



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC  
FORGALMI CSOMÓPONT FŐNÖKSÉG MISKOLC  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG BÁNREVE

8141/2023/MAV

# ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

## PUTNOK

Hatálybalépés időpontja: 2023. április 01.-től

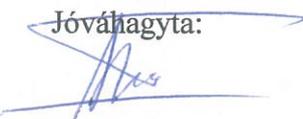
Készítette:

  
Radics Sándor  
állomásfőnök I.

Felülvizsgálta:

  
Barsi Attila  
forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

  
Kallus Tihamér  
területi forgalmi osztályvezető

## Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
Tartalomjegyzék.....	3
1. Általános előírások.....	8
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytérkép szerint szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása.....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	10
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy bizto- sítóberendezés típusa.....	10
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonat- befolyásolási rendszer.....	10
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) meg- jelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	10
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	11
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	11
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsoro- lása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszere- sített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	11
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítotttsága, szabványos állása. Állandóan zárva tar- tott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb se- bességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség megha- tározása.....	13
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	14
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	14
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	14
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	14
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	15
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	15
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer. ....	15
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja .....	15
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása .....	16
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utas tájékoztató berendezések fajtái:.....	16
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az ál- lomásról.....	16
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezé- séhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. ....	16
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, kar- bantartását végző munkavállaló. ....	17
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élő- szavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	17
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.....	17
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőtáblák fajtái. Az utastájékoztató hirdetőtábla kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	17

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	18
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása. ....	18
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	18
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	18
1.12. Parancskönyv kezelése.....	19
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye. ....	19
1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	19
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások .....	20
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	20
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	20
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	20
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. ....	20
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	20
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	21
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	21
2.8. Váltókezelő részletes feladata.....	22
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése. ....	23
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	23
2.18. Váltógondozás .....	23
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése. ....	23
2.18.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	23
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....	23
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	23
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával ...	23
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	24
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	24
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helységben van .....	24
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.....	24
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	24
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	25

2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	25
2.24. A váltók állítása. ....	25
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	25
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	25
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.....	25
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.....	25
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	26
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	26
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.....	26
2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.....	26
2.32. Állomási, nyíltvonalis útátjárók. ....	26
2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.....	26
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	28
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonalis fényorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni .....	28
2.33. A tolatás engedélyezése.....	29
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások .....	29
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.....	29
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	29
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	29
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	29
2.35. Átállítás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	30
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	30
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....	30
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	30
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	30
2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra.....	30
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	30
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. ....	30
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	30
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	31
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	31
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése.....	31
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása . ....	31
2.48. Engedélykérés-adás. ....	32

2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	32
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	32
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel. ....	32
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	32
2.53. Rendkívüli áthaladás.....	32
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.....	32
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	32
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon. ....	32
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	32
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	33
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	34
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	34
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	34
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	34
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	35
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás .....	36
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	36
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. ....	36
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik. ....	36
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése. ....	36
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	37
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	37
5.2.2. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken.....	37
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	37

5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	37
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	37
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.....	37
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	37
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	38
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	38
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	39
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása .....	39
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	40
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik. ....	40
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások. ....	40
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	40
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás. ....	40
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	40
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások .....	41
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.....	41
6.2. A Fejrovasat előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások .....	41

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Az állomás fekvése:

Putnok állomás a 92(1) sz. Miskolc Tiszai pu. - Bánréve oh. egyvágányú, nem villamosított fővonalon középállomása. Egyben elágazó állomás, az Eger – Putnok 87.sz. mellékvonal végponti állomása.

Az állomás a 385+86, és a 397+93 sz. szelvények között fekszik.

