



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG HATVAN
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG JÁSZBERÉNY

39173-7//2022/MAV

PUSZTAMONOSTOR

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:

Siket Csabáné
.....
Siket Csabáné
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Kökény Zoltán
.....
Kökény Zoltán
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Hegedűs Barnabás Patrik
.....
Hegedűs Barnabás Patrik
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Molnár Márta
.....
Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

38403-27/2023/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

1. Általános előírások.....	8
Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	8
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	8
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	9
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása.....	10
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	11
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása - csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	11
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	13
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	13
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	13
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	13
1.5.1. Értekezési lehetőségek	13
1.5.2. Hangrögzítő berendezések	14
1.5.3. Irányítói elérhetőségek	15
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	15
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....	15
1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és a hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	15
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	16
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	17
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	17
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	17

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról	17
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	18
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	18
1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások	18
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	18
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	19
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.	19
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása	19
1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	20
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása	20
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	20
1.12. Parancskönyv kezelése	21
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	21
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	22
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	23
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	23
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	23
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	23
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	24
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással	24
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.....	24
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja	26
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	26
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölés	26
2.18. Váltógondozás	26

2.18.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	26
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	26
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	27
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	27
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	27
2.22. A vágányút ellenőrzése.	27
2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	27
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	28
2.24. A váltók állítása.	28
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	28
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	28
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	28
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	28
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	28
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	29
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	29
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	29
2.32. Állomási, nyíltvonalis útátjárók.	29
2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény szám.	29
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	30
2.33. A tolatás engedélyezése.	31
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások.	31
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások	31
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	31
2.35. Átállítás, összerolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	32
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	32

2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	32
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	33
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	33
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	33
2.44. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások.	33
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	33
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	33
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	34
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	34
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű.	34
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	34
Hiba! A könyvjelző nem létezik.	
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	35
2.48. Engedélykérés-adás.	35
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba	35
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	36
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	36
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása	36
2.53. Rendkívüli áthaladás.	36
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	36
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	37
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	37
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	38
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	38
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	38
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása	38

2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	39
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	40
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	40
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	41
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	41
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	41
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	41
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	41
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	41
5.2.2. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken.	42
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	42
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	43
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	43
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	43
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	43
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	44
• A Vasúti társaság képviselője (munkavállalója) saját vasúttársasági számítástechnikai eszközén rögzíti, és elektronikus úton átadja a vonatfelvételnél szükséges adatokat.	45
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	45
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	47
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	47
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	47
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	47
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	49
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	49
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	49
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	50
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.	50

1. Általános előírások

Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint

Pusztamonostor állomás a 82. sz. Hatvan – Újszász Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett egyvágányú, villamosított vonalon a 135+10 – 150+50 szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

- kezdőpont felé: Jászfényszaru állomás,
- végpont felé: Jászberény állomás.

Nyíltvonalai szolgálati hely: nincs

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Jászfényszaru - Pusztamonostor állomások között legnagyobb esés:-0,3‰/emelkedés:+1,2 ‰.
Pusztamonostor - Jászberény állomások között a legnagyobb esés:-2,5‰./emelkedés:+0,6 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson KÁ 69 típusú, jelfogós rendszerű, váltó és vágányfoglaltságos biztosítóberendezés üzemel. A berendezés hatáskörzete a bejáratú jelzőkig terjed.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A fővonal egyvágányú pálya. A vonali biztosítóberendezés ellenmenetet – és utolérést kizáró berendezés, önműködő biztosított térközjelzőkkel, EÉVB-EVM 75 Hz vonatbefolyásolásra kiépítve.

Viszonylat	Közlekedési rend	Térközrendszer	Jelfeladás
Pusztamonostor - Jászfényszaru	térközi	önműködő biztosított	van
Pusztamonostor - Jászberény	térközi	önműködő biztosított	van

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hosszakpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	rakodó mellékvágány	560	560	1,2	0	nincs	földkúp	1	HU-11940-01-1	K	Nyílt	A 8-as számú váltó egyenes irányban kiszögelve, ezért a vágány csonka-vágányként használható.
02	átmenő fővágány	810		1,2	0	75 Hz	2	1	HU-11940-01-2	F	Nyílt	
03	vonatfogadó / indító fővágány	831		1,2	0	75 Hz	4	3	HU-11940-01-3	F	Nyílt	

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágány nincs.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság	Megközelítés módja
02	230 méter	7,6 méter	föld	sk+0	szintben, bodán elemes gyalogos átjáró
03	230 méter	1,7 méter	föld	sk+0	szintben, bodán elemes gyalogos átjáró

