



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Bátaszék
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32851/2025/PALYA

Pörböly

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Németh Attila
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános leírás.....	6
1.1. Az állomás elhelyezkedése	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	6
1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa	6
1.2.2. Vonatok követési rendje.....	6
1.3. Állomási vágányok.....	7
1.3.1. Vágányok jelölése	7
1.3.3. Utasperon	7
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	7
1.4.1. Jelzők	7
1.4.2. Váltók.....	9
1.4.3. Védelmi berendezések	9
1.5. Útátjárók.....	9
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	9
1.5.2. Állomási útátjárók.....	10
1.6. Értekezés	10
1.6.1. Értekezési lehetőségek	10
1.6.2. Hangrögzítés	10
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	11
1.8. Világítás	11
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	11
1.11. Iparvágányok, sajátcéltú vasúti pályahálózatok	11
1.12. Elsősegélynyújtás.....	11
1.13. Elérhetőségek.....	12
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	13
2.1. Technológiai létszám	13
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	13
2.3. Parancskönyv	13
2.4. Szolgálatra jelentkezés	13
2.5. Szolgálatátadás-átvétel.....	13
2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.....	13
2.6. Osztott munkaidő	14
2.6.1. Szolgálat megszakítás	14
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	14
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	14
2.11. Váltókezelő részletes feladata	15
2.11.1. I. sz. őrhely váltókezelő	15
2.11.2. II. sz. őrhely váltókezelő	16
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	16
2.19.1. Váltókörzet.....	16
2.19.2. Váltó őrzése.....	16
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	16
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	16
2.20. Váltógondozás.....	16
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	16
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	16
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	16

2.21.	A váltók használhatóságának ellenőrzése	17
2.21.1.	Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	17
2.22.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	17
2.22.1.	Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	17
2.22.3.	Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	17
2.23.	Vágányút beállításához szükséges idő	17
2.24.	Vágányút-ellenőrzés.....	17
2.24.1.	Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése	17
2.24.3.	Vágányút bejárása	18
2.25.	Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	18
2.25.1.	Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs	18
2.25.2.	Biztonsági betét.....	18
2.26.	Váltóellenőrzés.....	18
2.26.1.	Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....	18
2.27.	Jelentés a vágányút beállításáról	18
2.28.	Nyíltvonali fénysorompók	19
2.29.	Tolatás engedélyezése.....	19
2.29.1.	Tolatás engedélyezése, elrendelése	19
2.31.	Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	19
2.33.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	19
2.34.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány.....	19
2.36.	A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	20
2.37.	Rögzítősaruk	20
2.37.1.	Tárolás.....	20
2.37.2.	Kezelés.....	20
2.37.3.	Felelősség.....	20
2.37.5.	Őrzés vonatközlekedés idején.....	20
2.37.6.	Használhatóság ellenőrzése.....	20
2.38.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	21
2.39.	A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	21
2.40.	Páros féksaru	21
2.41.	Intézkedési kötelezettség.....	21
2.42.	Engedélykérés-adás.....	22
2.42.2.	Tanú bevonása.....	22
2.44.	Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	22
2.45.	Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel	22
2.45.1.	Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	22
2.46.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	22
2.46.1.	Felhatalmazásra kijelölt hely.....	22
2.47.	Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	23
2.48.	Vonatok fogadása és megfigyelése	23
2.48.2.	Váltókezelők vonatfogadási helye	23
2.49.	Rendkívüli küldemény	23
2.49.1.	Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	23
2.50.	Lassúmenetek.....	23
2.53.	Utas tájékoztatás	23
2.53.1.	Utas tájékoztató berendezés	24
2.53.3.	Hangos utas tájékoztatás	24
2.53.4.	Értesítési, tájékoztatói kötelezettség.....	24
2.53.5.	Utas tájékoztató berendezések használhatatlansága.....	24
2.53.6.	Rendkívüli események	24

2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	25
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	25
2.54. Közlekedés	26
4. Pályavasúti informatikai rendszer	27
4.1. Számítógépes munkaállomás	27
4.2. Szolgáltatások kezelése.....	27
4.2.1. Naplózás.....	27
4.2.3. Részletes feladatkirás.....	27
4.2.4. Egyéb szolgáltatások.....	28
4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód.....	28
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	28
4.4. Készre jelentés	28
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	29
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	29
4.6.1. Feladatok.....	29
4.6.2. Üzenetfogadás.....	29
4.6.3. Üzenetküldés.....	29
4.8. Jelszavak kezelése.....	30
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	30
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	30
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	30
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	31
4.9.5. Készre jelentés	31
4.9.6. Üzenetek kezelése	31
5. Helyi sajátosság	32
5.3. Dokumentáció	32
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	32

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Pörboly állomás a 154. számú Kiskunhalas – Baja – Bátaszék egyvágányú, nem villamosított országos törzshálózati vonal középállomása, mely kezdődik a 860+01 számú szelvénytől és tart a 872+68 számú szelvényig.

Szomszédos állomások

Kezdőpont felől

- Bátaszék állomás a 947+41 számú szelvénytől az 595+30 és a 186+08 számú szelvényig.

Végpont felől

- Baja állomás a 772+96 számú szelvénytől a 756+78 számú szelvényig.

Nyíltvonalai szolgálati helyek az állomásközből

- Bátaszék – Pörboly állomások között Alsónyék megállóhely található a 937+27 – 940+27 számú szelvények között.
- Baja – Pörboly állomások között Baja-Dunafürdő megállóhely található a 797+40 – 795+30 számú szelvények között.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

154 sz. vonalon Pörboly- Bátaszék között a legnagyobb emelkedés 2,4 ‰, a legnagyobb esés 2 ‰.

154. sz. vonalon Baja – Pörboly állomások között:

Szelvénytől (-tól)	Szelvénytől (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Baja - Pörboly			
788+80	789+50	7,6	
792+00	793+00		5,4
795+00	798+00		5,6
798+00	802+00		5,6

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa

Az állomás mechanikus váltóállítású biztosított fényjelzőberendezéssel van felszerelve, a biztosítóberendezés kezelését a hatályos Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Pörboly – Baja és Pörboly – Bátaszék állomások között a vonatok állomástávolságban közlekednek. Az állomásközből vonatbefolyásolásra nem kiépítettek. Ellenmenet és utolérés kizárását biztosító berendezés nincs.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I.	átmenő fővágány/ vonatfogadó- indító	760	-	2/1	HU-07153-01-1	F	nyílt	
II.	fővágány/ vonatfogadó- indító	660	-	6/3	HU-07153-01-2	E	nyílt	
III.	fővágány/ vonatfogadó- indító	650	-	6/5	HU-07153-01-3	E	nyílt	
Erdészeti	sajátcélu vágány	704	-	4/5	HU-07153-02- ERDÉSZET	K	nem nyílt	

Az állomás vágányain a kezdőpont felé:

- 860+00 - 861+00 sz. szelvények között 1,3‰ esés,
- 861+00 - 865+00 sz. szelvények között 2,1‰ esés,
- 865+00 - 870+00 sz. szelvények között 2,4‰ esés,
- 870+00 - 872+00 sz. szelvények között 2,9‰ esés
- 872+00 - 875+00 sz. szelvények között 2,0‰ esés van.

Jelfeladásra kiépített vágány az állomáson nincsen.

