



Forgalmi Csomóponti Főnökség Hatvan
Állomásfőnökség Jászberény

46503-16/2015/MAV

Pusztamonostor

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 6. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette: *Siket Csabáné*.....

Siket Csabáné
állomásfőnök

Ellenőrizte: *Kökény Zoltán*.....

Kökény Zoltán
forgalmi csomóponti főnökségvezető

Felülvizsgálta: *Miskolczi Zsolt*.....

Miskolczi Zsolt
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 23.

40233-23/2021/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE SZELVÉNYSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON), SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.....	HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.
1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.	8
1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.	HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.
1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY(-OK) MEGJELÖLÉSE (AMENNYIBEN VAN ILYEN). A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.....	9
1.5.1. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA.	HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.
1.5.2. UTASPERONOK HOSSZA, SZÉLESSÉGE, SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA (SK0, SK15, SK30, SK55), BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELÖLT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.....	HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.
1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.	HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.
1.6.1. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TÖRPE TOLATÁSJELZŐK FELSOROLÁSA A HOZZÁ TARTOZÓ VÁLTÓK SZÁMÁNAK MEGJELÖLÉSÉVEL. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.....	HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.
1.6.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI ÉS BIZTOSÍTÁSI MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA, HA VAN VÁLTÓJELZŐ, AKKOR ANNAK TÍPUSA (ÁBRALEMEZES VAGY FORGÓLAPOS). A 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGŰ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA.	11
1.6.3. HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK, VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE.	11
1.6.4. ŰRSZELVÉNYBE NYÚLÓ MŰTÁRGYAK FELSOROLÁSA.	12
1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRHANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK.	12
1.8. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA.	15
1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA	16
1.9.1. SZOLGÁLATI HELY TÍPUSA	16
1.9.2. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI:	16
1.9.3. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK, EZEN KÍVÜL MELY SZOLGÁLATI HELYEK UTASTÁJÉKOZTATÁSA TÖRTÉNIK AZ ÁLLOMÁSRÓL.	17
1.9.4. AZ ÁLLOMÁSI UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJA PERC ÉRTÉKE. A SZOLGÁLATI HELY TÍPUSÁNAK ÉS AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMÁJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI.	17
1.9.5. AZ ÁLLOMÁS RENDELKEZIK-E SZIGETPERONNAL. AMENNYIBEN AZ ÁLLOMÁS NEM RENDELKEZIK SZIGETPERONNAL, ILLETVE A SZIGETPERON NEM ALUL- VAGY FELÜLJÁRÓN KERESZTÜL KÖZELÍTHETŐ MEG, SZABÁLYOZNI KELL, HOGY VONATTALÁLKOZÁS ALKALMÁVAL A KÉSŐBB ÉRKEZŐ VONATRÓL AZ ÉRKEZÉST MEGELŐZŐEN MIKOR SZABAD HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.	17
1.9.6. ÁLLOMÁSOKON AZ UTASPERONOK SZÉLESSÉGÉNEK ÉS MEGKÖZELÍTÉSI MÓDJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL SZABÁLYOZNI KELL, HOGY A MENETRENDSZERINT ÁTHALADÓ VONATOKRÓL KELL E HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.	17
1.9.8. A MÁV-START Zrt. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ.	17
1.9.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, ILLETVE AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	18

