

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. A biztosító berendezés típusa.

Polgárdi-Ipartelepek állomás a 29(26) számú, Szabadbattyán – Tapolca - Ukk, egyvágányú, Szabadbattyántól Balatonfüredig villamosított fővonalon a 172+24 – 187+76 számú szelvények között fekszik, középállomás.

Csajág – Polgárdi-Ipartelepek állomás között fekszik Polgárdi (199+00 – 215+22) távkezelt állomás. A vonatforgalom lebonyolítását a Pályahálózat-működtető Területi szolgálati felsőbbbsége által kiadott „Végrehajtási utasítás” szabályozza.

A vonal kezdőpontja Szabadbattyán, végpontja Tapolca (Ukk). Rendelkező állomásai Székesfehérvár és Tapolca.

Szomszédos állomások:

Kezdőpont felől:

- Szabadbattyán (761+10 – 118+05 szelvények között)

Végpont felől

- Csajág (297+75 – 314+22 szelvények között)

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A 29-es számú vonalon, Szabadbattyán - Csajág állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
118+50	150+00	10	
150+00	161+00	8	
161+00	165+00	10	
167+70	172+24	9,6	

A 29-es számú vonalon, Polgárdi-Ipartelepek – Csajág állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
245+70	249+70		10
253+20	256+00		6
270+80	274+40		9,9
274+40	281+00		10,5
281+00	289+60		9,6
296+32	297+45		10,9
297+45	298+60		5,4

Az állomáson DOMINO 55 típusú/rendszerű biztosító berendezés üzemel.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

MÁV-START ZRt,

Vágányhálózattal nem rendelkeznek

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű

Felvételi épületben:

- volt állomásfőnöki iroda

- forgalmi iroda

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Csajág-Polgárdi-Ipartelepek és Polgárdi-Ipartelepek - Szabadbattyán állomásközben a követési rend térközi. Mindkét állomásközben vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő biztosított térközbiztosító berendezés üzemel. Balatonkenese felé három térközjelző négy térközre osztja az állomásközt. Szabadbattyán felé három térközjelző négy térközre osztja az állomásközt. Vonatbefolyásolási rendszer típusa: EÉVB-EVM 75 Hz.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A vágányok a felvételi épülettől kezdődően számoztak I – VI.-ig számoztak.
A Fejrovas előjegyzési naplóban a vágányok arab számmal kerülnek rögzítésre.

Vágány száma	Rendeltetése	Használható hossza végpont felé (m)	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Lejtviszony végpont felé ‰	Lejtviszony kezdőpont felé ‰	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI besorolása	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
I.	Mellékvágány/ rako- dó vágány	302	302	187+76-183+00 -3,0 ‰ 183+00-178+82 0 ‰ 178+82-172+24 -1,7 ‰ csúsz 187+76-183+00 -3,0 ‰ 183+00-178+82 0 ‰ 178+82-172+24 -1,7 ‰ emelkedés		nincs	12	7	55-04275-01-1		nyílt	nem villamosí- tott
II.	Vonatfogadó/indító fővágány	323	323			van (75 Hz sináramkör, mind- két irányból folyamatos)	10	7	55-04275-01-2	F	nyílt	villamosított
III.	Vonatfogadó/indító átmenő fővágány	349	349			van (75 Hz sináramkör, mind- két irányból folyamatos)	8	5	55-04275-01-3	F	nyílt	villamosított
IV.	Vonatfogadó/indító fővágány	397	397			van (75 Hz sináramkör, mind- két irányból folyamatos)	6	3	55-04275-01-4	F	nyílt	villamosított
V.	Vonatfogadó/indító fővágány	333	333			van (75 Hz sináramkör, mind- két irányból folyamatos)	6	11	55-04275-01-5	F	nyílt	nem villamosí- tott
VI.	Mellékvágány/ rako- dó csonka vágány	124	124			nincs	12	föld- kúp	55-04275-01-6	nincs adat	nyílt	nem villamosí- tott
VII.	Mellékvágány/ rako- dó csonka vágány	120	120			nincs	9	föld- kúp	55-04275-01-7	nincs adat	nyílt	nem villamosí- tott

