



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

38543/2022/MAV

Pörböly állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybalépés időpontja: 2023. év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Németh Attila
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Varga Róbert
forgalmi csomóponti
főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Eklics Tibor
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bárány Péter
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	7
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása.	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	7
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	7
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	8
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	8
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	8
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	10
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	10
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	10
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	10
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	11
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	11
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	11
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	12
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	12
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	12
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	12
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az éloszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	12
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.	13
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetésmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetésmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	13
1.8.10. Utastájékoztató hirdetésmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	13
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	14
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	14
1.12. Parancskönyv kezelése.....	14
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	14

1.14.	Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	14
2.	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	15
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	15
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	15
2.3.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	15
2.4.	Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása.	15
2.4.1.	Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	15
2.4.3.	Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	16
2.5.	Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	16
2.8.	Váltókezelő részletes feladata.	17
2.16.	Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.	17
2.17.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	17
2.17.1.	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	17
2.18.	Váltógondozás.....	18
2.18.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	18
2.18.2.	A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	18
2.18.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	18
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.	18
2.19.1.	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	18
2.20.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	18
2.20.1.	A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.	18
2.20.3.	Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	19
2.20.4.	Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.	19
2.21.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	19
2.22.	A vágányút ellenőrzése.	19
2.22.1.	A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	19
2.22.2.	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	19
2.24.	A váltók állítása.	19
2.24.1.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	19
2.24.2.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	20
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	20
2.27.1.	A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	20
2.27.2.	Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	20
2.27.3.	Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	20
2.28.	A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	20

2.31.	A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje.....	20
2.32.	Állomási, nyíltvonali útátjárók.....	20
2.32.1.	Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	20
2.32.2.	Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	21
2.33.	A tolatás engedélyezése.	21
2.33.1.	A tolatás engedélyezése, elrendelése.	21
2.33.3.	Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása	21
2.34.	Tolatásvezető kijelölése.	22
2.36.	Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	22
2.36.2.	Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	22
2.38.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	22
2.39.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	22
2.41.	Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	22
2.43.	A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	23
2.45.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	23
2.45.1.	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	23
2.45.3.	A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	23
2.45.4.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	24
2.45.5.	Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	24
2.45.6.	A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.	24
2.47.	A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.....	25
2.48.	Engedélykérés-adás.....	25
2.48.2.	Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	25
2.50.	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	25
2.51.	Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.	25
2.51.1.	Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	25
2.52.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	26
2.52.1.	Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	26
2.54.	A menetrend szerint áthaladó vonatok megállapítására vonatkozó előírások.....	26
2.55.	A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	26
2.55.2.	A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	26
2.57.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. 26	
2.58.	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolásra vonatkozó előírások.	27
2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	27
2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk	

engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	28
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	29
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	29
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	29
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	29
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	30
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	30
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	30
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	30
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	31
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	31
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	31
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	31
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	32
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	32
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	32
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	32
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	32
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	33
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	34
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	34

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytűszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytűszám szerinti felsorolása.

Pörboly állomás a 154. számú Kiskunhalas – Baja – Bátaszék egyvágányú, nem villamosított országos törzshálózati vonal középállomása, mely kezdődik a 860+01 számú szelvénytől és tart a 872+68 számú szelvényig.

Szomszédos állomások

Kezdőpont felől

- Bátaszék állomás a 947+41 számú szelvénytől az 595+30 és a 186+08 számú szelvényig.

Végpont felől

- Baja állomás a 772+96 számú szelvénytől a 756+78 számú szelvényig.

Nyíltvonali szolgálati helyek az állomásközből

- Bátaszék – Pörboly állomások között Alsónyék megállóhely található a 937+27 – 940+27 számú szelvények között.
- Baja – Pörboly állomások között Baja-Dunafürdő megállóhely található a 797+40 – 795+30 számú szelvények között.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

154. sz. vonalon Pörboly- Bátaszék között a legnagyobb emelkedés 2,4 ‰, a legnagyobb esés 2 ‰.