1.3.3. Utasperon

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szelvénytípus	Szélessége	Burkolat	Magassága
I-II. sz. vágányok között	281m	865+93 - 868+74	4,4 m	járda lap	sk+30

A peronok a felvételi épület felől erre kijelölt átkelő helyeken, szintben közelíthetők meg.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések
AEj	biztosított fény előjelző	Bátaszék- Pörboly	jobb	882+77	

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

A	biztosított fény bejárat jelző	Bátaszék- Pörbölly	jobb	872+68	hívójelzés
V1	biztosított fény kijárat jelző	Pörbölly	jobb	867+55	
V2	biztosított fény kijárat jelző	Pörbölly	jobb	862+77	
V3	biztosított fény kijárat jelző	Pörbölly	jobb	863+04	
Végpont felől					
BEj	biztosított fény előjelző	Baja- Pörbölly	jobb	849+90	
B	biztosított fény bejárat jelző	Pörbölly- Bátaszék	jobb	860+01	hívójelzés
K1	biztosított fény kijárat jelző	Pörbölly	jobb	870+10	
K2	biztosított fény kijárat jelző	Pörbölly	jobb	869+39	
K3	biztosított fény kijárat jelző	Pörbölly	jobb	869+60	

Egyéb jelzők:

A bejárat jelzőkön belül 50 méterre TH (Tolatási Határjelző) van.

Megállás helye jelző van elhelyezve:

- Az I. sz. vágány mellett végpont felől a 868+85 sz. szelvényben van elhelyezve.
- Távolagsjelzők 50, 100 és 150 méterre az I. sz. vágány külső oldalán a kezdőpont felől vannak elhelyezve.

Figyelmeztető jelek

A fény előjelzők előtt 2 m távolságra bejárat jelzőre figyelmeztető jel van felállítva.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa

I. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db 1,5 m magasságú állvány

II. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására

– 1 db 1,5 m magasságú állvány

1.4.2. Váltók

Váltó														
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott		Kiszögelt	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezeték	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock							
2	E	X	X			X		X	E, K					FF
4	E	X	X		X			X	E, K					FF
6	E	X	X		X			X	E, K					FF
5	K	X	X		X			X	E, K					FF
3	E	X	X		X			X	E, K					FF
1	E	X	X			X		X	E, K					FF

1.4.3. Védelmi berendezések

Az állomásból kiágazó Gemenci Erdő és Vadgazdaság Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózaton a 4 és 5 sz. váltók után található a VS2 és VS1 jelű vágányzáró sorompók. A vágányzáró sorompók a 4 és 5 számú kiágazási váltókkal függésben nincsenek, kulcsaik az I. és II. sz. váltókezelői szolgálati hely a biztosítóberendezésében vannak elhelyezve. A sorompók kulcsait valamennyi vágányra történő be- és kijárat esetén az I. és II. váltókezelői szolgálati helység biztosítóberendezésében fogva kell tartani.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Pörboly - Bátaszék				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
894+37	-	Nem biztosított	Földút	-
909+49	-	Nem biztosított	Földút	-
916+67	-	Nem biztosított	Földút	-
926+44	AS 926	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	Alsónyék-pusztai bekötőút	Bátaszék I. sz. váltókezelői őrhely
941+48	AS 941	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	5513	Bátaszék I. sz. váltókezelői őrhely
943+95	-	Nem biztosított	Földút	-
Baja– Pörboly				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
821+85		Nem biztosított	Földút	

1.5.2. Állomási útátjárók

<i>Bátaszék</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
861+80	Sr1	Jelzővel függésben lévő teljes sorompó	Védgát-töltés bekötőút	Pörböly I. sz. váltókezelői őrhely
870+68	Sr2	Jelzővel függésben lévő teljes sorompó	55	Pörböly II. sz. váltókezelői őrhely

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei:

Baja állomás felé bekapcsolva:

- Pörböly forgalmi iroda (- . -)
- Pörböly I. sz. váltókezelői szolgálati hely (. . .)
- Baja II. sz. váltókezelői szolgálati hely (. .)
- Baja forgalmi iroda (- . . .)

Bátaszék állomás felé bekapcsolva:

- Pörböly forgalmi iroda (- . -)
- Pörböly II. sz. váltókezelői szolgálati hely (. .)
- Bátaszék I. sz. váltókezelői szolgálati hely (. . .)
- Bátaszék forgalmi iroda (- .)

Helyi forgalmú távbeszélő készülékbe bekötött szolgálati helyek és hívójelei:

- forgalmi iroda (- . -)
- I. sz. váltókezelői szolgálati hely (. . .)
- Pörböly II. sz. váltókezelői szolgálati hely (. .)

CB telefon

- forgalmi iroda 05 - 72-11, 06 - 91-28
- I. sz. váltókezelői szolgálati hely 05 – 72-17
- II. sz. váltókezelői szolgálati hely 05 – 72-16

Különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer:

- 40-48 hívószámmal.

1.6.2. Hangrögzítés

Bátaszék állomás fel van szerelve hangrögzítő berendezéssel, melynek rögzítési körzetébe be van kapcsolva Bátaszék-Pörböly és Pörböly-Baja állomások forgalmi szolgálattevőinek állomásközi távbeszélője, valamint ezen kívül Pörböly állomás I. és II. sz. váltókezelői szolgálati helyének helyi forgalmú távbeszélője, a forgalmi irodában található CB telefon.

A hangrögzítő berendezés üzemszerűen működik, ha a távbeszélő kagyló beemelését és hívásindítást követően 10 másodpercenként ellenőrző sípolás hallatszik.

A hangrögzítő berendezés használhatatlanságának, valamint ismételten használhatóvá válásának tényét a Bátaszék forgalmi szolgálattevő köteles a szomszéd állomások forgalmi szolgálattevőjével közölni, akik ezt aényt a Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Irányítói elérhetőségek:

- Forgalmi vonalirányító 05/16-40
zárt csoportú e-mail cím:
ukps.ud@mavcsoport.hu
- Területi főüzemirányító 05/13-33
zárt csoportú e-mail cím:
ukps.tfoir@mavcsoport.hu
- Funkcionális felügyelet: 05/20-38
zárt csoportú e-mail cím: ps.tff@mavcsoport.hu

1.8. Világítás

Az állomás térvilágítása öt körzetre van osztva.

Az utastér, utas bejárat, peron világításának bekapcsolása a forgalmi szolgálattevő feladata a forgalmi irodában. Vonatmentes időben a térvilágítást le kell kapcsolni. Az I. és a II. sz. váltókezelői szolgálati helynél a közúti átjárót megvilágító lámpát szürkületkor fel kell kapcsolni és virradatig világít a közúti sorompóra. A világítás felkapcsolása és lekapcsolása a szolgálatban levő váltókezelők feladata.

A térvilágítási körzetek működtetésére vonatkozóan a „szolgálati helyek térvilágítási rendje” jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 11. számú mellékleteként került besorozásra.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda
- volt állomásfőnöki iroda

Egyéb épületek:

- I. és II. sz. váltókezelői szolgálati hely

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója, iránya	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
Gemenci Erdő és Vadgazdaság Zrt.	4K 5E	tolatási művelettel	-

1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtás céljára a forgalmi irodában van a mentődoboz elhelyezve.

Elsősegélynyújtásra kijelölt hely a forgalmi iroda. Az elsősegélynyújtásra kijelölt személyek névsora a forgalmi irodában ki van függesztve.

A véralkohol vizsgálati doboz, valamint alkoholszonda a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt, a forgalmi iroda szekrényében található.

1.13. Elérhetőségek

	<i>Cím e-mail cím</i>	<i>Telefon</i>
Központi segélyhívó		112
VB Területi Vasútbiztonság, FBŐ órparancsnok	Dombóvár	05/65-11, 65-15 30/922-6530

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1
II. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésnek megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában lévő FOR számítógépükön az „Asztal”-ra helyezett hivatkozás fájl mappa segítségével az elérési úton közvetlenül nyitják meg. A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodai szekrényben találhatóak.

