
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

15563/2026/PALYA

**a Pusztaszabolcs állomásból kiágazó Stadler Vasúti
Karbantartó Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat
kiszolgáltatására**

Budapest-Kelenföld (kizár) – Pusztaszabolcs (bezár) központi
forgalomirányításra berendezett vonalszakasz Végrehajtási
Utasításának melléklete

Összeállította:

Felülvizsgálta:

Varga-Nagy Ilona Zsuzsa
KÖFI Üzemeltetési szakértő

Szabó Gamos István
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Molnár Márta
Területi forgalmi osztályvezető

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOM

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
I. FEJEZET	4
ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	5
3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.....	6
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	6
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni	6
8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint).....	7
9. Korlátozások felsorolása	7
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	7
11. Egyéb adatok.....	7
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).....	7
13. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása	8
14. Tűzrendészeti előírások	8
15. Űrszelvény biztosítása	8
16. Világítás.....	8
II. FEJEZET	9
A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA.....	9
1. Kiszolgáltatásért felelős személyek, feladataik.....	9
2. Belső kocsik mozgatása	11
3. Rakodógépek üzemeltetése	11
III. FEJEZET	12
EGYÉB RENDELKEZÉSEK.....	12
1. Vágányzár, lassújel.....	12
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	12
3. Ellenőrzések	13
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)	14
5. Oktatás és vizsgáztatás.....	14
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók	14
7. A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékai (torzított) helyszínrajza	15

I. FEJEZET

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A Pusztaszabolcs állomásból kiágazó Stadler Magyarország Vasúti Karbantartó Kft. sajátcélú vasúti pályahálózata Pusztaszabolcs állomás 36 sz. váltó kitérő állása után a 301 sz. váltóval, valamint a 45 sz. váltó kitérő állása után a 305 sz. váltóval ágazik ki. A 301 és 305 sz. váltón belüli további tolatásra a Stadler Magyarország Kft. jogosult munkavállalója ad engedélyt. A 11. és 12. sz. vágányokon a Stadler egységek tárolása történik.

A karbantartó telephelyen 01-07 sz. vágányok találhatók. A pályahálózat helyzetét a vázlatos helyszínrajz szemlélteti, amely az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 1. sz. mellékletét képezi.

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, a kiszolgálás villamos, diesel vagy hibrid üzemű mozdonyokkal lehetséges a Végrehajtási Utasításban található korlátozás alapján. A Stadler Magyarország Vasúti Karbantartó Kft. felsővezeték hálózata Pusztaszabolcs állomás „Bpb” áramköréből kap táplálást. A 302 sz., valamint a 306 sz. kitérőktől a villamos felsővezeték hálózat, a karbantartó telep területén belül elhelyezett szakaszolóval külön, a „Bpb” áramkörtől függetlenül feszültség mentesíthető. A csarnokban a 03., 04. és a 05. számú vágányok felett felsővezetéki hálózat nincs.

A felsővezetéki hálózat a MÁV állomás áramköréhez szakaszszigetelők közbeiktatásával az „M1” jelű szakaszkapcsolón keresztül csatlakozik, amely a 302 és 303 sz. váltók között található 04775 sz. felsővezeték tartóoszlopon van elhelyezve. A karbantartó telep felsővezetéki hálózata az M1 kapcsoló kikapcsolásával feszültségmentesíthető. Külön áramkörön van a felsővezeték a járműmosó csarnokban (02. sz. vágány). Ezt az áramkört az M2 jelű kapcsoló szakaszolja. Az M2 szakaszolóval függésben lévő, M3 jelű szakaszoló a földelő kapcsoló feladatát látja el.

Az üzemi állapot (alaphelyzet) a mosócsarnok feszültségmentes és földelt állapota (M2 szakaszoló kikapcsolva, M3 szakaszoló bekapcsolva-földelve). A 25 kV-os kapcsolásokra a felsővezeték vezérlő berendezés és a mosóberendezés kezelő között villamos retesz kapcsolat van. A mosóberendezés kezelője – aki a villamos felsővezeték kapcsolására feljogosított – a villamos alállomás diszpécserétől engedélyt kér az M3 kapcsoló kikapcsolására és az M2 kapcsoló bekapcsolására (az M3 kapcsoló kikapcsolásával a gépi földelés megszüntetésre, az M2 kapcsoló bekapcsolásával a mosócsarnokban a villamos felsővezeték feszültség alá kerül) a mosócsarnokba történő bejáráshoz.