1.9.10. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN A MÁV-START ZRT. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGET ELLÁTÓ MUNKAVÁLLALÓINAK ÉRTESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	18
1.9.11. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ PAPÍR ALAPÚ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI.	18
1.9.12. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	18
1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE	19
1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTEK NÉVSORA. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE.	19
1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TÚZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.	20
1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA.	20
2. A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	21
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA.	21
2.2. A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.....	21
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA.	21
2.3.1. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA	21
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.	21
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL.....	21
2.4.3. OSZTOTT MUNKAIDŐ (SZOLGÁLATSZÜNETELÉS VAGY SZOLGÁLAT MEGSZAKÍTÁS) ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS. JELZŐK KEZELÉSÉRE, ÉRVÉNYTELENÍTÉSÉRE, VALAMINT AZ ÚTSOROMPÓKNÁL KÖVETENDŐ ELJÁRÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA	HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K), (TÉRFŐNÖK) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL	21
2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYISÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINAK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL	23
2.15. AZ ÁLLOMÁSHOZ TARTOZÓ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT FELSOROLÁSA, A KISZOLGÁLÁS MÓDJA ..	23
2.16. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELELÉSE, ŐRZÉSE.	23
2.16.1. VÁLTÓKEZELŐI KÖRZETEK MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A CSAK TOLATÁS RÉSZÉRE VÁLTÓT ÁLLÍTÓ VÁLTÓKEZELŐK KIJELELÉSE.	23
2.17.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSÁRA KÖTELEZETTEK KIJELELÉSE	24
2.17.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI	24
2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE	24
2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT	24
2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE.....	25

2.21.1. A VÁGÁNYBEJÁRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	25
2.21.2. A FORGALMI SZOLGÁLTATVŐ VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA	25
2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.....	25
2.23.1. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL	25
2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.....	25
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA	26
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA	26
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK.....	26
2.27.1. A VÁLTÓZÁRAK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK MÁSODKULCSAINAK ŐRZÉSÉRE KIJELELT SZOLGÁLATI HELYEK FELSOROLÁSA.....	26
2.27.2. BIZTONSÁGI BETÉTEL LEZÁRHATÓ VÁLTÓK VÁLTÓSZÁM ÉS TERELÉSI IRÁNY SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ALKALMAZOTT BIZTONSÁGI BETÉTEK FAJTÁI, DARABSZÁMA ÉS AZOK TÁROLÁSI HELYE. ITT KELL FELSOROLNI A HAGYOMÁNYOSTÓL ELTÉRŐ CSÚCSÍN-RÖGZÍTŐ SZERKEZETTEL FELSZERELT VÁLTÓKAT	26
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL	26
2.29.1. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN	27
2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTÁJTÁRÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁS MÓDJA, AZ ÚTÁJTÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYE, SZELVÉNYSZÁMA.....	27
2.33.1. NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSZEMÉLYZETET ÉRTESÍTENI KELL, ILLETVE AZ ÚTÁJTÁRÓT JELZŐŐRREL FEDEZNI KELL.....	28
2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE	28
2.34.1. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, ILLETVE NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	28
2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJEMLÖLÉSE	29
2.35.3. A TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI, ILLETVE ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.....	29
2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK.....	29
2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.....	29
2.40.1. AZ EGYEDÜL VAGY LEGFELJEBB 1 KOCSIVAL KÖZLEKEDŐ MOZDONYOK, MOZDONYCSOPORTOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	29
2.40.2. TÖBB ÖSSZEKAPCSOLT MOZDONNYAL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	29
2.40.3. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA ALKALMAS VÁGÁNYOK KIJEMLÖLÉSE	30
2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK	30
2.44. VONAT BEHALADÁSA KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHEŐ TOLATÁSOK RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSA	30
2.45. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA, ILLETVE BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKŰL VÉGEZHEŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA	30
2.46. SZALASZTÁS, CSURGATÁS ÉS GURÍTÁS KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN KÖZLEKEDŐ VONATOK VÉDELMÉRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI ELŐÍRÁSOK.....	30
2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....	30
2.47.1. A RÖGZÍTŐSARUK KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA	30
2.47.2. A RÖGZÍTŐSARUK ELHELYEZÉSÉÉRT, ELTÁVOLÍTÁSÁÉRT, FELÜGYELETÉÉRT, HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLYEK KIJEMLÖLÉSE	31
2.47.4. PÁROS FÉKSARUK, ILLETVE A HELYETTE ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJEMLÖLT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJEMLÖLÉSE	31
2.49. FIGYELÉSI, TÁJÉKOZÓDÁSI ÉS ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉG.....	31

