



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
FORGALMI CSOMÓPONT FŐNÖKSÉG MISKOLC
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG BÁNRÉVE

52255/2015/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

PUTNOK

Hatálybalépés időpontja: 2015. október 31-től

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Szabó Ferenc'.

Szabó Ferenc
állomásfőnök I.

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Barsi Attila'.

Barsi Attila
csomópont főnökségvezető

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Kallus Tihamér'.

Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

Állomási végrehajtási utasítás
Putnok állomás



Szolgáltató Központ Zrt.

Munkavédelem
Területi Munkavédelem Észak - Magyarország

Barsi Attila Úr
Forgalmi csomóponti főnökségvezető

Iktatószám: -
Hivatkozási szám: 52255/2015/MAV
Tárgy: Végrehajtási Utasítás felülvizsgálat
Előadó: Valaszek Tibor
Telefon: 30/756-1062
E-mail: valaszek.tibor@mav-szk.hu
Melléklet: -

MÁV Zrt. PTI Miskolc
Forgalmi csomóponti főnökség Miskolc

Tisztelt Barsi Attila Úr!

Az 52255/2015/MAV sz. alatt a Forgalmi csomóponti főnökség Miskolc által felterjesztett Putnok Állomási Végrehajtási Utasítás 6. sz. módosítás tervezete az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeinek megfelel, az utasítás tervezete jóváhagyásra

Munkavédelmi szempontból felterjeszthető!

Miskolc, 2021. december 07.

Tisztelettel:

Valaszek Tibor
munkabiztonsági szakelőadó

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános előírások	8
1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	8
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	9
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	10
1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	10
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	10
1.5.2 Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	11
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	12
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint....	12
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos, kivilágítható, vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	13
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	13
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	14
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	14
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	15
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások, meghatározása.	15
1.9.1. Szolgálati hely típusa.....	15
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	15
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról	15
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	15
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.....	16
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatást adni.....	16

1.9.8. A MÁV-START ZRt által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	16
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	16
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START ZRt személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	16
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	17
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	17
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	17
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	17
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	18
1.13 A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	19
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	19
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.....	19
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	19
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	19
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	19
2.4. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása.....	20
2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	20
2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálataszünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	20
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	20
2.7 Vezető váltókezelő(k) részletes munkabeosztása	21
2.7.1 Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.....	22
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonalai helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	22
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	22
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	22
2.17. Váltógondozás.....	22
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	22
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	23
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	23
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	23
2.19. Utasítás a vonat vágányújtjának beállítására.	23
2.19.1. Közbeszű váltókezelői, sorompókezelői szolgálati helyek felsorolása, melyek esetében a szolgálatot teljesítő dolgozókat a forgalmi szolgálattevő köteles utasítani a vágány-út beállítására.....	23

2.19.2. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában, vagy a váltókezelői szolgálati helységben van.....	23
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	24
2.21. A vágányút ellenőrzése.	24
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	24
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	24
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	24
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	24
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	25
2.24. A váltók állítása.	25
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.....	25
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.....	25
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.....	25
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.	25
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.	25
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	25
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	25
2.28. Váltóellenőrzés.	26
2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	26
2.30. Váltóellenőrzés váltózárak váltóknál.....	26
2.30.1. Nem biztosított állomásokon a forgalmi szolgálattevők részére előírt váltóellenőrzés végrehajtásának – Váltók helyes állásának ellenőrzése – szabályozása. A váltóellenőrzés megtartására kijelölt hely meghatározása.	26
2.31. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.....	26
2.31.1. A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzésére kijelölt hely meghatározása.....	26
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról.....	26
2.32.2. A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az érkező berendezés használhatatlan.	26
2.33. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely a közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	27
2.33.1. Nyíltvonalis út sorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	28
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni.....	29
2.34. A tolatás engedélyezése.	29
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	29
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	29
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	29
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.....	29
2.36. Átállás, összetolás.	29
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	29
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási, stb. munkát végeznek.....	29
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	30

