



Forgalmi Csomóponti Főnökség Hatvan
Állomásfőnökség Jászberény

46503-17/2015/MAV

Portelek

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 6. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette: *Siket Csabáné*
Siket Csabáné
állomásfőnök

Ellenőrizte: *Kökény Zoltán*
Kökény Zoltán
forgalmi csomóponti főnökségvezető

Felülvizsgálta: *Miskolczi Zsolt*
Miskolczi Zsolt
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta: *Kondor Balázs*
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 23.

40233-23/2021/MAV

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások	8
1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa	8
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. (forgalmi, egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.) 8	8
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer	8
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása	9
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása	9
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása	9
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás	10
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint	10
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása	11
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye	12
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések (mely szolgálati helyek közötti beszélgetést rögzíti, üzemképes állapotának visszajelzése). Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek. (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.)	12
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja	15
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása	16
1.9.1. Szolgálati hely típusa	16
Portelek állomás „A közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztatás normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című utasítás előírásai alapján „egyéb” kategóriába tartozó állomásnak minősül.	16
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái	16
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról	16

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni	17
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket – mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.....	17
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrendszerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.....	17
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló	17
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	17
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások	18
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái	18
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	18
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.....	19
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.....	19
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	20
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása	20
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások	21
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása	21
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	21
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása	21
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	21
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása	21
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytonos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással	21
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálatteltevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával	22
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonal helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	23
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése	23
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	23
2.17. Váltógondozás.....	24

2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	24
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése	24
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	24
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	24
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként	24
2.21. A vágányút ellenőrzése.....	25
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.....	25
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása	25
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése	25
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	25
2.24. A váltók állítása	26
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	26
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	26
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	26
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása	26
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcssín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.....	26
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál	26
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	26
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	27
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.....	28
Nyíltvonali útsorompók, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útsorompót jelzőőrrel fedezni kell	28
2.34. A tolatás engedélyezése	28
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.....	28
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	28
2.35.2. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.....	28
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.....	29
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.....	29
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	29
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások	29
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése	29
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	29
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.....	29
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása	30

2.46. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások.....	30
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen	30
2.47.1. A rögzítősaruk kiadásának, visszavételének helyi szabályozása	30
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése	30
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése	30
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség	31
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása	31
2.50. Engedélykérés -adás.....	31
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	31
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	31
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása	31
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	32
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	32
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken	32
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.....	32
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	32
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	33
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	33
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsi, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit	34
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	35
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	35
5.1.1. Munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	35
5.1.1.2 A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	35
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	35
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegendő feladathoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása. ..	35
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	37
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben	37
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	37
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	38
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	39
5.5. Szolgálat átadás –átvétel szabályozása, le nem zárt naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás	41

6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	42
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	42
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	42
6.3.Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	42
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	43

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa

Portelek állomás a 82 sz. Hatvan – Újszász egyvágányú, villamosított fővonalon, a 343+40 sz. és a 371+90 sz. szelvények között a pálya jobb oldalán fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

Kezdőpont felé: Jászberény állomás 253+60 szelvényben

Végpont felé: Jászboldogháza - Jánoshida állomás 416+94 szelvényben

Nyíltvonali szolgálati hely:

Portelek - Jászberény állomások között: a 323. sz. szelvényben Meggyespele megállóhely. (A megállóhelyen személyzet és épület nincs.)

Portelek – Jászboldogháza - Jánoshida állomások között: nincs nyíltvonali szolgálati hely.

Lejtési viszonyok:

Portelek - Jászberény állomások között a legnagyobb esés/emelkedés: 3 ‰.

Portelek – Jászboldogháza - Jánoshida állomások között a legnagyobb esés/emelkedés: 0,7‰.

Az állomáson KÁ 69 típusú biztosítóberendezés üzemel.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. (forgalmi, egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.)