2.3. Parancskönyv

Nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv a forgalmi irodában, valamint az I. és a II. váltókezelői szolgálati helyen lett elhelyezve.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A **forgalmi szolgálattevő** a szolgálati beosztásban megjelölt időben a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél tartozik szolgálatra jelentkezni a forgalmi irodában.

A **váltókezelők** a szolgálati helyükről a helyi forgalmú távbeszélőn a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél kötelesek jelentkezni a szolgálati beosztásban megjelölt időben.

A váltókezelők a váltókezelői szolgálati helyeken, valamennyi más munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett Jelenléti íven köteles a szolgálat megkezdését és befejezését előjegyezni óra, perc adattal és aláírásával.

A szolgálatban lévő munkavállalók az őket leváltani készülő munkavállalók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról kötelesek meggyőződni, melyről kötelesek jelentést tenni a forgalmi szolgálattevőnek.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Az alábbiakban felsorolt munkakörökben a szolgálatot személyesen szóban, és írásban is át kell adni:

- forgalmi szolgálattevő,
- váltókezelő.

A forgalmi szolgálattevők és a váltókezelők a Fejrovatos előjegyzési naplóba és Hibaelőjegyzési könyvbe történő bejegyzés mellett adják át és veszik át a szolgálatot.

A szolgálatátadás során az állandó átadás tárgyát képező tételeket (rendszeresen ismétlődő szövegrész) tartalmazó fedvény a Fejrovatos előjegyzési napló borító lapjának belső oldalán található.

A Fejrovatos előjegyzési napló előlapján felsoroltak meglétéért a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő, a váltókezelői őrhelyek Fejrovatos előjegyzési naplóinak előlapján felsoroltak meglétéért az adott őrhelyen szolgálatban lévő váltókezelő a felelős.

Amennyiben a szolgálatátadás során valamely leltári tárgy hiányát vagy sérülését állapítják meg, úgy a szolgálatot átvevő munkavállaló ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban a hiány, valamint sérülés tényének feltüntetésével részletezve köteles előjegyezni és erről Eseménykönyvi jelentést köteles írni.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Az állomáson forgalmi szolgálattevők és váltókezelők részére az éjszakai szolgálatban a „Munkaidőbeosztás szabályozásban” meghatározott időpontban szolgálat megszakítás van bevezetve. A váltókezelők a szolgálat megszakítás megkezdését és befejezését a forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelenteni. A szolgálat megszakítás megkezdését és befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

A páros féksarukat a szolgálat megszakítás idejére le kell lakatolni, melynek tényét jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek és elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A szolgálat megszakítás befejezése után mindkét váltókezelői szolgálati helyen a váltók használhatóságáról próbaállítással, valamint a sorompó üzemképes állapotáról meg kell győződni és a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni. A váltókezelők által kezelt állomási teljes sorompók hajtókarja a szolgálati helyiségekben van. A szolgálat megszakítás tartama alatt a sorompók nyitott állapotban vannak

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Körzetbejárásra kötelezettek:

- váltókezelők

A váltókezelők szolgálat átvétel után 30 percen belül váltókörzetükre kiterjedően tartoznak körzetbejárást tartani és ezt a tény, valamint a megállapított hiányosságokat, rendkívüli eseményt a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni, és a Fejrovatos előjegyzési naplójuk következő sorában időadattal bejegyezni kötelesek.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- Pörboly állomáson egy időben egy fő forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot. A forgalmi irodában kifüggesztett szolgálati beosztás szerint végzi munkáját az F.1.sz. Jelzési, az F.2. sz. Forgalmi valamint az azt kiegészítő utasítások, segédkönyvek, az Állomási és egyéb Végrehajtási Utasításokban foglaltak szerint.
- Kezeli a biztosítóberendezést. Biztosítóberendezési zavar vagy meghibásodás, valamint bármilyen más berendezés meghibásodása esetén, amely a vonatforgalomra és az állomási munkavégzésre hatással van, értesíti az illetékes szakág diszpécserét és szorgalmazza a hiba elhárítását.

- Zártcsoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályok szerint végzi az üzenetek kezelését.
- Az Sz. 1. sz. Utasítás alapján végzi a FOR00 alrendszerrel kapcsolatos feladatokat, rögzíti az adatokat a számítógépben.
- Köteles valamennyi vonatot a vonatfogadásra kijelölt helyen fogadni és megfigyelni.
- Felelős az utastájékoztatás elvégzéséért a 2. 53. sz. pont előírásai szerint.
- Szolgálat átvételekor köteles tájékozódni az állomáson továbbításra váró és az elemzés szerinti befutó elegymennyiségéről.
- Kapcsolatot tart a területi főüzemirányítóval és a Rail Cargo Hungaria Zrt. Dombóváron szolgálatot teljesítő állomási operatív koordinátorával. Tájékozódás után a vonali tolatásvezetővel ismerteti az elvégzendő munkát és annak fontossági sorrendjét. Ellenőrzi a szolgálatra jelentkező forgalmi személyzet feljelentkezését.
- Rendkívüli események alkalmával köteles mindent elkövetni a rendkívüli helyzet és következményeinek megszüntetésére. A tudomására jutott, Pörboly állomáson és más szolgálati helyen történt rendkívüli eseményekről Eseménykönyvi jelentést ír, telefonon tájékoztatja az Értesítési Rendben feltüntetett szolgálati ágakat és hatóságokat, e-mailben leadja a szükséges „baleseti jelentés, valamint vagyonvédelmet sértő esemény” jelentést, jelentést tesz az állomásfőnöknek.
- Szolgálati ideje alatt folyamatosan köteles ellenőrizni az irányítása alatt dolgozók munkáját.
- Kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, a PIR Hibaelőjegyzési könyvet, nyilvántartja az érvényben lévő dokumentumokat és rendeletek gyűjteményét. Vezeti a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználások nyilvántartását, amelyet naponta egyeztet a napi Kimutatások kezelésére szolgáló informatikai rendszer változás-jelentésével, a lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítésére vonatkozó utasítás alapján.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

2.11.1. I. sz. őrhely váltókezelő

- A szolgálati helységükben kifüggesztett szolgálati beosztás szerint végzi munkáját. A forgalmi szolgálattevő rendelkezései szerint részt vesz a vonatközlekedés és a tolatás lebonyolításában.
- Kezeli a biztosítóberendezést a kezelési szabályzatban előírtak szerint, a berendezés meghibásodása esetén a kezelési szabályzat és a forgalmi utasítás előírása szerint végzi munkáját.
- Körzetbejárást tart a 2.7. sz. pontban előírtaknak megfelelően.
- A 2.42.2. sz. pontban szabályozottak szerint részt vesz az engedélykéresekadások tanúsításában.
- Ellenőrzi, a forgalmi szolgálattevő rendelkezése szerint végzi a váltók tisztítását.
- Kezeli az Sr1 jelű teljes sorompót. Szükség esetén jelzőőrként is teljesít szolgálatot.
- Ellenőrzi a váltókörzetében lévő járművek megfutamodás elleni biztosítását.
- Köteles a felvételi épület környezetének és az egész állomás területének tisztán tartásában tevékenyen közreműködni. Téli időszakban a forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján köteles végezni a területek hó-, és jégmentesítését.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet.