2.49.1. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐKRE VONATKOZÓ TÁJÉKOZÓDÁSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA	31
2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS -ADÁS.	31
2.50.1. AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS BIZONYÍTÁSÁRA KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE.	31
2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL).	32
2.52.1. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELÖLT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA	32
2.53. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL.....	32
2.53.1. AZ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSÁNAK, KÉZBESÍTÉSÉNEK MÓDJA, A KIÁLLÍTÁSRA ÉS KÉZBESÍTÉSRE JOGOSULTAK MEGHATÁROZÁSA.....	32
2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN	33
2.57.1. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁNAK MÓDJA	33
2.61. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLYEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK	33
2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	33
2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	34
2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELÖLÉSE, ERE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN — SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN — LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEIT.....	34
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA	34
4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELÖLÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE	35
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁSHIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.	
5.1. AZ ÁLLOMÁSON A SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉSÉT VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA.HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.	
5.1.1. MUNKAHELYEK ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA.HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.	
5.1.1.2 A SZÁMÍTÓGÉP MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN A HELYETTESÍTŐ MUNKAHELY / SZOLGÁLATI HELY KIJELÖLÉSE.HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.	
5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.	
5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ELEGYFELDOLGOZÁSHOZ SZÜKSÉGES KÓDOK ALKALMAZÁSA, HELYI SAJÁTOSságOKNAK MEGFELELŐ KÓDOK, EZEK ALKALMAZÁSA A KIADOTT RENDELKEZÉSEKEN. AZ ÁLLOMÁSON IGÉNYELT TOLATÁSI SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE, FELADATOK KIADÁSA. HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.	
5.2.2. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁSHIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.	
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.....HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.	
5.3.1. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN	HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.
5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VASÚTVÁLLALATI MUNKAVÁLLALÓKKAL	HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁSHIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.	
5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS –ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS.....HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.	
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSságAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK	43
6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, ÁTADÁS-ÁTVÉTELÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	43

6.2. AZ INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES KÓDOKKAL, AZOK TÁROLÁSI HELYÉVEL, HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....43

6.3.ZÁRTCSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.

6.4. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁSHIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Pusztamonostor állomás a 82 sz. Hatvan – Újszász egyvágányú, villamosított fővonalon, a 135+10 sz. és a 150+50 sz. szelvények között a pálya jobb oldalán fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

Kezdőpont felé: Jászfényszaru állomás a 100+52 számú szelvényben

Végpont felé: Jászberény állomás a 253+60 számú szelvényben

Nyíltvonalai szolgálati hely: nincs.

Lejtési viszonyok:

Pusztamonostor - Jászfényszaru állomások között a legnagyobb esés/emelkedés: 2,0 ‰.

Pusztamonostor – Jászberény állomások között a legnagyobb esés/emelkedés: 2,5 ‰.

Az állomáson KÁ 69 típusú biztosítóberendezés üzemel.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda
- Állomásfőnöki iroda

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközléskénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A fővonal egyvágányú pálya. A vonali biztosítóberendezés ellenmenetet – és utolérést kizáró berendezés, önműködő biztosított térközjelzőkkel, EÉVB 75 Hz vonatbefolyásolásra kiépítve

Viszonylat	Közléskénti rend	Térközrendszer	Jelfeladás
Jászfényszaru állomás	térközi	2 db önműködő	van
Jászberény állomás	térközi	5 db önműködő	van

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonathelyfoglalás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	rakodó mellékvágány	507		1,2	0	75 Hz sínára mkör	6	1	55-11940-01-1	K	Nyílt	
01. csonka	rakodó mellékvágány	53		1,2	0	75 Hz sínára mkör	föld kúp	8	55-11940-01-1 csonka	K	Nyílt	
02.	átmenő fővágány	810		1,2	0	75 Hz sínára mkör	2	1	55-11940-01-2	F	Nyílt	
03.	vonatfogadó /indító fővágány	831		1,2	0	75 Hz sínára mkör	4	3	55-11940-01-3	F	Nyílt	

A Fejrovas előjegyzési napló vezetések a vágányok számát arab számmal, vezető nullával kell előjegyezni.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágány nincs.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság	Megközelítés módja
02.	230 méter	7,6 méter	föld	sk+0	szintben bodán elemes gyalogos átjáró
03.	230 méter	1,8 méter	föld	sk+0	szintben bodán elemes gyalogos átjáró

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának

megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás valamennyi fővágánya egyéni kijárat jelzővel rendelkezik.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Pusztamonostor	J	135+10	A	6	Bejárat jelző
Pusztamonostor	J	138+55	K2	4	Kijárat jelző
Pusztamonostor	J	138+55	K3	5	Kijárat jelző

Az „A” jelű Bejárat jelző előjelzője az AT122/25 Térközjelző!

