



Forgalmi Csomóponti Főnökség Budapest-Keleti
Állomásfőnökség Rákos

44069-2/2019/MAV

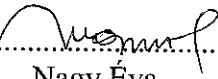
Rákos

Állomás

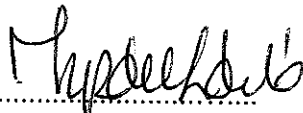
Állomási Végrehajtási Utasítás

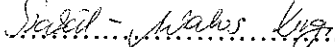
Érvényes: 2021. december 12-től
a 2. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:


Nagy Éva
állomásfőnök

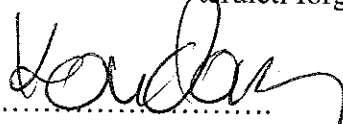
Ellenőrizte:


Ispán László
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: 

Szakál-Asztalos Kinga
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 22.

40056-1/2021/MAV

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte
1.	44069-2/2019/MAV	Hatálybaléptetés	2019.12.15.	Nagy Éva
2.	36652-1/2020/MAV	1.sz. Módosítás	2020.12.13.	Nagy Éva
3.	40056-1/2021/MAV	2.sz. Módosítás	2021.12.12.	Nagy Éva
4.				

Tartalom

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános előírások	10
1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	10
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	12
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	13
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	14
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	15
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.....	17
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	17
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	18
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint... 18	
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	23
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.	27
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	28
1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.....	28
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	28
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	30
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	34
1.9.1. Szolgálati hely típusa.....	34
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	34

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	34
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	34
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.	35
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni. 35	35
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegekönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	35
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	35
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	35
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	36
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	37
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye. 38	38
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	38
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	39
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.....	39
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások	40
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	40
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	40
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	41
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	41
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	42
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	42

2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.....	42
2.8. Vonali tolatásvezető(k) részletes munkabeosztása.....	49
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonalai helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	50
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcéltú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.....	50
2.17. Váltógondozás.....	50
2.17.1.Váltógondozási körzetek kijelölése.....	50
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	50
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	50
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	51
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	51
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	52
2.21. A vágányút ellenőrzése.....	53
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.....	53
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	54
2.22. Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	55
2.22.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	55
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	55
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	55
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	55
2.24. A váltók állítása.....	55
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	55
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	55
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.....	56
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.....	56
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.....	56
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	56
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	56

2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcssín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.	56
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	57
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	57
2.33. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	57
2.33.1. Nyíltvonalis út sorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemetelyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.....	58
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni.	58
2.34. A tolatás engedélyezése.....	58
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	58
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá saját célú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.	58
2.34.3. Rádió-távírányított mozdonyal végzendő tolatások engedélyezése.	59
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	59
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	59
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása..	59
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.....	59
2.36. Átállás, összetolás.	60
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	60
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	60
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	60
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	60
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	60
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	60
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	61
2.41. Féksaru alkalmazása.....	61
2.41.1. A rendszeres vonat-összeállítást végző szolgálati helyeken a saruzásra igénybe vehető vágányok felsorolása.	61
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	61

2.43. Szalasztás csonkavágányra. A biztonságos szalasztás helyi szabályozása.....	61
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	61
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	61
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	61
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	61
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	62
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.....	62
2.48. Járműkapcsolások.....	62
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	62
2.49. Figyelési, tájékozási és értesítési kötelezettség.	62
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékozási kötelezettség helyi szabályozása.	62
2.50. Engedélykérés -adás.....	63
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	63
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	64
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	64
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	64
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	64
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	64
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	65
2.54.1. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazására kijelölt hely meghatározása akkor, ha az, különleges helyi ok miatt, az általánostól eltérő.	65
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.	65
2.55. Rendkívüli áthaladás.	65
A szolgálati helyen tervezett rendkívüli áthaladás esetén, ha a bejárat oldalán váltókezelő nem végez szolgálatot, a kézi jelzés adására alkalmas dolgozó kijelölése.	65
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	65
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	65
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	66

2.58.4. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása. Személyszállító vonatoknál a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról történő értesítés.	66
2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságonként).....	66
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túléró küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	66
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	66
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	70
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.....	70
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.	70
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	71
4.1. A vasúti járműmérlegre állításra, a hozzáférés biztosítására, a felügyeletet ellátó forgalmi személyzetre, a mérlegház kulcsainak kezelésére, a mérlegelés adatainak rögzítésére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	71
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.....	73
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	73
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	73
A Xerox VersaLink B405 típusú nyomtató papíradagoló fiókjának lakatkulcsa az alsó forgalmi irodában külső forgalmi szolgálattevőknél a kulcsszekrényben van elhelyezve.....	74
Hangosbemondók:.....	74
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	74
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	74
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése. ...	76
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	76
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	76
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	77

Az SZ.1. sz. Utasítás 3. mellékletében fel nem sorolt, nem járműszinten kezelt szolgáltatások esetén a teljesítéseket tételesen kell rögzíteni.....	77
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	77
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	77
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	78
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	78
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	80
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	81
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása. ...	81
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	81
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	82
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	87
A napi lassújel kimutatás kezelése, nyilvántartásának vezetése, kézbesítése – a pályahálózat működtető által kiadott külön utasítás alapján – a külső forgalmi szolgálattevő I. feladata.	87
6.5. Rákoshegy és Maglód állomások között lévő hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén követendő eljárás.....	88
6.5.1. Kijelölt technológiai pontok.....	88
6.5.2. Az érintett állomások forgalmi szolgálattevőinek elérhetőségei.....	88
6.5.3. Hőnfutásjelző berendezés riasztási esetén a vonatközlekedés szabályozása, valamint a végrehajtandó intézkedések.....	89
6.5.4. Hőnfutásjelző berendezés riasztási eseményéhez kapcsolódó egyéb teendők, illetve értesítési és jelentési kötelezettségek.....	90
6.7. Kőbánya kiágazás és Rákos elágazás forgalmának szabályozása	91
6.7.1. Váltók:	91
6.7.2. Jelzők:.....	91
6.7.3. Értekező berendezés:	92
6.7.4. Vonatforgalom lebonyolítása:	92
6.7.4.1. Rendelkezési jog:	92
6.7.4.3. Egyidejű menetek:.....	94
6.7.4.4. Hívójelzés alkalmazása:	94
6.7.5. Eljárás a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén:	94
6.7.6. Eljárás értekezés lehetetlensége esetén.....	95
6.7.7. Közlekedés a helytelen vágányon:	95

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Rákos állomás közigazgatásilag a főváros X. kerületében a Keresztúri út – Jászberényi út által határolt területen helyezkedik el.

Vasúti szempontból:

Bp. -Keleti – Hatvan – Miskolc – Szerencs – Nyíregyháza (80-as) kétvágányú villamosított fővonalon helyezkedik el, Kőbánya felső felől (fenti pályán) a 68+07 sz. szelvényben lévő „G” és a 68+08 sz. szelvényben lévő „H” bejárati jelző, továbbá a lenti pályán a 6+26 sz. szelvényben lévő „J” és az 5+57 sz. szelvényben lévő „D” bejárati jelző, valamint Pécel állomás felől a 94+32 sz. szelvényben lévő „O” és „P” jelzők között.

Körvasúton Rákos – Rákos elágazás – Rákosszentmihály (1a-c) állomás felől a 6+50 sz. szelvényben lévő „K” és „L” bejárati jelzők és a 120 sz. vonalon Rákoshegy állomás felől a 19+49 sz. szelvényben lévő „M” és „N” jelű bejárati jelzők között.

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Rákos állomáson DOMINÓ 55 típusú biztosító berendezés üzemel. Az állomás egyközpontos állomás.

Elágazó állomás:

- Rákos – Újszász – Szolnok útvonalon a 120 sz. fővonal felé 2 vágányú villamosított pálya. A vonal kezdő állomása.

Nyíltvonali pályaelágazások:

Kőbánya felső – Rákosszentmihály körvasúti állomások között Kőbánya kiágazás és Rákos-elágazás (ÁVU 1. sz. melléklet helyszínrajz) helyezkedik el. (200-as vonal)

A pályaelágazások váltóit (A1, A2, B1, B2 sz. váltók) Rákos állomás biztosítóberendezéséről kezelik távkezeléssel. A pályaelágazások kizárólagos rendelkezési joga Rákos állomás rendelkező forgalmi szolgálattelvő I-nél van.

- Kőbánya kiágazásnál az A1. és az A2. sz. váltókon keresztül a körvasúti vágányokból Rákos állomás felé összekötő vágány ágazik ki, mely fővonal vágány (Kőbánya felső – Rákos lenti pálya 217-es vonal).
- Rákos elágazásnál a B1. sz. és a B2. sz. váltókon keresztül a körvasúti vágányokból összekötő vágány ágazik ki Rákos állomás felé (Rákos – Rákosszentmihály kétvágányú pálya 203-as vonal), mely fővonal vágány.

Szomszédos állomások:

- 80 sz. vonalon:

- kezdőpont felől Kőbánya felső,
- végpont felől Pécel állomás;

- 120 sz. vonalon:

- Rákoshegy állomás;

- Körvasúton (1a-c):

- Rákosszentmihály,
- Kőbánya felső állomás.