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolata	Magassága	Megközelítése	Elnevezése
I.-II. vágányok között	300 méter	1,6 méter	gyöngykavics	sk0	szintbeli (peronátjárókon keresztül)	„A” peron
II.-III. vágány között	263 méter	1,4 méter	gyöngykavics	sk15	szintbeli (peronátjárókon keresztül)	„B” peron

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajz külön mellékelve. A kijelölt közlekedési utak zölddel feltüntetve.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás helyhez kötött jelzői és ezek felállítási helye:

Az állomás bejáratú jelzői:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
nyílt pálya	jobb	159+24	158	3	fTj egyben fBEj Szabadbattyán felől
Polgárdi-Ipartelepek	jobb	172+24	A Az előjelző szerepét a 158 jelű térközjelző tölti be Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldásával ellátott	4+1	fBj Szabadbattyán felől

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Polgárdi	jobb	205+68 205+74	K 1 Hívójelzéssel ellátott K 2 Hívójelzéssel ellátott	4 3	fKj egyben fBEj Polgárdi felől
Polgárdi-Ipartelepek	jobb	187+76	B Az előjelző szerepét Polgárdi távkezelő állomás K 1 és K 2 jelű kijáratú jelző töltik be Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldásával ellátott	4+1	fBj Polgárdi felől

Az állomás kijárat jelzői és egyéb jelzői:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Polgárdi-Ipartelepek	jobb	178+36	K 2 Hívójelzéssel ellátott	4+1	fKj a II. vágányról Szabadbattyán felé
Polgárdi-Ipartelepek	jobb	178+20	K 3 Hívójelzéssel ellátott	3+1	fKj a II. vágányról Szabadbattyán felé
Polgárdi-Ipartelepek	jobb	177+93	K 4 Hívójelzéssel ellátott	4+1	fKj a III. vágányról Szabadbattyán felé
Polgárdi-Ipartelepek	jobb	177+93	K 5 Hívójelzéssel ellátott	4+1	fKj a IV. vágányról Szabadbattyán felé
Polgárdi-Ipartelepek	jobb	172+74			Tolatási határjelző Szabadbattyán felé

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Polgárdi-Ipartelepek	jobb	181+53	V 2 Hívójelzéssel ellátott	4+1	fKj a II. vágányról Polgárdi felé
Polgárdi-Ipartelepek	jobb	181+79	V 3 Hívójelzéssel ellátott	3+1	fKj a III. vágányról Polgárdi felé
Polgárdi-Ipartelepek	jobb	181+88	V 4 Hívójelzéssel ellátott	4+1	fKj a IV. vágányról Polgárdi felé
Polgárdi-Ipartelepek	jobb	181+20	V 5 Hívójelzéssel ellátott	4+1	fKj a V. vágányról Polgárdi felé
Polgárdi-Ipartelepek	jobb	2+20	T 1 (Üzemen kívül helyezve)	2	fTlj scvp felől
Polgárdi-Ipartelepek	jobb	187+26			Tolatási határjelző Polgárdi felé

Az állomáson rendszeresített hordozható jelzőeszközök:

Nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db	Tárolási helye: forgalmi iroda
Jelzőzászló	1 db	Tárolási helye: öltöző
Piros színű jelzőtárcsa	2 db	Tárolási helye: raktár
Piros fényű jelzőlámpa	2 db	Tárolási helye: forgalmi iroda
Megállj-jelző (kitűzhető):	2 db	Tárolási helye: raktár
Megállj-jelző előjelzője (kitűzhető):	2 db	Tárolási helye: raktár
Vörös / sárga fényű kézi jelzőlámpa:	2 db	Tárolási helye: forgalmi iroda
Fehér fényű kézi jelzőlámpa,		
melynek fehér fénye zöldre változtatható:	1 db	Tárolási helye: forgalmi iroda
Figyelmeztető – jelző	2 db	Tárolási helye: kapcsolókert
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje	2 db	Tárolási helye: kapcsolókert
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége	2 db	Tárolási helye: kapcsolókert
Üzemen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje	2 db	Tárolási helye: kapcsolókert

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa.

Valamennyi váltó biztosított és központi állítású. Számozásuk a végpont felőli oldalon 1-es, a kezdőpont felőli oldalon 2-es számmal kezdődik.