„Hívójelzés” kivezérelhető:

- „A” jelű Bejárat jelzőre
- „K2” jelű Kijárat jelzőre
- „K3” jelű Kijárat jelzőre

A „Hívás feloldása” jelzés a „A” jelű Bejárat jelző hátoldalán külön jelzőlapon található!

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Pusztamonostor	J	150+50	B	6	Bejárat jelző
Pusztamonostor	J	146+80	V2	4	Kijárat jelző
Pusztamonostor	J	146+80	V3	5	Kijárat jelző

A „B” jelű Bejárat jelző előjelzője az AT 162/65 Térközjelző!

„Hívójelzés” kivezérelhető:

- „B” jelű Bejárat jelzőre
- „V2” jelű Kijárat jelzőre
- „V3” jelű kijárat jelzőre

A „Hívás feloldása” jelzés a „B” jelű Bejárat jelző hátoldalán külön jelzőlapon található!

Egyéb jelzők:

- A személyszállító vonatok megállási helyének megjelölésére „Megállás helye-jelző” van rendszeresítve a 02. vágány mellett a páros vonatok részére a 145+20, a páratlan vonatok részére 143+90 szelvényben, a 03. vágány mellett a páros vonatok részére a 146+20, a páratlan vonatok részére a 145+20 szelvényben.
- „Villamosmozdony állj” jelző a 8 sz. váltó után a 142 szelvényben, és az 1 sz. váltó után a 147 szelvényben.

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali hordozható jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db jelzőzászló
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)

Külső tér:

- 2 db kitűzhető „Megállj” jelző
- 2 db kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”
- 2 db kitűzhető „Villamos mozdony állj”
- 1 db kitűzhető „Áramszedőt le”
- 2 db kitűzhető „Áramszedőt fel”
-

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítás mód	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
2	központi állítású, villamos úton	zárnnyeltes	biztosított	nincs	nincs
4	központi állítású, villamos úton	zárnnyeltes	biztosított	nincs	nincs
6	központi állítású, villamos úton	kampózár	biztosított	nincs	nincs
8	központi állítású, villamos úton	kampózár	biztosított	nincs	nincs
1	központi állítású, villamos úton	zárnnyeltes	biztosított	nincs	nincs
3	központi állítású, villamos úton	zárnnyeltes	biztosított	nincs	nincs

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

- Vágányzáró sorompók:
 - „VS2” jelű vágányzáró sorompó a W3P Kft sajátcélú vágányhálózatának összekötő

vágányán, a 2-es számú kitérővel szerkezeti függésben.

-,VS1” jelű vágányzáró sorompó a 01. vágány páratlan végén, az 1-es számú kitérővel szerkezeti függésben.

- Földkúp: földkúpan végződik a 01. csonka vágány kezdőpont felőli vége.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló műtárgy : a 01. vágány mellett elhelyezkedő oldalrakodó a hozzá tartozó feljáróval együtt.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi szolgálattelvő asztalán beépített központi távbeszélő készülék van, melyet a forgalmi szolgálattelvő kezel.

Értekezési lehetőségek:

- Jászfényszaru és Jászberény állomások felé állomásközi távbeszélő, amelyen az engedélykérés történik.
- MÁV hálózati CB távbeszélő, hívószáma: 02/23-69,
- szolgálati célú mobiltelefon, hívószáma: 06+30/226-6196
- Villamosüzemi közvetlen vonal, melybe bevonhatók Jászfényszaru, Pusztamonostor és Jászberény állomások forgalmi szolgálattelvője és a hatvani alállomás villamos üzemirányítója.