2.11.2. II. sz. őrhely váltókezelő

- A szolgálati helységükben kifüggesztett szolgálati beosztás szerint végzi munkáját. A forgalmi szolgálattevő rendelkezései szerint részt vesz a vonatközlekedés és a tolatás lebonyolításában.
- Kezeli a biztosítóberendezést a kezelési szabályzatban előírtak szerint, a berendezés meghibásodása esetén a kezelési szabályzat és a forgalmi utasítás előírása szerint végzi munkáját.
- Körzetbejárást tart a 2.7. sz. pontban előírtaknak megfelelően.
- A 2.42.2. sz. pontban szabályozottak szerint részt vesz az engedélykérekadások tanúsításában.
- Kezeli az Sr2 jelű teljes sorompót. Szükség esetén jelzőőrként is teljesít szolgálatot.
- Ellenőrzi, a forgalmi szolgálattevő rendelkezése szerint végzi a váltók tisztítását.
- Ellenőrzi a váltókörzetében lévő járművek megfutamodás elleni biztosítását.
- Köteles a felvételi épület környezetének és az egész állomás területének tisztán tartásában tevékenyen közreműködni. Téli időszakban a forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján köteles végezni a területek hó-, és jégmentesítését.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az állomás kettő váltókörzetre van osztva.

Az egyes körzet az 1, 3, 5 sz. váltókat foglalja magába.

A kettes körzet a 2, 4, 6 sz. váltókat foglalja magába.

2.19.2. Váltó őrzése

I. sz. váltókörzet az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjének felügyelete és őrzete alá tartozik.

II. sz. váltókörzet a II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjének felügyelete és őrzete alá tartozik.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Pörboly állomáson a váltókörzetek váltóit vonatok részére a felügyeletükkel és őrzésükkel megbízott váltókezelők állítják.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Pörboly állomáson a váltókörzetek váltóit vonatok részére a felügyeletükkel és őrzésükkel megbízott váltókezelők állítják.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Az állomás kettő váltógondozási körzetre van osztva, az I. és a II. számú körzetre, melyek megegyeznek a 2.19.1. sz. pontban kijelölt váltókörzetekkel.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozása a váltókezelők feladata.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltótisztításra a váltót tisztító dolgozónak minden esetben engedélyt kell kérni a váltókezelőtől, a váltókezelőnek a forgalmi szolgálattevőtől. A váltótisztításra az

engedélyt tolatás- és vonatmentes időben kell megadni. Az engedélyadáskor meg kell határozni, hogy az engedély mettől-meddig (óra, perctől – óra, percig) tart és mely váltókra vonatkozik. A váltótisztításra adott engedélyeket a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni az engedélyt kérő, valamint az engedélyt adó nevének feltüntetésével.

A váltók sínszékeinek tisztítására és kenésére a MÁV Pályaműködtetési Zrt. által engedélyezett típusú kenőanyagot kell használni a technológiai utasítás szerint. A váltók tisztítását hetente, a váltók gondozottságának függvényében kell elvégezni, kedvezőtlen időjárás esetében szükség szerint.

A váltók tisztítását a kifüggesztett váltótisztítási rend szerint kell elvégezni.

A váltók gondozásának technológiáját a forgalmi irodában kihelyezett „A váltótisztítás-kenés (vagy újra kenés) helyi technológiája” tartalmazza.

Az állandóan zárva tartandó helyszíni állítású váltók gondozása hetente történik. A váltók felnyitása és lezárása a váltókezelők feladata.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltók használhatóságáról a váltókezelők szolgálat átadás-átvétel alkalmával a váltók próbaállítással közösen kötelesek meggyőződni, amelynek tényét a szolgálatátadás szövegében elő kell jegyezni.

Körzetbejárás alkalmával a váltókezelők a helyszínen rátekintéssel győződnek meg a váltók használhatóságáról.

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezettek a bejárás útvonalában fekvő váltók használhatóságáról rátekintéssel kötelesek meggyőződni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A forgalmi szolgálattevő vonat érkezése, indulása, áthaladása előtt köteles a vonat vágányútjának beállítására utasítani az I. és II. számú váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt, helyi távbeszélő berendezésen.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

Ha a távbeszélő használhatatlan, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles kellő időben a blokkcsengőn három hosszút csengetni, melyre a váltókezelők a Fejrovatos előjegyzési naplóval kötelesek a forgalmi irodába menni. A forgalmi irodában előszóval történő vágányútbeállítás elrendelését köteles a váltókezelő előjegyezni, melyet a forgalmi szolgálattevő is köteles aláírni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A vágányút beállításához szükséges idő, egységesen minden vágányra 4 perc.

Távolbalátás korlátozottsága esetén valamennyi vágányra vonatkozóan a 2.24.3. pontban foglaltak figyelembevételével 15 perc szükséges a vágányút beállításához.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányútnál 10 perc.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Az állomáson a forgalmi szolgálattevők a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén valamennyi vonat érkezése, indulása, áthaladása előtt kötelesek a forgalmi iroda előtti térről áttekintéssel vágányút ellenőrzést tartani.

2.24.3. Vágányút bejárása

Abban az esetben, ha kétséget kizáróan nem lehet meggyőződni a vágányút szabad voltáról (távolbalátás korlátozott), a forgalmi szolgálattevő köteles az I. és II. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőit utasítani, hogy tényleges bejárással győződjenek meg a kijelölt vágányút szabad voltáról.

Mindkét váltókezelő a vágányút beállítás elrendelése után a kezdőpont felől a 2 sz. váltó, végpont felől az 1 sz. váltó és a forgalmi iroda közötti vágányrészt ténylegesen bejárja, ennek tényét a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplójába tartozik előjegyezni „Vágányút ellenőrzés a sz. vonat (vonatok) részére”, majd aláírja, és mindkét váltókezelővel aláírja.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs

A VS1 és VS2 vágányzáró sorompók másodkulcsainak őrzési helye a forgalmi irodában levő faliszekrény.

Az eredeti védelmi berendezés kulcs használhatatlansága vagy elvesztése esetén a másodkulcsot a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő (vonali tolatásvezető) részére a forgalmi irodában, személyesen adja át. Az átadás-átvétel tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő aláírásával. A lezárt védelmi berendezés felnyitása után a visszavételt hasonló módon kell előjegyezni.

2.25.2. Biztonsági betét

Biztonsági betéttel lezárható váltók egyenes és kitérő irányban:

Végpont felőli oldal: 1, 3, 5,

Kezdőpont felőli oldal: 2, 4, 6

Biztonsági betétek és a hozzá tartozó lakatok másodkulcsainak tárolása zárt szekrényben, a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van.

Kampózásos váltók a 4, 6, 5, 3 számú váltók, melyekhez 4 pár biztonsági betét tartozik.

Zárnyeltes váltók a 2 és az 1 számú váltók, melyekhez 2 db biztonsági betét tartozik.

A kiadandó biztonsági betéteket, lakatokat és kulcsokat a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő(k) részére a forgalmi irodában, személyesen adja át. Az átadás-átvétel tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő aláírásával. A visszavételt hasonló módon kell előjegyezni.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltók állítására kötelezettek munkáját a berendezés üzemképes működése esetén a forgalmi szolgálattevő a berendezés szabályszerű kezelésével ellenőrzi.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

A vágányút beállításának bejelentése a biztosítóberendezés kezelésével történik.

Ha a biztosítóberendezés használhatatlan, de az értekező berendezés jól működik, akkor az érkező, valamint helyből induló vonatok esetében elsőként az ellenkező oldali váltókezelő köteles jelentést tenni.