Számozásuk:

- végpont felőli oldalon 1, 3, 5, 7, 9, 11
- kezdőpont felőli oldalon 2/1, 2, 4, 6, 8, 10, 12

Váltófűtő berendezés az állomáson nincs.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Vágányzáró sorompók

Jele	Száma	Szelvényszám	Elhelyezkedése	Szerkezeti függésben
VS	2	175+96	„Répa vágány” végponti oldalán (üzemen kívül helyezve)	2sz. váltóval (egyenes irányba leszegelve)
KS	2	175+98	„Répa vágány” végponti oldalán (üzemen kívül helyezve)	2sz. váltóval (egyenes irányba leszegelve)
KS	4	178+52	VI. vágány kezdőpont felőli végén	--
KS	6	178+52	I. vágány kezdőpont felőli végén	10 sz. váltóval
VS	1	2+00	scvp végponti végén (üzemen kívül helyezve)	9 sz. váltóval
KS	1	1+98	scvp végponti végén (üzemen kívül helyezve)	9 sz. váltóval
KS	3	182+17	VII. vágány végponti végén	11 sz. váltóval
KS	5	181+40	I. vágány végpont felőli végén	7 sz. váltóval

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomás űrszelvénybe nyúló műtárgy, a raktárépület és az ez melletti oldalrakodó, mely az I. vágány mellett található.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi iroda, rendelkező asztalába került beépítésre az állomásközi távbeszélő a szomszédos állomások felé, - Csajág, Szabadbattyán - a vonalirányítói vonal, a vonali távbeszélő, amely lehetőséget biztosít Alsóörsről – Polgárdi-Ipartelepek állomásig valamennyi állomással a közvetlen kapcsolat létesítésére, az utastájékoztató hangosbemondó, a térhangosító berendezés, valamint egy CB vonal.

Az állomásközi távbeszélő vonalak, illetve a CB vonal hangrögzítő berendezéssel vannak ellátva. A használhatóságáról, - a beszélgetés ideje alatt 20-30 másodpercenként megszólaló sípoló hang ad tájékoztatást. Amennyiben ez nem hallható, a hangrögzítő berendezést használhatatlannak kell minősíteni.

Az állomás telefonos elérhetőségei:

- Vasútüzemi telefon (CB): 07/84-67 (+36 /1 517-84-67)
- Mobiltelefon: +36/30 485 3004

A fogalmi vonalirányító a 07/13-31-es, vagy a +3630/398-7895-ös számon, a területi főüzemirányító a 07/13-33-as, vagy a +3630/565-6351-es számon, a területi Funkcionális felügyelet a 07/13-44-es, vagy a +3630/485-3013-as számon érhető el.

Térhangos körzetek:

- Utas összes (váróterem, peronok)
- T2 (kezdőpont felőli váltókörzet)
- T1 (végpont felőli váltókörzet)

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése valamint a földelő rudak helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Villamos felsővezetéki rendszer.

2x25kV-os, két tápvezetékes felsővezetéki rendszer, melyre csak az egyik irányból történő betáplálás miatt van szükség. A két tápvezetékes, 2x25 kV-os rendszer lehetővé teszi, hogy az egyik tápvezeték át tudja venni egy-egy állomásköz felsővezetékének energia átviteli feladatát, ezáltal lehetőség nyílik a felsővezeték részleges kikapcsolására és a karbantartási munkák elvégzésére anélkül, hogy a mögöttes szakaszon korlátozni kellene a villamos vontatású vonatforgalmat.

A transzformátor alállomásról – Szabadbattyán – a tápenergiát 1x25 kV-os rendszerben adja ki és a betápláló fázishatárnál elhelyezett 2 db AT autotranszformátor (takarékos transzformátorok) állítja elő ebből a 2x25 kV-os tápellátást. A rendszer ettől a ponttól kezdődően lesz 2x25kV-os. A fázishatárnál a 2x25kV-os feszültség egyik – pozitív – pólusa a felsővezetésekre és a PT jelű tápvezetésekre csatlakozik, a másik – negatív – pólus pedig az NT jelű tápvezetésekre. A két tápvezeték a vonal teljes hosszában végigfut úgy, hogy a PT jelű van elhelyezve az oszlopok vágánnyal ellentétes oldalán.