A kapcsolók távműködtetésűek. A vezérlő tábla a járműmosó vezérlő pultja mellett van elhelyezve zárható szekrényben. A kulcsot az Üzemvezető irodájában lezárható helyen kell tárolni. A villamos felsővezetéki berendezésen történő kapcsolást csak a MÁV Pályaműködtetési Zrt. villamos alállomási diszpécser engedélyével szabad végrehajtani a kapcsolásra jogosult munkavállalónak. A karbantartást a MÁV felsővezetéki szervezete látja el.

Lejtviszonyok a szomszéd állomásokig

Százhalombatta – Pusztaszabolcs állomások között			
Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
259+50	262+50	-	7,7
262+50	280+52	5,0	-
286+30	306+30	9,0	-
306+30	331+75	8,0	-
331+75	343+60	5,0	-
353+20	356+20	6,2	
383+62	390+19	-	6,3
390+19	399+20	-	7,1
399+20	402+20	-	8,0
402+20	402+50	-	7,1
402+50	410+00	-	7,1
410+00	415+00	-	7,5
415+00	418+74	-	5,2
427+00	439+00	6,9	-
439+00	444+38	6,9	-
444+38	448+00	6,0	-

5

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés (+) / esés (-) (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
01.	+2,8	200	200	180	Körüljáró vágány
02.	+2,5	160	250	200	Gépi kocsimosó
03.	+2,5	200	200	150	Belső tisztító és felülvizsgáló
04.	+2,5	200	230	200	Karbantartó vágány
05.	+2	150	200	180	Kerékeszterga, tároló
07.	+2	200	80	70	Kihúzó vágány

3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

- A sajátcélú vasúti pálya megnevezése: Stadler sajátcélú vasúti pályahálózat
- A sajátcélú vasúti pálya használója: Stadler Magyarország Vasúti Karbantartó Kft.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

a Pusztaszabolcs állomásból kiágazó Stadler Vasúti Karbantartó Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

- Cím: 2490 Pusztaszabolcs, Magyar u. 14.
- Telefon: Üzemvezető: Szánthó Áron 06/30-690-6123

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. Kocsik átadási/átvételi helye.

Helyhez kötött jelzőkkel a telephely nem rendelkezik.

A kocsik átadás / átvételi helye: a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a Stadler Magyarország Vasúti Karbantartó Kft. között a motorvonatok átadásának és átvételének helye a 301 sz. váltónál történik. Ha indokolt esetben – az üzemi helyzet miatt – a végpont felől történik a kiszolgálás, az átadási pont a 305 sz. váltó. Az átadás után a kiszolgáló személyzet (MÁV-START Zrt.) a Stadler Magyarország Vasúti Karbantartó Kft. jogosult munkavállalójának rendelkezése alapján a motorvonatot a 02., 03. vagy a 04. sz. vágányra beállítja.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő valamennyi váltó helyszíni állítású. A váltójelzők fényviszszaverő fóliával vannak ellátva. Számozásuk 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310.

Az állomást a telephelytől a kezdőpont felől a 11. sz. vágányból kiágazó 301b sz. váltó 14. sz. csonka vágányra vezető irányban történő lezárásával fedezi, amely a 36 sz. váltóval a terelési lehetőség biztosítása miatt szerkezeti függésben van.

Az állomást a telephelytől a végpont felől a 11. sz. vágányból kiágazó 305. sz. váltó kitérő irányban történő lezárásával fedezi, amely a 45 sz. váltóval a terelési lehetőség biztosítása miatt szerkezeti függésben van.

A 301b, 305 sz. váltózárkulcsok kulcsszekrényben (KSZ301v, KSZ305v) található, melyek kiadása a 40a KÖFI 1. forgalomirányító hozzájárulásával történik. A kulcsszekrények a 301, 305 sz. váltók mellett helyezkednek el. A 40a KÖFI 1. forgalomirányító hozzájárulása után állomási személyzet állítja át a 301b, 305 sz. váltókat.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A telephely területén Űrszelvénybe nyúló tárgy nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

Kapcsolattartás a 40a KÖFI 1. forgalomirányító (továbbiakban: forgalomirányító) és a Stadler Magyarország Kft. (továbbiakban: Használó) biztonsági szolgálata között közcélú telefonon történik. Rádiókapcsolat van a vonali tolatásvezető és a mozdonyvezető között.