154. sz. vonalon Baja – Pörboly állomások között:

Szelvénytűszám (-tól)	Szelvénytűszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
788+80	789+50	7,6	
792+00	793+00		5,4
795+00	798+00		5,6
798+00	802+00		5,6

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomás mechanikus váltóállítási biztosított fényjelzőberendezéssel van felszerelve, a biztosítóberendezés kezelését a hatályos Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Pörboly – Baja és Pörboly – Bátaszék állomások között a vonatok állomástávolságban közlekednek. Az állomásközből vonatbefolyásolásra nem kiépítettek. Ellenmenetet és utolérés kizárását biztosító berendezés nincs.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé ‰	Lejtviszony végpont felé ‰	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzá férés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	átmenő fővágány/ vonatfogadó- indító	760		-		Nincs	2	1	HU-07153-01-1	nyílt	
II.	fővágány/ vonatfogadó- indító	660		-		Nincs	6	3	HU-07153-01-2	nyílt	
III.	fővágány/ vonatfogadó- indító	650		-		Nincs	6	5	HU-07153-01-3	nyílt	
Erdészet	sajátcélú vágány	704					4	5	HU-07153-02- ERDÉSZET	nem nyílt	

Az állomás vágányain a kezdőpont felé:

- 860+00 - 861+00 sz. szelvények között 1,3‰ esés,
- 861+00 - 865+00 sz. szelvények között 2,1‰ esés,
- 865+00 - 870+00 sz. szelvények között 2,4‰ esés,
- 870+00 - 872+00 sz. szelvények között 2,9‰ esés
- 872+00 - 875+00 sz. szelvények között 2,0‰ esés van.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága
I-II. sz. vágányok között	281m	4,4m	járdalap	sk+30

A peronok a felvételi épület felől erre kijelölt átkelő helyeken, szintben közelíthetők meg.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések

AEj	biztosított fény előjelző	Bátaszék- Pörböly	jobb	882+77	
A	biztosított fény bejárat jelző	Bátaszék- Pörböly	jobb	872+68	hívójelzés
V1	biztosított fény kijárat jelző	Pörböly	jobb	867+55	
V2	biztosított fény kijárat jelző	Pörböly	jobb	862+77	
V3	biztosított fény kijárat jelző	Pörböly	jobb	863+04	
Végpont felől					
BEj	biztosított fény előjelző	Baja- Pörböly	jobb	849+90	
B	biztosított fény bejárat jelző	Pörböly- Bátaszék	jobb	860+01	hívójelzés
K1	biztosított fény kijárat jelző	Pörböly	jobb	870+10	
K2	biztosított fény kijárat jelző	Pörböly	jobb	869+39	
K3	biztosított fény kijárat jelző	Pörböly	jobb	869+60	

Egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Tolatási határjelző mindkét bejárat jelzőtől számított 50 méterre van kitűzve.

A fény előjelzők előtt 2 m távolságra bejárat jelzőre figyelmeztető jel van felállítva.

Megállás helye jelző van elhelyezve:

- Az I. sz. vágány mellett végpont felől a 868+85 sz. szelvényben van elhelyezve.
- Távolságjelzők 50, 100 és 150 méterre az I. sz. vágány külső oldalán a kezdőpont felől vannak elhelyezve.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa

I. sz. váltókezelői szolgálati hely

- 1 db 1,5 m magasságú állvány
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására

II. sz. váltókezelői szolgálati hely

- 1 db 1,5 m magasságú állvány
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 2 db piros fényű jelzőlámpa

- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezeték	Helyszíni	Kampózárr	Zármely	Spherolock					
2	E	X	X			X		X	E, K			FF
4	E	X	X		X			X	E, K			FF
6	E	X	X		X			X	E, K			FF
5	K	X	X		X			X	E, K			FF
3	E	X	X		X			X	E, K			FF
1	E	X	X			X		X	E, K			FF

