



MÁV ZRT. PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



33919/2015/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Rákos állomásból kiágazó HSI (Hungarian Schneckenreither International) Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatra

Rákos állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete

Készítette:

Juhász Roland
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Ispán László
csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Kálmán László
forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Demeter József
Ter. Ig. Bp. területi forgalmi osztályvezető

MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetési
Főigazgatóság
Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály
1.
1087 Budapest, Kerepesi út 3.

2015. 07. 23.

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi Forgalmi Osztály

Cím: 1087 Budapest, Kerepesi út 3. Tel. +36(1) 511-15-03, FAX: +36(1) 511-13-46

Fővárosi Törvényszék Cégbírósága: CG 01-10042272

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE.....	2
TARTALOMJEGYZÉK	3

I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása4

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók:	4
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma?	5
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:	5
8. Váltógondozás. (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint):	5
9. Korlátozások felsorolása:	6
10. Telepkapu (nyitás, zárás):	6
11. Egyéb adatok:	6
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):	6
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	6
14. Tűzrendészeti előírások:	7
15. Űrszelvény biztosítása:	7
16. Világítás:	7

II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása8

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	8
2. Belső kocsimozgatás:	8
3. Rakodógépek üzemeltetése:	8

III. Fejezet Egyéb rendelkezések9

1. Vágányzár, lassújel:	9
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	9
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	10
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	10
5. Oktatás és vizsgáztatás:	10
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:	10

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A saját célú vágány Rákos állomás IV. sz. csatlakozó vasúti pályájából a XXIII/1 sz. váltóval ágazik ki és vezet a HSI Kft. telepére, ahol a XXIII/2 sz. váltónál két vágányra ágazik szét.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:

Telepi vágány:

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés/esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
I. vágány	0,0	200	202	68	Oldalrakodó
II. vágány	0,0	300	202	60	

A bejáró vágány:

A XXIII/1 sz. váltótól a XXIII/2 sz. váltóig tart a sajátcélú vasúti pályahálózat-összekötő vágány.

A bejáró vágányon a legnagyobb esés a telepi vágányok felé: 13,1‰.

Az I. sz. vágány: a XXIII/2 sz. egyszerű helyszíni állítású váltó egyenes ága vezet az I. sz. vágányra és a 4+28 sz. szelvényben lévő XXIII/3. sz. egyszerű váltón keresztül a 4+82 sz. szelvényben lévő földkúpig tart. Használható hossza a két váltó között: 202 m.

A II. sz. vágány: az I. sz. vágányból a XXIII/2 sz. egyszerű helyszíni állítású váltó kitérő ága vezet a II. sz. vágányra és a 4+28 sz. szelvényben lévő XXIII/3. sz. egyszerű váltóig tart. Használható hossza: 202 m.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

A vasúti pálya megnevezése: HSI sajátcélú vasúti pályahálózata

A vasúti pálya és tartozékai használója: HSI (Hungarian Schneckenreither International) Kft., Kapcsolattartó elérhetőségei: Tel.: +36 1 253 0590, e-mail: vamosi@hsikft.hu

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók:

Útátjárók:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton nincs.

Belső üzemi átjárók:

A saját célú vasúti pályahálózaton a 1+78. sz. szelvényben lévő belső üzemi útátjáró van. Az útátjáró sorompó nélküli, fedezése a kiszolgáló személyzet feladata az F.1. Sz. Jelzési Utasításban foglaltak szerint.

Helyhez kötött jelző: Nincs

Figyelmeztető jelek: Nincs

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma?

Váltózár kulcsok mennyiség, jele, száma:

1db XXIII/1 E jelű. melynek a kulcsát a vele szerkezeti függésben lévő VS1 vágányzáró sorompóból nyerhető ki.

XXIII/1 sz. váltó: egyszerű váltó 48/XIII-as rendszerű, helyszíni állítású, váltójelzővel felszerelt. Szabványos állása az egyenes állás, mely a IV. sz. csatlakozó vasúti pálya folytatását képezi. Kitérő állásban a HSI Kft. telepére vezet. A váltó egyen irányban váltózárral felszerelt, mely szerkezeti függésben van a VS1 vágányzáró sorompóval, illetve a KS1 kisiklasztó saruval.

XXIII/2 sz. váltó: egyszerű váltó 48/XIII-as rendszerű, helyszíni állítású, váltójelzővel felszerelt. Szabványos állása az egyenes állás, mely az I. vágányra vezet. Kitérő állásban a II. vágányra vezet. A váltó váltózár nélküli.