2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	30
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.....	30
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.....	30
2.41. Féksaru alkalmazása.....	30
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.....	30
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	31
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	31
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	31
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	31
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.....	31
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.....	32
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.....	32
2.50. Engedélykérés - adás.....	32
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.....	32
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	32
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	32
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.....	32
2.53.1 Írásbeli rendelkezések kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	32
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	32
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelzők melletti közlekedés szabályozása.....	32
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	33
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.....	33
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	33
2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	33
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő köré vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	33
2.61 Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. ..	33
2.62 Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	34
2.63 A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomásra (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.....	34
2.64 A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.....	35
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	35
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	35
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	35
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	35

5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	35
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	36
5.2.2. A részletes feladatkiírásokon nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	36
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások (F.7. utasítás) Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	36
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben	36
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	36
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal	37
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	37
5.5. Szolgálat átadás - átvételszabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás	38
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos előírások helyi szabályozása.	38
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	39
6.2 Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	39
6.3 .Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	39
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	39
6.5. A nyíltvonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása.	40

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése, szelvényszám szerint_(villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Az állomás fekvése:

Putnok állomás a 92(1) sz. Miskolc Tiszai pu. - Bánréve oh. egyvágányú, nem villamosított fővonal középállomása. Egyben elágazó állomás, az Eger – Putnok 87.sz. mellékvonal végponti állomása.

Az állomás a 385+86, és a 397+93 sz. szelvények között fekszik.

Szomszédos állomások:

Kezdőpont felől: Kazincbarcika állomás./235+94-262+32 sz. szelvény /

Végpont felől: Bánréve állomás. /448+78- 463+21 sz. szelvény/

Eger - Putnok vonalon: Bélapátfalva állomás /Személyszállítási közszolgáltatás szünetel.

A vonal, Szilvásvárad – Putnok állomások közötti szakasza, a pálya műszaki állapota miatt a forgalomból ki van zárva./

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Putnok - Kazincbarcika állomások között:

- Dubicsány mh. 340+00 szelvény
- Vadna mh. 302+00 szelvény
- Sajókaza mh. 282+00 szelvény

Putnok - Bánréve állomások között:

- Pogonyipusztá mh., 433+00 szelvény

Putnok - Bélapátfalva állomások között:

- Királd mrh., 615+00 szelvény
- Kiskapud mh., 571+00 szelvény
- 526+09 szelvény helyből kezelt teljes csapórudas sorompó
- Sáta mh., 499+00 szelvény
- Csokvaomány mh., 473+00 szelvény
- Nekézseny mh., 448+00 szelvény
- Nagyvisnyó - Dédes mh., 406+00 szelvény
- Szilvásvárad mrh., 350+00 szelvény
- Szilvásvárad - Szalajkavölgy mh, 327+00 szelvény
- Bélapátfalvi cementgyár mh., 275+00 szelvény

Lejtési viszony Putnok-Kazincbarcika állomások között 4,5 ‰ és a 387+18, és a 379+74 szelvény között.

Lejtési viszony Putnok-Bánréve állomások között 4,5 ‰ emelkedés a 429+80, és a 430+05 szelvény között.

Lejtési viszonyok Bélapátfalva-Putnok állomások között.

Szelvénytől-ig	érték
267+89-268+48	Em 12 ‰
268+48-299+61	Em 16,19 ‰
301+12-311+00	Em 16,2 ‰
311+00-314+00	Em 15,3 ‰
314+00-318+00	Em 16 ‰
320+00-349+00	Es 16 ‰
353+00-368+03	Es m16 ‰
368+03-376+00	Es 15 ‰
376+00-382+00	Es 10,33 ‰
382+00-384+00	Es 8 ‰
388+50-396+50	Es 14 ‰
398+50-403+10	Es 10 ‰
411+00-417+00	Es 5 ‰
420+50-442+50	Em 16 ‰
445+50-469+40	Es 16 ‰
476+13-477+45	Em 12 ‰
481+00-493+00	Em 16 ‰
493+00-498+00	Em 10 ‰
507+50-521+50	Em 16 ‰
525+00-528+00	Em 16 ‰
530+50-542+50	Es 16 ‰
545+83-570+50	Es 16 ‰
573+00-603+00	Es 16,17 ‰
603+00-604+56	Es 15 ‰
604+56-607+56	Es 14 ‰
608+56-611+57	Es 14 ‰
611+57-613+97	Es 13 ‰
618+87-625+77	Es 13,41 ‰
625+77-627+07	Es 5,9 ‰
632+58-633+57	Es 17,1 ‰
638+97-642+58	Es 10 ‰
644+78-646+08	Es 15 ‰
648+58-649+68	Es 15 ‰
649+68-653+08	Es 8 ‰
655+58-657+78	Es 14 ‰
657+78-662+07	Es 9,5 ‰
662+07-664+97	Es 5 ‰
664+07-666+89	Es 12,44 ‰
666+89-673+30	Es 15,57 ‰
673+30-677+07	Es 7,9 ‰
677+07-680+26	Es 13,64 ‰
680+26-681+57	Es 5,5 ‰

