



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
BALATONALMÁDI ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG


Polgárdi-Ipartelepek

állomás részére

Állomási Végrehajtási Utasítás

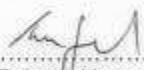
Érvényes: hatálybalépéstől

Készítette:


Székelyné Kecskés Dóra
állomásfőnök

Felülvizsgálta:


Kis Gyula
területi forgalmi koordinátor


Fekete János
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Bánhidai Pál Tamás
területi forgalmi osztályvezető

Jóváhagyás száma: 39701/2022/MAV

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	38537/2022/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01	Székelyné Kecskés Dóra
2.	39400/2023/MAV	1. számú módosítás	2023.12.10.	Székelyné Kecskés Dóra
3.	33034/2024/MAV	2. számú módosítás	2024.12.15.	Székelyné Kecskés Dóra

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások.....	7
1.1. Az állomás fekvése vonalszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	8
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	8
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	8
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	9
1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	10
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	10
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	13
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	13
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	14
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	14
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	14
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	14
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.	15
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....	15
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	15
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	16
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	16
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	17
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	17
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	17

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	18
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.	18
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	18
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	18
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	18
1.8.9. Állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.	19
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	20
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	20
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	20
1.12. Parancskönyv kezelése.	20
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	20
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	21
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	22
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	22
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	22
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	22
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	22
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	22
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	22
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.	23
2.16. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.	23
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	24
2.18. Váltógondozás.	24
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	24
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	24

2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	24
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	24
2.19.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	24
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál	24
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	25
2.22. A vágányút ellenőrzése.	25
2.22.1. A távkezelt állomások forgalomirányítója vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	25
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	25
2.24. A váltók állítása.	26
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	26
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	26
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása	26
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	26
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	26
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	26
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	26
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	26
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	26
2.32. Állomási, nyíltvonalis útátjárók.	27
2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvényszáma, sorompók jelölése, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényszáma.	27
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	28
2.33. A tolatás engedélyezése.	28
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása. .	28
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	28
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	28
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	29
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	29
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	29

2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	29
2.43. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	29
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	29
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	29
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításaért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	30
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és a hozzájuk tartozó és kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	30
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	31
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.	31
2.48. Engedélykérés-adás.	31
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	31
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	31
2.51. Rendelkezések közzlése a vonatszemélyzettel.	31
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	31
2.54. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	31
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	32
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	33
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	33
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	34
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.	34
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételei.	34
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	34
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	34
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	34
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	34
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	35

5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	35
5.2.3. A részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	35
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	35
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	35
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	35
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társaság munkavállalókkal.....	35
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	35
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	36
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	36
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	36
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	36
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.....	36
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	36
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	36
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	36
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	37
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	37
6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	37
6.3. Székesfehérvár és Szabadbattyán állomások között lévő hönfutásjelző és dinamikus kerékterhelés mérő berendezések riasztása esetén követendő eljárás.....	37
6.5. Esélyegyenlőség biztosítása.....	39

1. Általános előírások.

1.1. Az állomás fekvése vonalszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Polgárdi-Ipartelepek állomás, a 29(2) számú, Szabadbattyán – Tapolca országos törzshálózati vonalként üzemeltetett, egyvágányú, Szabadbattyántól – Balatonfüredig villamosított vonalon a 172+24 – 187+76 számú szelvények között fekszik, mint közép állomás.

A 29(2) számú vonal kezdőpontja Szabadbattyán, végpontja Tapolca. Rendelkező állomásai Székesfehérvár és Tapolca.

Szomszédos állomások Szabadbattyán-Tapolca vonalon:

- Kezdőpont felől: Szabadbattyán (761+10 – 118+05 számú szelvények között),
- Végpont felől: Polgárdi távkezelt állomás (199+00 – 215+20 számú szelvények között).

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Állomásköz	Szelvénytípus	Peron szelvénytípus	Nyíltvonalai szolgálati hely megnevezése
Polgárdi – Csajág	239	238+05 – 239+97	Füle megállóhely
Polgárdi – Csajág	279	277+30 – 280+30	Balatonfőkajár felső megállóhely

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A 29-es számú vonalon, Szabadbattyán és Polgárdi-Ipartelepek állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
115+33	116+95	7,3	
116+95	119+95	8,2	
119+95	124+95	10	
124+95	131+99	10	
131+99	137+85	10,1	
137+85	142+99	10	
142+99	150+00	9,8	
150+00	160+47	7,9	
160+47	165+08	10	
167+70	172+00	9,6	

A 29-es számú vonalon, Polgárdi-Ipartelepek és Polgárdi állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
181+85	183+00	0,7	
184+30	186+70	8,2	
186+70	191+35	8,6	
195+40	197+60		6,7
197+60	199+70		9,6
199+70	201+80		7,3
201+80	204+80		5,2

A 29-es számú vonalon, Polgárdi – Csajág állomások között:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
245+70	249+70		10
253+20	256+20		6
270+80	274+40		9,9
274+40	281+00		10,5
281+00	289+60		9,6
289+60	296+32		10,9
296+32	297+45		5,4

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson INTEGRA DOMINO 55 típusú biztosítóberendezés üzemel.