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda
- Állomásfőnöki iroda

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

A fővonal egyvágányú pálya. A vonali biztosítóberendezés ellenmenetet – és utolérést kizáró berendezés, önműködő biztosított térségi jelzőkkel, EÉVB 75 Hz vonatbefolyásolásra kiépítve

Viszonylat	Közlekedési rend	Térségi rendszer	Jelfeladás
Portelek - Jászberény	térségi	5 db önműködő	van
Portelek - Jászboldogháza-Jánoshida	térségi	3 db önműködő	van

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Vágány neve	Rendeltetése	Haszználható hossza kezdőpont felé [m]	Haszználható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	rakódó mellékvágány	404		0	0,7	75 Hz sínára mkör	2	3	55-11973-01-1	K	Nyílt	forgalom elől elzárva, selejtezés alatt
02.	átmenő fővágány	840		0	0,7	75 Hz sínára mkör	2	1	55-11973-01-2	E	Nyílt	
03.	vonatfogadó /indító fővágány	831		0	0,7	75 Hz sínára mkör	4	1	55-11973-01-3	F	Nyílt	

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát arab számmal, vezető nullával kell előjegyezni.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágány nincs.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság	Megközelítés módja
02.	130 méter	7,5 méter	föld	sk+0	szintben bodán elemes gyalogos átjáró
03.	130 méter	1,8 méter	föld	sk+0	szintben bodán elemes gyalogos átjáró

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől egy helyen kiépített bodán elemes, szintbeli átjáró.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás

A Végrehajtási Utasítás mellékletét képező vázlatos helyszínrajzon 1-es számmal jelölve a felvételi épület. Benne található a forgalmi és állomásfőnöki iroda, váróterem, irattár és szolgálati WC, a jelfogó-, a távközlési-, és akkumulátorhelyiség, valamint az utas női és férfi WC-k, kézraktár és hidrofor helyiség helyezkednek el. 2-es számmal jelölve a kapcsolókert.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint

Az állomás valamennyi fővágánya egyéni kijárat jelzővel rendelkezik.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Portelek	J	343+40	A	6	Bejárati jelző
Portelek	J	347+18	K2	4	Kijárat jelző
Portelek	J	347+18	K3	5	Kijárat jelző

Az „A” jelű Bejárati jelző előjelzője az AT330/31 Térközjelző!

„Hívójelzés kivezérelhető:

- „A” jelű Bejárati jelzőre
- „K2” jelű Kijárat jelzőre
- „K3” jelű Kijárat jelzőre

„Hívás feloldása” jelzés az „A” jelű Bejárati jelző hátoldalán külön jelzőlapon található!

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Portelek	J	359+00	B	6	Bejárati jelző
Portelek	J	355+38	V2	4	Kijárat jelző
Portelek	J	355+38	V3	5	Kijárat jelző

A „B” jelű Bejárati jelző előjelzője az AT 372/73 Térközjelző!

„Hívójelzés” kivezérelhető:

- „B” jelű Bejárati jelzőre
- „V2” jelű Kijárat jelzőre
- „V3” jelű Kijárat jelzőre

„Hívás feloldása” jelzés a „B” jelű Bejárati jelző hátoldalán külön jelzőlapon található!

Egyéb jelzők:

- A személyszállító vonatok megállási helyének megjelölésére „Megállás helye-jelző” van rendszeresítve a 02.vágány mellett a 352+70 szelvényben, és a 03. vágány mellett a 352+70 szelvényben.
- „Villamosmozdony állj” 01. vágány 352 szelvényében és a 355 szelvényben.

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali hordozható jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db jelzőzászló
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)

Málhákamra:

- 2 db kitűzhető „Megállj” jelző
- 2 db kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”
- 2 db kitűzhető „Villamos mozdony állj”
- 2 db kitűzhető „Áramszedőt le”
- 2 db kitűzhető „Áramszedőt fel”

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása

Váltó száma	Állítóképezülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítás mód	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
2	központi állítású, villamos úton	kampózárás	biztosított	nincs	nincs
4	központi állítású (forgalomból kizárva)	kampózárás	biztosított	nincs	nincs
1	központi állítású (forgalomból kizárva)	kampózárás	biztosított	nincs	nincs
3	központi állítású, villamos úton	kampózárás	biztosított	nincs	nincs

Az 1 és 4 számú váltók egyenes irányban kiszögelve.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye

Vágányzáró sorompó: „VS2” jelű vágányzáró sorompó található a 01 vágány kezdőpont felőli végén, a 4-es váltóval szerkezeti függésben. „VS1” jelű vágányzáró sorompó található a 01 vágány végpont felőli végén, a 1-es számú váltóval szerkezeti függésben. A „VS1” és a „VS2” a biztosítóberendezésből ki vannak kötve.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések (mely szolgálati helyek közötti beszélgetést rögzíti, üzemképes állapotának visszajelzése). Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek. (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.)