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása - csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől							
A jelző helye			A jelző				
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Hívó- jelzés	Hívó- jelzés felol- dása	Előjelzője	Rendeltetése
Pusztamonostor	J	135+10	A	X	X	AT122/25 Tj	Bejárat jelző
Pusztamonostor	J	138+55	K2	X			Kijárat jelző
Pusztamonostor	J	138+55	K3	X			Kijárat jelző
Pusztamonostor	J	135+60	TH				Tolatási határjelző
Pusztamonostor	B	143+90					Megállás helye jelző (02)
Pusztamonostor	J	145+40					Megállás helye jelző (02)(03)
Pusztamonostor	-	140+90					Vágányzáró jelző
Pusztamonostor	-	142+80					Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző – egyenes (8-as váltónál)
Pusztamonostor	-	143+20					Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
Pusztamonostor	J	144+42					Úrszelvényre figyelmeztető jel
Pusztamonostor	B	144+78					Úrszelvényre figyelmeztető jel

Végpont felől							
A jelző helye			A jelző				
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Hívó- jelzés	Hívó- jelzés felol- dása	Előjelzője	Rendeltetése
Pusztamonostor	J	150+50	B	X	X	AT162/65Tj	Bejárat jelző
Pusztamonostor	J	146+80	V2	X			Kijárat jelző
Pusztamonostor	J	146+80	V3	X			Kijárat jelző
Pusztamonostor	J	150+00	TH				Tolatási határjelző
Pusztamonostor	B	146+20	-				Megállás helye jelző (03)
Pusztamonostor	-	146+00	-				Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Szolgálati helyre rendszeresített jelzők, jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, középen piros színű kézi jelzőtárcsa

Külső tér:

- 2 db kitűzhető „Megállj” jelző
- 2 db kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”

Raktár:

- 1 db 1,5 méter magasságú állvány

Kapcsolókert:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 1 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Megjegyzés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X			X		X	X		nincs	nincs	
4	E	X	X			X		X	X		nincs	nincs	
6	E	X	X		X			X	X		nincs	nincs	
8	E		X		X						nincs	nincs	Egyenes irányban kiszögelve
1	E	X	X			X		X	X		nincs	nincs	
3	E	X	X			X		X	X		nincs	nincs	

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Vágányzáró sorompók:

- „VS2” jelű, helyszíni állítású vágányzáró sorompó található a sajátcélú vágányhálózat összekötő vágányán, a 2-es számú kitérővel szerkezeti függésben (137+60) szelvényben.
- „VS1” jelű, helyszíni állítású vágányzáró sorompó található a 01 számú vágány végpont felőli végén, az 1-es számú kitérővel szerkezeti függésben (147+10 szelvényben).

Földkúp:

- a 01. csonka vágány kezdőpont felőli végén (140+90 szelvényben), sötétben is engedélyezett a tolatás felé.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

01 vágány mellett a 144+42 – 144+78 szelvényben az áruraktár melletti oldalrakodó űrszelvénybe nyúló műtárgy. Benyúlás iránya: jobbról.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek

Forgalmi iroda:

A forgalmi szolgálattevő asztalán beépített központi távbeszélő készülék van, melyet a forgalmi szolgálattevő kezel:

- Jászfényszaru és Jászberény állomások felé állomásközi távbeszélő, melyen az engedélykérés történik.
- MÁV hálózati CB távbeszélő. Hívószáma 02+23- 69,
- Villamosüzemi közvetlen vonal. / Ez utóbbiba bevonhatók: Jászfényszaru, Jászberény forgalmi szolgálattevője és a PTI Budapest Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Budapest (Hatvan állomás) villamos üzemirányítója.

Hívójelek:

- Hatvan villamos üzemirányító: • •
- Jászfényszaru: • • — •
- Pusztamonostor: • — •
- Jászberény: • — — —

Különálló távbeszélő készülékek:

- szolgálati célú mobiltelefon, hívószáma: 06+30/226-6196
- Általános célú (Invitel) vezetékes telefon, hívószáma: 57/421-004
- pályatelefon, melynek csatlakozó doboza a forgalmi iroda falán van elhelyezve.
Belépőhelyek az állomás bejáratí jelzőinél, a nyílt vonalon a sorompószekevényeknél, térszekevényeknél vannak kialakítva.