#### Szomszédos állomások:

A 92 (1) számú vonalon:

Kezdőpont felől: Kazincbarcika állomás./235+94-262+32 sz. szelvény /  
Végpont felől: Bánréve állomás. /448+78- 463+21 sz. szelvény/

Eger - Putnok vonalon:

Szilvásvár állomás /Személyszállítási közszolgáltatás szünetel. A vonal, Szilvásvár – Putnok állomások közötti szakasza, a pálya műszaki állapota miatt a forgalomból ki van zárva./

#### Nyíltvonalon szolgálati helyek:

A 92 (1) számú vonalon:

Putnok - Kazincbarcika állomások között:

- Dubicsány mh. 340+00 szelvény
- Vadna mh. 302+00 szelvény
- Sajókaza mh. 282+00 szelvény

Putnok - Bánréve állomások között:

- Pogonyipuszta mh., 433+00 szelvény

Putnok - Szilvásvár állomások között:

- Királd mrh., 615+00 szelvény
- Kiskapud mh., 571+00 szelvény
- 526+09 szelvény helyből kezelt teljes csapórudas sorompó
- SÁta mh., 499+00 szelvény
- Csokvaomány mh., 473+00 szelvény
- Nekézseny mh., 448+00 szelvény
- Nagyvisnyó - Dédes mh., 406+00 szelvény
- Szilvásvár mrh., 350+00 szelvény

Lejtési viszony Putnok-Kazincbarcika állomások között 4,5 ‰ esés a 387+18, és a 379+74 szelvény között.

Lejtési viszony Putnok-Bánréve állomások között 4,5 ‰ emelkedés a 429+80, és a 430+05 szelvény között.

Lejtési viszonyok Putnok-Szilvásvár állomások között:

Szelvénytől-ig	érték
353+00-368+03	Es m16 ‰
368+03-376+00	Es 15 ‰
376+00-382+00	Es 10,33 ‰
382+00-384+00	Es 8 ‰
388+50-396+50	Es 14 ‰
398+50-403+10	Es 10 ‰
411+00-417+00	Es 5 ‰
420+50-442+50	Em 16 ‰
445+50-469+40	Es 16 ‰
476+13-477+45	Em 12 ‰
481+00-493+00	Em 16 ‰
493+00-498+00	Em 10 ‰
507+50-521+50	Em 16 ‰
525+00-528+00	Em 16 ‰
530+50-542+50	Es 16 ‰
545+83-570+50	Es 16 ‰
573+00-603+00	Es 16,17 ‰
603+00-604+56	Es 15 ‰
604+56-607+56	Es 14 ‰
608+56-611+57	Es 14 ‰
611+57-613+97	Es 13 ‰
618+87-625+77	Es 13,41 ‰
625+77-627+07	Es 5,9 ‰
632+58-633+57	Es 17,1 ‰
638+97-642+58	Es 10 ‰
644+78-646+08	Es 15 ‰
648+58-649+68	Es 15 ‰
649+68-653+08	Es 8 ‰
655+58-657+78	Es 14 ‰
657+78-662+07	Es 9,5 ‰
662+07-664+97	Es 5 ‰
664+07-666+89	Es 12,44 ‰
666+89-673+30	Es 15,57 ‰
673+30-677+07	Es 7,9 ‰
677+07-680+26	Es 13,64 ‰
680+26-681+57	Es 5,5 ‰



## 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

### 1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Berendezés típusa:

Putnok állomás fényjelzővel kiegészített váltózárkulcs-azonosító berendezéssel van felszerelve.

### 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Putnok és Kazincbarcika állomások között állomástávolságú,

Putnok és Bánréve között állomástávolságú,

Putnok és Szilvássvárad között állomástávolságú közlekedés lehetséges.

Putnok – Bánréve állomások között ellenmenet, és utolérést kizáró berendezés van felszerelve.

Az állomásközök, és az állomási vágányok, vonatbefolyásolásra nincsenek kiépítve.