A forgalmi szolgálattelvő asztalán beépített központi távbeszélő készülék van, melyet a forgalmi szolgálattelvő kezel.

Értekezési lehetőségek:

- Jászberény és Jászboldogháza-Jánoshida állomások felé állomásközi távbeszélő, melyen az engedélykérés történik.
- MÁV hálózati CB távbeszélő hívószáma 02+23-81
- szolgálati célú mobiltelefon, hívószáma: 06+30/392-0382
- villamosüzemi közvetlen vonal. / Ez utóbbiba bevonhatók: Jászberény, Jászboldogháza-Jánoshida forgalmi szolgálattelvője és a PTI Budapest Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Budapest (Újszász alállomás) villamos üzemirányítója.

Hívójelük:

- Újszász villamos üzemirányító: - - -
- Jászboldogháza-Jánoshida: • • • -
- Portelek: - -
- Jászberény: • - - -

- MÁV hálózati CB távbeszélő hívószáma: 02+23-81
- fax készülék, hívószáma: 01+79-83; 06+1/511-7983
- forgalmi vonalirányító felé közvetlen telefonkészülék, hívószáma: 01+21-57
Mobil elérhetőség: 0630/833-2365
- pályatelefon csatlakozó doboza a forgalmi iroda falán van elhelyezve.

Térhangos körzetek:

- Utastájékoztató hangos berendezés: egyetlen körzetbe vonva a váróterem és a külső utasperon, 3 db oszlopon elosztva.
- Térhangos berendezés: az állomás páros és páratlan körzetére 2-2 db oszlopon elkülönítve kezelhető.

Hangrögzítő berendezéssel kiegészített értekezési lehetőségek:

- vonalirányítói különcélú telefon
- állomásközi telefon Jászberény állomás felé
- villamosüzemi közvetlen vonal

A hangrögzítő berendezés üzemképes állapotára vonatkozó visszajelentés a forgalmi irodában nincs kiépítve.

Irányítói elérhetőségek:

Területi főüzemirányító kelet:

E-mail: ukbp.tfoirk@mav.hu

CB: 01-13-33

Mobil: 06-30-565-6347

Hatvan-Szolnok, forgalmi vonalirányító:

E-mail: ukbp.ua@mav.hu

CB: 01-21-57

Mobil: 06-30-833-2365

GSMR elérhetőségek

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser pultot/
Területi Főüzemirányító Kelet	K16-FOUZIR-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108
Budapest-Hatvan forgalmi vonalirányító	K16-HATV-01	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Budapest-Újszász-Szolnok forgalmi vonalirányító	K16-UJSZ-SZO-01	71839103	095 06 38 8881110	+36 38 8881110
Hálózati Főüzemirányító	K16-HAFUZIR-01	71134503	095 06 38 8881111	+36 38 8881111
Rendkívüli Helyzetek Irányítója	K16-REHEIR-01	71233203	095 06 38 8881112	+36 38 8881112
MÁV-Start Főirányító	K16-STFOIR-01	71231303	095 06 38 8881113	+36 38 8881113
MÁV-Start Havária Irányító	K16-STHAV-01	76866903	095 06 38 8881608	+36 38 8881608
MÁV-Start Kiemelt irányító	K16-STKIIR-01	76866803	095 06 38 8881609	+36 38 8881609
MÁV-Start PEST területi Főirányító	K16-STPTFIR-01	72123003	095 06 38 8881208	+36 38 8881208
MÁV-Start PEST területi Főirányító	K16-STPTFIR-02	73616103	095 06 38 8881308	+36 38 8881308
MÁV-Start TEHER TVDU területi Főirányító	K16-STTTVDU-01	76332203	095 06 38 8881610	+36 38 8881610
MÁV-Start TEHER TVTI területi Főirányító	K16-STTTVTI-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108
Biztosítóberendezés diszpécser - Kelet	K16-BIZ-KEL-01	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Távközlési diszpécser (Horog utca)	HOROG-GSMKP-01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116
MS-Miskolc-Igazgatóság-Épület-2.EM 211 Területi Főüzemirányító	MS-UIG-TFUZIR-01	74133390	095 06 38 8881401	+36 38 8881401
MS-Miskolc-Igazgatóság-Épület-2.EM 214 Start Semélyszállítási Irányító	MS-UIG-STSZI-01	74189790	095 06 38 8881402	+36 38 8881402
MS-Miskolc-Igazgatóság-Épület-2.EM 214 Start Vontatási Irányító	MS-UIG-STVI-01	74147890	095 06 38 8881403	+36 38 8881403