Térhangos körzetek:

- Utastájékoztató:
Az állomás MAVOX típusú – élőszavas utastájékoztató berendezéssel rendelkezik.
Körzete: egyetlen közös körzetbe vonva a váróterem és a külső utasperon, külső téren 3 db oszlopon és váróteremben 1 db hangszóróra elosztva
- Utasítást adó térhangosító berendezés: az állomás páros és páratlan körzetére 2-2 db oszlopon elhelyezett hangszóróval, elkülönítve kezelhető.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

Hangrögzítő berendezéssel kiegészített értekezési lehetőségek:

- állomásközi telefon Jászberény állomás felé (Jászberény állomáson elhelyezett rögzítő)

- villamosüzemi közvetlen vonal (Alállomás Hatvanban elhelyezett rögzítő)

A hangrögzítő berendezés üzemképes állapotára vonatkozó visszajelentés a forgalmi irodában nincs kiépítve. A hangrögzítő rendszer mindaddig üzemképesnek tekintendő, amíg a távközlő szakszolgálat a működésképtelenségről nem tájékoztatja a forgalmi szolgálattevőt.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

Forgalmi vonalirányító elérhetősége:

Hatvan-Szolnok, forgalmi vonalirányító:

E-mail: ukbp.ua@mav.hu

CB: 01-21-57

Mobil: 06-30-833-2365

Területi főüzemirányító elérhetősége:

Területi főüzemirányító kelet:

E-mail: ukbp.tfoirk@mav.hu

CB: 01-13-33

Mobil: 06-30-565-6347

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal

- Hatvan vonal (HnV) nyíltvonalon vonali vezeték a kezdőpont felé
- Hatvan táp (HnT) nyíltvonalon tápvezeték a kezdőpont felé
- Újszász vonal (UV) nyíltvonalon vonali vezeték a végpont felé
- Újszász táp (UT) nyíltvonalon tápvezeték a végpont felé
- Állomás jobb (Áj) 01 – 02 vágányok
- Állomás bal (Áb) 03 vágány
- Összekötő jobb (Öj) jobboldali kapcsolókerti szakaszolócsoporthoz
- Összekötő bal (Öb) baloldali kapcsolókerti szakaszolócsoporthoz
- Segédtranszformátor (Str) biztosítóberendezés alátáplálás
- Üzemi 1 (Ü1) Hatvan vonali áramkör összekötése az állomási áramkörrel
- Üzemi 2 (Ü2) Újszász vonali áramkör összekötése az állomási áramkörrel
- Raktár 1 (R1) 01. vágány feletti, kezdőpont felőli 30 méteres felsővezeték egyéni kikapcsolására
- Raktár 2 (R2) 01. vágány feletti, végpont felőli 30 méteres felsővezeték egyéni kikapcsolására
- Iparvágány (I) Az iparvágány összekötő vágányának elején, a VS2 vágányzáró sorompónál az összekötő vágány feletti felsővezetéki szakasz kapcsolására

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és a hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Szakaszoló megnevezése	Jelölése	Szabványos állása	Kapcsolókertben	Kapcsoló kerten kívül
------------------------	----------	-------------------	-----------------	-----------------------

Hatvan vonal	HnV	zárt	X	
Hatvan táp	HnT	zárt	X	
Újszász vonal	UV	zárt	X	
Újszász táp	UT	zárt	X	
Állomás jobb	Áj	zárt	X	
Állomás bal	Áb	zárt	X	
Összekötő jobb	Öj	zárt	X	
Összekötő bal	Öb	zárt	X	
Segédtranszformátor	Str	zárt		X (01 és 02 vágány között, forgalmi iroda előtti téren 01422/A oszlopon)
Raktári 1	R1	nyitott		X (01. vágány mellett, 8-as váltónál)
Raktári 2	R1	nyitott		X (01. vágány mellett, 1-es váltónál)
Iparvágány	I	nyitott		X (VS2 -nél)
Üzemi 1	Ü1	zárt		X ("A" bejárat jelzőnél)
Üzemi 2	Ü2	zárt		X ("B" bejárat jelzőnél)

A kapcsolókart a felvételi épület mellett 30 méterre található.

Bekapcsolt állásban is le kell lakatolni: Üzemi 1, Üzemi 2 és Segédtranszformátor szakaszolót.

A lakattal lezárt szakaszolók kulcsainak helye: Forgalmi irodai felsővezetéki lakatszekrény.

A le nem zárt szakaszolók lakatjainak helye: Forgalmi irodai felsővezetéki lakatszekrény.