Lejtviszonyok:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Kőbánya felső – Rákos fenti pálya			
56+52	59+50	5,0	
59+50	70+00		3,4
Kőbánya felső – Kőbánya kiágazás			
6+05	12+10		2,18
Kőbánya kiágazástól Rákos bejáratig			
0+00	3+50	6,2	
3+50	7+10	5,4	
7+10	8+45	1	
Kőbánya kiágazástól Rákos elágazásig			
12+10	17+40		5,88
17+40	18+46	vízszintben	vízszintben
18+46	22+72	3,5	
Rákos – Rákos elágazás			
4+27	6+00	vízszintben	vízszintben
6+00	9+20		6,2
9+20	11+97	vízszintben	vízszintben
Rákos elágazástól Rákosszentmihály bejáratáig a legnagyobb emelkedés 1,96 ‰			
Rákos – Pécel állomások között			
99+50	110+45	1,7	
110+45	117+00		0,15
117+00	122+30	0,3	
122+30	127+25	2,3	
127+25	132+75	4,5	
132+75	136+25	1,1	
136+25	142+50	0,9	
142+50	147+10	4,8	
147+10	151+40	2,1	
151+40	157+20	2,3	
157+20	165+00	0,9	
165+00	168+00	3,1	
168+00	172+30	3,8	
172+30	179+15	3,5	
179+15	184+40	3	
184+40	188+40	3,6	
188+40	193+40	3,15	
Rákos – Rákoshegy állomások között a jobb vágányon			
14+72	21+00	6,2	
21+00	24+15	6,5	
40+50	49+25	5	
Rákos – Rákoshegy állomások között a bal vágányon			
15+25	21+00	5,7	
21+00	24+50	6,5	
40+50	49+25	5	

Nyíltvonali szolgálati helyek:

Rákos és Pécel állomások között a következő táblás megállóhelyek vannak, amelyek személyforgalmat bonyolítanak le:

- Rákosliget, amely a 139-142 sz. szelvények között Rákostól 4500 méterre helyezkedik el.
- Rákoscsaba-Újtelep, amely a 152-154 sz. szelvények között Rákostól 5800 méterre helyezkedik el.
- Rákoscsaba, amely a 161-164 sz. szelvények között Rákostól 6700 méterre helyezkedik el.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- Diagnosztikai Járműtároló Telephely (Rákosi motorszín), MÁV-KFV Kft. (Központi felépítmény vizsgáló)
A telephely az állomásból a 68/b sz. helyszíni állítású váltóból ágazik ki.
- MÁV-START Zrt. Rákosi kirendeltség (Felvételi épületben – nem folytonos szolgálat)
- MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Bp. -Kelet Rákosi Főpályamesteri Szakasz. Az állomás vágányához a 72/b és a 402 sz. helyszíni állítású, valamint a 436 sz. helyszíni állítású váltón át csatlakozik.
- MÁV Vasútvill Kft.
Az állomás I sz. csatlakozó vasúti pályából a II/1 sz. váltón ágazik ki. Innen lehet az 1. sz. telepre eljutni. (régi udvar)
Az állomás I sz. csatlakozó vasúti pályából a II/2 sz. váltón keresztül lehet eljutni a 2. sz. telepre. (új udvar)
- MÁV Zrt. Biztosítóberendezési Szakasz Rákos (II. torony alsó szintjén)

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalom:

Felvételi épület:

- alsó forgalmi iroda
- állomási tolatásvezetői iroda
- állomásfőnöki iroda
- ellenőrzésre kötelezettek irodája
- raktár
- férfi és női öltözők, mosdók
- anyagraktár
- személyzeti WC-k

Szociális épület:

- öltözők, fürdők, mosdó, WC
- anyagraktár

II sz. torony:

- forgalmi iroda
- öltöző, WC
- konyha

Biztosítóberendezés,

II. sz. torony:

- biztosítóberendezési szolgálat helyiségei
- biztosítóberendezés jelfogó terem

Távközlés:

Felvételi épület

- távközlési szerelvény szoba

II. sz. torony

- távközlési szerelvény szoba

Vállalkozó vasúti társaságok:

Felvételi épület

- pénztárelőíró iroda (MÁV- START)
- személypénztár (MÁV- START)
- személypénztárosok pihenőhelyisége (MÁV-START)

Egyéb:

Felvételi épület:

- váróterem
- kazánház

Szociális épület:

- takarítók helyiségei
- kazánház
- üres irodák

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- **Rákos – Rákosszentmihály:** kétvágányú, jelfeladásra kiépített, önműködő térségbiztosító berendezéssel felszerelt, ellenmenet-és utolérést kizáró berendezéssel felszerelt. A vonatok követési rendje az önműködő térségbiztosító berendezéssel felszerelt pályákra vonatkozó előírás szerint történik. (EVM 75 Hz)
- **Kőbánya felső és Rákosszentmihály állomás** között a jobb vágányon önműködő térségi közlekedési rend van. Kőbánya kiágazás „A” nyíltvonali bejárati jelzője és Rákos elágazás között vonatbefolyásolásra ki nem épített a vonalszakasz. Kőbánya felső – Rákos elágazás között menetirányváltás nélküli (rögzített menetirány).
- **Kőbánya felső – Rákos (lenti pálya) között** a jobb vágányon menetirányváltás nélküli önműködő térségi közlekedési rend van. Kőbánya kiágazásnál lévő „A” bejárati jelzőig a pálya vonatbefolyásolásra kiépített, (EVM 75 Hz), az „A” bejárati jelző és Rákos állomás „J” bejárati jelző között a pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített.
- **Kőbánya felső – Kőbánya kiágazás – Rákos állomás között (lenti pálya) a helytelen bal vágányon** szükségessé váló közlekedés esetén állomástávolságú közlekedési rend szerint kell a vonatokat közlekedtetni a jobb vágányra elrendelt vágányzár esetén, illetve rendkívüli helyzetben, kizárólag a Budapesti területi főüzemirányító engedélyével. Kőbánya felső és Rákos állomás között a helytelen bal vágány vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.
- **Rákos elágazás „B” nyíltvonali bejárati jelzője és Kőbánya felső állomás** közötti vonalszakasz (helyes bal vágány) egy térségre minősül. Rákos elágazás és Kőbánya kiágazás között vonatbefolyásolásra ki nem épített, menetirányváltás nélküli (rögzített menetirány). Kőbánya kiágazás A/1 sz. kitérője – Kőbánya felső között vonatbefolyásolásra kiépítve. (EVM 75 Hz)
- **Rákos elágazás „C” nyíltvonali bejárati jelzőjétől – Kőbánya kiágazás – Kőbánya felső viszonylatban a helytelen jobb vágányon** szükségessé váló közlekedés esetén állomástávolságú közlekedési rend szerint kell a vonatokat közlekedtetni a bal vágányra elrendelt vágányzár esetén, illetve rendkívüli helyzetben, kizárólag a Budapesti területi főüzemirányító engedélyével. Rákos elágazás és Kőbánya felső állomás között a helytelen jobb vágány vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.
- **Rákos – Kőbánya kiágazás – Kőbánya felső között (lenti pályán) a bal vágányon** önműködő térségi közlekedési rend van, menetirányváltás nélkül (rögzített menetirány). Rákos – Kőbánya kiágazás között vonatbefolyásolásra ki nem épített, Kőbánya kiágazás – Kőbánya felső között vonatbefolyásolásra kiépített. (EVM 75 Hz)
- **Rákos – Kőbánya kiágazás – Kőbánya felső között (lenti pályán) a helytelen jobb vágányon** szükségessé váló közlekedés esetén állomástávolságú közlekedési rend szerint kell a vonatokat közlekedtetni a bal vágányra elrendelt vágányzár esetén, illetve rendkívüli helyzetben, kizárólag a Budapesti területi főüzemirányító engedélyével. Rákos és Kőbánya felső állomás között a lenti helytelen jobb vágány vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.
- **Kőbánya felső és Rákosszentmihály állomás között a helytelen bal vágányon** szükségessé váló közlekedés esetén állomástávolságú közlekedési rend szerint kell a vonatokat közlekedtetni a jobb vágányra elrendelt vágányzár esetén, illetve rendkívüli helyzetben, kizárólag a Budapesti területi főüzemirányító engedélyével. Kőbánya felső és Rákosszentmihály állomás között a helytelen bal vágány vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

- **Kőbánya felső és Rákos állomás között** a fenti pálya, kétvágányú baljáratú önműködő térközbiztosító berendezéssel, ellenmenet- és utolérést kizáró berendezéssel, menetirányváltással, vonatbefolyásolásra kiépített pálya van. (EVM 75 Hz)
- **Rákos állomás – Rákosliget forgalmi kitérő - Pécel között:** vonatbefolyásolásra kiépített, helyes és helytelen iránynak megfelelően egyaránt önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt kétvágányú vasúti pálya. A vonatok követési rendje önműködő biztosított térközi. (EVM 75 Hz).
- **Rákos – Rákoshegy:** kétvágányú, vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt, ellenmenet-és utolérést kizáró berendezéssel felszerelt pályák. A vonatok követési rendje az önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pályákra vonatkozó előírás szerint történik. (EVM 75 Hz)
(EVM=Elektronikus vonatmegállító)