Ha a biztosítóberendezés, és az értekező berendezés is használhatatlan, akkor a váltókezelők a forgalmi irodában személyesen kötelesek a vágányút beállítást bejelenteni a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

<i>Bátaszék - Pörboly között</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Irányfüggőség</i>	<i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i>	<i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i>
926+44	AS 926			IGEN
941+48	AS 941			IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson valamennyi tolatási mozgást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Rendkívüli esetben (kocsikisorozás, átállás) személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel tolatás végezhető. A tolatást fokozott gonddal kell végezni. A tolatás megkezdése előtt a járművek fedélzeti hangos utastájékoztató berendezésén keresztül, valamint előszóval az utasok figyelmét fel kell hívni a szerelvénytől történő tolatásra. Kocsikisorozás esetén a kisorozandó kocsikból az utasokat (az adott esetben megfelelően) le- vagy át kell szállítani, a tolatás megkezdése előtt meg kell győződni róla, hogy a kocsit mindenki elhagyta, a leszállás, átszállás megtörtént. A vezető jegyvizsgáló a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a tolatásban részt vevőket, valamint a vonatkísérő személyzetet. A tolatás megkezdése előtt valamennyi kocsin az ajtókat be kell zárni, a kocsikat a mozdonnyal szorosan kell kapcsolni és a fékezésbe be kell kötni.

Az állomáson az I.-II.-III. sz. vágányról a nyílt pálya felé történhet a tolatás, egyik vágányról a másik vágányra történő átállás. Egyszerre legfeljebb, a személyszállító vonat hosszának megfelelő kocsimennyiséggel lehet tolatni. A tolatásban résztvevők létszáma megegyezik a technológiai létszámmal, minimális

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Pörboly állomáson rendszeresített állomási tolatószemélyzet nincs. Tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül csak az F.2. sz. Forgalmi Utasítás idevonatkozó pontja alapján végezhető tolatás. Az állomás területén vonatra járó, vonatról körüljáró, átálló mozdony, valamint az ingavonati szerelvények mozgását a forgalmi szolgálattevő engedélyezi és a váltókezelőkkel együtt szabályozza. A forgalmi szolgálattevő köteles a vágányok között tartózkodókat értesíteni a vágányon történő mozgásról.

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők a körüljárás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

A távolbalátás korlátozottsága esetén, valamint személyek által elfoglalt vágányon történő körüljáráskor a mozdony előtt jelzést adó dolgozónak kell haladni, a körüljáró mozdony sebességét úgy kell szabályozni, ahogy a látási viszonyok azt megengedik. A jelzést adó dolgozó (kísérést végző dolgozó) a forgalmi szolgálattevő.

2.34. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágány

Mozdonyok, gépek körüljárásra III. vágányt kell használni, de foglaltságuk esetén I. – II. szabad vágány igénybe vehető.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Pörboly állomáson terelési lehetőség hiányában vonat behaladása, kihaladása vagy áthaladása közben a vonat vágányújtától jobbra vagy balra fekvő vágányzaton a vágányút érintése nélkül sem végezhető tolatás.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

A járműmegfutamodás megakadályozására, továbbá a járművek álló helyzetben történő kapcsolásának biztosítására, az állomásra összesen 2 db (R1 – R2 számú) rögzítősaru van rendszeresítve. A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda. Jelölésről az állomásfőnök köteles gondoskodni.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősaruk kiadására, valamint a kint lévő rögzítősaruk kezelésére a forgalmi szolgálattevő a tolatás engedélyezésekor vonali tolatásvezető részére Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles rendelkezni.

Ugyanígy kell eljárni a végállomásra, feloszlató állomásra érkezett, valamint személyzetváltás miatt leállított vonatok állva tartására és a járműmegfutamodás megakadályozására kiadott rögzítősaruk esetén is figyelemmel az E.2. sz. Utasítás előírásaira.

Az állva tartáshoz behúzott kézifékes és rögzítőfékes, valamint azon kocsik pályaszámát, melyek kerekei alá rögzítősaru lett elhelyezve a mozdonyvezető köteles a forgalmi szolgálattevő részére bediktálni, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

A rögzítősarukat a forgalmi szolgálattevők állandó szolgáltatátadása tartalmazza, melyre a napi átadás során hivatkozni kell. Napi szolgáltatátadásban (sorszám, db szám, valamint vágányszám szerint) utalni kell a nem tároló helyen lévő rögzítősarukra.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk járművek kerekei alatt történő elhelyezéséért és eltávolításáért, valamint a kiadott rögzítősaruk tolatás közbeni felügyeletéért az munkavállaló a felelős, aki részére a rögzítősaru átadásra került. A feloszlott vonatok állva tartásához kiadott rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása a mozdonyvezető feladata. Tolatási szünetekben a rögzítősaru felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

Vonat vágányútjának elrendelése előtt a forgalmi szolgálattevő köteles érdeklődni és meggyőződni a rögzítősaruk hollétéről.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A járművek álló helyzetű kapcsolásának biztosítása céljából a vonali tolatásvezető részére kiadott rögzítősaruk felhasználása, őrzése a vonatközlekedés idején a vonali tolatásvezető feladata.

A kiadott rögzítősaruk őrzéséért vonatközlekedés idején a tolatás vezetője és a vágányút beállítására kötelezett dolgozó a felelős.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősarukat csak a rendeltetésüknek megfelelő célra szabad használni. Hibás rögzítősarut használni TILOS!

A rögzítősaruk használható állapotáról a forgalmi szolgálattevő és a tolatás vezetésére kijelölt munkavállaló együtt köteles meggyőződni átadás-átvétel

alkalmával, intézkedést tenni az esetleges hiányosságok megszüntetésére és a hibás rögzítősaruk kicserélésére. A rögzítősaruk előírt mennyiségének meglétét és a rögzítősaruk használható állapotát az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor heti ellenőrzések alkalmával rendszeresen ellenőrzi, előforduló hiányosságok megszüntetésére intézkedik.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

A 4 db (1-4) számozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét tárolása a raktárban történik. Az (1-4) számozott lakatokat 1-1 kulccsal a forgalmi szolgálattevő őrzi, és adja át a váltókezelőknek, valamint a vonali tolatásvezetőnek. A másodkulcsok egy lebélyegzett zárt borítékban, a forgalmi irodában a kulcsszekrényben vannak elhelyezve. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a szolgálatmegszakítás idején, valamint tárolt és leállított kocsik esetében kell alkalmazni. Felhelyezésükre és eltávolításukra a forgalmi szolgálattevő rendelkezik a váltókezelők, valamint a vonali tolatásvezető felé.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek átadása és visszavétele a váltókezelők, vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban kettős aláírással történik.

A kihelyezett kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket lakatokkal, kulcsokkal és a hely pontos megjelölésével kell a napi szolgálatátadásban átadni. A ki nem helyezett kulccsal lezárható kocsifogó alátétek az állandó szolgálatátadásban a Fejrovatos előjegyzési napló első oldalán kerülnek átadásra.

A használhatatlan kulccsal lezárható kocsifogó alátétre, lakatra, valamint elveszett lakatra és kulcsokra a szolgálatátadásban utalni kell, és jelenteni kell az állomásfőnöknek, forgalmi koordinátornak. Körzetbejárás, ellenőrzések során, valamint tolatások alkalmával a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek használhatóságáról és mennyiségéről meg kell győződni.

2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A tolatás befejezése után a vonali tolatásvezető a járműmegfutamodás elleni védekezés megtörténtét köteles a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni.

A felozlatott vonat mozdonyvezetője az állva tartáshoz behúzott kézifékes és rögzítőfékes, valamint azon kocsik pályaszámát, melyek kerekei alá rögzítősaruk lett elhelyezve köteles a forgalmi szolgálattevő részére bediktálni, aki a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtását a váltókezelők is kötelesek ellenőrizni és a hiányosságot pótolni.