XXIII/3 sz. váltó: egyszerű váltó 48/XIII-as rendszerű, helyszíni állítású, váltójelzővel felszerelt. Szabványos állása az egyenes állás, mely az I. vágányra vezet. Kitérő állásban a II. vágányra vezet. A váltó váltózár nélküli.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A saját célú pályahálózaton az I. sz. vágány mellett a 2+72 – 3+53 sz. szelvények között oldalrakodó van.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

Távbeszélő értekezésre az alábbi telefonszámok állnak rendelkezésre:

Rákos állomásfőnök: 511-6102

Rákos rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06-1-511-6237

HSI vezetőség: +36-1-253-0590

HSI Raktár: +36-70-389-9570

8. Váltógondozás. (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint):

Az XXIII/1. sz. váltó gondozása a Rákos Pályafenntartási Szakasz feladata, a XXIII/2. sz., valamint a XXIII/3. sz. váltót a HSI Kft. gondozza.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség: 5 km/h**
- **Tengelyterhelés: 210 kN**
- **Mozdonytípus: A KH-ban felsoroltak mozdonyok**
- **Szalasztási tilalom: minden vágányon tiltott.**

10. Telepkapu (nyitás, zárás):

A sajátcéltú vasúti pályahálózat-összekötő vágány 0+74 sz. szelvényében vágánykapu van, nyitott állapotban bal oldalon 3,50 m, jobb oldalon 3,70 m nyílással. A vágánykapu nyitása, zárása a sajátcéltú vasúti pályahálózat használó feladata. A kapu szabványos helyzete a bezárt állapot. Nyitott állapotban a véletlen bezáródás ellen rögzíteni kell.

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár: 200 m**
- **Védelmi berendezések:** A XXIII/1. sz. váltó után, annak kitérő irányában, a 0+60 sz. szelvényben a IV. sz. csatlakozó vasúti pályája védelmére KS1 jelű kisiklasztó saru, illetve VS1 jelű vágányzáró sorompó van. A kisiklasztó saru szabványos helyzete a sínre fordított állapot. A vágányzáró sorompó szabványos helyzete a vágányra merőleges, a vágányt elzáró állapot. A kisiklasztó saru zárszerkezete, a vágányzáró sorompó zárszerkezete és a XXIII/1. sz. váltózár között szerkezeti sorrendi függés került kialakításra. A sorozatfüggés végkulcsot, a KS1 zárva kulcs, Rákos állomás alsó forgalmi irodában van őrizve. Kiszolgáláskor a tolatásvezető (állomási vagy vonali) a külső forgalmi szolgálattevőtől írásban átveszi a KS1 jelű kulcsot.
Kezelési sorrend: Nyitás: Rákos alsó forgalmi iroda → KS1 → VS1 → XXIII/1 E.
Zárás: XXIII/1 E → VS1 → KS1 → Rákos alsó forgalmi iroda
- **Vágányhídmérleg:** A sajátcéltú vasúti pályahálózaton hídmérleg nem található.
- **Közlekedési sáv:** a sajátcéltú vasúti pályahálózaton a közlekedési sáv a vágány mellett jobb oldalon biztosított.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):

A járművek megfutamodás elleni védekezése a Használó birtokában levő 4 db alátétfával történik. Az alátétfák kezelése a vonali tolatásvezető, vagy tolatásvezető illetve az általa megbízott beosztott feladata. Az alátétfák elhelyezése után a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a Használó a felelős.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények (pl.: tolatási padka) fenntartásáról, karbantartásáról gondozásról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni. A sajátcéltú vasúti pálya környékének tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról, gyomirtásról, az ürszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, továbbá a talaj egyenletességének biztosításáról Használónak kell gondoskodnia.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Használó felelős azért, hogy a sajátcélú vasúti pálya teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő I-et és a kiszolgálásban résztvevő Vasútvállalat megbízottját a tűzvédelmi határozat hiteles másolatának csatolásával.

15. Űrszelvény biztosítása:

Űrszelvény biztosítása a Használó feladata. A Használó az összekötő pálya Űrszelvényben lévő anyagokat köteles eltávolítani minden rakodási tevékenység befejezését követően, hogy a tolatási mozgást ne akadályozzák.