Az állomás fényjelzővel kiegészített váltózárkulcs-azonosító berendezéssel van felszerelve.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

MÁV Start Zrt.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek felsorolása.

Forgalmi jellegű :

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda

II. sz. váltókezelői őrhely

I. sz. váltókezelői őrhely

Kereskedelmi jellegű

Felvételi épületben

- személypénztár

1.4. Vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térségi, állomástávolságú.) Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Putnok és Kazincbarcika állomások között állomástávolságú,

Putnok és Bánréve között állomástávolságú,

Putnok és Bélapátfalva között állomástávolságú közlekedés van.

Putnok – Bánréve állomások között ellenmenet, és utolérést kizáró berendezés van felszerelve.

Az állomásközt, és az állomási vágányok, vonatbefolyásolásra nincsenek kiépítve.

1.5. Állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejt viszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossz kezdőpont felé (m)	Használható hossz végpont felé	Lejtviszony kezdőpont felé (%)	Lejtviszony végpont felé (%)
I.	Rakodó és mérlegelő vágány**	374		0 ‰	0 ‰
II.	Vonatfogadó/ indító fővágány	556		0 ‰	0 ‰
III.	Átmenő fővágány	694		0 ‰	0 ‰
IV.	Vonatfogadó/ indító fővágány	572		0 ‰	0 ‰
IV.cs	Csonka vágány		66	0 ‰	0 ‰
V.	Vonatfogadó/ indító fővágány	479		0 ‰	0 ‰
VI.	Vonatfogadó/ indító fővágány	284		0 ‰	0 ‰
VII.	Vonatfogadó/ indító fővágány	212		0 ‰	0 ‰
VIII.	Mellékvágány	180		0 ‰	0 ‰
X.	Rakodó vágány	226		0 ‰	0 ‰

Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdő-pont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
nincs	12	9	55-12823-01-1	K	nyílt	***
nincs	12	15	55-12823-01-2	D	nyílt	
nincs	6	13	55-12823-01-3	D	nyílt	
nincs	4	11	55-12823-01-4	C	nyílt	
nincs	3	földkúp			nyílt	
nincs	20	19	55-12823-01-5	E	nyílt	
nincs	18	21	55-12823-01-6	D	nyílt	
nincs	22	25	55-12823-01-7	E	nyílt	Forgalomból kizárva*
nincs	24	25	55-12823-01-8	K	nyílt	
nincs	földkúp	24	55-12823-01-10		nyílt	Forgalomból kizárva*

*Megállj jelző nincs kitűzve egyikirányból sem.

**390+00 szlv.-től forgalomból kizárva. II. sz. őrhely felől csonka vágányként használható.

***Megállj jelző nincs kitűzve.

Az állomás vágányai jelfeladásra ki nem építettek.

A Fejrovas előjegyzési naplóba a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, stb.) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utas peron az II-III-IV vágányok között található 150-150 m hosszban, 1 m szélességben, sínkorona feletti magassága sk15, burkolata beton.

Az utas peronok a vágányokba épített szintbeli átjárókon keresztül közelíthetők meg.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől (92 (1) vonal)					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (ál-lomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípusa	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
	jobb	375+86	AEj	2	fnBej
	jobb	385+86	A	2	fnBj

Végpont felől (92 (1) vonal)					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (ál-lomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípusa	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
	jobb	407+95	BEj	2	fnBej
	jobb	397+93	B	2	fnBj

Végpont felé (92 (1) vonal)					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (ál-lomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípusa	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
	jobb	397+45	V	2	ffj (SR1)

Kezdőpont felől (87 vonal)					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (ál-lomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípusa	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
	jobb	688+32	CEj	2	fnBej
	jobb	692+32	C	2	fnBj