Hívójelek:

○ Hatvan villamos üzemirányító : ● ●

○ Jászfényszaru : ● ● — ●

○ Pusztamonostor : ● — — ●

○ Jászberény : ● — — —

- Forgalmi vonalirányító felé a közvetlen különcélú telefon. (Hívószáma: 01/21-57)
- Mobil elérhetőség: 0630/833-2365

- Általános célú (Invitel) vezetékes telefon, hívószáma: 57/421-004
- Fax készülék (Hívószáma: 01/79-87, 06+1/511-7987)
- Pályatelefon: csatlakozó doboza a forgalmi iroda falán van elhelyezve.

Térhangos körzetek:

- Utastájékoztató hangos berendezés: egyetlen körzetbe vonva a váróterem és a külső utasperon 3 db oszlopon elosztva
- Térhangos berendezés: az állomás páros és páratlan körzetére 2-2 db oszlopon elkülönítve kezelhető.

Hangrögzítő berendezéssel kiegészített értekezési lehetőségek:

- forgalmi vonalirányítói külön célú telefon
- állomásközi telefon Jászberény állomás felé
- villamosüzemi közvetlen vonal

A hangrögzítő berendezés üzemképes állapotára vonatkozó visszajelentés a forgalmi irodában nincs kiépítve.

Irányítói elérhetőségek:

Területi főüzemirányító kelet:

E-mail: ukbp.tfoirk@mav.hu

CB: 01-13-33

Mobil: 06-30-565-6347

Hatvan-Szolnok, forgalmi vonalirányító:

E-mail: ukbp.ua@mav.hu

CB: 01-21-57

Mobil: 06-30-833-2365

GSMR elérhetőségek:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser pultot/
Területi Főüzemirányító Kelet	K16-FOUZIR-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108
Budapest-Hatvan forgalmi vonalirányító	K16-HATV-01	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Budapest-Újszász-Szolnok forgalmi vonalirányító	K16-UJSZ-SZO-01	71839103	095 06 38 8881110	+36 38 8881110
Hálózati Főüzemirányító	K16-HAFUZIR-01	71134503	095 06 38 8881111	+36 38 8881111
Rendkívüli Helyzetek Irányítója	K16-REHEIR-01	71233203	095 06 38 8881112	+36 38 8881112
MÁV-Start Főirányító	K16-STFOIR-01	71231303	095 06 38 8881113	+36 38 8881113
MÁV-Start Havária Irányító	K16-STHAV-01	76866903	095 06 38 8881608	+36 38 8881608
MÁV-Start Kiemelt irányító	K16-STKIIR-01	76866803	095 06 38 8881609	+36 38 8881609
MÁV-Start PEST területi Főirányító	K16-STPTFIR-01	72123003	095 06 38 8881208	+36 38 8881208
MÁV-Start PEST területi Főirányító	K16-STPTFIR-02	73616103	095 06 38 8881308	+36 38 8881308
MÁV-Start TEHER TVDU területi Főirányító	K16-STTTVDU-01	76332203	095 06 38 8881610	+36 38 8881610
MÁV-Start TEHER TVTI területi Főirányító	K16-STTTVTI-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108
Biztosítóberendezés diszpécser - Kelet	K16-BIZ-KEL-01	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Távközlési diszpécser (Horog utca)	HOROG-GSMKP-01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116
MS-Miskolc-Igazgatóság-Épület-2.EM 211 Területi Főüzemirányító	MS-UIG-TFUZIR-01	74133390	095 06 38 8881401	+36 38 8881401
MS-Miskolc-Igazgatóság-Épület-2.EM 214 Start Semélyszállítási Irányító	MS-UIG-STSZI-01	74189790	095 06 38 8881402	+36 38 8881402
MS-Miskolc-Igazgatóság-Épület-2.EM 214 Start Vontatási Irányító	MS-UIG-STVI-01	74147890	095 06 38 8881403	+36 38 8881403

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki hálózatát Hatvan alállomás táplálja. Kapcsolásra rendelkezést a mindenkori villamos üzemirányítója ad. /Jogosultak névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre./

Az állomás felsővezetéki áramkörei

- Állomás jobb (ÁJ) az átmenő a 02. sz. vágány felett
- Állomás bal (Áb) a 03. sz. vágány felett

A 01. sz. vágány mindkét végén 50 méteres felsővezetéki szakasz található, melynek szabványos állása a kikapcsolt állás. Szükség esetén feszültség alá helyezhető a páros oldalon az „R1”, a páratlan oldalon az „R2” jelű szakaszolóval.