Térközök száma:

- Rákos – Kőbánya felső fenti pálya: 2 térköz
- Rákos – Kőbánya kiágazás – Kőbánya felső lenti pálya: 1 térköz
- Rákos – Rákos elágazás - Rákosszentmihály: 3 térköz
- Rákos – Rákosliget FK – Pécel: 6 térköz
- Rákos – Rákoshegy: 2 térköz.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé (%)	Lejtviszony végpont felé (%)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés	FOR név
01.	Raktári, mérleg	597	597	2,4 esés		Nincs	62	63	55-10074-01-RAKTÁR	K	Nyílt	Hídmérleggel	RAKTÁR
02.	Átmenő fővágány	910	910	1,2 esés		75 Hz sínára mkör	70	61	55-10074-01-2	D	Nyílt		2
03.	Átmenő fővágány	1095	1095	1,2 esés		75 Hz sínára mkör	42	19	55-10074-01-3	D	Nyílt		3
04.	Átmenő fővágány	1140	1140	1,2 esés		75 Hz sínára mkör	38	21	55-10074-01-4	D	Nyílt		4
05.	Átmenő fővágány	1045	1045	1,2 esés		75 Hz sínára mkör	36	27	55-10074-01-5	D	Nyílt		5
06.	Átmenő fővágány	800	800	1,2 esés		Nincs	50	63	55-10074-01-6	D	Nyílt		6
07.	Átmenő fővágány	761	761	2,2 esés		Nincs	56	57	55-10074-01-7	D	Nyílt		7

08.	Fogadó/Indító Fővágány	657	657	100 méter hossz. 2,5 emelkedő, 500 méter hossz. 2,2 esés		Nincs	60	59	55-10074-01-8	D	Nyílt		8
09.	Fogadó/Indító Fővágány	623	623	2,2 esés		Nincs	66	59	55-10074-01-9	D	Nyílt		9
10.	Fogadó/Indító Fővágány	575	575	2,2 esés		Nincs	86	51	55-10074-01-10	D	Nyílt		10
11.	Fogadó/Indító Fővágány	655	655	2,2 esés		Nincs	78	49	55-10074-01-11	D	Nyílt		11
12.	Fogadó/Indító Fővágány	760	760	2,2 esés		Nincs	80	39	55-10074-01-12	D	Nyílt		12
13.	Fogadó/Indító Fővágány	725	725	2,2 esés		Nincs	82	41	55-10074-01-13	D	Nyílt		13
Rövid 14.	Tároló	70	70	2,3 esés		Nincs			55-10074-01-RÖVID14		Nyílt		RÖVID14
14.	Indító Fővágány	654	654	2,3 esés		Nincs	88	47	55-10074-01-14	D	Nyílt		14
15.	Indító Fővágány	641	641	2,3 esés		Nincs	90	47	55-10074-01-15	D	Nyílt		15
16.	Tároló (Forgalomból kizárva)	805	805		2,2 esés	Nincs	414	425	55-10074-01-16	D	Nyílt	Forgalomból kizárva	16
17.	Tároló (Forgalomból kizárva)	770	770		2,2 esés	Nincs	434	425	55-10074-01-17	D	Nyílt	Forgalomból kizárva	17
18.	Tároló (Forgalomból kizárva)	799	799		2,2 esés	Nincs	434	417	55-10074-01-18	D	Nyílt	Forgalomból kizárva	18
19.	Tároló (Forgalomból kizárva)	830	830		2,2 esés	Nincs	432	413	55-10074-01-19	D	Nyílt	Forgalomból kizárva	19
20.	Tároló (Forgalomból kizárva)	748	748		2,2 esés	Nincs	432	409	55-10074-01-20	D	Nyílt	Forgalomból kizárva	20
21.	Tároló (Forgalomból kizárva)	772	772		2,2 esés	Nincs	430	415	55-10074-01-21	D	Nyílt	Forgalomból kizárva	21
22.	Tároló (Forgalomból kizárva)	789	789		2,2 esés	Nincs	430	419	55-10074-01-22	D	Nyílt	Forgalomból kizárva	22
23.	Tároló (Forgalomból kizárva)	764	764		2,2 esés	Nincs	428	423	55-10074-01-23	D	Nyílt	Forgalomból kizárva	23
24.	Tároló (Forgalomból kizárva)	746	746		2,2 esés	Nincs	428	427	55-10074-01-24	D	Nyílt	Forgalomból kizárva	24
25.	Tároló (Forgalomból kizárva)	678	678		2,2 esés	Nincs	426	427	55-10074-01-25	D	Nyílt	Forgalomból kizárva	25
26.	Tároló (Forgalomból kizárva)	678	678		2,2 esés	Nincs	426	429	55-10074-01-26	D	Nyílt	Forgalomból kizárva	26
27.	Tároló (Forgalomból kizárva)	659	659		2,2 esés	Nincs	424	431	55-10074-01-27	D	Nyílt	Forgalomból kizárva	27
28.	Tároló (Forgalomból kizárva)	463	463		2,2 esés	Nincs	424	433	55-10074-01-28	D	Nyílt	Forgalomból kizárva	28
29.	Közforgalmú rakodó	466	466		2,2 esés	Nincs	438	435	55-10074-01-29	D	Nyílt	Közforgalmú rakodó	29
1 VNTÓ	mellékvágány	1767	1767		21,3 esés	Nincs	III./1.	52/1	55-10074-01-1 VNTÓ		Nyílt	ERECO felé	1 VNTÓ
Felhúzó	mellékvágány	386	386		8,9 esés	Nincs	72b		55-10074-01-GUR FELH		Nyílt	Nincs felsővezeték	Felhúzó
Hosszkh	mellékvágány	418	418		1,1 emelkedés	Nincs		403	55-10074-01-HOSSZÚ KH		Nyílt	Felsővezeték 114m	Hosszkh

Rosta	mellékvágány					Nincs	216		55-10074-01-ROSTA		Nem nyílt		Rosta
Rövid kh	mellékvágány	114	114	sík	sík	Nincs		25	55-10074-01-RÖVID KH		Nyílt	06. csonka, van felsővezeték	Rövid kh
Smidth	fővágány					Nincs	52/1		55-10074-01-SMIDTH CS		Nyílt		Smidth
Villany	mellékvágány	200	200		2,1 esés	Nincs	52		55-10074-01-VILLANY CS		Nyílt	Felsővezeték 20m	Villany
EGIS	mellékvágány	968	968		19,6 esés	Nincs	4	A/1	55-10074-02-EGIS		Nem nyílt		EGIS
VASÚTVIL	mellékvágány					Nincs	II./1.		55-10074-02-VASÚTVIL		Nem nyílt		VASÚTVIL
Új Kihúzó	mellékvágány	1100	1100		1,1 emelkedés	nincs		401	55-10074-01-KIHÚZÓ		Nem nyílt	Nincs felsővezeték	Kihúzó

A rendelkező forgalmi szolgálattelvő I. által vezetett Fejrovas előjegyzési naplóban a vágányszámokat arab számokkal, vezető nulla számmal kell előjegyezni. A Kőbánya felső – Rákosszentmihály állomások között közlekedő vonatok esetén a Fejrovas előjegyzési naplóban a vágányszám rovatban „E” betűt kell írni, az indulás rovatban páros számú vonatok esetén Kőbánya kiágazáson keletkező, páratlan számú vonatok esetén Rákos elágazáson keletkező áthaladási időadatot kell előjegyezni. A fenti esetben a naplózás egy soros. Jelfeladásra az állomás 02-03-04-05. sz. vágányai vannak kiépítve, mindkét iránynak megfelelően.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

- Páros számú vonatok részére:
Kőbánya felső- Rákos lenti jobb vágányról a 6- 26- 28- 38- 42- 46- 70 sz. váltókon át a 02. vágányra, majd onnan tovább a 61- 29- 11- 7 sz. váltókon át Rákos-Rákoshegy jobb vágányra.
- Páratlan számú vonatok részére:
Rákoshegy - Rákos jobb vágányról a 7- 11- 29- 61 sz. váltókon át a 02. sz. vágányra, onnan tovább a 70- 46- 42- 38- 24 sz. váltókon keresztül a fenti bal vágányra Rákos – Kőbánya felső jobb vágányra.

Rendkívüli kocsikiosorolás alkalmával más vágány felhasználása csak a főpályamester, pályamester személyes jelenléte és engedélye alapján történhet.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Rákos:

Vágány	Hossza	Szélessége	Sínkorona feletti magassága	Szelvénytípus	Burkolat	Megközelítés
01-02.	240m	2,30m	sk15	77+00-79+40	aszfalt	szintbeli
02-03.	560m	1,65m	sk15	75+20-80+80	aszfalt	szintbeli
04-05.	429m	6,45m	sk15	75+20-79+49	aszfalt	szintbeli

A peronokat a kijelölt szintbeli megközelítési pontokon lehet elérni.