### 1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé (m)	Forgalmi használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé (%)	Lejtviszony végpont felé (%)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	Rakodó és mérlegelő vágány**	374	-	0 %	0 %	nincs	12	9	HU-12823-01-1	K	nyílt	**
II.	Vonatfogadó/indító fővágány	556	-	0 %	0 %	nincs	12	15	HU-12823-01-2	D	nyílt	-
III.	Vonatfogadó/indító fővágány Átmenő fővágány	694	-	0 %	0 %	nincs	6	13	HU-12823-01-3	D	nyílt	-
IV.	Vonatfogadó/indító fővágány	572	-	0 %	0 %	nincs	4	11	HU-12823-01-4	C	nyílt	-
IV. csónka	Csónka vágány		-	0 %	0 %	nincs	3	földkúp		-	nyílt	-

V.	Vonatfogadó/ indító fővágány	479	-	0 ‰	0 ‰	nincs	20	19	HU-12823-01-5	E	nyílt	-
VI.	Vonatfogadó/ indító fővágány	284	-	0 ‰	0 ‰	nincs	18	21	HU-12823-01-6	C	nyílt	-
VII.	Vonatfogadó/ indító fővágány	212	-	0 ‰	0 ‰	nincs	22	25	HU-12823-01-7	E	nyílt	forgalomból kizárva*
VIII.	Mellékvágány	180	-	0 ‰	0 ‰	nincs	24	25	HU-12823-01-8	K	nyílt	-
X.	Rakodó vágány	226	-	0 ‰	0 ‰	nincs	föld kúp	24	HU-12823-01-10	-	nyílt	forgalomból kizárva*

\*Megállj jelző nincs kitűzve egyikirányból sem.

\*\*390+00 szlv.-től forgalomból kizárva. II. sz. őrhely felől csonka vágányként használható.

\*\*\*Megállj jelző nincs kitűzve.

Az állomás vágányai jelfeladásra ki nem építettek.

A Fejrovas előjegyzési naplóba a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

### 1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon	Utasperon hossza	Utasperon szélessége	Sínkorona feletti magassága	burkolata
II.	150m	1m	sk15	beton
III.	150m	1m	sk15	beton
IV.	150m	1m	sk15	beton

### 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől (92 (1) vonal)				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése
Putnok	jobb	375+86	AEj	fnBej
Putnok	jobb	385+86	A	fnBj

Végpont felől (92 (1) vonal)				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése
Putnok	jobb	407+95	BEj	fnBej
Putnok	jobb	397+93	B	fnBj

Végpont felé (92 (1) vonal)				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése
Putnok	jobb	397+45	V	fFj (SR1)

Kezdőpont felől (87 vonal)				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése
Putnok	jobb	688+32	CEj	fnBej
Putnok	jobb	692+32	C	fnBj

Az A-B-C jelű főjelző fel van szerelve hívójelzés adására alkalmas lámpafejjel.

#### Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

- „Megállás helye jelző” van elhelyezve a III. sz. vágány mellett a páros számú vonatok részére a 390+52 szelvényben, a páratlan számú vonatok részére a 389+29 szelvényben, - A IV. sz. vágány mellett a páratlan számú vonatok részére a 390+52 sz. szelvényben.
- A 386+46 sz. szelvényben van a Tolatási határjelző Kazincbarcika állomás felé.
- A 692+92 sz. szelvényben van a Tolatási határjelző Királd állomás felé.
- A 397+33 sz. szelvényben van a Tolatási határjelző Bánréve állomás felé
- Vágányzáró-jelző van a IV. sz. csonkavágány végén a 395+90 szelvényben.

#### A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása:

##### Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható.

##### I. sz. váltókezelői őrhelyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárca a „Szabad az elhaladás”jelzés adására

- 1 db „Megállj jelző”
- 1 db „Megállj jelző előjelzője”
- 2 db piros színű jelzőtárcsa
- 1 db vállmagasságú állvány
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.
- 2 db jelzőlámpa, melynek fénye sárgára, vagy vörösre változtatható.
- 1 db jelzőzászló

**II. sz. váltókezelői őrhelyen:**

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás”jelzés adására
- 2 db „Megállj jelző”
- 2 db „Megállj jelző előjelzője”
- 1 db piros színű jelzőtárcsa
- 1 db vállmagasságú állvány
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöldre változtatható.
- 4 db jelzőlámpa, melynek fénye sárgára, vagy vörösre változtatható.
- 1 db jelzőzászló