- A forgalomirányító elérhetősége: 06-1-511-4021, 06-30/891-0603.
- Jelenlétes forgalmi szolgálattelvő (a továbbiakban: jelenlétes): 06-1-512-4833,
- Stadler Magyarország Kft. hívószáma: 06-1-512-4909, +36/30 754-1502
- A KÖFI üzemeltetési szakértő aktuális elérhetőségét a Használónak minden év elején meg kell adni (szóban, emailben).

- A KÖFI üzemeltetési szakértőt szükség esetén a forgalomirányító értesíti az ÜVU-ban előírt esetekben.
- Valamennyi távbeszélő eszköz hangrögzítésre kerül.

8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton található váltók gondozása a Használó feladata. A hó eltakarításról, a vágányzat és környékének tisztántartásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, a felgyülemlett sár eltakarításáról is a Használó belső Vasútüzem-vezetője gondoskodik.

9. Korlátozások felsorolása

- **Tolatási sebesség:** az engedélyezett sebesség legfeljebb 10 km/h.
- **Tengelyterhelés:** az engedélyezett legnagyobb tengelyterhelés 210 kN.
- **Mozdonytípus:** a sajátcélú pályahálózaton a Közlekedési Határozmányok 3. sz. táblázatában meghatározott, műszaki paramétereknek megfelelő valamennyi villamos, diesel vagy hibrid üzemű mozdony közlekedhet.
- **Szalasztási tilalom:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatást végezni TILOS!

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A sajátcélú vasúti pályahálózat végponti oldal felől a 306 sz. váltó után egy zárt telepkapuval rendelkezik. A telepkapu nyitása, nyitott helyzetben való rögzítése a Használó munkavállalóinak a feladata.

11. Egyéb adatok

- **Legkisebb ívsugár:** 150 m
- **Védelmi berendezések:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton védelmi berendezés nem található.
- **Vágányhídmérleg:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton vágányhídmérleg nem található.
- **Közlekedési sáv:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton a közlekedési sávok a vágányok egyik oldalán biztosítva vannak.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a Használó vágányain csak légfékezésbe bekötött kocsikkal szabad közlekedni. A sajátcélú vasúti pályahálózaton a járművek megfutamodás elleni biztosítása a Használó feladata. A megfutamodás elleni biztosítás rögzítősarukkal történik. A megfelelő mennyiségű (12 db) rögzítősaru biztosítása a Használó feladata és felelőssége. A sérült megfutamodás elleni eszközök pótlása a Használó kötelessége.

A Pusztaszabolcs állomási vágányain esetleg hátrahagyott járművek, szerelvények megfutamodás elleni biztosítására a hatályos Budapest-Kelenföld (kizár) – Pusztaszabolcs (bezár) KÖFI Végrehajtási Utasításban (továbbiakban: KÖFI VU) előírtakat kell alkalmazni.

13. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A 10., 11., 12. sz. vágányokon lévő létesítmények, műszaki berendezések, a tolatási terület fenntartása (hó, jég, szemét eltakarítása és csapadékvíz elvezetése, az úrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágása, továbbá gyomtalanítás... stb.) fenntartása a Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Pályafenntartási Szakasz Pusztaszabolcs feladata. A sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő vasúti pálya és tartozékainak fenntartása az üzemben tartó / Használó feladata.

A vágányhálózaton bármilyen hiányosságot észlelő vonali tolatásvezető köteles azt haladéktalanul jelenteni a forgalomirányítónak vagy a jelenlétesnek (ha van), a Használó belső vágányzatán fennálló hiányosságot pedig a Használó helyszínen jelenlévő munkavállalójának, továbbá a forgalomirányítónak, akik erről tájékoztatják a KÖFI üzemeltetési szakértőt. A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a hiányosságok elhárítása a Használó feladata és kötelessége, aki a helyreállításról értesíti a forgalomirányítót és a KÖFI üzemeltetési szakértőt.