1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Az állomás felsővezetési hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a PTI Budapest Felsővezetési és Alállomási Főnökség, Felsővezetési Szakasz Budapest (Újszász alállomás) felügyelete alá tartozik.

A felsővezetési berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.

Az állomás felsővezetési áramkörei:

- Állomás jobb (ÁJ) a 02. sz. vágány felett
- Állomás bal (ÁB) a 03. sz. vágány felett

A 01. sz. vágány kezdő- és végpont felőli oldalán 160-160 méteres felsővezetési szakasz található, melynek szabványos állása a kikapcsolt állás. Szükség esetén feszültség alá helyezhető az „R1” ill. „R2” jelű szakaszolóval.

Az állomás felsővezeték berendezéseinek szakaszolói kézi működtetésűek, a forgalmi irodától 40 méterre lévő kapcsolókertben vannak elhelyezve.

A kapcsoló kertben található szakaszolók:

- Hatvan vonal - „HV”,
- Hatvan táp - „HT”,
- Újszász vonal - „UV”,
- Újszász táp - „UT”,
- Állomás jobb - „ÁJ”
- Állomás bal - „ÁB”
- Összekötő jobb - „ÖJ”
- Összekötő bal - „ÖB”

A szakaszolók szabványos állása: HV, UV, UT, ÁJ, ÁB, ÖJ, ÖB a bekapcsolt állás; HT kikapcsolt állás. Kikapcsolt helyzetben a kapcsolókat le kell lakatolni, a kulcsokat a forgalmi irodai kulcsszekrényben kell őrizni.

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók:

- „R1” a 03506. sz. oszlopon (01. sz. vágány mellett)
- „R2” a 03524. sz. oszlopon (01. sz. vágány mellett, VS 1 jelű vágányzáró sorompónál)
- „Ü1” jelű szakaszoló kapcsolója a kezdőpont felőli „A” jelű bejárati jelzőnél van.
- „Ü2” jelű szakaszoló kapcsolója a végpont felőli „B” jelű bejárati jelzőnél található.
- „STR” jelű szakaszoló a 03510a sz. oszlopon.

Az állomáson 4 db földelő rúd van rendszeresítve, használaton kívül a földelő rudak tárolási helye a kézraktár helyiség.

Térvilágítási körzetek:

Az állomás területén lévő térvilágítási körzet kapcsolói a forgalmi irodában található, amelyek egyedileg kapcsolhatók a szükségletnek megfelelően. A világítás kapcsolóinak kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata. A kezelés során a Világítási Naptárt, a vagyonvédelmi, és az energiatakarékosági szempontokat figyelembe kell venni

A kapcsolótáblán az utasperon kivilágítására 4 kapcsoló szolgál. Ezen kívül külön-külön kapcsolókkal helyezhető üzembe az állomás páros és páratlan végén lévő tolatási tér, a páros és páratlan váltókörzet, valamint a rakodóterület és az útátjárót megvilágító egy-egy kandeláber.

Meggyespele megállóhely térvilágítása alkonykapcsolóval rendelkezik. Üzemeltetése automatikusan történik.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Portelek állomás „A közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztató normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című utasítás előírásai alapján „egyéb” kategóriába tartozó állomásnak minősül.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái

- Portelek állomáson számítógéppel nem támogatott (analóg) MAVOX típusú hangos utastájékoztató berendezés működik. A berendezés kezelése Portelek állomás forgalmi szolgálattevőjének feladata.
- Vizuális utastájékoztató berendezéssel az állomás nem rendelkezik.
- Vonatkésésekről információ beszerzése a forgalmi szolgálattevő feladata. Ez történhet a forgalmi vonalirányítótól kapott illetve kért információ alapján, a FOR rendszerből, és a szomszéd állomásoktól érdeklődés útján. A forgalmi vonalirányító által közölt késésinformációkat a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában – az információ szövegével, a közlés időpontjával és a vonalirányító nevével – elő kell jegyezni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

A forgalmi irodából az élősavas utastájékoztató csak Portelek állomásra történik. Az utastájékoztató berendezés egy körzetből áll, egy időben kerül tájékoztatásra a felvételi épület előtt, és a váróteremben tartózkodó utazóközönség.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormatívájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni

Az állomási peronok megközelítésének időnormatívája 3 perc.