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv					
1	E	nem	igen		X	X			Nincs	ÁF
2	E				X	X			Nincs	ÁF
3	E			X		X			Nincs	ÁF
4	E			X		X			Nincs	ÁF
5	E			X		X			Nincs	ÁF
6	E				X	X			Nincs	ÁF
7	E				X	X			Nincs	ÁF
8	K			X		X			Nincs	ÁF

9	K			X		X		K	Nincs	ÁF
10	E			X		X		E	Nincs	ÁF
11	E			X		X			Nincs	ÁF
12	E			X		X		E	Nincs	ÁF
13	E			X		X			Nincs	ÁF
14	K			X		X		K	Nincs	ÁF
15	E			X		X			Nincs	ÁF
16	E			X		X		E	Nincs	ÁF
18	E			X		X			Nincs	ÁF
20	E			X		X		E	Nincs	ÁF
22	E			X		X		E	Nincs	ÁF
24	E			X		X		E	Nincs	ÁF

Váltófűtő berendezés az állomáson nincs.

#### 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Vágány szám	Vágányzáró szerkezet	Helye	Függősége
IV. csonka	Földkúp	395+90	
X.	Földkúp	388+54	
VS2	Vágányzáró sorompó	389+76	12. sz. váltó
KS2	Kisiklasztó saru	396+16	14. sz. váltó
KS1	Kisiklasztó saru	393+20	9. sz. váltó

#### 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az első vágány forgalomból kizárt vágányrésze mellett lévő nem MÁV tulajdonában lévő raktár épület, és annak folytatását képező kerítés. /391+05-394+00 sz. szelvény/. Figyelmeztető jellel nincs megjelölve.

### 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

#### 1.5.1. Értekezési lehetőségek

Vonali távbeszélő: Miskolc-Tiszai pu. és Bánréve állomás közötti rendelkezési szakasz valamennyi állomása be van kapcsolva.

Állomásközi távbeszélő:

Kazincbarcika – Putnok:

Putnok forgalmi iroda - Putnok II. őrhely – Kazincbarcika I. őrhely - Kazincbarcika forgalmi iroda

Putnok – Bánréve:

Putnok forgalmi iroda - Putnok I. őrhely - Bánréve II. őrhely - Bánréve forgalmi iroda

Állomásközi távbeszélő hívójelek:

Kazincbarcika I-es őrhely: ●●●

Kazincbarcika forgalmi iroda: ■■●●

Bánréve II-es őrhely: ●●●

Bánréve forgalmi iroda: ●●■■●●

Helyi távbeszélők:

Forgalmi iroda, I. sz. őrhely, II. sz. őrhely,

Helyi forgalmi távbeszélő hívójelek:

forgalmi iroda: ■●

I.sz. őrhely: ■●■

II. sz. őrhely: ●●

Mobil telefon:

T-Mobil telefon (30 218 2476), hangrögzítő.

Pálya telefon

CB telefon: MÁV belső használatra.

### 1.5.2. Hangrögzítő berendezések

Az állomáson hangrögzítő berendezés nincs.

Telekom mobil hangrögzítő távbeszélő kapcsolat:

Putnok forgalmi iroda 06-30/218-2476

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek

Az irányítók elérhetőségei:

- forgalmi vonalirányító 04/13-39

- területi főüzemirányító 04/13-33

Az irányítói készüléken hangrögzítésre kerül.

### 1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

Villamos felsővezetékkel nem rendelkező állomás.

### 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek:

Száma	Kiterjedése	Kezelő személy
1. körzet	I sz. őrhely váltókörzete	váltókezelő
2. körzet	Rakodóterület, I sz. vágánykörzet	forgalmi szolgálattevő
3. körzet	Vágányok, felvételi épület,	forgalmi szolgálattevő
4. körzet	II sz. őrhely váltókörzete	váltókezelő

A kivilágítást a forgalmi irodában, valamint az I., II sz. őrhelyen megtalálható „Világítási naptárban” előírtak szerint, kézi kapcsolással kell biztosítani.