14. Tűzrendészeti előírások

A sajátcélú vasúti pályahálózat teljes területén be kell tartani az általános tűzrendészeti előírásokat, egyéb szabályozást nem igényel. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Pályaműködtetési Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni a forgalomirányítót, a kiszolgálásban résztvevő Vasútvállalat megbízottját, és a pályafenntartási szakasz főpályamesterét. Az egyéb értesítendő személyeket és szervezeteket a hatályos „Értesítési rendben” előírtak szerint kell tájékoztatni.

15. Úrszelvény biztosítása

A Használó köteles a vágányokat az előírt úrszelvényeknek megfelelően szabadon hagyni. Amennyiben úrszelvényhiány van (pl. belógó növényzet), a vonali tolatásvezető azonnal köteles jelenteni a forgalomirányítónak vagy Pusztaszabolcs állomás jelenlétes részére (ha van), aki a PLO diszpécsernek bejelenti, majd előjegyzí a Hibaelőjegyzési könyvben.

Tárgyakat és anyagot a vágányok mellett a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8. sz. Függeléke szerint szabad elhelyezni. A tolatószemélyzet akadálytalan mozgásához a közlekedési utat a vágányok egyik oldalán mindenkor biztosítani kell.

16. Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózat megvilágításáról - ha erre szükség van - a Használó a kijelölt dolgozója útján köteles gondoskodni. A térvilágítást a MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozók felhívására - de attól függetlenül is - be kell kapcsolni, s azt a tolatás befejezéséig üzemeltetni kell.

II. FEJEZET

A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását a forgalomirányító engedélyezi. A kiszolgálást a Használó létszámába tartozó munkavállaló, a megfelelő vizsgával rendelkező állomási személyzet (továbbiakban: állomási személyzet), és a forgalomirányító közösen végzi. Az állomás távvezérelt szolgálati hely, melynek felügyelete az 40a KÖFI Központból történik a SIMIS IS típusú biztosítóberendezés útján. Az állomáson normál üzemi körülmények között jelenlétes nem teljesít szolgálatot. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgásként történik. A kiszolgálással kapcsolatos valamennyi tolatási mozgást a Használó létszámába tartozó munkavállaló a helyszínen vezeti az átadási pont után. A jelenlétes csak az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt esetekben vezethet tolatást. Az állomási személyzet lehet: jelenlétes, tolatásvezető, vonali tolatásvezető.

- **Végrehajtás módja**

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a Használó között a motorvonatok átadásának - átvételének helye a 301 sz. váltó. A 301 sz. váltótól (telephely irányába) a tolatási mozgást csak és kizárólag a Használó munkavállalója engedélyezi és irányítja. Ha indokolt esetben – az üzemi helyzet miatt – a végpont felől történik a kiszolgálás, az átadási pont a 305 sz. váltó. Az átadás után a kiszolgáló személyzet (MÁV-Személyszállítási Zrt.) a Használó jogosult munkavállalójának rendelkezése alapján a motorvonatot a Használó területén a 02., 03. vagy a 04. sz. vágányra beállítja.

A kiszolgálást csak abban az esetben lehet megkezdeni, ha a tolatás valamennyi feltétele teljesült:

- az érdekelt munkavállalókat a várható tolatásról értesíteni kell,
- az egyéb eszközöket, áthidalásokat stb. el kell távolítani és úrszelvényen kívül kell helyezni,
- úrszelvényt és a közlekedési sávot szabaddá kell tenni,
- telepkaput ki kell nyitni,
- szükség esetén (pl. a távolbalátás korlátozott) a térvilágítást be kell kapcsolni.

a) Bejárás a kezdőpont felől a 301 sz. váltón keresztül

A tolatási mozgás, kísérés nélkül is végezhető az alábbiak szerint:

- Az érkező motorvonattal – az utasok kiszállását követően – a kezdőpont felőli kihúzó vágányon keresztül kell az átállítást elvégezni, ha a vonat fogadása a 06 - 10. sz. vágányok valamelyikére történik. A 01. - 05. sz. vágányokra történő fogadás esetén – az utasok kiszállását követően – a páratlan számú induló vonatok helyes vágányát (bal vágány) kell az átállításra felhasználni!
- A mozdonyvezető minden esetben csak a menetirány szerinti első vezetőálláson teljesíthet szolgálatot!
- A mozdonyvezető a tolatási mozgást a forgalomirányító szóbeli engedélyével kezdheti meg. A forgalomirányító hozzájárulása után a váltó mellett elhelyezett kulcsszekrényből (KSZ301v) a váltózárkulcs kivétele után az állomási személyzet

kinyitja a helyszíni állítású 301b sz. váltót, átállítja egyenes irányba. A 301b sz. váltó szerkezeti függésben van a 36 sz. váltóval. A 301b sz. váltón túli további tolatásra a Használó jogosult munkavállalója ad engedélyt.