A tápvezetékek minden állomáson a kapcsolókertbe csatlakoznak, ahol mód van azok kikapcsolására, illetve a PT jelű tápvezeték, ezen helyeken kapcsolható össze a megkerülő vezetékkel, amelyek kapcsolatot teremtenek a kapcsolótér és a vonali felsővezetékek között.

Állomási kapcsolókert.

Az állomási kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli oldalán helyezkedik el az 181+27 szelvényben. A földelő rudak tárolása a kapcsolókertben, zárható tárolóban történik. A kapcsolókert bejáratú kapu és a földelőrud tároló kulcsát a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában őrzi. A földelőrudak és a jelzőeszközök meglétéről a szolgálat átvétel után 90 percen belül a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni. Ennek tényét a „Villamos üzemi napló” következő sorában köteles előjegyezni.

A kapcsolókert tartozékai

Földelőrud: 5 db

Kitűzhető jelzőeszközök (8 db):

- Figyelmeztető – jelző	2 db
- Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje	2 db
- Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége	2 db
- Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje	2 db

Az állomás vágányai felett lévő felsővezeték kettő központi kapcsolású áramkörre van osztva:

- Állomás jobb áramkör (Áj): III. és IV. vágány
- Állomás bal áramkör (Áb): II. vágány

Villamos üzemi napló.

A Villamos üzemi napló tárolási helye a forgalmi iroda. Vezetése a forgalmi szolgálattevő, illetve a kapcsolást kezdeményező – forgalmi szolgálattevő hozzájárulásával! - feladata.

Rakodási engedély kiadása.

A rakodási engedélyt, csak a forgalmi irodában kifüggesztett, „A forgalmi irodában kifüggesztendő, állandó hirdetések jegyzékében” található névsorban feltüntetett forgalmi szolgálattevők adhatják ki.

Munkaengedélyek kiadása.

A Villamos vonalfelügyelőség szakközege adja ki.

Az állomás felsővezeteki szakaszolói.

Szakaszolók jelölése	Szakaszolók helye	Szakaszolók szabványos állása	Szakaszolók működtetése
SZV	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
SZPT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
Áb	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
SZNT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
FPT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
FNT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
Áj	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
TNT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
TV	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
TPT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros

A forgalmi irodában található a szakaszolók állásának visszajelentését az erre rendszeresített számítógép monitorja jeleníti meg. Működését a forgalmi szolgálattevő felügyeli.

A szakaszolók működtetése történhet:

- Szombathely FET központból
- Az állomás forgalmi irodájában található kezelői munkahelyről
- A kapcsolókerti vezérlőszekrény (TM1) nyomógombos kezelő paneljéről.
- A motoros hajtás nyomógombjairól.
- Kézi forgatókar – kurbli – segítségével, a kapcsolókertben.

Eljárás feszültségmenetesítések alkalmával.

- Előre tervezett feszültségmentesítések esetén: a villamos kapcsolásokat és a szükséges földeléseket, a forgalmi szolgálattevő engedélyével, „Feljogosított személy” végzi.
- Előre nem tervezett feszültségmentesítések esetén – rendkívüli helyzet, vészhelyzet – a szükséges kapcsolásokat és földeléseket a feljogosítással rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja:

A felvételi épület várótermének, lépcsőfeljáróinak, névtábláinak kivilágítását, a peronok, és a különböző váltókörzetek, tolatási körzetek megvilágítását forgalmi irodában, található kapcsolószekrényen feltüntetett feliratozásnak megfelelően, a forgalmi szolgálattevőnek kell a világítási naptár szerint elvégeznie, figyelve az energiatakarékosság szabályaira is.

Váltókörzetek, tolatási körzetek: tolatás megkezdése előtt 10 perccel kell felkapcsolni és a tolatás befejezése után le kell kapcsolni.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Hangos utastájékoztatás:

Polgárdi-Ipartelepek állomáson

Csajág állomáson utastájékoztatás számítógéppel nem támogatott, közvetett, helyből kezelt. A rendszer egy körzetet tartalmaz, ez az „Utas összes”. A közlemények a külső és belső téren is elhangzanak.

Balatonfőkajár felső, Füle és Polgárdi megállóhelyeken

Balatonfőkajár felső Füle és Polgárdi megállóhelyeken az utastájékoztatás számítógéppel nem támogatott, közvetett, távvezérelt.