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

- „Megállás helye jelző” van elhelyezve a III. sz. vágány mellett a páros számú vonatok részére a 390+52 szelvényben, a páratlan számú vonatok részére a 389+29 szelvényben, - A IV. sz. vágány mellett a páratlan számú vonatok részére a 390+52 sz. szelvényben.
- A 386+46 sz. szelvényben van a Tolatási határjelző Kazincbarcika állomás felé.
- A 692+92 sz. szelvényben van a Tolatási határjelző Királd állomás felé.
- A 397+33 sz. szelvényben van a Tolatási határjelző Bánréve állomás felé
- Vágányzáró-jelző van a IV. sz. csonkavágány végén a 395+90 szelvényben.

A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása:

I. sz. váltókezelői őrhelyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás”jelzés adására
- 1 db „Megállj jelző”
- 1 db „Megállj jelző előjelzője”
- 2 db piros színű jelzőtárcsa
- 1 db vállmagasságú állvány
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.
- 2 db jelzőlámpa, melynek fénye sárgára, vagy vörösre változtatható.
- 1 db jelzőzászló

II. sz. váltókezelői őrhelyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás”jelzés adására
- 2 db „Megállj jelző”
- 2 db „Megállj jelző előjelzője”
- 1 db piros színű jelzőtárcsa
- 1 db vállmagasságú állvány
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöldre változtatható.
- 4 db jelzőlámpa, melynek fénye sárgára, vagy vörösre változtatható.
- 1 db jelzőzászló

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása, és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Lezárható, váltózárás, nem biztosított:

I. sz. őrhelyen: 1, 3, 5; 7; 9; 11; 13; 15 sz.

II. sz. őrhelyen: 2; 4; 6; 8; 10; 12; 14; 16; 18; 20; 24; sz. váltó

I.sz. őrhelyen: 15, sz. váltó egyenes irányba kiszögelve.

II. sz. őrhelyen: 22, sz. váltó egyenes irányba kiszögelve.

Valamennyi váltójelző ábralemezes, fényvisszaverő fóliával ellátott.

A váltók váltófűtő-berendezéssel nincsenek felszerelve.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Vágányzáró szerkezetek

Helye	Vágányzáró szerkezet	Szelvényszám
IV. csonka	Földkúp	395+90
X.	Földkúp	388+54

Védelmi berendezések

Jele	Szerkezeti függés	Szelvénytípus	Megjegyzés
VS2	12. sz. váltó	389+76	
KS2	14. sz. váltó	396+16	
KS1	9. sz. váltó	393+20	

1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az első vágány forgalomból kizárt vágányrésze mellett lévő nem MÁV tulajdonában lévő raktár épület, és annak folytatását képező kerítés. /391+05-394+00 sz. szelvény/. Figyelmeztető jellel nincs megjelölve.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós, és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Vonali távbeszélő: Miskolc-Tiszai pu. és Bánréve állomás közötti rendelkezési szakasz valamennyi állomása be van kapcsolva.

Állomásközi távbeszélő:

Kazincbarcika – Putnok:

Putnok forgalmi iroda - Putnok II. őrhely – Kazincbarcika I. őrhely - Kazincbarcika forgalmi iroda

Putnok – Bánréve:

Putnok forgalmi iroda - Putnok I. őrhely - Bánréve II. őrhely - Bánréve forgalmi iroda

Állomásközi távbeszélő hívójelek:

Kazincbarcika I-es őrhely: ...

Kazincbarcika forgalmi iroda: -.-..

Bánréve II-es őrhely: ...

Bánréve forgalmi iroda: ..-..

Helyi távbeszélők:

Forgalmi iroda, I. sz. őrhely, II. sz. őrhely,

Helyi forgalmi távbeszélő hívójelek:

forgalmi iroda: -.

I.sz. őrhely: -.-

II. sz. őrhely: ..

Mobil telefon:

T-Mobil telefon (30 218 2476), hangrögzítő.

Pálya telefon

CB telefon: MÁV belső használatra.

Az állomáson hangrögzítő berendezés nincs.