2.40. Páros féksaru

Pörboly állomáson az I. és a II. sz. váltókezelői szolgálati helynél 1-1 db páros féksaru került elhelyezésre a megfutamodott járművek megállítása céljából. A páros féksarukat a szolgálatátadás során személyesen és írásban kell átadni.

A féksaruk karbantartása és szükség esetén azok cseréje a váltókezelők feladata.

Ha a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, akkor ennek tényét az állomásfőnöknek, forgalmi koordinátornak haladéktalanul jelenteni kell. Azt az állomásfőnök vagy megbízottja köteles megvizsgálni, és használhatatlanságuk esetén gondoskodik a pótlásukról.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő köteles az utasításokban és a kiadott rendelkezésekben foglaltak szerint eljárni, hogy vonatkésés ne történjen, az utasok felszállása biztosított legyen.

Köteles intézkedni (az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján):

- az esetleges vonatkések, technológiától eltérő vágányon való személyszállító vonatok közlekedtetése esetén a megfelelő utastájékoztatásról,
- sötétben az épület, a peronok és a tolatási körzetek megfelelő időben történő, gazdaságos kivilágításáról,
- téli időjárás alkalmával a közlekedési utak és váltók megfelelő hó- és jégmentesítéséről,
- az érkező vonatok időben, a kijelölt helyen történő fogadásáról,

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Engedélykérés-adásba az állomásközi engedélykérő telefonon tanúként be kell vonni:

Bátaszék - Pörböly állomások között:

- Páratlan vonatok részére történő engedélykérés során Pörböly állomás II. számú váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt.
- Páros vonatok részére történő engedélykérés során Bátaszék állomás I. számú váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt

Baja - Pörböly állomások között:

- Páratlan vonatok részére történő engedélykérés során Baja állomás II. számú váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt.
- Páros vonatok részére történő engedélykérés során Pörböly állomás I. számú váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt.

Ha az állomásközi távbeszélő használhatatlan az engedélykérés-adás a különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszeren (IP telefon), valamint mobiltelefonon történik.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonat teljes megérkezéséről az I. sz. és a II. sz. váltókezelői szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelőnek kell meggyőződni és a berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő részére erről jelentést tenni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezések kiállítását a FOR00 alrendszer Írásbeli rendelkezés menüpontjában kell elkészíteni az F.2 sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjainak betartásával, a megfelelő formátumban kinyomtatni és kézbesíteni.

Rendkívüli helyzetben (áramszünet, informatikai berendezés, rendszerek használhatatlansága, rendkívüli forgalmi helyzet) az Írásbeli rendelkezés kéziratilag is elkészíthető.

Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani és kézbesíteni.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

A forgalmi szolgálattevő a rendkívüli módon áthaladó vonatok mozdonyvezetőit a felvételi épület felőli oldalon, valamint az I. vagy II. vágányon megállás után induló személyszállító vonatok mozdonyvezetőit az I.-II. sz. vágányok közötti magas peronon köteles felhatalmazni az indításra.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

A szolgálati helyen külön előjelzővel rendelkező kijáratú jelző van, a vonatot a kijáratú jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

Megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a kialakult helyzetről és a továbbhaladás előrelátható idejéről.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

Az I. és II. sz. váltókezelői szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelő a vonatfogadását a szolgálati hely ablakának kinyitása mellett köteles végezni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedéllyel közlekedő rendkívüli küldeményt továbbító vonatról a pályavasúti informatikai rendszerben (FOR, Pályavasúti Intranet) kapott értesítés alapján a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a váltókezelőket. Az értesítés megtörténtét (óra, perc) a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába kötelesek előjegyezni.

2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről az érintett rendelkezési szakaszokra az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerinti Nyilvántartást kell vezetni a forgalmi szolgálattevőnek. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17.1.4. sz. pontja alapján a Területi forgalmi osztály által kiadott rendelkezésnek megfelelő viszonylatban köteles a „pályaműködtetői kapacitásigénylés felhasználásának nyilvántartását” vezetni.

Bátaszék - Kiskunhalas vonalszakaszokra kell nyilvántartást vezetni.

A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek, azaz a tárgynapi Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 22:00 óra és 24:00 között vezettek be, rendelték el.

A forgalmi szolgálattevő valamennyi indítandó vonatnál, a teljes útvonalra köteles a vonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatást kézbesíteni.

Mozdonycserével közlekedő vonatoknál, személyszállító- és szerelvényvonatok esetében a mozdonycserét végrehajtó állomásig vagy a célállomásig, nem személyszállító vonatok esetében a célállomásig kell a mozdonyszemélyzet részére Kimutatást kézbesíteni.

A Napi lassúmenet Kimutatásokat a nyilvános dokumentumok könyvtárban kialakított mappába kell viszonylatonként letölteni, elmenteni, kinyomtatni. A mappa mindig csak az aktuális kimutatást tartalmazhatja.

Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni, az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet. A közlekedő vonatok mozdonyszemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyszemélyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

2.53. Utastájékoztató

A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítás figyelembevételével, Pörboly egyéb állomás.

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

– Utastájékoztató berendezések fajtái:

Pörboly állomáson utastájékoztató berendezés nincs. Az utasok tájékoztatása közvetlen módon élőszóval történik, mely a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Az állomási utasperon megközelítési időnormatívája - a váróterem ajtajától mérve - 3 perc.

A késésekről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában kell tájékoztatni.

Az emeltperon szintben közelíthető meg az I. sz. fővágányon keresztül. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak az előbb az I. sz. vágányra behaladó vonat megérkezését követően lehet értesíteni az utazóközönséget élőszóval, a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni élőszóval, a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól és utastájékoztatási irányítótól, valamint a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről kap információt a vonatkésésről.

Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a Területi főüzemirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, valamint a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „Utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni: amennyiben a digitális szöveggönyv tartalmaz szöveget, úgy azzal; amennyiben nem, úgy élőszavas beolvasással.

A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatást a forgalmi vonalirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A forgalmi szolgálattevő a helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót, valamint a forgalmi vonalirányítót.

2.53.6. Rendkívüli események

Pörboly állomáson keletkezett késéssel érintett személyszállító vonat személyzetét a forgalmi szolgálattevő szóban értesíti, valamint az utastájékoztató berendezésen ad tájékoztatást.

Rendkívüli események felmerülése esetén a forgalmi szolgáltató „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni.

A forgalmi vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyvizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, valamint a menetrendtől eltérő megállásokról.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, valamint a vonatközlekedést kizárja (Havária), a forgalmi szolgáltató köteles erről tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont (OHK) határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A kiadott rendelkezésekről a forgalmi vonalirányító, valamint az OHK utastájékoztatási diszpécser értesíti a forgalmi szolgáltatót.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Pörboly állomáson statikus kültéri hirdetménytároló van telepítve, aminek tartalmazni kell:

- Érkező/Induló vonatok jegyzékét
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények.
 - Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről
 - Vasúti menetdíjak
 - Kedvezményes regionális vasúti menetdíjak

A hirdetmények kiadásáért a forgalmi koordinátor a felelős. A hirdetmények kihelyezése, az érvényét veszített hirdetmények bevonása a szolgáltató teljesítő forgalmi szolgáltató feladata. A vágányzári menetrendváltozás bevezetését megelőző nap, az utolsó vonat leközlekedése után (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket, valamint az Állomási rendet központilag a SZESZA Utastájékoztatás helyezi ki.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a MÁV Személyszállítási Zrt. kijelölt munkavállalójának a feladata.