Füle és Polgárdi megállóhelyeken a Polgárdi-Ipartelepek állomás, biztosító berendezése kezelőpultjának távközlési felületére analóg utas-tájékoztatási lehetőség is ki van építve. „Polgárdi” és „Füle” elnevezéssel.

Kezelésével megbízott munkavállaló: forgalmi szolgálattevő.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást.

Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok értékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A forgalmi szolgálattevő az utas-tájékoztatást Polgárdi-Ipartelepek állomáson, Polgárdi és Füle megállóhelyen végzi. Polgárdi-Ipartelepek állomáson az utastájékoztatás számítógéppel nem támogatott, közvetett, helyből kezelt. Polgárdi és Füle megállóhelyeken az utastájékoztatás számítógéppel nem támogatott, közvetett, távvezérelt.

Balatonfőkajár felső megállóhely utastájékoztatása Csajág állomásról történik.

Polgárdi-Ipartelepek hangos utas-tájékoztatási körzetek:

- az „Utas összes” körzet (váróterem és peronok)

Polgárdi és Füle felső megállóhelyeken a hangos utas-tájékoztatási körzetek

- „Polgárdi” körzet, a megállóhely utas-tájékoztatása
- „Füle” körzet, a megállóhely utas-tájékoztatása

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utasperonok megközelítési időnormája az állomáson: 3 perc.

Utastájékoztatási időnorma: indulás illetve - késés esetén - érkezés előtt 3 perc.

Az utastájékoztatás időpontja Polgárdi-Ipartelepek állomáson:

- érkezés előtt 3 perccel
- 5 perc vagy azt meghaladó vonatkésés esetén:
a késést a menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel kell bemondani, 30 percet meghaladó késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel, illetve 30 percet meghaladó késés esetén 10 percenként

Az utastájékoztatás időpontja Polgárdi és Füle felső megállóhelyeken:

- 5 perc vagy azt meghaladó vonatkésés esetén:
a késést a menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel kell bemondani, 30 percet meghaladó késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel, illetve 30 percet meghaladó késés esetén 10 percenként a késés okáról is tájékoztatást kell adni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utas-tájékoztatást adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Vonattalálkozás esetén, amennyiben a később érkező vonat, a korábban érkező vonat mögé érkezik, az utastájékoztatást csak akkor szabad elvégezni a később érkező vonatról, ha a korábban érkező vonat már megállt, vagy megáll, mire az utasok a peront megközelítik

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Az áthaladó vonatokról tájékoztatást kell adni.

1.9.8 A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az módosításokat a MÁV-START Zrt. végzi és adja át kinyomtatott formában, az állomásfőnökség vezetése részére. A kiadott módosításokat az állomásfőnök, vagy eseti megbízása alapján a forgalmi koordinátor, vagy a forgalmi szolgálattevő vezeti át a nyomtatott szöveggönyvben.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodását haladéktalanul be kell jelenteni a Távközlő diszpécsernek, - 07/61-00 - valamint a forgalmi vonalirányítónak. Erről a személypénztárost élszóban kell értesíteni. Ez a forgalmi szolgálattevő feladata és kötelessége.

Amennyiben az közvetlen utastájékoztató berendezés is használhatatlanná válik akkor élszavas, közvetlen utastájékoztatást kell adni a váróteremben és a forgalmi iroda előtti téren.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A vonatkísérő személyzetet hangosbemondón keresztül kell értesíteni. Ez a forgalmi szolgálattevő feladata és kötelessége.

1.9.11. Állomáson alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái.

Polgárdi-Ípártelpek állomáson kihelyezett hirdetmények fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Vágányzári információ (Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás)
- Váróterem nyitva tartás
- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről (Utasjogi hirdetmény)
- Tájékoztató a menetdíjakról (Utasjogi hirdetmény)

Balatonfőkajár felső, Füle és Polgárdi megállóhelyeken:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Vágányzári információ (Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás)
- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről (Utasjogi hirdetmény)
- Tájékoztató a menetdíjakról (Utasjogi hirdetmény)

Hirdetmények elkészítése

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Vágányzári információ (Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás)
- Váróterem nyitva tartás

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata

- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről (Utasjogi hirdetmény)
- Tájékoztató a menetdíjakról (Utasjogi hirdetmény)
- Egyéb kereskedelmi jellegű hirdetmények

A MÁV-START munkavállalójának a feladata.