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Az állomásból kiágazó Gemenci Erdő és Vadgazdaság Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózaton a 4 és 5 sz. váltók után található a VS2 és VS1 jelű vágányzáró sorompók. A vágányzáró sorompók a 4 és 5 számú kiágazási váltókkal függésben nincsenek, kulcsaik az I. és II. sz. váltókezelői szolgálati hely a biztosítóberendezésében vannak elhelyezve. A sorompók kulcsait valamennyi vágányra történő be- és kijárat esetén az I. és II. váltókezelői szolgálati helység biztosítóberendezésében foglalt kell tartani.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei

Baja állomás felé bekapcsolva:

- Pörboly forgalmi iroda (- . -)
- Pörboly I. sz. váltókezelői szolgálati hely (. . .)
- Baja II. sz. váltókezelői szolgálati hely (. .)
- Baja forgalmi iroda (- . . .)

Bátaszék állomás felé bekapcsolva:

- Pörboly forgalmi iroda (- . -)
- Pörboly II. sz. váltókezelői szolgálati hely (. .)
- Bátaszék I. sz. váltókezelői szolgálati hely (. . .)
- Bátaszék forgalmi iroda (- .)

Helyi forgalmú távbeszélő készülékbe bekötött szolgálati helyek és hívójelei:

- forgalmi iroda (- . -)
- I. sz. váltókezelői szolgálati hely (. . .)
- Pörboly II. sz. váltókezelői szolgálati hely (. . .)

CB telefon

- forgalmi iroda 05 - 72-11, 06 - 91-28
- I. sz. váltókezelői szolgálati hely 05 – 72-17
- II. sz. váltókezelői szolgálati hely 05 – 72-16

Különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer:

- 40-48 hívószámmal

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Hangrögzítő berendezés

Bátaszék állomáson a forgalmi irodai rendelkező asztalon elhelyezett központi kezelő készülékhez hangrögzítő berendezés kapcsolódik, melynek rögzítési körzetébe be van kapcsolva Pörboly állomás forgalmi szolgálattevőjének helyi és állomásközi távbeszélője is, Bátaszék – Pörboly és Pörboly – Baja viszonylatban. Hangrögzítésbe be van kapcsolva még a CB telefon 05/72-11 és a Különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer. A hangrögzítő berendezés üzemszerűen működik, ha a távbeszélő kagyló beemelését és hívás indítást követően 10 másodpercenként ellenőrző sípolás hallatszik.

A szomszéd Bátaszék állomásra visszajelentett hangrögzítő berendezés használhatatlanságának, valamint ismételten használhatóvá válásának tényét az érintett Bátaszék állomás forgalmi szolgálattevője köteles Pörboly állomás forgalmi szolgálattevőjével közölni, aki ezt a tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Irányítói elérhetőségek:

Az állomás üzemirányítás szempontjából felügyelt vonalon fekszik. A felügyeletet a Pusztaszabolcs – Pécsbánya-rendező állomások közötti üzemirányított vonal forgalmi vonalirányítója látja el.

- Utastájékoztatási irányító 01/36-39
zárt csoportú e-mail cím: uk.utasir@mav.hu
- Forgalmi vonalirányító 05/16-40
zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu
- Területi főüzemirányító 05/13-33
zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu
- Funkcionális felügyelet: 05/20-38
zárt csoportú e-mail cím: pecs.tszf@mav.hu

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Az állomás térvilágítása öt körzetre van osztva.

Az utastér, utas bejárat, peron világításának bekapcsolása a forgalmi szolgálattevő feladata a forgalmi irodában. Vonatmentes időben a térvilágítást le kell kapcsolni. Az I. és a II. sz. váltókezelői szolgálati helynél a közúti átjárót megvilágító lámpát szürkületkor fel kell kapcsolni és virradatig világít a közúti sorompóra. A világítási felkapcsolása és lekapcsolása a szolgálatban levő váltókezelők feladata.

A térvilágítási körzetek működtetésére vonatkozóan a „szolgálati helyek térvilágítási rendje” jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 11. számú mellékleteként került besorozásra.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

Pörboly állomás kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő, egyéb állomás.