A megállóhelyeken lévő papír alapú utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPO Pft. Főnökség III. Szakasz munkavállalójának a feladata.

A váróterem nyitvatartási rendjét a váróterem ajtajára jól látható helyre kell kihelyezni

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az utastájékoztató hirdetmények meglétére, állapotára és tartalmára vonatkozó ellenőrzését a forgalmi szolgáltatóknak szolgálatátvételt követően kell elvégezni, hiányosság, nem megfelelés esetén – a „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” kivételével – a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában elő kell

jegyezni, és erről értesíteni kell az állomásfőnököt vagy forgalmi koordinátort. Amennyiben tartalék hirdetmény áll rendelkezésre, a pótlást haladéktalanul el kell végezni.

Az ellenőrzésre kötelezettek heti egy alkalommal kötelesek az utastájékoztató hirdetményeket ellenőrizni, az esetleges hiányosságot haladéktalanul pótolni.

A hiányzó „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást” a MÁV Csoport honlapjáról a „<https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/vaganyzar>” kinyomtatásával haladéktalanul gondoskodni kell.

2.54. Közlekedés

A kijelölt közlekedési útvonalakat az MVSZ Helyi Függelékéhez mellékelt helyszínrajz tartalmazza.

Gyalogos közlekedésre az utasperon van kijelölve. A váltókörzetek megközelítése az I. – II. sz. vágányok között történhet. A vágányokon történő átjárásra a szolgálatban lévő dolgozóknak a szolgálati átjárókat kell igénybe venni fokozott körültekintés mellett.

Árukezelés céljából kézikocsival a vágányok között lehet közlekedni. Kézikocsival a vágányok közé menni csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével lehet.

A vágányok között, ürszelvényen belül, munkagépek, közúti járművek csak vonatmentes időben a forgalmi szolgálattevő engedélyével a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett tartózkodhatnak.

Fogyatékosággal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok:

Pörboly állomáson mobil kerekesszékes emelő nincs rendszeresítve. A vágányokat a kijelölt szintbeli gyalogos átjárókon keresztül lehet megközelíteni. Üzemi átjáróval az állomás nem rendelkezik. A mozgáskorlátozott utas vágányokhoz történő be- és ki-, valamint a vágányok között történő kísérése, az utast kísérő személy feladata saját felelősségére.

Az állomási személyzet (forgalmi szolgálattevő) az utazást megelőzően legalább 24 órával elektronikus formában a vasútvállalattól megkapott értesítés útján szerez tudomást a mozgássérült utas utazásáról. A legközelebbi – MÁV Személyszállítási Zrt. honlapon meghirdetett – szolgáltatásra megnyitott állomás Dombóvár.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

FOR terminál a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő részére, valamint ellenőrzési céllal az állomásfőnöki és a forgalmi koordinátori irodában van telepítve. A forgalmi irodai terminálhoz csatlakoztatva van egy darab XEROX B405 A4 FF típusú multifunkciós nyomtató

Terminál helye	Forgalmi iroda
A terminált kezelő munkakör megnevezése	forgalmi szolgálattevő
A munkahely üzemideje	Nem folyamatos
A telepített számítógép IT száma	1811450

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A terminál feladata a FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonat események
- Vonatkésések és rendkívüli események kezelése
- Tervezettől eltérő vonatesemény
- Írásbeli rendelkezés rögzítése, előállítása
- Szolgáltatásnaplózás, (J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások).

Pörbölly állomáson vonatközlekedéssel kapcsolatos adatok és a szolgáltatásnyújtással kapcsolatos valamennyi adat rögzítését az esemény megtörténte után a forgalmi szolgálattevő végzi.

Csak olyan pályavasúti szolgáltatási tevékenységet végezhetnek és naplózhatnak el a FOR00 alrendszerben, amelyre a rendszer útján utasítást kapnak. A forgalmi naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell elvégezni. A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül el kell végezni. A szolgálat ideje alatt elvégzett (megtörtént) eseményt annak kell rögzíteni, akinek a szolgálatában történt.

Amennyiben egy szolgáltatást erőforrás hiányában a végrehajtásban érintettek nem tudnak – a tervezett időben, vagy a megrendelt igény célszerű végrehajtásának idejében – végrehajtani, úgy a szolgáltatást a megrendelés tényleges felmerülésének sorrendjében kell kielégíteni.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Az elvégzendő tolatási munkáról a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója a forgalmi szolgálattevőt az informatikai rendszerek közötti adatátadással (vagy az IÜR alrendszeren keresztül) a szolgálati helyre történő érkezés előtt legkésőbb 30 perccel kocsiszám szerint szolgáltatáspontosításban értesíti. Az elvégzett és el nem végzett szolgáltatásokról és feladatokról ugyancsak az informatikai rendszerek közötti adatátadással tájékoztatja a MÁV Pályaműködtetési Zrt. az RCH Zrt.-t. Amennyiben az informatikai rendszerek közötti adatátadás nem működik, úgy az

adatáramlás zárt csoportú email rendszeren keresztül történik: a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója a forgalmi szolgálattevőt a zárt csoportú e-mail rendszerben megküldött „Szolgáltatáspontosítás” nyomtatványon, írásban értesíti. A forgalmi szolgálattevő az állomási operatív koordinátor részére az rch.szolgáltatatas.dombovar@railcargo.com e-mail címre, valamint a levelező rendszer használhatatlansága esetén a 05/61-29 telefonon szóban igazolja dátum, óra, perc és nevének közlésével a tolatás megrendelésének tudomásul vételét.

A MÁV Személyszállítási Zrt. vonatainál a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részére átadott információk alapján kidolgozott alaptechnológia szerinti műveletek elvégzéséhez nem kell szolgáltatáspontosítást rögzíteni. A személyszállító vonatokhoz kapcsolódó műveletekhez átadott alaptechnológián felül elvégzendő, pályavasút által nyújtott szolgáltatások teljesítéséhez szolgáltatáspontosítás kell.

Pörbőly állomáson a J003 Részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő köteles elkészíteni, mely alapján az elvégzett szolgáltatást a FOR00 alrendszerben el kell naplózni és 90 napig megőrizni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem szereplő szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tábla kezelése, fuvarokmány kézbesítése – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód

A vonatok szétrendezéséhez szükséges adatok az informatikai rendszeren keresztül átvett nyomtatványon kerülnek megadásra, központilag meghatározott kódokkal.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Megrendelés esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen a (vonali) tolatásvezető (forgalmi szolgálattevő) végzi, az adatokat mobiltelefonon bediktálja a call-center adatrögzítő központjába (06 30/504-4878), ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. Mobiltelefon használhatatlansága esetén a vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik, ezt követően a tolatásvezető vagy a forgalmi szolgálattevő arra alkalmas CB telefonon bediktálja a call-center adatrögzítő központjába (01-48-78).

A forgalmi szolgálattevő a PASS2 rendszerben rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást kinyomtatja és a mozdonyvezetőnek kézbesíti.

4.4. Készre jelentés

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A MÁV Személyszállítási Zrt. a Vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Ha az elektronikus átadás elmarad a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó Vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül az (e-vtk) és a készre jelentés a FOR-ban nem jelenik meg, akkor a zárt e-mail rendszerben kapott értesítés alapján a forgalmi szolgálattevő rögzíti az FOR 0202_07 Forgalmi napló Fejadat rögzítésben.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonat - előkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR rendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával. Az indulásra kész jelentést a forgalmi szolgálattevő a call-center bevonásával rögzítteti az IÜR-ben.