Hirdetmények kihelyezése, pótlása, cseréje, eltávolítása

Polgárdi-Ipartelepek állomáson:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Vágányzári információ (Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás)
- Váróterem nyitva tartás
- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről (Utasjogi hirdetmény)
- Tájékoztató a menetdíjakról (Utasjogi hirdetmény)
- Egyéb kereskedelmi jellegű hirdetmények

Az állomásfőnök, a fogalmi koordinátor feladata. Ezzel esetenként a forgalmi szolgálattevő is megbízható.

Balatonfőkajár felső, Füle és Polgárdi megállóhelyeken:

Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezése Balatonfőkajár felső, Füle és Polgárdi megállóhelyeken:

- éves menetrendváltáskor – téli, nyári – az állomásfőnökség vezetésének feladata
- egyéb évközi menetrend váltáskor a Pályafenntartási szakasz Balatonfüred feladata

Az Utasjogi hirdetmények, Vágányzári információ kihelyezése, pótlása, eltávolítása:

- a Pályafenntartási szakasz Balatonfüred feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Polgárdi-Ipartelepek állomáson a hirdetmények ellenőrzése, - az utasjogi és személyszállítási hirdetmények kivételével – váróterem záráskor a forgalmi szolgálattevő feladata. Hiányosság megállapítása esetén jelenteni kell az állomásfőnökség vezetésének, akik gondoskodnak a pótlásról.

Az utasjogi, illetve a személyszállítási hirdetmények ellenőrzése, kihelyezése és pótlása a MÁV-START munkavállalójának a feladata.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Kinyomtatott formában a forgalmi irodában elérhető:

ÁVU, a Katasztrófavédelmi intézkedési terv, Vagyonvédelmi helyi végrehajtási utasítás, a Megállapodás a kapcsolódási pontokról, a Létesítményi tűzvédelmi szabályzat, az F1.sz. Jelzési utasítás, az F2 sz. Forgalmi utasítás, az F.2. sz. Forgalmi utasítás függelékei, az E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak részére és az E.102. sz. Utasítás A felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére.

Elektronikusan áll rendelkezésre:

A fel nem sorolt, forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások. Elektronikusan elérhető el a Pályavasúti intranet portálon.

Elérési hely: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/>

A parancskönyv tárolási helye: forgalmi iroda

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Az állomáson, a forgalmi irodában mentőláda található. Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi csomóponti autó. Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

Foglalkozás-egészségügyi orvos az állomáson nincs.

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	„NATUR-MED” Egészségügyi Centrum Balatonfüred, Kossuth utca 28.	+36 87/580-730
Polgárdi háziorvosi rendelő	Polgárdi, Munkácsy ltp. 13.	+36 20/941-9800
Állami Szívkórház	Balatonfüred, Gyógy tér 2.	+36 87/584-584
Fejér Megyei Szent György Kórház	Székesfehérvár, Semmelweis u. 2	+36 22/314-566

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó		112 (üzemi telefonról: 912)
Rendőrség	8000 Székesfehérvár Dózsa György út 3.	107, vagy +36 22/541-600
Tűzoltóság	8000 Székesfehérvár, Szent Flórián krt. 2	105; +36 +36 22/311-063
Fejér Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	8000 Székesfehérvár	+36 22/512-150
Országos Mentőszolgálat	8002 Székesfehérvár, Seregélyesi út 5.	104; +36 22/311-325
Polgármesteri Hivatal	8154 Polgárdi, Batthyány utca 132	+36 22/576-230

Vadásztársaság:

Csajág - Balatonfőkajár között Balatonfői Vt. Képviselő: Székely László Tel.: 30/236-9141

Balatonfőkajár – Polgárdi (Jenői bekötőút a határ) között Fülei Nimród Vt Képviselő: Kuti Szabolcs Tel.: 20/809-5954

Polgárdi (Jenői bekötőút a határ) – Polgárdi-Ipartelepek között Sárkeszi és környéke Vt. Képviselő: Baki Róbert Tel.: 20/209-9210

Polgárdi-Ipartelepek – Szabadbattyán között Polgárdi Vt. Képviselő: Varga Péter Tel.: 70/456-7756

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A Csomópont házirend alapján, a táblával kijelölt helyen.