A szakaszolók kapcsolását a forgalmi szolgálattevő, vagy felsővezetékes szakszemélyzet kijelölt munkavállalója végezheti. Rakodási engedélyt a forgalmi szolgálattevő adhat ki.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők tárolási helye, darabszáma:

Kapcsolókartban:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 1 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Földelőrudak tárolási helye, darabszáma:

- 4 db földelőrúd a raktárban

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek:

A térvilágítás üzemeltetésére szolgáló kapcsolótábla a forgalmi irodában található. A kapcsolótáblán az utasperon kivilágítására 4 kapcsoló szolgál. Ezen kívül külön-külön kapcsolókkal helyezhető üzembe az állomás páros és páratlan végén lévő tolatási tér, a páros és páratlan váltókörzet, a rakodóterületet és az útátjárót megvilágító egy-egy kandeláber. A 01 csonka vágány megvilágítása a 6/8 váltók körzetének kivilágítására szolgáló kapcsolóval biztosított.

A kapcsolókat a forgalmi szolgálattevő kezeli.

Indokolatlanul a térvilágítást bekapcsolni nem szabad, használatakor a takarékosagra és a vagyonvédelmi előírásokra, a KH-ban közzétett Világítási Naptár előírásait betartva kell figyelemmel lenni.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

Pusztamonostor állomás „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítás” előírásai alapján az „egyéb” kategóriába tartozó állomásnak minősül.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomás számítógéppel nem támogatott (analóg) MAVOX típusú, élszavas hangos utastájékoztató berendezéssel rendelkezik. A berendezést a forgalmi szolgálattevő kezeli.

A vonat késésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, és a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

A forgalmi irodából az élőszavas utastájékoztatás kizárólag Pusztamonostor állomásra történik. Az utastájékoztató berendezés egyetlen, közös körzetből áll: felvételi épület előtt és az utasperonokon, és a váróteremben tartózkodó utazóközönség tájékoztatására, hangszórós berendezésen keresztül.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomás utasperonjainak megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.

A vonatok tényleges érkezése, és indulása előtt 3 perccel, és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés és indulás előtt kell az utastájékoztatást végezni. Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát is közölni kell az utazóközönséggel. 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

A vonat- és járműmozgásokra figyelmeztető utasvédelmi közleményeket a tervezett mozgás előtt 2 perccel, de legkésőbb a tényleges mozgás megkezdése előtt 1 perccel kell leadni.

Menetrendszerint áthaladó vonatokról az áthaladás előtt 2 perccel utasvédelmi tájékoztatást kell adni.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatást adni, amennyiben a korábban érkező vonat már megállt a szolgálati helyen.

1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások

Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, és az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit, vonatkísérő személyzetet élőszóval haladéktalanul értesíteni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az aktuális menetrendhez a Hangosbemondó szöveggönyvet a MÁV-START Zrt készíti el. A hangosbemondó Szöveggönyv módosítását, karbantartását - MÁV-START Zrt által biztosított anyag alapján - a forgalmi szolgálattevő végzi.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni a „helyszíni” élőszavas utastájékoztatásra, melyet a váróteremben, és a felvételi épület előtt kell végrehajtani – 3 perccel a vonat várható érkezése előtt.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad!

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

Rendkívüli esetben helyből induló személyszállító vonat esetében az utastájékoztató berendezés meghibásodásáról a vonatszemélyzetet is értesíteni kell.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, és az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit, vonatkísérő személyzetet élőszóval haladéktalanul értesíteni.

Az utazóközönség tájékoztatása a „Közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtási utasítás” –ban az egyéb állomásokra meghatározottak szerint kell végezni.

A várhatóan 5 perc, vagy azt meghaladó késésről, annak okáról, és a késés mértékében bekövetkezett változásról az információ tudomásra jutásakor tájékoztatni kell az utasokat. A tájékoztatást a vonat tényleges indulási idejében meg kell ismételni. Ha a késés mértékében 5 percet meghaladó változás áll be, akkor az új adatokkal meg kell ismételni az utasok tájékoztatását.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása

Az állomáson a váróterem zárására -Megállapodás szerint - az utolsó személyszállító vonat érkezése/indulása után kerül sor, ezért a papír alapú utastájékoztató hirdetményeket a váróteremben kell elhelyezni. A váróterem bezárására csak az utolsó személyszállító vonat érkezése/indulása után kerülhet sor, késés esetén a várótermet csak a személyszállító vonat tényleges érkezése/indulása után lehet bezárni.

A statikus utastájékoztató hirdetményekhez való hozzáférést a váróterem zárvatartási idejében is biztosítani kell az utasok részére, ezért ezeket a hirdetményeket (megfelelő tárolók hiányában) a váróterem ablakaiban is el kell helyezni.