Vonatmentes, tolatásmentes időben és a szolgálat megszakítás időtartama alatt a biztonsági és vagyonvédelmi okból szükséges, csökkentett világítást kell alkalmazni.

## **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása**

Putnok állomás utastájékoztatás szempontjából „Egyéb” állomásnak minősül.

### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

- Hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt:  
A helyből kezelt, analóg hangos utas tájékoztató berendezés a forgalmi irodában van elhelyezve. A hangosbemondó berendezés időben történő kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata. Az utas tájékoztatást a forgalmi szolgálattevő - a hangos utas tájékoztató berendezésen keresztül - a MÁV START Zrt által összeállított szövegkönyv alapján végzi.
- A hangos utastájékoztató kezelésével megbízott munkavállalók:  
A hangos utas tájékoztató berendezést a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő kezeli.
- A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt: Késésekről a forgalmi szolgálattevő elsősorban az informatikai rendszerek adataiból kap információt. Az informatikai rendszerek elérhetetlensége esetén, információt a forgalmi vonalirányító-tól vagy a szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjétől köteles kérni. Információ hiánya esetén a késett vonatokról érdeklődni köteles.

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az állomáson a forgalmi irodából kezelt egy utastájékoztató körzet van.  
Más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik az állomásról.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc.  
A forgalmi szolgálattevőnek az információkat a vonat tényleges és menetrendszerinti indulása, érkezése előtt legalább 3 perccel kell közölni. A vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomását, a vonat típusát, és az indulási idejét. Érkező és induló vonatok 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén az előzőeken kívül be kell mondani a várható késés mértékét és a késés okát.

Késett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt legalább 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. Ha a vonat menetrendszerinti közlekedése sorrendjében változás következik be, a késetten közlekedő vonatok érkezése előtt az utasokat a vonatok közlekedési viszonylatáról tájékoztatni kell.

### **1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája**

Szigetperon az állomáson nem található.

Utasperonnal rendelkező vágányon történő menetrend szerint áthaladó vonat közlekedése esetén utastájékoztatót kell adni amennyiben az áthaladtatás a személyszállító vonat felállítási vágánya előtt történik, vagy pedig a vágányok között és az utasperonokon vonatra várakozó utasok tartózkodnak.

#### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

Az Utastájékoztató szöveggönyv módosításai, a vágányzár miatti módosítások, az Forgalmi Csofómópointi Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója részéről a forgalmi szolgálattevők zárt e-mail rendszerén keresztül, valamint az állomásfőnökön keresztül jutnak el. A módosításokat a forgalmi szolgálattevők végzik.

#### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások**

Utastájékoztató berendezés használhatatlanságát, a forgalmi szolgálattevőnek be kell jelenteni a területi távközlési diszpécser (61-00), és a területi személyszállítási főirányító (18-97) részére, és szolgálati idejében tájékoztatni kell a személypénztárost.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő a helyszínen élőszóval hívja fel az utasok figyelmét a vonat érkezésére, indulására.

#### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

Személyszállítási tevékenységet érintő rendkívüli események bekövetkezésének esetén a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló értekező berendezéseken haladéktalanul értesíteni köteles a személyszállítási ügyeletest (18-97), a rendelkezésre álló értekezési eszközökön keresztül, vagy élőszóval az érintett vonat, vonatok személyzetét, és szolgálati idejében a személypénztárost.

#### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

A váróterem bejárata előtt Utastájékoztató vitrin van elhelyezve, amelyben Putnok állomásra vonatkozó érkező és induló vonatok jegyzéke van kifüggesztve, továbbá tartalmazza a vonatok közlekedésére vonatkozó információkat.

Az Utastájékoztató vitrinben elhelyezett tartalmak kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

A váróterem nyitvatartási idejére vonatkozó Nyitvatartási rend a váróterem bejárati ajtaján található, amelynek pótlása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Hirdetések, hiányának megállapítása esetén a munkavállaló köteles az állomásfőnököt, vagy a forgalmi koordinátort értesíteni, akik gondoskodnak a pótlásról.