Akadémiaújtelep megállóhely:

Vágány	Hossza	Szélessége	Sínkorona feletti magassága	Szelvénytípus	Burkolat	Megközelítés
1.	250m	4m	sk55	113+00– 115+51	Viacolor	szintbeli+aluljáró
2.	250m	7,65m	sk55	113+00– 115+51	Viacolor	aluljáró

Rákosliget megállóhely:

Vágány	Hossza	Szélessége	Sínkorona feletti magassága	Szelvénytípus	Burkolat	Megközelítés
1.	250m	4m	sk55	139+47 – 141+97	Viacolor	szintbeli
2.	250m	4m	sk55	139+47 – 141+97	Viacolor	szintbeli

Rákoscsaba-újtelep megállóhely:

Vágány	Hossza	Szélessége	Sínkorona feletti magassága	Szelvénytípus	Burkolat	Megközelítés
1.	250m	4m	sk55	151+86 – 154+36	Viacolor	szintbeli
2.	250m	4m	sk55	151+86 – 154+36	Viacolor	szintbeli

Rákoscsaba megállóhely:

Vágány	Hossza	Szélessége	Sínkorona feletti magassága	Szelvénytípus	Burkolat	Megközelítés
1.	250m	4m	sk55	161+65 – 164+15	Viacolor	szintbeli
2.	250m	4m	sk55	161+65 – 164+15	Viacolor	szintbeli

A peronokat a kijelölt szintbeli megközelítési pontokon lehet elérni.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajzot az 1. sz. melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomáson DOMINÓ 55 egyközpontos, (részben) váltó – és vágányfoglaltság ellenőrzéses biztosítóberendezés üzemel, ennek megfelelően valamennyi jelző fényjelző.

Bejárati jelzők:

Jelző neve	Szelvénytábla	Vágány	Hívójelzés
<u>Kőbánya felső felől:</u>			
G	68+07	fenti jobb vágány	Van
H	68+08	fenti bal vágány	Van
J	6+26	lenti jobb vágány	Van
D	5+57	lenti bal vágány	Van
<u>Rákosszentmihály felől:</u>			
L	6+50	jobb vágány	Van
K	6+50	bal vágány	Van
<u>Rákoshegy felől:</u>			
M	19+49	jobb vágány	Van
N	19+49	bal vágány	Van
<u>Pécel felől:</u>			
O	94+63	jobb vágány	Van
P	94+63	bal vágány	Van

Valamennyi bejárati jelző „Hívójelzéssel” van felszerelve, azonban „Hívójelzés feloldása” jelzés egyik irányban sincs.

Kijárat jelzők:

Jelző neve	Szelvénytábla	Vágány
<u>Kezdőpont felé:</u>		
K2	76+50	02. vágány
K3	75+41	03.vágány (Hívójelzéssel)
K4	75+84	04.vágány (Hívójelzéssel)
K5	75+84	05.vágány (Hívójelzéssel)
K6	75+73	06.vágány (Hívójelzéssel)
K7	75+37	07.vágány (Hívójelzéssel)
K8	76+95	08. vágány
K9	76+50	09. vágány
K10	77+06	10. vágány
K11	77+41	11. vágány
K12	77+23	12. vágány
K13	78+74	13. vágány
KCS	78+02	14- 15. vágány (csoport)

<u>Végpont felé:</u>		
V2	85+56	02.vágány (Hívójelzéssel)
V3	85+56	03.vágány (Hívójelzéssel)
V4	85+56	04.vágány (Hívójelzéssel)
V5	85+56	05.vágány (Hívójelzéssel)
V6	82+48	06. vágány
V7	83+00	07. vágány
V8	82+89	08. vágány
V9	82+89	09. vágány
V10	83+31	10. vágány

V11	84+73	11. vágány
V12	85+67	12. vágány
V13	85+67	13. vágány
VCS1	85+61	14- 15. vágány (csoport)
VCS2	86+46	16- 29. vágány (csoport)

Ismétlőjelzők:

Jelző neve	Szelvénytáma	Vágány
Végpont felé:		
V2ism	81+43	02. vágány
V3ism	81+67	03. vágány
V4ism	81+67	04. vágány
V5ism	81+66	05. vágány
Rákos- Rákos elágazás:		
Fism	8+50	jobb vágány

Elágazási nyílt vonali Bejárati jelzők:

Jelző neve	Szelvénytáma	Vágány
A	15+35	Kőbánya felső – Kőbánya kiágazás lenti jobb vágányon Kőbánya kiágazás előtt
C	24+98	Rákosszentmihály–Rákos jobb vágányon Rákos elágazás előtt
B	24+98	Rákosszentmihály–Rákos bal vágányon Rákos elágazás előtt
F	10+80	Rákos–Rákosszentmihály jobb vágányon Rákos elágazás előtt
E	10+80	Rákos–Rákosszentmihály bal vágányon Rákos elágazás előtt

Tolatásjelzők:

Jelző neve	Szelvénytáma	Vágány
Tj I	88+83	A 43 sz. váltó előtt helyi tolatás engedélyezésére
Tj II	71+79	A 8. sz. váltó előtt helyi tolatás engedélyezésére
Tj III	87+35	A 37 sz. váltó előtt helyi tolatás engedélyezésére
Tj IV	74+41	Az 52 sz. váltó előtt a felsőgyári iparvágányokról érkező tolatások engedélyezésére
Tj V	86+28	A 35 sz. váltó előtt helyi

		tolatás engedélyezésére
Tj VI	75+70	A 60 sz. váltó előtt helyi tolatás engedélyezésére
Tj VII	86+65	A 31 sz. váltó előtt helyi tolatás engedélyezésére
Tj IX	85+19	A 403 sz. váltó előtt a hosszú kihúzó és az új kihúzó vágányokról végzett tolatás engedélyezésére
Tj XI	85+35	A 25 sz. váltó előtt a rövid kihúzó vágány tolatását engedélyezi
Tj XIII	5+50	A IV sz. Csatlakozó vágány mellett az SR3 sorompó előtt, a vontatóvágányt és az útátjárót fedezi
Tj XV	6+44	A IV sz. Csatlakozó vágány mellett az SR3 sorompó előtt, a vontatóvágányt és az útátjárót fedezi

Kezdő térközjelzők, Térközjelzők:

Rákos – Rákos-elágazás – Rákosszentmihály állomás között					
Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jele, száma	Szelvénytávolság	Rendeltetése	Jele, száma	Szelvénytávolság	Rendeltetése
24a,b	24+40	térközjelző	37a,b	35+98	térközjelző
34a,b	35+98	térközjelző			

Rákos – Kőbánya felső állomás között a fenti pályán					
Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jele, száma	Szelvénytávolság	Rendeltetése	Jele, száma	Szelvénytávolság	Rendeltetése
60a,b	61+50	térközjelző	63a,b	61+50	térközjelző

Rákos – Rákosliget forgalmi kitérő – Pécel állomás között					
Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jele, száma	Szelvénytávolság	Rendeltetése	Jele, száma	Szelvénytávolság	Rendeltetése
102a	102+63	térközjelző	177aIsm	179+15	ismétlőjelző
102b	102+63	térközjelző	177bIsm	179+15	ismétlőjelző
116aIsm	112+98	ismétlőjelző	177a	177+34	térközjelző
116bIsm	112+98	ismétlőjelző	177b	177+34	térközjelző
116a	116+50	térközjelző	155aIsm	157+25	ismétlőjelző
116b	116+50	térközjelző	155bIsm	157+25	ismétlőjelző
154a	154+80	térközjelző	155a	154+80	térközjelző
154b	154+80	térközjelző	155b	154+80	térközjelző
176a	177+34	térközjelző	117aIsm	118+50	ismétlőjelző

176b	177+34	térközjelző	117bIsm	118+50	ismétlőjelző
			117a	116+50	térközjelző
			117b	116+50	térközjelző
			103a	102+63	térközjelző
			103b	102+63	térközjelző

Rákos – Rákoshegy állomás között					
Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jele, száma	Szelvénytyszám	Rendeltetése	Jele, száma	Szelvénytyszám	Rendeltetése
32a,b	33+08	térközjelző	33a,b	33+08	térközjelző

Megállás helye jelzők:

A kitűzés helye		
Vágány	páros	páratlan
	sz. vonatok részére	
02.	79+85	77+50
03.	77+10	77+50
04.	77+08	77+50
05.	78+02	76+57

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

II. torony forgalmi iroda:

- 1 db Jelzőzászló

II. torony konyha:

- 1 db Figyelmeztető jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 1 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Alsó forgalmi iroda:

- 1 db Nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db Fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db Zöld színű kézi jelzőtárcsa a „szabad az elhaladás” jelzés adására
- 1 db Jelzőzászló
- 2db Útátjáró fedezésére szolgáló vállmagasságú állvány 1-1 db vörös fényű lámpával
- 2db Útátjáró fedezésére szolgáló vörös színű KRESZ tárcsa
- 5 db Megállj-jelző és 5 db Megállj-jelző előjelzője
- 10 db Vörös fényű jelzőlámpa

A munkavégzéshez szükséges jelző és munkavédelmi eszközök minden egyes munkavállaló részére szerszámkönyvben került kiadásra.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezés vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