- A váltón való áthaladás után a forgalomirányító rendelkezése alapján az állomási személyzet a 301b sz. váltót 14. sz. csonka vágányra terelő állásba köteles visszaállítani.

b) Kijárási a kezdőpont felől a 301 sz. váltón keresztül

- A mozdonyvezető minden esetben csak a menetirány szerinti első vezetőálláson teljesíthet szolgálatot!
- A mozdonyvezető a forgalomirányítótól engedélyt kér a tolatás megkezdésére. A forgalomirányító hozzájárulása után a váltó mellett elhelyezett kulcsszekrényből (KSZ301v) a váltózárkulcs kivétele után az állomási személyzet kinyitja a helyszíni állítású 301b sz. váltót, és átállítja egyenes irányba. A 301b sz. váltó szerkezeti függésben van a 36 sz. váltóval. A forgalomirányító engedélyt ad a mozdonyvezető részére a mozgás megkezdéséhez. A tolatás a kihúzó vágány, vagy a páratlan számú, induló vonatok helyes vágányának (bal vágány) felhasználásával történhet attól függően, hogy a motorvonat az állomás melyik vonatindító vágányáról fog közlekedni.
- A váltón való áthaladás után a forgalomirányító rendelkezése alapján az állomási személyzet a 301b sz. váltót a 14. sz. csonkavágányra vezető állásba köteles visszaállítani.

c) Bejárás a végpont felől a 305 sz. váltón keresztül

- A mozdonyvezető minden esetben csak a menetirány szerinti első vezetőálláson teljesíthet szolgálatot!
- A vonat érkezése után – az utasok kiszállását követően – a forgalomirányító engedélye után a mozdonyvezető kihúzza az állomás végponti oldala felé. A kihúzás és a vezetőállás cserét követően – a forgalomirányító engedélye alapján – a mozdonyvezető bejár a 10. sz. vágányra.
- A 305 sz. váltó váltózár kulcsa a váltó mellett elhelyezett kulcsszekrényben (KSZ305v) található. A forgalomirányító hozzájárulása után a váltózár kulcsa kivehető. Ezek után az állomási személyzet a 305 sz. helyszíni állítású váltót egyenes irányba állítja, amely szerkezeti függésben áll a 45 sz. váltóval. A tolatás szabályozásában az utolsó érintett jelző a V10.
- A 305 sz. váltón túli további tolatásra a Használó jogosult munkavállalója ad engedélyt.
- A váltón való áthaladás után az állomási személyzet a 305 sz. váltót kitérő irányba köteles visszazárni a forgalomirányító rendelkezése alapján.

d) Kijárási a végpont felől a 305 sz. váltón keresztül

- A mozdonyvezető minden esetben csak a menetirány szerinti első vezetőálláson teljesíthet szolgálatot!
- A forgalomirányító hozzájárulását követően a 305 sz. helyszíni állítású váltó váltózárkulcsa kivehető a kulcsszekrényből, az állomási személyzet a váltót egyenes irányba állítja. A forgalomirányító engedélyt ad a mozdonyvezető részére a mozgás megkezdéséhez. A tolatás szabályozásában az első érintett jelző a „B45” jelű árbócos tolatásjelző.
- A váltón való áthaladás után az állomási személyzet a 305 sz. váltót köteles visszazárni kitérő irányba, a forgalomirányító rendelkezése alapján.

- **Kulcsok átadása**

Lásd az előző pontban leírtakat.

- **A sajátcélú vasúti pályahálózat használó értesítése**

A tolatási mozgások megkezdése előtt minden esetben engedélyt kell kérni! Bejáráskor a forgalomirányító a Használó jogosult munkavállalójától, kijáráskor a Használó munkavállalója a forgalomirányítótól kér engedélyt a mozgás elvégzésre. Az engedélyeket a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési napló folytatódó sorába köteles előjegyezni. A kiszolgálást a FOR00 naplózó rendszerben a tolatási kiírás szerint naplózni kell. Az engedélykéréskor rögzíteni kell azt is, hogy a ki -, illetve bejárás a kezdőpont felől, a 301 sz. váltón át, vagy a végpont felől 305 sz. váltón keresztül történik-e.