Állomásfőnök és a forgalmi koordinátor távolléte esetén a forgalmi szolgálattevő a pályavasúti portálon megjelent hirdetményt pótolni köteles.

Egyéb esetben a pótláshoz szükséges tartalmakat Bánréve állomás állomásfőnöke biztosítja.



Az érvényét veszített hirdetésmények eltávolításáról legkésőbb az érvényesség napját követő munkanap 12.00-ig. gondoskodni kell. A hirdetésmény eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Váróterem zárása és nyitása alkalmával meg kell győződni a hirdetésmények meglétéről és a lejárt hirdetésményeket el kell távolítani!

#### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetésmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

A forgalmi szolgálattevő, nappali szolgálatában legalább egy alkalommal, az állomásfőnök, forgalmi koordinátor heti ellenőrzései alkalmával kötelesek az utastájékoztató hirdetésményeket ellenőrizni.

Ha a forgalmi dolgozó megállóhelyről hirdetőtábla, hirdetésmények hiányát, sérülését jelenti, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles azonnal értesíteni a területi személyszállítási főirányítót, és a forgalmi vonalirányítót.

#### **1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.**

MÁV Start Zrt.

#### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

##### Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben

\* forgalmi iroda

I. számú váltókezelői szolgálati hely

II. számú váltókezelői szolgálati hely

##### Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben

\* MÁV Start Zrt személypénztári helyiség

#### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége a 16/2014. (IV.11. MÁV Ért.6.) EVIG. utasítás rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában informatikai eszközön, a Pályavasúti Intranet portálon, részben pedig nyomtatott formában megtalálhatóak.

Papíralapon megtalálhatóak:

- 1) F.1.sz. Jelzési Utasítás
- 2) F.2.sz. Forgalmi Utasítás
- 3) F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- 4) E.2.sz. Fékutasítás
- 5) Állomási végrehajtási utasítás és mellékletei, Vasútvállalati megállapodások és Végrehajtási utasítások.

A nyomtatott Utasítások, segédkönyvek, Parancskönyv, forgalmi irodai rendeletgyűjtemények és egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi iroda.

Ezek naprakész javításáért, vezetéséért a Munkabeosztásban feltüntetett, valamint a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő együttesen felelősek.

A MÁV Pályavasúti Intranet portál elérési útvonala:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>

### 1.12. Parancskönyv kezelése.

Az állomáson papír alapú Parancskönyv van elhelyezve, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A vállalkozó vasúti társaságok számára elérhető papíralapú Parancskönyv tárolási helye szintén a forgalmi iroda.

A Parancskönyvi rendeletek kihelyezését a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő végzi. Érvénytelenítése az állomásfőnök feladata.

### 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A véralkohol-vizsgálati doboz, és az alkoholszonda tárolási helye a Forgalmi iroda, az elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz pedig a forgalmi szolgálattevők pihenőhelyiségében van elhelyezve. Az alkoholteszt az állomásfőnöknél, és a forgalmi koordinátornál található.

Az állomáson elsősegély-nyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

Név	Cím	Telefonszáma
Egészségügyi Nonprofit Kft	3526 Miskolc Bajcsy Zsilinszky út 45.sz	46/505-023
Foglalkozás Egészségügyi szakorvos	MÁV Rendelő (Miskolc Bajcsy-Zsilinszky utca - I. emelet 108-as szoba)	Vasúti telefonszám: 24-46 városi:46/508-994
Háziorvos	Bánréve, Kossuth út 28.	48/ 436-016
Orvosi ügyelet	Ózd, Október 23 tér	48/ 531-092
Városi Kórház	Ózd, Béke út 1.	48/574-400
Megyei Kórház	Miskolc Szentpéteri kapu 72/76	46/515-200

### 1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Segélyhívószám	-	112
MÁV TVB Fegyveres Biztonsági őrseg		0630/922-6525 11-44
Önkormányzat	3654 Kossuth Lajos u. 24.	0648/554-900
B+N Referencia Zrt.	1133, Budapest Váci út 116-118. TOWER 1. 15. emelet.	0630/670-8752 061/877-9610