- Kezdőpont felőli váltókörczet:

Váltó száma	Állítás módja	Biztosítási módja	Váltójelző típusa	Váltófűtés
2	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezés, nem kivilágítható	nincs
4	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezés, nem kivilágítható	nincs
6	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
8/a	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
8/b	helyszíni	biztosított, váltózárral felszerelt	ábralemezés, nem kivilágítható	nincs
10	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
12	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
14	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
16	Központi, villamos	biztosított	nincs	villamos
18	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
20	Központi, villamos	biztosított	nincs	villamos
22	Központi, villamos	biztosított	nincs	villamos
24/a,24/b	Központi, villamos	biztosított	nincs	villamos
26	Központi, villamos	biztosított	nincs	villamos
28/a,28/b	Központi, villamos	biztosított	nincs	villamos
30	Központi, villamos	biztosított	nincs	villamos
32	Központi, villamos	biztosított	nincs	villamos
34	Központi, villamos	biztosított	nincs	villamos
36	Központi, villamos	biztosított	nincs	villamos
38/a,38/b	Központi, villamos	biztosított	nincs	villamos
40	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
42/a,42/b	Központi, villamos	biztosított	nincs	villamos
44	Központi, villamos	biztosított	nincs	villamos
46	Központi, villamos	biztosított	nincs	villamos
48	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
50	Központi, villamos	biztosított	nincs	villamos
52	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
52/1	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
54	Központi, villamos	biztosított	nincs	villamos
56/a,56/b	Központi, villamos	biztosított	nincs	villamos
58	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
60	Központi, villamos	biztosított	nincs	villamos
62	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
64	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezés, nem kivilágítható	nincs
66	Központi, villamos	biztosított	nincs	villamos

68/a	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
68/b	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
70	Központi, villamos	biztosított	nincs	villamos
72/a	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
72/b	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
74/a,74/b	Központi, villamos	biztosított	nincs	villamos
76/a,76/b	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
78	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
80	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
82	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
84	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
86	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
88/a	helyszíni	biztosított, váltózárral felszerelt	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
88/b	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
90	helyszíni	biztosított, váltózárral felszerelt	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
A/1	Központi, villamos	biztosított	nincs	villamos
A/2	Központi, villamos	biztosított	nincs	villamos
B/1	Központi, villamos	biztosított	nincs	villamos
B/2	Központi, villamos	biztosított	nincs	villamos
402	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
404	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
406	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
408	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
410	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
412	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
414	helyszíni	biztosított, váltózárral felszerelt	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
418	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
420	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
422	helyszíni	biztosított, váltózárral felszerelt	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
424	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs

426	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
428	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
430	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
432	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
436	helyszíni	biztosított, váltózárral felszerelt	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
438	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs

- Végpont felőli váltókörczet:

Váltó száma	Állítás módja	Biztosítási módja	Váltójelző típusa	Váltófűtés
1	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
3	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
5	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
7	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
9	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
11	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
13/a,13/b	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
15/a,15/b	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
17/a,17/b	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
19	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
21/a,21/b	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
23/a,23/b	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
25/a,25/b	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
27/a,27/b	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
29	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
31/a,31/b	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
33/a,33/b	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
35/a,35/b	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
37	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
39	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
41	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
43	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
45	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
47	helyszíni	biztosított, váltózárral felszerelt	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
49	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
51	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
53	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
55	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
57	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
59	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs

61	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
63	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
401	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
401/1	helyszíni	biztosított, váltózárral felszerelt	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
403	Központi, villamos	biztosított	nincs	nincs
405	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
407	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
409	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
411	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
413	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
415	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
417	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
419	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
421	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
423	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
425	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
425/a	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
425/b	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
427	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
429	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
431	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
433	helyszíni	biztosított, váltózárral felszerelt, kitérő irányba kiszögelve	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
435	helyszíni	biztosított, váltózárral felszerelt, kitérő irányba kiszögelve	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs

Biztonsági betéttel egyenes és kitérő irányokban egyaránt lezárható váltók:

1) Kezdőpont felől:

- a) Zárnyelves: A/1, A/2, B/1, B/2, 6, 12, 14, 16, 18, 22, 24/a, 24/b, 26, 28/a, 28/b, 30, 32, 34, 36, 38/a, 38/b, 40, 42/a, 42/b, 44, 46, 48, 50, 60, 66, 70
- b) Kampózárás: 8, 10, 52, 52/1, 54, 56/a, 56/b, 58, 62, 68/a, 72/a, 74/a, 74/b, 76/a, 76/b, 78, 80, 82, 86, 88/b
- c) Spherolockos: 20

2) Végpont felől:

- a) Zárnyelves: 11, 19, 29, 37, XI/1, 13/a, 13/b, 15/a, 15/b, 17/a, 17/b, 21/a, 21/b, 23/a, 23/b
- b) Kampózárás: 7, 9, 25/a, 25/b, 27/a, 27/b, 31/a, 31/b, 33/a, 33/b, 35/a, 35/b, 39, 41, 43, 45, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 401, 403
- c) Spherolockos: 1, 3, 5

- A biztonsági betétek a II. torony forgalmi irodában lévő biztonsági betét szekrényben vannak elzárva. A biztonsági betéthez tartozó lakatok (96 db), kulcsok és másodkulcsok szintén a szekrényben találhatóak. A szekrény kulcsa a Rendelkező forgalmi szolgálattévő II-nél található lezárt borítékban.
- A váltófűtő berendezés a megtáplálást a villamos felsővezetéki rendszerből az Rm Δ megkerülő és a Bpjobb megkerülő vezetékről kapják transzformátorokon keresztül.
- A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása:
Az 1, 3, 5, 9 sz. váltókon kitérő irányban legfeljebb 80 km/h sebességgel szabad közlekedni.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

- Vágányzáró sorompók:
- VS2 a 4 – es váltó után kitérő irányban
 - VS4 a 2 – es váltó után egyenes irányban
 - VS6 a 2 – es váltó után kitérő irányban

Ütközőbakban, illetve földkúpban végződő kihúzóvágányok:

- Gurítói felhúzó vágány: a 72b sz. átszelési váltónál ágazik ki a fűtőházi líravágányból. (felsővezeték nélküli)
Hossza: 386 m. Lejtviszonya: végpont felé: 8,9 ‰ esés.
- Villamos csonka vágány: az 01. sz. vágányból, az 52. sz. váltóval ágazik ki.
Hossza: 200 m. Lejtviszonya: végpont felé: 2,1 ‰ esés.(felsővezetékkel 20 méter hosszban ellátott).
- Rövid kihúzó vágány (06. csonka): a 06. sz. vágánynak egyenes irányú kitérőkön át történő folytatása. (felsővezetékkel ellátott vágány).
Hossza: 114 m. Lejtviszonya: sík.

- Hosszú kihúzó vágány: a 07. sz. vágánynak egyenes irányú kitérőkön át történő folytatása. (felsővezetékkel részben ellátott, 114 méter hosszban)
Hossza: 418 m. Lejtviszonya: végpont felé: 1,1 ‰ emelkedés.
- Újkihúzó vágány: a hosszú kihúzó vágányból a 403. sz. váltóval, a 26-29 sz. vágányokból a 421. sz. váltóval ágazik ki. (felsővezetékkel nem rendelkezik)
Hossza: 1100 m. Lejtviszonya: végpont felé: 1,1 ‰ emelkedés.
Kihúzó vágányként csak akkor használható, ha az újkihúzó vágány folytatását képező III. sz. csatlakozó vasúti pályán közlekedő kiszolgáló menet az SR 3 sz. útátjárónál lévő tolatásjelzőt meghaladta, és a rádió összeköttetés jól működik a tolató csapatok és a rendelkező forgalmi szolgálattevő II. között.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A 14. sz. vágányban lévő 88 sz. kitérő váltóállító ellensúlya.

1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

Vízdaru a motorszín területén található.

Fordítókorong a motorszín területén található.

Tűztisztító hely nincs.

Olajfeladókút az állomás 219 sz. váltója után van (üzemen kívül).

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

1. Állomásközi távbeszélő kapcsolatok:

- *Rákos – Rákoshegy viszonylatában:* Rákos II. sz. torony rendelkező forgalmi szolgálattevő I. – Rákos alsó forgalmi iroda külső forgalmi szolgálattevő –KÖFI forgalomirányító
- *Rákos – Pécel viszonylatában:* Rákos II. sz. torony rendelkező forgalmi szolgálattevő I. —KÖFI forgalomirányító.
- *Rákos – Rákosszentmihály viszonylatában:* Rákos II. sz. torony rendelkező forgalmi szolgálattevő I. – Rákos alsó forgalmi iroda külső forgalmi szolgálattevő – Rákosszentmihály forgalmi szolgálattevő.
Rákosszentmihály Hívójele: „•—,„
- *Rákos – Kőbánya felső viszonylatában:* Rákos II. sz. torony rendelkező forgalmi szolgálattevő I. – Rákos alsó forgalmi iroda külső forgalmi szolgálattevő – Kőbánya felső rendelkező forgalmi szolgálattevő – Rákosszentmihály forgalmi szolgálattevő.
Hívójel: nincs
Rákos – Kőbánya felső állomások között közvetlen összeköttetés is van.