A vonatok tényleges érkezése, és indulása előtt 3 perccel, és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés és indulás előtt kell az utastájékoztatót végezni. Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát is közölni kell az utazóközönséggel. 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket – mikor szabad hangos utastájékoztatót adni

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatót adni, amikor a korábban érkező vonat már megállt a szolgálati helyen.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrendszerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni

A vonatok tényleges áthaladása előtt 3 perccel kell az utastájékoztatót végezni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló

Az aktuális menetrendhez a Hangosbemondó szöveggönyvet a MÁV-START Zrt készíti el. A hangosbemondó Szöveggönyv módosítását, karbantartását -a MÁV-START Zrt által biztosított anyag alapján - a forgalmi szolgálattevő végzi.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni a „helyszíni” előszavas utastájékoztatásra, melyet a váróteremben, illetve a felvételi épület előtt kell végrehajtani.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad!

Jászboldogháza-Jánoshida állomáson a személypénztári teendőket a forgalmi szolgálattevő látja el.

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások

Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit, vonatkísérő személyzetet, haladéktalanul előszóval értesíteni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái

Fali menetrendhirdetések : Érkező-induló vonatok jegyzéke, Vágányzári információk, Állomási rend, Váróterem nyitvatartás utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések biztosítása a MÁV-START Zrt, kihelyezése és pótlása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Érkező-induló vonatok jegyzékének készítése az állomásfőnök, ill. a forgalmi koordinátor, kihelyezése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A „Vágányzári Menetrend” Érkező-Induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás és az Állomási rend kihelyezése illetve esetleges pótlása a forgalmi szolgálattevő feladata. Az érvényét veszített hirdetőtáblákat az éjszakai szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő - a váróterem bezárása előtt – köteles eltávolítani.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások

Utastájékoztató hirdetések meglétét a forgalmi szolgálattevő, ill. ellenőrzési tevékenysége során az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor köteles ellenőrizni.

Forgalmi szolgálattevő által megállapított hiányosságot az állomásfőnök, ill. a forgalmi koordinátor felé haladéktalanul jelezni kell, aki intézkedik a pótlásról.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye

Központilag kiadott dokumentumok:

- Menetrendi Segédkönyv II.

Helyi dokumentumok:

- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.
- Központi utasítás alapján kifüggesztendő, valamint rendelet-gyűjteményben elhelyezendő anyagok.

A felsorolt dokumentumok és Parancskönyv tárolási helye: a forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye

A mentődoboz, a szonda és a véralkohol doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Alkohol teszterrel az állomás nem rendelkezik.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos Dr Kerekes Ildikó	3000 Hatvan Boldogi út 2.	02+21-39 37/311-737
Orvosi rendelő, ügyelet Gyermekorvosi ügyelet	5100 Jászberény Thököly út 13.	57/512-226 57/412-184
Kórház	5100 Jászberény Szelei út 2.	57/500-200

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rendőrkapitányság	5100 Jászberény Szelei út 2.	107 57/504-280
Mentők	5100 Jászberény Szelei út 2.	104
Tűzoltóság	5100 Jászberény Jákóhalmi út 1.	105
Polgármesteri Hivatal	5100 Jászberény Lehel Vezér tér 18.	57/411-400
Katasztrófavédelem	5100 Jászberény Lehel Vezér tér 18.	57/411-455
Vadásztársaság	5000 Szolnok	56/514-180
Vasútőr	Budapest	01+76-78 01+11-45 30/950-6047
B+N		20/409-1253

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása

Dohányzásra kijelölt hely: a felvételi épület között található fedett átjáró vágányokkal ellentétes vége.

Az utazóközönség részére az állomás teljes területén tilos a dohányzás!