabályozást.

55. Tolópad kezelési utasítás.

Nincs, nem igényel szabályozást.

56. Kocsibuktató kezelési utasítás.

Nincs, nem igényel szabályozást.

57. A pályahálózat működtető részéről kiadott kocsibeállítási engedély a 149-100 méter közötti ívsugarú vágányrészre.

Nincs, nem igényel szabályozást.

58. 100-30 méter közötti ívsugarú vágányrészre, 3 vagy ennél több tengelyes kocsik beállítására a kiadott esetenkénti engedély és feltételei.

Nincs, nem igényel szabályozást.

59. Vasúti járműmérlegen történő járműmozgatás, a mérlegelésre, a mérleg kezelésére, fenntartására vonatkozó szabályozás.

A vasúti járműmérlegen a mérlegelést a Gyógyszergyár dolgozója végzi.

A kiszolgálást végző vasúti társaság tolatásvezetője a mérlegelést végző dolgozó kérésére a mérlegelendő kocsit a mérlegre állítja.

A tolatócsapat a mérlegelendő vasúti kocsit az előtte, illetve az utána lévő vasúti kocsitól szétkapcsolták és megfutamodás ellen biztosították.

A mérlegelés befejezése után a mérlegelést végző dolgozó élőszóval értesíti a tolatásvezetőt a kocsik mérlegelésének befejezéséről. A tolatásvezető csak ezután állíthatja mérlegre a következő mérlegelendő kocsit. A mérlegen a vasúti kocsik mozgatását csak akkor szabad megkezdeni, ha a mérlegelést befejezték és a kocsik rögzítését megszüntették.

60. Ideiglenes Végrehajtási Utasítás az iparvágányon végzett építési átalakítási, bontási munkák idejére.

Nincs, nem igényel szabályozást.

61. Értesítési rend

Az értesítési rend (riasztási rend) a vasútüzem irodában, 31. számú épületben van kifüggesztve.