Irányítói elérhetőségek:

Forgalmi vonalirányító: vonalirányítói távbeszélőn, és 13-39 számon. /Vp. felől hangrögzítés/

Területi főüzemirányító: 13-33 számon. /Vp. felől hangrögzítés/

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Tervilágítási körzetek:

Száma	Kiterjedése	Kezelő személy
1. körzet	I sz. őrhely váltókörzete	váltókezelő
2. körzet	Rakodóterület, I sz. vágánykörzet	forgalmi szolgálattevő
3. körzet	Vágányok, felvételi épület,	forgalmi szolgálattevő
4. körzet	II sz. őrhely váltókörzete	váltókezelő

A kivilágítást a forgalmi irodában, valamint az I., II sz. őrhelyen megtalálható „Világítási naptárban” előírtak szerint, kézi kapcsolással kell biztosítani.

Vonatmentes, tolatásmentes időben és a szolgálat megszakítás időtartama alatt a biztonsági és vagyonvédelmi okból szükséges, csökkentett világítást kell alkalmazni.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa:

Putnok állomás utastájékoztatás szempontjából „Egyéb” állomásnak minősül.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson számítógéppel nem támogatott élőszavas hangos bemondó berendezés található, kezelője a forgalmi szolgálattevő.

A késésekről a forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányító útján telefonon, ill. a FOR rendszer kezelésével értesül.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról:

Az állomáson a forgalmi irodából kezelt egy utastájékoztató körzet van.

Más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik az állomásról.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembe vételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni:

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc.

A forgalmi szolgálattevőnek az információkat a vonat tényleges és menetrendszerinti indulása, érkezése előtt legalább 3 perccel kell közölni. A vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomását, a vonat típusát, és az indulási idejét. Érkező illetve induló vonatok 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén az előzőeken kívül be kell mondani a várható késés mértékét és a késés okát.

Késlett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt legalább 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Ha a vonat menetrendszerinti közlekedése sorrendjében változás következik be, a késetten közlekedő vonatok érkezése előtt az utasokat a vonatok közlekedési viszonylatáról tájékoztatni kell.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul-, vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad utastájékoztatást adni.

Szigetperon az állomáson nem található.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról, az előbb érkező vonat megállása után adható utastájékoztatás.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének, és megközelítési módjának figyelembe vételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatást adni.

Utasperonnal rendelkező vágányon történő menetrend szerint áthaladó vonat közlekedése esetén utastájékoztatást kell adni amennyiben az áthaladtatás a személyszállító vonat felállítási vágánya előtt történik, vagy pedig a vágányok között, illetve az utasperonokon vonatra várakozó utasok tartózkodnak.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített, és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló:

Az Utastájékoztató szöveggönyv módosításai, a vágányzár miatti módosítások, az FCSF forgalmi technológiai szakelőadója részéről a forgalmi szolgálattevők zárt e-mail rendszerén keresztül, valamint vonali postán az állomásfőnökön keresztül jutnak el a módosítást végző forgalmi szolgálattevő részére.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások:

Utastájékoztató berendezés használhatatlanságát, a forgalmi szolgálattevőnek be kell jelenteni a területi távközlési diszpécser (61-00), és a területi személyszállítási főirányító (18-97) részére, és szolgálati idejében tájékoztatni kell a személypénztárost.

A forgalmi szolgálattevő a helyszínen élőszóval hívja fel az utasok figyelmét a vonat érkezésére, ill. indulására.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások:

Személyszállítási tevékenységet érintő rendkívüli események bekövetkezésének esetén a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló értekező berendezéseken haladéktalanul értesíteni köteles a személyszállítási ügyeletest (18-17), illetve a rendelkezésre álló értekezési eszközökön keresztül, vagy élőszóval az érintett vonat, vonatok személyzetét, és szolgálati idejében a személypénztárost.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók

A váróteremben aktualizált, Putnok állomásra vonatkozó érkezési és indulási időket tartalmazó menetrend, (Érkező-induló vonatok jegyzéke), és az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, Vágányzári információk, váróterem nyitvatartási rendje és az állomási rend vannak kifüggesztve.

A menetrendi hirdetmények kihelyezése, aktualizálása, karbantartása, esetleges pótlása a mindenkor szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevő, nappali szolgálatában legalább egy alkalommal, az állomásfőnök, forgalmi koordinátor heti ellenőrzéseik alkalmával kötelesek az utastájékoztató hirdetményeket ellenőrizni.