- **Védelmi berendezések kezelése ---**

- **Váltó- és vágányút ellenőrzés**

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a tolatási műveleteket az F.1. sz. Jelzési Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. Utasítás Függelékeiben, valamint a KÖFI VU-ban foglaltaknak megfelelően kell végrehajtani. A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, valamint a tolatásban résztvevők minden mozgás megkezdése előtt kötelesek váltó- és vágányút ellenőrzést tartani.

- **Útátjáró fedezése ---**

- **Írásbeli rendelkezés**

Írásbeli rendelkezés kiállítása nem szükséges a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során.

- **Korlátozások**

A tolatás csak bejárással végezhető. A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatást végezni tilos!

- **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén**

Távolbalátás korlátozottsága esetén a tolatás csak lépésben végezhető, és tolató menet előtt jelzést adó dolgozó köteles haladni.

2. Belső kocsik mozgatás

A belső kocsik mozgatásokat a Használó végzi, melyet a kiszolgálás időtartamára fel kell függeszteni. A saját belső vasútüzemi munkát érvényes vizsgával rendelkező, felelős Vasútüzem-vezetőnek vagy helyettesének kell irányítani és vezetni. A MÁV Személyszállítási Zrt. személyzete a Használó területén önállóan kocsik mozgatást nem végezhet

3. Rakodógépek üzemeltetése

A telephely területén a Használó és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. rakodógépet nem üzemeltet.

III. FEJEZET

EGYÉB RENDELKEZÉSEK

1. Vágányzár, lassújel

A Használó az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Pályafenntartási Szakasz Pusztaszabolcs illetékesének időben írásban bejelentést tenni, aki értesíti a KÖFI üzemeltetési szakértőt és a forgalomirányítót.

Az állomási vágányokon elrendelt előre nem látott vágányzárakról, lassúmenetekről a Használó telepvezetőjét, valamint a forgalomirányítót (ha van jelenlétes, akkor őt is) azonnal értesíteni kell, valamint tájékoztatni kell Székesfehérvár állomásfőnökséget is (szekesfehervar.rfszt@mavcsoport.hu). A szükséges intézkedések megtétele az ő feladatuk a hatályos vállalati utasítások és a KÖFI VU előírásai alapján.

Vágányzári munkához minden esetben felelős pályafenntartási munkavállalót kell kirendelni, aki felelős a forgalombiztonsági intézkedések megtételéért is. Előre nem látott esetben a járhatatlan pályarészt, az azt megállapító dolgozó köteles fedezni.

Az állomási vágányokon és a Használó vágányain a lassújelek kitűzése, vágányzár, vagy bármely más ok miatt járhatatlan pályarész fedezése a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes Pályafenntartási Főnökség kötelessége. A vágány járhatatlanságáról a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes dolgozója köteles értesíteni a sajátcélú vasúti pályahálózatot használó vasúti üzemvezetőjét. A kiszolgálást végző személyzetet a forgalomirányító előszóval köteles értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amennyiben abban a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, akkor a Használó, és a vonali tolatásvezető köteles azonnal értesíteni a forgalomirányítót, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. A kiszolgálással kapcsolatos bármilyen akadályozó körülményről a KÖFI üzemeltetési szakértőt a forgalomirányító értesíti. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a forgalomirányító által a forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a kiszolgálómenet és a Használó személyzete maradéktalanul köteles betartani. A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak szerint. A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet is azonnal köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint.