A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítás figyelembevételével.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Pörboly állomáson utastájékoztató berendezés nincs. Az utasok tájékoztatása élőszóval történik, mely a forgalmi szolgálattevő feladata.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő Bátaszék, valamint Baja állomások forgalmi szolgálattevőjétől, a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól és utastájékoztatási irányítótól, valamint a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről kap információt a vonatkésésről.

Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a Területi főüzemirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperon megközelítési időnormatívája- a váróterem ajtajától mérve- 3 perc.

A késésekről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában kell tájékoztatni.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

A szigetperon szintben közelíthető meg az I. sz. átmenő fővágányon keresztül. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak az előbb az I. sz. vágányra behaladó vonat megérkezését követően lehet értesíteni az utazóközönséget élőszóval, a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni élőszóval, a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utasok tájékoztatása élőszóval történik, mely a forgalmi szolgálattevő feladata. A váróteremben, a felvételi épület előtt és a peronokon tartózkodó utasokat a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával a helyszínen köteles tájékoztatni. Ennek során az egyébként a hangosbemondón adandó közleményeket kell az utazóközönség tudomására hozni határozott, jól érthető hangnemben.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

A forgalmi szolgáltató rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni.

A forgalmi vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyvizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, valamint a menetrendtől eltérő megállásokról.

Az állomáson keletkezett 5 perc, vagy azt meghaladó mértékű késéssel érintett személyszállító vonat vezetőjegyvizsgálóját a forgalmi szolgáltató szóban köteles értesíteni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Pörboly állomáson statikus kültéri hirdetmenytároló van telepítve, aminek tartalmazni kell:

- Érkező/Induló vonatok jegyzékét
- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről
- Vasúti menetdíjak
- Kedvezményes regionális vasúti menetdíjak
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás

A hirdetmények kiadásáért a forgalmi koordinátor a felelős. A hirdetmények kihelyezése, az érvényét veszített hirdetmények bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgáltató feladata. A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap, az utolsó vonat leközlekedése után (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét.

A megállóhelyeken lévő papír alapú utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPO Pft. Főnökség III. Szakasz munkavállalónak a feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetmények meglétére, állapotára és tartalmára vonatkozó ellenőrzését a forgalmi szolgáltatóknak szolgálatátvételt követően kell elvégezni, hiányosság, nem megfelelőség esetén – a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”. kivételével – a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és erről értesíteni kell az állomásfőnököt vagy forgalmi koordinátort. Amennyiben tartalék hirdetmény áll rendelkezésre, a pótlást haladéktalanul el kell végezni.

Hiányzó „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”. pótlásáról a MÁV Zrt. hivatalos honlapján (www.mavcsoport.hu) a Vágányzári hírek menüpont alatt található vágányzári információk kinyomtatásával haladéktalanul gondoskodni kell.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

- forgalmi iroda,
- I. sz. és II. sz. váltókezelői szolgálati hely,
- volt állomásfőnöki iroda.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésnek megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában lévő FOR számítógépükön az „Asztal”-ra helyezett hivatkozás fájl mappa segítségével az elérési úton közvetlenül nyitják meg. A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodai szekrényben találhatóak.

1.12. Parancskönyv kezelése.

Nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv a forgalmi irodában, valamint az I. és a II. váltókezelői szolgálati helyen került elhelyezésre.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elsősegélynyújtásra kijelölt hely és a Mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Az elsősegélynyújtásra kijelölt személyek névsora a forgalmi irodában ki van függesztve. Alkoholszonda és a Véralkohol-vizsgálati doboz a forgalmi irodában van.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Dombóvár, Kandó K. tér 1.	05/64-89

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	<i>Cím, e-mail cím</i>	<i>Telefon</i>
Központi segélyhívó		112
Polgármesteri Hivatal	Pörboly, Óvoda út. 1.	74/491-542
BIF Területi Vasútbiztonság, FBŐ őrparancsnok	Dombóvár	05/65-11, 65-15 30/922-6530