- *Kőbánya felső – Rákosszentmihály viszonylatában:* Kőbánya felső rendelkező forgalmi szolgálattelvő – Rákosszentmihály forgalmi szolgálattelvő – Rákos II. sz. torony rendelkező forgalmi szolgálattelvő I. – Rákos alsó forgalmi iroda külső forgalmi szolgálattelvő.
Rákosszentmihály Hívójele: „•--„
Rákos állomás hívójele: „•-•„

A távbeszélő és rádiós kapcsolatok hangrögzítő berendezéssel vannak kiegészítve.

Az állomásközi távbeszélő, vagy a GSM-R készülék meghibásodása esetén át kell térni a CB telefonon, vagy szolgálati célú mobiltelefonon történő engedélykérésre.

Amennyiben a hangrögzítő berendezés használhatatlanná válik, az engedélykérés-adás bizonyítására tanút kell bevonni az ÁVU 2.50.1. pontjában foglaltak szerint.

2. Helyi forgalmú távbeszélő körzetek:

Kihangosított, visszamondásra alkalmas készülékek:

- II sz. torony rendelkező forgalmi szolgálattelvő I. – alsó forgalmi iroda külső forgalmi szolgálattelvő. Hangrögzítővel kiegészítve.
- II sz. torony rendelkező forgalmi szolgálattelvő I. – állomási tolatásvezetői iroda, vonali tolatásvezető. Hangrögzítővel kiegészítve.
- II sz. torony rendelkező forgalmi szolgálattelvő I. – állomásfőnök. Hangrögzítővel kiegészítve.

3. Térhangosítás:

- A és B jelű bejárati jelzők mellett
- 6, 16, 22, 38, 42, 52, 74, 84, 3, 19, 31, 39 és 57 sz. váltóknál

4. Távbeszélő összeköttetések:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám	FAX
Állomásfőnöki iroda			01/61-02	06 1 511 61 02	01/62-01
Rendelkező forgalmi szolgálattelvő			01/62-37	06 1 511 62 37, +36 30 935 48 05	
GSM-R	RAKOS- FORG-01	71643302	095 06 38 8881157	+36 38 8881157	
GSM-R	RAKOS- FORG-02	71613602	095 06 38 8881158	+36 38 8881158	
Külső forgalmi szolgálattelvő			01/64-33	06 1 511 64 33	
Hangosbemondó			01/64-13		
Állomási tolatásvezetői iroda			01/61-36		

Állomási szolgáltatások koordinátora			01/16-75	+36 30 950-72-58	
Forgalmi vonalirányítók					
Szob			01/19-13		
GSM-R	K16-VAC-SZOB-01	71191301	095 06 38 8881103	+36 38 8881103	
Szolnok			01/21-57		
GSM-R	K16-UJSZ-SZO-01	71215701	095 06 38 8881106	+36 38 8881106	
Hatvan			01/13-87		
GSM-R	K16-HATV-01	71138701	095 06 38 8881105	+36 38 8881105	
Területi főüzemirányító Kelet			01/13-33	+36/30 565-6347	
GSM-R	K16-FOUZIR-01	71133390	095 06 38 8881120	+36 38 8881120	
Területi főüzemirányító Nyugat			01/17-88		
Rákosszentmihály GSM-R	RAKOSSZE-FORG-01	71821402	095 06 38 8881146	+36 38 8881146	
Kőbánya felső GSM-R	KOFELSO-FORG-01	71662902	095 06 38 8881156	+36 38 8881156	
Biztosítóberendezés diszpécser – Kelet GSM-R	K16-BIZ-KEL-01	71157050	095 06 38 8881114	+36 38 8881114	
Távközlési diszpécser GSM-R	HOROG-GSMKP-01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116	

Rádiós körzet:

Tolatókörzet: II sz. torony (telepített rádió) rendelkező forgalmi szolgálattevő I.–tolatómozdony (telepített rádió) – I. sz. tolatócsapat vonali tolatásvezető (hordozható rádió) – külső forgalmi szolgálattevő (hordozható rádió). A rádiós körzet a 163,775 MHz-en üzemel.(A helyi hordozható rádión a 4-es csatorna)

A rádiós körzet hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000V feszültség alatt áll. Rákos állomás felsővezetéki rendszerét az Istvántelki Villamos alállomás táplálja. A felsővezetéki berendezés ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében felsoroltak adhatnak utasítást.

Az állomás a szomszédos állomásokhoz villamos felsővezetékkel ellátott vágányokkal kapcsolódik. Az állomáson az 01-16 sz. vágányok fölött – a 78-86. sz. váltók közötti rész kivételével (10-11 sz. vágány) - van villamos felsővezeték. (a 16. sz. vágány fölött csak 200 méter hosszban).

Szomszédos alállomások:

- ▶ népligeti alállomás
- ▶ pestszentlőrinci alállomás
- ▶ gödöllői alállomás
- ▶ újszászi alállomás

Fázishatárok helye:

- A hatvani vonalon: Rákos – Rákosliget forgalmi kitérő között a jobb és a bal vágányban a 100+39 szelvényben;
- A szolnoki vonalon: Rákos – Rákoshegy állomások között mindkét vágányon a 23+63 sz. szelvényben;
- A körvasúton: Pestújhelynél (Angyalföld elágazás – Rákosszentmihály között a 81 sz. szelvényben);
- Rákos – Kőbánya felső állomások között a fenti pályán az 58 sz. szelvényben;
- A lenti pályán: a 14-15 sz. szelvényekben található.

Az energia ellátás az Istvántelki alállomásról Rákosszentmihály felől a jobb és bal vágányon és külön kiépített un. lökési távvezetéken érkezik.

A három táplálási vonal úgy van elkülönítve, hogy a feszültséget egymástól függetlenül is adhatják.

Rákosszentmihály jobb vágányról bejövő feszültség táplálja a hatvani vonalat, a bal vágányból jövő feszültség táplálja Rákos állomást és Budapest felé a fenti és lenti pályákon lévő szakaszt a fázishatárokig. A lökési távvezeték táplálja a szolnoki vonalat.

A fázishatárok összekötését helyszíni szakaszolókkal lehet elvégezni, melyek működtetését a felsővezeteki szakszolgálat végzi.

A kapcsolások földelésére 4 db földelőrúd van rendszeresítve, melyek a felvételi épület első vágány felőli oldalán zöld színű zárható tároló dobozban vannak tárolva. A földelőrudak darabszám ellenőrzését a külső forgalmi szolgálattevő végzi a szolgálatátvétel után azonnal, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő I-nek jelent, aki a Villamos üzemi naplóban ezt előjegyzi.

Helyi táplálások rendszere, kapcsolókert helye, kapcsolókerti csatlakozások:

Rákos állomásra bejövő feszültség az un. „nagy kapcsolókertbe” csatlakozik. Itt vannak elhelyezve az érkező és az elmenő vonali szakaszolók, az állomási főáramköri szakaszolók és az állomás jobb-, baloldali áramköreit összekötő kapcsolók és a lökési távvezeték jobb és bal áramköreinek kapcsolói.

A „kis kapcsolókertben” található a mellékáramköri kapcsolók, illetve a körvasúti delták kapcsolói.

Üzemi kapcsolók rendeltetése és elhelyezése:

Az üzemi kapcsolók feladata, hogy a megkerülő vezeték feszültségmentesítése vagy meghibásodása esetén, a Rákosszentmihály–Rákos elágazás – Kőbánya kiágazás – Kőbánya felső szétválasztását, illetve a különböző áramkörök összekapcsolását lehetővé tegye.

Kapcsolásukat kizárólag csak a villamos felsővezetéki szakasz dolgozói végezhetik. A kapcsolásokat a rendelkező forgalmi szolgálattévő I-nél lévő „Villamos üzemnaplóban” elő kell jegyezni, a Kőbánya kiágazást és Rákos elágazást érintő ki-be kapcsolásukat Kőbánya felső állomás rendelkező forgalmi szolgálattévőjével és Rákosszentmihály állomás forgalmi szolgálattévőjével közölni kell. Üzemi kapcsolók 1-4-ig, illetve 7-18-ig vannak + ÜΔ1 és az ÜΔ2. Az üzemi kapcsolók helyszíni kapcsolók, távműködtetésük nem lehetséges.