Az állomás felsővezeték berendezéseinek szakaszolói kézi működtetésűek. A kapcsolókert a forgalmi irodától 30 méterre helyezkedik el.

A kapcsoló kertben található szakaszolók

- Hatvan vonal (HnV)
- Hatvan táp (HnT)
- Újszász vonal (ÚV)
- Újszász táp (ÚT)
- Állomás jobb (Áj)
- Állomás bal (Áb)
- Összekötő jobb (Öj)
- Összekötő bal (Öb)

A szakaszolók szabványos állása a bekapcsolt állás. Kikapcsolt helyzetben a kapcsolókat le kell lakatolni, a kulcsokat a forgalmi irodai kulcsszekrényben kell őrizni.

A kapcsoló kerten kívül található szakaszolók

- „Ü 1” jelű szakaszoló kapcsolója a Jászfényszaru felőli bejáratnál van.
- „Ü 2” szakaszoló kapcsolója a Jászberény felőli bejáratnál található.
- „I” jelű iparvágány szakaszoló kapcsolója a VS 2 jelű vágányzáró sorompónál van.
- „R 1” jelű szakaszoló kapcsolója a 8-as sz. váltónál a 01410 sz. oszlopon van.
- „R 2” jelű szakaszoló kapcsolója a VS 1 jelű vágányzáró sorompónál a 01434 sz. oszlopon van.

- „STR” jelű szakaszoló kapcsolója az I-II. vágány között, a forgalmi iroda előtti téren a 01422/A oszlopon található.

Az állomásra 4 db földelőrúd van rendszeresítve. Használton kívül tárolási helye: a nagyraktár.

Térvilágítási körzetek:

A térvilágítás üzemeltetésére szolgáló kapcsolótábla a forgalmi irodában található. A kapcsolótáblán az utasperon kivilágítására 4 kapcsoló szolgál. Ezen kívül külön-külön kapcsolókkal helyezhető üzembe az állomás páros és páratlan végén lévő tolatási tér, a páros és páratlan váltóköri terület, valamint a rakodóterület és az utátjárót megvilágító egy-egy kandeláber.

A kapcsolókat a forgalmi szolgálattevő kezeli a mindenkori szükségletnek megfelelően.

Indokolatlanul a térvilágítást bekapcsolni nem szabad, használatakor a takarékosagra és a vagyonvédelmi előírásokra, a KH-ban közzétett Világítási Naptár előírásait betartva kell figyelemmel lenni.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Pusztamonostor állomás „A közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztatás normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című utasítás előírásai alapján „egyéb” kategóriába tartozó állomásnak minősül.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt:**
Az állomás számítógéppel nem támogatott (analóg) MAVOX típusú hangos utastájékoztató berendezéssel rendelkezik.
- **kezelésével megbízott munkavállalók:**
A berendezést a forgalmi szolgálattevő kezeli.
- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

Vonatkésésekről az információ beszerzése a forgalmi szolgálattevő feladata. Ez történhet a forgalmi vonalirányítótól kapott illetve kért információ alapján, a FOR rendszerből, és a szomszéd állomásokról érdeklődés útján. A forgalmi vonalirányító által közölt

késésinformációkat a Fejrovas előjegyzési napló következő sorába – az információ szövegével, a közlés időpontjával és a vonalirányító nevével – elő kell jegyezni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A forgalmi irodából az élőszavas utastájékoztatás csak Pusztamonostor állomásra történik. Az utastájékoztató berendezés egy körzetből áll, egy időben kerül tájékoztatásra a felvételi épület előtt, az utasperonokon és a váróteremben tartózkodó utazóközönség.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási peronok megközelítésének időnormatívája 3 perc.