Ha a forgalmi dolgozó megállóhelyről hirdetőtábla, hirdetmények hiányát, sérülését jelenti, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles azonnal értesíteni a területi személyszállítási főirányítót, és a forgalmi vonalirányítót.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége.

A Parancskönyvek tárolási helye.

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége a 16/2014. (IV.11. MÁV Ért.6.) EVIG. utasítás rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, a Pályavasúti Intranet portálon, részben pedig nyomtatott formában megtalálható.

Papíralapon megtalálhatóak:

- 1) F.1. sz. Jelzési Utasítás
- 2) F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- 3) F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- 4) E.2. sz. Fékutasítás

A nyomtatott Utasítások, segédkönyvek, forgalmi irodai rendeletgyűjtemények és egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi iroda melletti helység. A Parancskönyv, Jelentkezési könyv a forgalmi irodában található.

Ezek naprakész javításáért, vezetéséért a Munkabeosztásban feltüntetett, valamint a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő együttesen felelősek.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtásra kiképzettek névsora. Véralkohol – vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye:

- Foglalkozás-egészségügyi orvosi szolgálat: MÁV Rendelő (Miskolc Bajcsy-Zsilinszky utca - I. emelet 107-es szoba). Tel: 04/24-46, városi: 46/508-994.
- Háziorvos: Putnok Kossuth L. út. 29. tel:06 48 430-205
- Ügyelet: Putnok Kossuth l. 24. tel: 06 48 531-092, 06 48 531-093.
- Ügyeleti idő: hétköznap du. 16 ó- de. 8 ó.

- hétvége, ünnepnap 24 órá
- Orvosi diszpécser: Kazincbarcika tel: 06 48 311-404
- A kórház helye: Ózd városi Almási Balogh Pál Kórház - Rendelőintézet
 - Béke út 1. Tel.: 48-574-400
- Véralkohol vizsgálati doboz, alkohol szonda, mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda melletti helység.

Elsősegély nyújtásra kiképzettek: Szabó Ferenc állomásfőnök /04 66-01/

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen levő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma:

Segélyhívó:112

Rendőrség: Városi Rendőrkapitányság Ózd Jászai út 2. Tel:**907, 107**, 06 48 570 070

Rendőrrős: Putnok Rákóczi Ferencz út 87. Tel:**907, 107**, 06 48 570 070/5264

Mentő: Városi Mentőszolgálat Ózd Alkotmány út 3. Tel: **904, 104**, 06 48 471-550

Tűzoltóság: Városi Tűzoltóság Ózd Vasvári Pál út 84. Tel: **905, 105**, 06 48 471-822

Katasztrófavédelem: Kazincbarcika, Szent Flórián tér 4. Telefon: 48/510-330

MÁV Zrt. TVB Fegyveres Biztonsági Őrség Tel: 11-44

Önkormányzat: Polgármesteri Hivatal. Putnok Rákóczi út 1.sz. Tel: 430-005

Vadásztársaság: Putnoki Kossuth 06 70 683 1200

Vállalkozó vasúti társaságok:

MÁV-START Zrt. Személyszállítási Szolgáltatási Központ

3527 Miskolc Kandó K. tér 1-3.

Kapcsolattartó: Szatmári Tamás Személyszállítási technológus 04/52-78

Rail Cargó Hungária Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Területi Üzemeltetési Központ-Kelet: 3526 Miskolc Szemere út 26

Kapcsolattartó: Papp Sándor 04/52-05, ill. 06 30 466 8206

BOBO Kft.

3528 Miskolc Csele út 10

Kapcsolattartó: Hegedűs Károly +36 30/484 7247

Train Hungary Magánvasút Kft.

1097 Budapest Könyves K. krt. 12-14.

Kapcsolattartó: diszpécser +36 30/825 9758

MMV Magyar Magánvasút Zrt.

1035 Budapest Kerék út 80.

Kapcsolattartó: Diszpécser 01/50-63 vagy +36 30/557 8495

AWT RAIL HU Zrt.

1134 Budapest Róbert K. krt. 64-66.

Kapcsolattartó: Diszpécser +36 20/779 3426

SZD, a.s.

Kapcsolattartó: Diszpécser +421 905 420 877

FLOYD ZRT