16. Világítás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat és a rakodóterület üzemén kívüli világítótestekkel van felszerelve, ezért a rakodás és a tolatás csak nappali világosság mellett engedélyezett.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A kiszolgálást a MÁV Zrt. Rákos állomás személyzete végzi. A kiszolgálást Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattelvő I. által a rendelkező forgalmi szolgálattelvő II. engedélyezi, és a vonali tolatásvezető, vagy tolatásvezető irányítja.

A kiszolgálással kapcsolatos rendelkezéseket a tolató személyzettel rádión keresztül kell közölni.

A telepkapu kulcsa a Használó birtokában van. A kapu nyitása és zárása valamint rögzítése a Használó feladata és felelőssége.

A Használót a kiszolgálás megkezdéséről a fuvarozó vasútállalat értesíti. A sajátcélú vasúti pályahálózaton a védelmi berendezést az I. Fejezet 11. pontjában leírtak szerint kell kezelni.

A tolatás során a váltó és vágányút ellenőrzéséért a vonali tolatásvezető, vagy a tolatásvezető a felelős. A sorompó nélküli belső útátjáró fedezése a kiszolgáló személyzet feladata az F.1. Sz. Jelzési Utasításban foglaltak szerint.

A tolatás és a rakodás a megfelelő megvilágítás hiánya miatt csak nappal, jó látási viszonyok között végezhető. Szalasztani tilos, a tolatás csak bejárással végezhető!

2. Belső kocsimozgatás:

A HSI területén a vasúti kocsik mozgatása kizárólag a kiszolgáló menettel megengedett. A rakodó fél a vasúti kocsikat nem mozgathatja.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A HSI Kft. rakodógépet nem üzemeltet.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A MÁV Zrt. által tervezett vágányzár az F.2. sz. Utasítás Függelékében meghatározottak alapján tartható. A Használó az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Zrt. Rákos Pályafenntartási Szakasznak időben írásban bejelentést tenni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha olyan baleset történik, amelyben a MÁV Zrt. is érdekelt, akkor azt Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő I-nek azonnal be kell jelenteni. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a MÁV Zrt. tolatásvezetője által forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseit a Használó személyzete maradéktalanul és vonakodás nélkül köteles betartani.

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a Használó, illetve a tolatásvezető köteles értesíteni Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő I-et, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati és Elhárítási Utasításban foglaltak szerint.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve a sajátcélú vasúti pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Környezetvédelmi Szolgáltató Központ Budapest Központját haladéktalanul értesíteni kell – szóban és írásban a rendelkező forgalmi szolgálattevő I-nek.

A sérült járművet lehetőség szerint kármentő tálcával ellátott vágányszakaszra kell állítani a környezetszennyezés megakadályozása érdekében.

Elérhetőségek:

Hunyár Ádám környezetvédelmi területi szakmai vezető
Tel.: 01/13-68, Mobil: +36-30/959-74-51
Fax: 01/21-55, E-mail: hunyar.adam@mav-szk.hu

Lőrincz József területi környezetvédelmi vezető
Tel.: 01/10-50, Mobil: +36-30/501-04-54
Fax: 01/21-55, E-mail: lorincz.jozsef@mav-szk.hu

Munkaidőn kívül:

Tóthné Kobra Mária környezetvédelmi vezető
MÁV Szolgáltató Központ Zrt. BLÜ Környezetvédelem
Mobil: +36-30/756-11-43
E-mail: tothne.kobra.maria@mav-szk.hu

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Tóth József munkavédelmi területi szakmai vezető
Mobil: +36-30/50-10-436
E-mail: toth.jozsef@mav-szk.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Rákos állomás állomásfőnöke üzemszerű működés mellett szükség szerint, de legalább félévente egy alkalommal köteles a sajátcélú pályán ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A Használó dolgozója, aki baleset vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, illetve erről szerez tudomást, köteles további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni és a hiányosságot Rákos állomás állomásfőnökének telefonon vagy személyesen jelenteni. Az állomásfőnök a tudomásra jutott hiányosságot közli a rendelkező forgalmi szolgálattevő I-nek.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. Oktatási (Képzési) Utasítás rendelkezéseinek megfelelően az Állomási Végrehajtási Utasítás és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- Forgalmi Csomópont: Bp. Keleti
- Állomásfőnökség: Rákos
- MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Bp. Kelet Pályafenntartási Szakasz Rákos
- Rail Cargo Hungaria Zrt. Ferencváros
- MÁV Zrt. Területi Ig. Budapest Területi Forgalmi Osztály
- HSI Kft.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadás napján lép életbe és visszavonásig érvényes.

Melléklet