A vonatok tényleges érkezése, és indulása előtt 3 perccel, és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés és indulás előtt kell az utastájékoztatást végezni. Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát is közölni kell az utazóközönséggel. 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatást adni, amikor a korábban érkező vonat már megállt a szolgálati helyen.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrendszerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

A vonatok tényleges áthaladása előtt 3 perccel kell az utastájékoztatást végezni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az aktuális menetrendhez a Hangosbemondó szöveggönyvet a MÁV-START Zrt készíti el. A hangosbemondó Szöveggönyv módosítását, karbantartását - MÁV-START Zrt által biztosított anyag alapján - a forgalmi szolgálattevő végzi.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni a „helyszíni” éloszavas utastájékoztatásra, melyet a váróteremben, illetve a felvételi épület előtt kell végrehajtani.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad!

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit, vonatkísérő személyzetet, haladéktalanul értesíteni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái.

Fali menetrendhirdetmények : Érkező-induló vonatok jegyzéke, Vágányzári információk, Állomási rend, Váróterem nyitvatartás utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények biztosítása a MÁV-START Zrt, kihelyezése és pótlása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Érkező-induló vonatok jegyzékének készítése az állomásfőnök, ill. a forgalmi koordinátor, kihelyezése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A „Vágányzári Menetrend” Érkező-Induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás és az Állomási rend kihelyezése illetve esetleges pótlása a forgalmi szolgálattevő feladata. Az érvényét veszített hirdetményeket az éjszakai szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő - a váróterem bezárása előtt – köteles eltávolítani.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetmények meglétét a forgalmi szolgálattevő, ill. ellenőrzési tevékenysége során az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor köteles ellenőrizni.

Forgalmi szolgálattevő által megállapított hiányosságot az állomásfőnök, ill. a forgalmi koordinátor felé haladéktalanul jelezni kell, aki intézkedik a pótlásról.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

Központilag kiadott utasítások, szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (központi szabályozás)

Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Területi Igazgatósági szabályozás - Budapest)

Csomóponti szintű szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Szolgálati helyek szabályozásai - Budapest - Hatvan FCSF)

Az elektronikusan rendelkezésre álló anyagok közül kinyomtatva, papír alapon is rendelkezésre áll :

Központilag kiadott dokumentumok:

- Menetrendi Segédkönyv-II.

Helyi dokumentumok:

- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.
- Központi utasítás alapján kifüggesztendő, valamint rendelet-gyűjteményben elhelyezendő anyagok.

A felsorolt dokumentumok és Parancskönyv tárolási helye: a forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyelet orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.

A mentődoboz, az alkoholteszter és a véralkohol doboz tárolási helye a forgalmi iroda. Alkoholteszterrel az állomás nem rendelkezik.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Elsősegély nyújtására kiképzett dolgozó az állomáson nincs.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
foglalkozás-egészségügyi orvos Dr.Kerekes Ildikó	3000 Hatvan Boldogi út 2.	02+21-39 37/311-737
Orvosi rendelő	5125 Pusztamonostor Szabadság út 44	57/421-007
Orvosi ügyelet	5100 Jászberény Thököly út 13.	56/221-304
Kórház	5100 Jászberény Szelei út 2.	57/500-200

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rendőrkapitányság	5100 Jászberény Hatvani út 1.	107
Körzeti megbízott	5125 Pusztamonostor Szabadság út 74.	57/421-002
Mentők	5100 Jászberény Szelei út 2.	104
Tűzoltóság	5100 Jászberény Jákóhalmi út 1.	105
Polgármesteri Hivatal	5125 Pusztamonostor Szabadság út 74.	57/521-760
Katasztrófavédelem	5100 Jászberény Lehel Vezér tér 18.	57/411-455
Vadásztársaság	Szolnok	56/514-180
Vasútőr	Budapest	01+76-78 01+11-45 80/204-811
	központi személyzetirányító	80/204-811
B+N		20/409-1253

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Dohányzásra kijelölt hely: a nagykapunál lévő betonozott terület.

A dohányzásra kijelölt hely piktogram kihelyezésével megjelölésre került.

Az utazóközönség részére az állomás teljes területén tilos a dohányzás!