Szakaszoló jele	Szakaszoló megnevezése	Szabványos állása
Ü1	Üzemi kapcsoló1	Zárt
Ü2	Üzemi kapcsoló2	Zárt
Ü3	Üzemi kapcsoló3	Zárt
Ü4	Üzemi kapcsoló4	Zárt
Ü7	Üzemi kapcsoló7	Zárt
Ü8	Üzemi kapcsoló8	Zárt
Ü9	Üzemi kapcsoló9	Zárt
Ü10	Üzemi kapcsoló10	Zárt
Ü11	Üzemi kapcsoló11	Zárt
Ü12	Üzemi kapcsoló12	Zárt
Ü13	Üzemi kapcsoló13	Zárt
Ü14	Üzemi kapcsoló14	Zárt
Ü15	Üzemi kapcsoló15	Zárt
Ü16	Üzemi kapcsoló16	Zárt
Ü17	Üzemi kapcsoló17	Zárt
Ü18	Üzemi kapcsoló18	Zárt
ÜΔ1	Üzemi kapcsolóΔ1	Nyitott
ÜΔ2	Üzemi kapcsolóΔ2	Nyitott

Az állomás áramköreinek felsorolása:

- ▶ **Raktári áramkör (R):** az 01 sz. vágány 62 sz. és 63 sz. kitérők közötti szakasza. Szabványos állása a kikapcsolt, földelt állás. Szakaszolója kézi kapcsolású, ami az alsó forgalmi iroda mellett található. A lakatkulcs az alsó forgalmi irodában van. Táplálása az állomás mellék jobb (aj1) áramkörből történik.
- ▶ **Állomás jobb (Áj):** Fenti bal, lenti jobb, 04 sz. vágány, hatvani jobb vágány. Szabványos állása a bekapcsolt állás.
- ▶ **Állomás mellék jobb (aj):** Fenti jobb, szolnoki jobb és bal, 02. és 03. sz. vágány, valamint az 52 - 54 sz. kitérők közötti, az 54 – 62 sz. kitérők közötti, az 54 – 46 sz. kitérők közötti, valamint a 62 – 70 sz. kitérők közötti szakasz, és a Villamos csonka vágány feletti rész. A Raktári áramkör ebből az áramkörből kapja a táplálást. Szabványos állása a bekapcsolt állás.
- ▶ **Állomás bal (Áb):** Lenti bal, rákosszentmihályi bal, hatvani bal, 05. és 06. sz. vágány, valamint a 06. csonka vágány. Szabványos állása a bekapcsolt állás.
- ▶ **Állomás mellék bal 1 (ab1):** Rákosszentmihály jobb, 07-11. sz. vágányok, a hosszú kihúzó, a fűtőházi és a belső lírához a 72, 76 sz. átszelési váltóval bezárólag. Szabványos állása a bekapcsolt állás.
- ▶ **Állomás mellék bal 2 (ab2):** 12-15. sz. vágányok, valamint a rövid 14. sz. vágány. Szabványos állása a bekapcsolt állás.
- ▶ **Állomás mellék bal 3 (ab3):** Az állomás mellék bal 1 áramkörből a 407 sz. váltónál helyi kapcsolóval lehet a 16. sz. vágányt be, illetve kikapcsolni. A 16. sz. vágány a végpont felől 200 méter hosszban van ellátva felső vezetékkel. Szabványos állása a bekapcsolt állás.

Szakaszolók és szabványos állásuk:

Szakaszoló jele	Szakaszoló megnevezése	Szabványos állása
Msb	Miskolc bal	Zárt
Al Msb	Alállomás Miskolc bal	Zárt
Msj	Miskolc jobb	Zárt
Al Msj	Alállomás Miskolc jobb	Zárt
TLb	Táp Lökös bal	Zárt
Al Löb	Alállomás lökös bal	Nyitott
TLj	Táp Lökös jobb	Zárt
Al Löj	Alállomás lökös jobb	Nyitott
Löb	Lökös bal	Nyitott
Löj	Lökös jobb	Nyitott
Al Bpb	Alállomás Bp. bal	Zárt
Al Bpj	Alállomás Bp. jobb	Zárt
Öb	Összekötő bal	Zárt
Öj	Összekötő jobb	Zárt
Bpb	Budapest bal	Zárt
Bpj	Budapest jobb	Zárt
Rm Δ	Rákosszentmihály delta megkerülő	Zárt
Kó Δ	Kőbánya delta megkerülő	Zárt
Rm Δ j	Rákosszentmihály delta jobb	Zárt
Rm Δ b	Rákosszentmihály delta bal	Zárt
Kó Δ j	Kőbánya delta jobb	Zárt
Kó Δ b	Kőbánya delta bal	Zárt
STR	Biz. Ber. transzformátor	Zárt
STR A	Váltófűtés	Zárt
STR B	Váltófűtés	Zárt
Ö	Összekötő	Zárt

A nyíltvonali, lökös távvezeték és az állomási áramkörök kapcsolói – un. mozaikablás rendszerű kapcsolótábla – a II sz. toronyban vannak elhelyezve. Alaphelyzetben távvezérelt Istvántelek alállomásról, de szükség esetén át lehet térni helyi kezelésre, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő I., vagy felhatalmazás alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő II. végzi. Meghibásodás esetén át kell térni a szakaszolók kézi üzemmódban történő állítására, melyet a kézi forgatókarral kell végezni a helyszínen, a kapcsolókertben. Kézi forgatókarral történő átállítást felhatalmazás alapján a külső forgalmi szolgálattevő is végezhet.

A rakodást a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. engedélyezi. Ő állítja ki a Rakodási engedélyt is.

Térvilágítási kapcsolók:

Az állomás négy térvilágítási körzetre van osztva. Ebből három körzet alkonykapcsolóval van ellátva, mely önműködően kapcsol be és ki.

Meghibásodásuk esetére egyéni kapcsoló van telepítve a II. sz. toronyba, amelyek kapcsolását az ott szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevő II. végzi.

A negyedik körzet egyéni kapcsolóval működik. Ez a kapcsoló az alsó forgalmi irodába van elhelyezve. Ki-bekapcsolása a külső forgalmi szolgálattevő feladata a napszaknak és a világítási naptárnak megfelelően.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Rákos	Elágazó állomás
Akadémiaújtelep	Megállóhely
Rákosliget	Megállóhely
Rákoscsaba-Újtelep	Megállóhely
Rákoscsaba	Megállóhely

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Rákos állomáson az ST111 jelű 80 W-os hangerősítővel ellátott számítógéppel nem támogatott helyből kezelt berendezés élőszavas bemondási lehetőséget biztosít, amelynek 3 db kezelő készüléke a II. torony forgalmi irodájában, 1db kezelő készüléke az alsó forgalmi irodában található. A II. toronyban a kezelő készülékek a Rendelkező forgalmi szolgálattevő I., a Rendelkező forgalmi szolgálattevő II., és a Hangosbemondó mellett helyezkednek el.

A kezelő készüléket a II. toronyban elsősorban a hangosbemondó, távolléte, akadályoztatása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő II. kezeli, a hangosbemondó szöveggönyv és a kezelési szabályzatban leírtak szerint. A felvételi épület külső forgalmi szolgálattevője szükség esetén kezeli a hangosbemondó berendezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. utasításai és a kezelési szabályzatban leírtak szerint.

Vonatkésésekről információ beszerzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. feladata. Ez történhet a forgalmi vonalirányítótól kapott, illetve kért információ alapján és a szomszéd állomásokról érdeklődés útján, vagy a FOR és EMIG rendszerekből. A forgalmi vonalirányító által közölt késésinformációkat a Fejrovas előjegyzési napló, következő sorába – az információ szövegével, a közlés időpontjával és a vonalirányító nevével – elő kell jegyezni. A személyszállítással összefüggő üzemzavarokról illetve késésekről, kapacitás csökkenésről a személyszállítással foglalkozó vasútállalatok jelenlévő személyzetét a külső forgalmi szolgálattevő köteles élőszóban tájékoztatni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Rákos állomáson az állomás területére vonatkozó utastájékoztatási kötelezettség van, 1db utastájékoztató körzettel, melybe a peronhangos és a várótermi hangos tartozik. A megállóhelyeken nincs üzembe helyezve hangos utastájékoztató berendezés.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormatívájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utasforgalmi terület és a peronok közötti gyalogos közlekedés időszükséglete a 2 percet nem éri el, ezért az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.

A hangos bemondást végzőnek érhetően, a vonat menetrend szerinti illetve tényleges érkezése, indulása előtt legalább 3'-el kell az információkat közzé tennie. Vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, rendeltetési állomását, a vonat típusát (pl.: személy, gyors, sebes, S60, S80, stb.) és a várható indulási időt.

A várható késést (min. 5') és a mértékében bekövetkezett változást az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokat kell közzétenni. 20 percet elérő, vagy meghaladó késés esetén a vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján az esetleges alternatív utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalalkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomáson a 04-05. sz. vágányok között van szigetperon, melyet a szintben lévő megközelítési útvonalon lehet elérni. A 02-03. sz. vágányok mellett emelt peronok vannak, melyeket a szintben lévő megközelítési útvonalon lehet elérni. A később érkező vonat esetében az utastájékoztatást csak akkor lehet elvégezni, ha az előbb érkező vonat esetén még nem, vagy már nem történik utas áramlás a kijelölt megközelítési útvonalon.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Az állomáson a 02-05. sz. vágányok vonatkozásában valamennyi érkező, induló, áthaladó vonat közlekedésével kapcsolatban a szükséges tájékoztatást, figyelem felhívást adni kell.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A szöveggönyv elkészítése a MÁV-START TSZVI Hatvan telephely kijelölt munkavállalójának a feladata. A megállapodásban foglaltak alapján átadott szöveggönyvet az állomáson az forgalmi üzemmérnök módosítja, karbantartja.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangosbemondó utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a közleményeket a váróteremben és a peronokon várakozókat a helyszínen élőszóval kell tájékoztatni. Ezt a feladatot a külső forgalmi szolgálattevő és a hangosbemondó közösen végzi a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. felhatalmazása alapján. A személypénztáros értesítését a külső forgalmi szolgálattevő végzi. A meghibásodott berendezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. köteles bejelenteni a Távközlési diszpécsernek, a Hibaelőjegyzési könyv vezetésének szabályaival elő kell jegyezni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A személyszállítást érintő üzemzavarokról illetve késésekről, kapacitás csökkenésről a személyszállítással foglalkozó vasútállalatok jelenlévő személyzetét (pénztáros) a külső forgalmi szolgálattevő köteles élőszóban tájékoztatni. Az állomáson lévő vonatkísérő személyzetet a külső forgalmi szolgálattevő köteles élőszóban értesíteni.