Az alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái: Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, „Állomási rend”, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének megfelelő mennyiségben és tartalommal történő elkészítése, esetleges módosítása a MÁV Zrt. feladata. Összeállítását, nyomtatását a Területi Forgalmi Osztály kijelölt munkavállalója végzi. Kihelyezése, eltávolítása, pótlása az állomáson a forgalmi szolgálattevő feladata.

Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást a MÁV-START Zrt. készíti el és elektronikusan juttatja el. Kinyomtatása és átadása a forgalmi szolgálattevő részére a Területi Forgalmi Osztály kijelölt munkavállalójának feladata. Kihelyezése, pótlása, eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések összeállítása, tartalmi karbantartása és átadása a MÁV-START Zrt feladata. Az átadás történhet papíralapon kinyomtatva, vagy e-mailben elektronikusan. Kihelyezése, pótlása, eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

„Állomási rend”: kihelyezése, pótlása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Váróterem nyitvatartási rendje: arculatnak megfelelő hirdetményt, annak kihelyezését a hatvani Ingatlankezelési Főnökség biztosítja. Pótlási igényt az Ingatlankezelési diszpécser részére a hiányosságot felfedező forgalmi munkavállaló jelenti be.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások

A kihelyezett utastájékoztató hirdetéseket, azoknak meglétét, aktualitását, pótlásának vagy eltávolításának esetleges szükségességét az ellenőrzésre kötelezett forgalmi munkavállalóknak az ellenőrzés megtartásának időpontjában, a forgalmi szolgálattevőknek szolgálatátvételt követően a váróteremben személyesen kell ellenőrizni. Amennyiben pótlás, módosítás szükséges, azt haladéktalanul el kell végezni. Ha ezt nem az ellenőrzésre kötelezett állapítja meg, és nem áll rendelkezésre megfelelő kihelyezhető anyag, ezt jelezni kell az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) részére (munkaidőben telefonon, munkaidőn kívül e-mailben), aki haladéktalanul intézkedik a pótlandó hirdetés rendelkezésre állásáról, és kihelyezésre átadásáról a forgalmi szolgálattevő részére.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

Központilag kiadott utasítások, szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (központi szabályozás)

Területi igazgatósági hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Területi Igazgatósági szabályozás - Budapest)

Területi szintű szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Szolgálati helyek szabályozásai - Budapest - FCSF Szolnok)

Az elektronikusan rendelkezésre álló anyagok közül kinyomtatva, papír alapon is rendelkezésre áll :

- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.
- Vasútvállalatokkal megkötött Megállapodások
- Központi utasítás alapján kifüggesztendő, valamint rendelet-gyűjteményben elhelyezendő anyagok.
- Parancskönyv
- Parancskönyv a vasúti társaságok helyismerettel rendelkező munkavállalói számára

1.12. Parancskönyv kezelése

Az állomáson a Parancskönyvi rendelkezések tárolására mappát (iratrendezőt) kell alkalmazni.

A vasúti társaságok részére rendszeresített parancskönyv papír alapú, könyv formátumú.

A rendelkezések fedvényként kerülnek beragasztására.

A Parancskönyvek tárolási helye: a forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszköz: a forgalmi irodában 1 db elsősegély doboz.

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló az állomáson nincs.

Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Dr Kerekes Ildikó Hatvan, Bajcsy-Zsilinszky út 4/A.	37/341-737
Kórház	Jászberény Szelei út 2.	06+57/500-200
Orvosi rendelő	5125 Pusztamonostor Szabadság út 48.	57/421 - 007
Orvosi ügyelet	5100 Jászberény Szelei út 2.	1830

Ittasság vizsgálathoz szükséges anyagok: az alkoholszonda, a digitális-alkoholteszter és a véralkohol vizsgálathoz szükséges egységdoboz, valamint a mentőláda tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért.

Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Név	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívó	-	112
Rendőrkapitányság	5100 Jászberény Hatvani út 1.	57/411-833 112
Mentők	5100 Jászberény Szelei út 2.	112
Tűzoltóság	5100 Jászberény Jákóhalmi út 1.	57/412-388 112
Polgármesteri Hivatal	5125 Pusztamonostor Szabadság út 74.	57/421-760
Polgárőrség	5125 Pusztamonostor Szabadság út 74.	30/621-5072
Katasztrófa védelem	5100 Jászberény Lehel Vezér tér 18.	57/411-455 112
Vasútőr	Budapest központi személyzetirányító	01+76-78 01+11-45 06-80/204811
B+N (takarítást végző külső vállalkozó)	Hatvan	06-20/4091253