A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet a Használó köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint. Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózatban baleset következik be, a baleset vizsgálata a hatályos Balesetvizsgálati Utasítás alapján történik.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályavasúti hálózatán vagy a sajátcélú vasúti pályahálózatban történő rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amikor környezetet veszélyeztető, környezetet szennyező anyag kerül ki a szabadba, minden esetben haladéktalanul értesíteni kell a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Általános és EHS szolgáltatás vezérigazgató-helyettes szervezet Környezetvédelmi, hulladékértékesítési és energetikai igazgatóság Környezetvédelem Területi Környezetvédelem Közép szervezetet, szóban és írásban. A készenlétet ellátó és/vagy az általa kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekintí és

rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a begyűjtött adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

A Területi Környezetvédelem Közép szervezet elérhetőségei:

Munkaidőben (7:00-16:00)

Szitterné Lengyel Judit / környezetvédelmi szakmai irányító

- Tel.: +36 30 081 8101
- E-mail: szitterne.lengyel.judit@mavcsoport.hu

Munkaidőn kívül:

Környezetvédelmi készenlét

- Tel.: +36 30 755 5858
- E-mail: kornyezetvedelem.szk@mavcsoport.hu

A környezetszennyezés súlyosságának megállapítása, és a szükséges intézkedések megtétele érdekében a balesetvizsgálatba a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai irányítóját vagy megbízottját be kell vonni.

Amennyiben a környezetkárosodás olyan sürgős beavatkozást igényel, amelyet még a vizsgálat lezárulása előtt meg kell tenni, az elhárításra a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai irányítója vagy megbízottja köteles intézkedni.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

- Mobil: +3630/756-11-57
- E-mail: munkabaleset.szk@mavcsoport.hu

3. Ellenőrzések

Pusztaszabolcs állomás állomásfőnöke, vagy megbízottja, vagy a KÖFI üzemeltetési szakértő szükség szerint, de évente egy alkalommal köteles ellenőrzést tartani a sajátcélú vasúti pályahálózaton. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre. Az ellenőrzés tényét és a megállapításait az „Ellenőrzések tervezése és megállapítások nyilvántartása” táblázatban is elő kell jegyezni.

Ellenőrizni kell a berendezéseket, a tolatáshoz szükséges eszközök (alátétfák) állapotát, mennyiségét, a közlekedési sávot, a világítást, az ürszelvény betartását, a vágány tisztántartását. Ezen kívül ellenőrizni kell még azt is, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat mellett engedély nélkül épített létesítmények vannak-e. Megállapításai alapján minden esetben meg kell tennie a szükséges intézkedéseket mind a Használó, mind az érdekelt MÁV Pályaműködtetési Zrt. szervek felé. A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni. Az ellenőrzést végző dolgozónak a megállapított munkavédelmi hiányosságok azonnali megszüntetésére a Használó Vasútüzem-vezetőjét írásban kell felszólítani.

Ha a kiszolgáló-személyzet a sajátcélú vasúti pályahálózaton olyan munkavédelmi hiányosságot talál, amely veszélyezteti a kiszolgálást, a testi épséget, addig a kiszolgálást nem lehet végrehajtani, amíg a hiányosság megszüntetése meg nem történt. E tényről írásban kell rögzíteni és a Vasútüzem-vezetőnek alá kell írni. Egyebekben a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és a Kiegészítő Szolgálati Utasítás, és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó Munkavédelmi Szabályzatban előírtak a mérvadók.

A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

A Használó vágányain a vágányzatban, az egyéb vasúti berendezésekben, eszközökben keletkezett kárról a felfedező haladéktalanul köteles a forgalomirányítót értesíteni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza vagy korlátozza, értesíteni kell a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó vasúti társaság illetékes dolgozóját is. A Használó dolgozója, aki balesetet vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, vagy erről szerez tudomást, köteles a további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni, és a hiányosságot a Használónak, ő pedig a forgalomirányítónak és a KÖFI üzemeltetési szakértőnek távbeszélőn jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. sz. Oktatási Utasítás rendelkezéseinek megfelelően a KÖFI Végrehajtási Utasítás, és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Területi Forgalmi Osztály;
- Területi forgalmi koordinátor - Székesfehérvár;
- 40a KÖFI Központ;
- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Pályafenntartási Szakasz Pusztaszabolcs;
- A sajátcélú vasúti pálya Használója;
- Használóval szolgáltatási szerződést kötött vasúti társaságok;
- Irattár.

Fenti szervezetek, személyek részére a Végrehajtási Utasítás elektronikus úton kerül megküldésre.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan a hatósági utasításokban, a Budapest-Kelenföld (kiz.) – Pusztaszabolcs (bez.) központi forgalomirányításra berendezett vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére Végrehajtási Utasításban, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításában foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Budapest, 2026.

7. A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékai (torzított) helyszínrajza

STADLER Magyarország Kft. vázlatos helyszínrajza