Abban az esetben, ha a 80a vonalon a személyszállító vonatoknak Rákos - Pécel és vissza, vagy Rákosliget forgalmi kitérő és Pécel állomás között oda és vissza a „helytelen” vágányon kell közlekedniük, az érintett vonatok személyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell arról, hogy:

„A vonat helytelen vágányon közlekedik, Akadémiaújtelep, Rákosliget, Rákoscsaba-Újtelep, Rákoscsaba megállóhelyeken az utas peron az ellentétes oldalon lesz, a várakozó utasokat szükség esetén várja meg.”

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Szolgálati hely neve:	Utastájékoztató hirdetés megnevezése:	Utastájékoztató hirdetés helye:	Kihelyezésért felelős szervezet:
Rákos	Érkező-Induló jegyzék (sárga-fehér), Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	Váróterem	Forgalmi csomóponti főnökség Bp. -Keleti
Rákos	Fali menetrend-hirdetések, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések	Váróterem	TSZVI Budapest
Akadémiaújtelep	Érkező-Induló jegyzék (sárga-fehér), Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések	„1.” és „2.” vágány peronján	Pályafenntartási szakasz Rákos
Rákosliget	Érkező-Induló jegyzék (sárga-fehér), Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések	„1.” és „2.” vágány peronján	Pályafenntartási szakasz Rákos
Rákoscsaba-Újtelep	Érkező-Induló jegyzék (sárga-fehér), Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, Utasjogi rendeletben meghatározott	„1.” és „2.” vágány peronján	Pályafenntartási szakasz Rákos

	személyszállítási hirdetmények		
Rákoscsaba	Érkező-Induló jegyzék (sárga- fehér), Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények	„1.” és „2.” vágány peronján	Pályafenntartási szakasz Rákos

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Érkező-induló vonatok jegyzéke, vágányzári információk ellenőrzése:

Rákos állomáson:

Elsősorban a Bp. -Keleti Forgalmi Csomópont ellenőrzésre kötelezetteknek a feladata. A váróterem zárásakor a külső forgalmi szolgálattelvő is köteles ellenőrizni. Ellenőrzés alatt megállapított hiány esetén a pótlást a lehető legrövidebb időn belül el kell végezni a rendelkezésre álló készletből, vagy Bp. -Keleti forgalmi üzemmérnökének bevonásával új elkészítésével.

Akadémiaújtelep, Rákosliget, Rákoscsaba-Újtelep, Rákoscsaba megállóhelyeken:

Forgalmi csomóponti főnökség Bp. –Keleti Rákos állomásfőnökség ellenőrzésre kötelezett munkavállalójának a feladata bejárás során, heti egy alkalommal.
A MÁV-START Zrt. vonatkísérő személyzetének a feladata a szolgálati helyen menetrend szerint megálló vonatok esetében.

Fali menetrendi-hirdetmények valamint az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények ellenőrzése:

Rákos állomáson:

A Budapest TSZVI Rákos állomás pénztárellenőrének, vagy pénztárosának a feladata.

Akadémiaújtelep, Rákosliget, Rákoscsaba-Újtelep, Rákoscsaba megállóhelyeken:

Forgalmi csomóponti főnökség Bp. –Keleti Rákos állomásfőnökség ellenőrzésre kötelezett munkavállalójának a feladata bejárás során, heti egy alkalommal.

Az ellenőrzésre kötelezett munkavállaló az előírt utastájékoztató hirdetmények hiánya esetén, a rendelkezésre álló készletből köteles a szükséges hirdetményt pótoltatni. Az ellenőrzésre kötelezett munkavállaló a rendelkezésre álló készlet feltöltéséről haladéktalanul köteles gondoskodni Hatvan TSZVI telephely személyszállítási technológusa útján. A Hatvan TSZVI telephely személyszállítási technológusa a bejelentést követően két munkanapon belül köteles

intézkedni a birtokában levő érvényes elektronikus változat felhasználásával a szükséges hirdetések laminált formában történő továbbításáról Rákos állomásfőnökség részére.

A vonatkísérő személyzet az általuk megállapított hiányosságokat haladéktalanul kötelesek jelenteni a területi személyszállítási főirányítónak, aki köteles Hatvan TSZVI telephelyét értesíteni. A bejelentést követően a Hatvan TSZVI személyszállítási technológusa köteles értesíteni Rákos állomásfőnökséget, aki az előzőekben leírtak szerint intézkedik.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Nyomatott formában az alábbi utasítások állnak rendelkezésre:

Utasítások megnevezése	II. torony Forgalmi iroda	Alsó forgalmi iroda
Tűzvédelmi Dosszié		X
ÁVU	X	X
MVSZ Helyi Függeléke	X	X

Rákos állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a Pályavasúti Intranet Portálon valamennyi központilag és területi hatállyal kiadott, valamint a helyi dokumentumok is megtalálhatók, melynek elérési útvonala: <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/>

Az ÁVU mellékletek elektronikus elérhetési útvonal:

M:\MAV-Reszlegek\Budapest\2Bp1Forgalom\2Bp102-SU-Keleti-FCSF\ÁVU
mellékletek\Rákos

A Parancskönyv tárolási helye:

- ▶ II. sz. torony
- ▶ alsó forgalmi iroda

A Parancskönyvi rendeletek gyűjteményét a Forgalmi Csomóponti Főnökségen az általános pályavasúti előadó kezeli, tartja nyilván.

Számozása:

...../...../.....=Az állomásfőnökségre (Rákos, Kőbánya felső) kiadott sorszám / adott szolgálati helyen következő sorszám / év.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Mentődoboz:

Az alsó forgalmi irodában van elhelyezve. A mentődobozból felhasznált anyagokat a dobozhoz mellékelt jegyzéken elő kell jegyezni, a sérült, valamint az ellátást végző nevének feltüntetésével.

A felhasználás tényét a külső forgalmi szolgálattevő a Napi helyzetjelentés (raport lapon) jelenteni köteles az állomásfőnök részére, hogy a pótlás elvégezhető legyen.

A mentődoboz feltöltéséért a leadott jelentés alapján a csomóponti általános pályavasúti előadó a felelős.

Véralkohol doboz, alkohol teszter, szonda:

Véralkohol doboz, alkohol teszter az alsó forgalmi irodában van.

Szonda az állomásfőnöki irodában van.

Legközelebbi Kórház:

Bajcsy Zsilinszky Kórház: Bp. X. Maglódi u. 89-91. Tel.: 260-0933

Vasútegészségügyi Kht. 1062 Budapest, Podmaniczky u. 109.

Üzemorvosi rendelő:

Vasútegészségügyi Kht. 1062 Budapest, Podmaniczky u. 109.

Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Rendőrség, mentők, tűzoltók:

Rendőrség: Bp. X. Harmat u. 6-8. Tel.: 2637200

Bp. XVII. Ferihegyi u. 79. Tel.: 256-3823, **107**, 112, vasúti: 907

Mentők: Tel.: **104**, 112 vasúti: 904

Tűzoltóság: Bp. X. Martinovics tér 12. Tel.: 262-3031,

Bp. XVII. Bakancsos u. 1. Tel.: 256-2615, **105**, 112, vasúti: 905

Bp. X. kerületi önkormányzat: 1102 Bp. Szent László tér 29. Tel.: 4338100

Vadásztársaság Fővárosi területi szervezet: Tel.: 3010455

Bp-i Katasztrófavédelem: Tel.: 4694100, Csapó György +36/30 335-57-95

Bp. X. kerületi polgárőrség: Tel.: 2642674

Vasútör Kft: diszpécser vasúti telefon: 76-87, mobil: 06 30 202 4671, szolgálatvezető vasúti telefon: 65-00, mobil: 06 30 201 8908

A tűzoltó vonat riasztása a fő-üzemirányítón keresztül történik. Tel.: 13-33

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása

A felvételi épületben dolgozóknak a felvételi épület hátsó bejárati ajtajától mért 5 m távolságra van.

A II. toronyban dolgozóknak a II. torony bejárati ajtajától mért 5 m távolságra van.

A szociális épületben lévőknek a szociális épület bejárati ajtajától mért 5 m távolságra van.