A vonat indulásra kész állapotának jelentése a kiszolgáló vonatok esetében (Ki, Kt).

A vasúti társaság (RCH) által megrendelt vonatelőkészítési tevékenység elvégzését, a vonali tolatásvezető jelenti a forgalmi szolgálattevőnek, majd a vonatösszeállítást az előzetesen befejezett vonatösszeállítással közösen egyeztetik. Az egyeztetést követően a vonali tolatásvezető a call-centernek telefonon diktálja az adatokat és jelenti készre a vonatot.

Az Sz.1. sz. utasítás alapján a forgalmi szolgálattevő végzi a készre jelentés törlését.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

Az I. és a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelők Menetrendjegyzékkel történő ellátása a forgalmi szolgálattevő feladata. A forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerből havonta kinyomtatja a Menetrendjegyzéket és az érvényesség kezdete előtt a váltókezelők részére a forgalmi irodában átadja.

Amennyiben a menetrendben a kinyomtatott Menetrendjegyzék időtartama alatt változás van, akkor új Menetrendjegyzéket kell kinyomtatni.

A vágányszámokat kéziratilag arab számmal kell ráírni. A vágányszámoknak egyeznie kell a FOR00 alrendszerrel.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A forgalmi szolgálattevők az „Utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” rendelkezésben foglaltak szerint alapján kötelesek eljárni.

Pörboly állomáson az – Utasításban foglalt felhasználási területeken belül – minden kimenő elektronikus üzenet továbbítása a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül történik.

Azon külső címzettek részére, akik nem szerepelnek a felhasználók elérhetőségeinek listájában, a továbbítás a területileg illetékes Funkcionális felügyeleten (ps.tff@mavcsoport.hu) keresztül történik. Csak azokat az üzeneteket kell erre a címre is elküldeni, amelyeket tranzitálni kell.

Szolgáltatátadás szövegében utalni kell azokra az üzenetekre, melyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükségesek. A fenti üzenetekre „Beérkezett végre nem hajtott (feladó, tárgy, dátum, óra perc) üzenet: ... Olvasatlan üzenet nincs.” bejegyzéssel kell utalni.

4.6.2. Üzenetfogadás

A forgalmi szolgálattevő köteles a kapott e-mail üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint köteles kezelni. A rendszer által automatikusan nem rendszerezett üzeneteket a megfelelő mappákba kell áthelyezni, majd azok lejártakor archiválásukról gondoskodni.

4.6.3. Üzenetküldés

Az elküldött leveleket az „Elküldött üzenetek” közül, a későbbi visszakereshetőség érdekében, a küldést követően haladéktalanul át kell helyezni az „Archív mappákba”.

4.8. Jelszavak kezelése

A pályavasúti informatikai rendszerekbe történő belépéshez használatos felhasználói azonosítók felsorolását ÁVU 18. sz. melléklete tartalmazza.

Valamennyi munkavállaló csak a saját felhasználói azonosítójával és jelszavával használhatja a rendszereket, hogy a rögzített adatok helyességéért a személyes felelősség megállapítható legyen. Szolgálat befejezésekor a pályavasúti informatikai rendszerekből a felhasználónak minden esetben ki kell jelentkeznie.

A jelszó elfelejtése esetén az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) kell értesíteni, aki megteszi a szükséges intézkedéseket. Amennyiben az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) nem érhető el, de a szolgálat ellátása feltétlen indokolja a számítógép használatát, a HelpDesk-et kell értesíteni. Az értesítés után a HelpDesk egy biztonságos azonosítási módszert választ, amelynek során olyan közvetítő szolgálati felettes személy bevonására kerül sor, akinek feljogosított közreműködése a HelpDesk számára egyértelműen beazonosítható.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Meghibásodást és üzemzavart mindenkor a terminálra bejelentkezett felhasználó köteles haladéktalanul bejelenteni a funkcionális felügyeletnek, valamint elő kell jegyeznie a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe.

Amennyiben Pörboly állomás forgalmi irodában telepített FOR terminál üzemképtelenné válik, akkor a bejelentést követően a zavar elhárításáig a szükséges adatrögzítéseket Bátaszék állomás forgalmi szolgálattevője (telefonszám: 71-02) végzi. Bátaszék állomás FOR terminál meghibásodása esetén Pörboly állomás rögzítendő eseményeit Decs állomás forgalmi szolgálattevője végzi. Amennyiben mindkét állomás FOR terminálja üzemképtelen az adatrögzítést a funkcionális felügyelet rendelkezései alapján kell végezni.

Hálózati, vagy nagyobb területet érintő üzemzavar esetén, a területileg illetékes funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt a rendelkezést adó névvel elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe dátum és időpont feltüntetésével és értesíteni kell területileg illetékes funkcionális felügyeletet.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

Üzemszerű működés szerint a FOR00 alrendszer automatikusan elvégzi a vonatesemény rögzítését. A helyettesítő munkaállomás kezelője köteles ellenőrizni a rögzítést, és hiányosság esetén az adott vonateseményt kézi adatbevitellel kell rögzítenie. A hiányzó időadatokról a helyettesítő munkaállomás kezelője telefonon egyeztet Pörboly állomás forgalmi szolgálattevőjével.

A vágányadatok változását (a Menetrendjegyzékben rögzítetthez képest), valamint a késési információkat Pörboly állomás forgalmi szolgálattevője köteles telefonon közölni a helyettesítő munkaállomás kezelőjével.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szolgáltatások naplózása a 4.9.1. pont alapján a helyettesítő munkaadó feladata. A rögzítéshez szükséges információkat Pörboly állomás forgalmi szolgálattevője köteles telefonon közölni az adat rögzítőjével.

Az informatikai rendszer használhatatlansága (számítógép meghibásodása) esetén a szolgáltatás-pontosítások átadása papír alapon, kézírással történik, melyet a rendszer használhatóvá válásakor utólagosan kell rögzíteni, vagy a számítógép meghibásodása esetén az 4.9.1. pont szerint kell eljárni.

A számítógépes feldolgozáshoz, a helyszínen kézzel írt szolgáltatás-pontosítást jól olvashatóan, magyar nyelven az egyes rovatok kitöltésére vonatkozó előírások szerint kell kitölteni.

Amennyiben bármely adat átadása a vasúti társaság részéről írásban, aláírással igazolva történik, úgy az átadott dokumentumot az állomáson 30 napig meg kell őrizni.

4.9.5. Készre jelentés

Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül az (e-vtk) és a készre jelentés a FOR-ban nem jelenik meg, akkor a zárt e-mail rendszerben kapott értesítés alapján a forgalmi szolgálattevő rögzíti az FOR 0202_07 Forgalmi napló Fejadat rögzítésben.

Ha az elektronikus átadás elmarad a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó Vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonat - előkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR rendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával. Az indulásra kész jelentést a forgalmi szolgálattevő a call-center bevonásával rögzítteti az IÜR-ben.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A rendszer meghibásodása, használhatatlansága esetén a hibát azonnal jelenteni kell a Funkcionális felügyelet részére. A hibát a PIR Hibaelőjegyzési könyven kell előjegyezni.

A rendszer használhatatlansága esetén a vonatközlekedés szempontjából halaszthatatlan üzeneteket, melyeket csak a zárt csoportú e-mail rendszer használatával lehet továbbítani, a Funkcionális felügyelet részére távbeszélőn keresztül bemondással, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett kell leadni. Az üzenet továbbításáról a Funkcionális felügyelet köteles gondoskodni.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell írni.