A biztosítóberendezés hatókörzetébe nem tartozik bele: I. számú mellék (tároló) vágány és a VI. és VII. számú rakodó csonka vágányok.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Szabadbattyán – Polgárdi-Ipartelepek és Polgárdi-Ipartelepek – Polgárdi állomásközben a követési rend térközi. Mindkét állomásközben vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő biztosított térközbiztosító berendezés üzemel. Szabadbattyán felé három térközjelző négy térközre osztja az állomásközt. Polgárdi felé nincs térközjelző.

Vonatbefolyásolási rendszer típusa: EÉVB-EVM 75 Hz.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A vágányok a felvételi épülettől kezdődően számozottak I. -től VI. -ig.

Forgalomból kizárva az I., V., VI. és VII. vágány.

Vágány száma	Rendeltetése	Használható hossza végpont felé (m)	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Lejtviszony végpont felé ‰/00	Lejtviszony kezdőpont felé ‰/00	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI besorolása	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	Mellékvágány/ rakodó vágány	302	302	187+76-183+00 -3,0 ‰/00 183+00-178+82 0.0 ‰/00 178+82-172+24 -1,7 ‰/00 esés 187+76-183+00 -3,0 ‰/00 183+00-178+82 0.0 ‰/00 178+82-172+24 -1,7 ‰/00 emelkedés		nincs	12	7	HU-04275-01-1	K	nyílt	nem villamosított forgalomból kizárva
II.	Vonatfogadó/indító fővágány	323	323			van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	10	7	HU-04275-01-2	F	nyílt	villamosított
III.	Vonatfogadó/indító átmenő fővágány	349	349			van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	8	5	HU-04275-01-3	F	nyílt	villamosított
IV.	Vonatfogadó/indító fővágány	397	397			van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	6	3	HU-04275-01-4	F	nyílt	villamosított
V.	Vonatfogadó/indító fővágány	333	333			nincs	6	11	HU-04275-01-5	F	nyílt	nem villamosított forgalomból kizárva
VI.	Mellékvágány/ rakodó csonka vágány	124	124			nincs	12	földkúp	HU-04275-01-6	K	nyílt	nem villamosított forgalomból kizárva
VII.	Mellékvágány/ rakodó csonka vágány	120	120			nincs	9	földkúp	HU-04275-01-7	K	nyílt	nem villamosított forgalomból kizárva

1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolata	Magassága	Megközelítése	Elnevezése
I.-II. vágányok között	300 méter	1,6 méter	gyöngy kavics	sk0	szintbeli (peronátjárókon keresztül)	„A” peron
II.-III. vágány között	263 méter	1,4 méter	gyöngy kavics	sk15	szintbeli (peronátjárókon keresztül)	„B” peron

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás helyhez kötött jelzői és ezek felállítási helye

Az állomás bejárati jelzői:

Kezdőpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése	Megjegyzés
nyílt pálya	jobb	159+24	158	3	fTj egyben fBEj	
Polgárdi-Ipartelepek	jobb	172+24	A	4+1	fBj	Hívójelzés- és Hívójelzés feloldása jelzés adására alkalmas külön jelzőlapokkal felszerelt Szabadbattyán felől
Végpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése	Megjegyzés
Polgárdi	jobb	205+68 205+74	K1 K2	4+1 3+1	fKj egyben fBEj	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt Polgárdi felől
Polgárdi-Ipartelepek	jobb	187+76	B	4+1	fBj	Hívójelzés- és Hívójelzés feloldása jelzés adására alkalmas külön jelzőlapokkal felszerelt Polgárdi felől

Az állomás kijáratí és egyéb jelzői:

Kezdőpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése	Megjegyzés
Polgárdi-Ipartelepek	vágány felett	177+40	-	-	Üzemben lévő villamosmozdonnyal nem járható pályarész eleje	5. vágány felé villamos mozdony állj
Polgárdi-Ipartelepek	vágány felett	177+76	-	-	Üzemben lévő villamosmozdonnyal nem járható pályarész eleje	1. vágány felé villamos mozdony állj
Polgárdi-Ipartelepek	jobb	181+53	V2	4+1	fKj II. vágányról Polgárdi felé	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Polgárdi-Ipartelepek	jobb	181+79	V3	3+1	fKj III. vágányról Polgárdi felé	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Polgárdi-Ipartelepek	jobb	181+88	V4	4+1	fKj IV. vágányról Polgárdi felé	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Polgárdi-Ipartelepek	jobb	181+20	V5	4+1	fKj V. vágányról Polgárdi felé	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Polgárdi-Ipartelepek	bal	187+26			Tolatási határjelző	Polgárdi felé
Végpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése	Megjegyzés
Polgárdi-Ipartelepek	vágány felett	182+55	-	-	Üzemben lévő villamosmozdonnyal nem járható pályarész eleje	5. vágány felé villamos mozdony állj
Polgárdi-Ipartelepek	vágány felett	182+18	-	-	Üzemben lévő villamosmozdonnyal nem járható pályarész eleje	1. vágány felé villamos mozdony állj
Polgárdi-Ipartelepek	jobb	178+20	K2	4+1	fKj II. vágányról Szabadbattyán felé	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt

Polgárdi-Ipartelepek	jobb	178+20	K3	3+1	fKj III. vágányról Szabadbattyán felé	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Polgárdi-Ipartelepek	jobb	177+93	K4	4+1	fKj IV. vágányról Szabadbattyán felé	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Polgárdi-Ipartelepek	jobb	177+93	K5	4+1	fKj V. vágányról Szabadbattyán felé	Hívójelzés adására alkalmas külön jelzőlappal felszerelt
Polgárdi-Ipartelepek	jobb	176+60	-	-	Üzemben lévő villamosmozdonnyal nem járható pályarész eleje	„répavágány” felé villamos mozdony állj
Polgárdi-Ipartelepek	jobb	2+20	T1	2	FTlj	Üzemen kívül helyezve! Kőbánya scvp. felől
Polgárdi-Ipartelepek	bal	172+74			Tolatási határjelző	Szabadbattyán felé

Az állomáson rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök:

	darab	Tárolási helye
– Nappali vonatindító jelzőeszköz:	1	forgalmi iroda
– Jelzőasztal:	1	forgalmi iroda
– Piros színű jelzőtárcsa:	2	forgalmi iroda
– Piros fényű jelzőlámpa:	2	forgalmi iroda
– Megállj jelző (kitűzhető):	2	volt málházó
– Megállj jelző előjelzője (kitűzhető):	2	volt málházó
– Vörös / sárga fényű kézi jelzőlámpa:	2	forgalmi iroda
– Fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöldre változtatható:	1	forgalmi iroda

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Gázüzemű váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Zámyelves	Kampózáras					
1	E	X	X	X		X	E, K			
3	K	X	X		X	X	E, K	K		
5	E	X	X	X		X	E, K			
7	K	X	X		X	X	E, K	K		
9	E	X	X		X	X	E, K	E		
11	K	X	X		X	X	E, K			
2	E	X	X	X		X	E, K	E		
4	E	X	X	X		X	E, K			
6	K	X	X		X	X	E, K	K		
8	E	X	X	X		X	E, K			
10	K	X	X		X	X	E, K	K		
12	K	X	X		X	X	E, K			

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Jele	Száma	Szelvényszám	Elhelyezkedése	Állítás módja	Szerkezeti függésben
VS	2	175+96	„Répa vágány” végponti oldalán (üzemen kívül helyezve)	helyszíni állítású	2 sz. váltóval függésben (egyenes irányba leszegelve)
KS	2	175+98	„Répa vágány” végponti oldalán (üzemen kívül helyezve)	helyszíni állítású	2 sz. váltóval függésben (egyenes irányba leszegelve)
KS	4	178+52	VI. vágány kezdőpont felőli végén (forgalomból kizárva)	központi állítású	10 sz. váltóval függésben
KS	6	178+52	I. vágány kezdőpont felőli végén (forgalomból kizárva)	központi állítású	10 sz. váltóval függésben
KS	3	182+17	VII. vágány végponti végén (üzemen kívül helyezve)	központi állítású	11 sz. váltóval

KS	5	181+40	I. vágány végpont felőli végén (üzemen kívül helyezve)	központi állítású	7 sz. váltóval
Földkúp		179+90		VI. vágány végpont felőli végén Sötétben tolatási mozgás végezhető felé	
Földkúp		185+35		VII. vágány végpont felőli végén Sötétben tolatási mozgás nem végezhető felé	

1.4.4 Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az I. vágány mellett található oldalrakodó a 179+81 – 180+51 szelvények között, az I. vágány felé.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

A forgalmi iroda, rendelkező asztalába került beépítésre az állomásközi távbeszélő mindkét szomszédos állomás felé, a forgalmi vonalirányítói vonal, a vonali távbeszélő, amely lehetőséget biztosít Tapolcától Polgárdi-IPartelepek állomásig valamennyi állomással a közvetlen kapcsolat létesítésére, az utastájékoztató hangosbemondó, a térhangosító berendezés, valamint egy CB vonal.

Térhangos körzetek:

- Utas összes (váróterem, peronok)
- Utas külső (peron)
- Utas belső (váróterem)
- T2 (kezdőpont felőli váltókörzet)
- T1 (végpont felőli váltókörzet)

Pálya telefonok:

- Forgalmi irodában
- Bejárat jelzőknél
- Térköz és sorompószekrényeknél
- Balatonfőkajár-felső és Füle megállóhelyeken telepített belépési helyekről
- Polgárdi állomáson telepített belépési helyekről

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomásközi távbeszélő vonalak, a forgalmi vonalirányítói és a CB vonal – 81-67 – hangrögzítő berendezéssel vannak ellátva. A használhatóságáról – a beszélgetés ideje alatt – 20-30 másodpercenként megszólaló sípoló hang ad tájékoztatást. Amennyiben ez nem hallható, a hangrögzítő berendezést használhatatlannak kell minősíteni és a hatályos utasítások szerint kell eljárni. Az utasítást adó térhangos körzetek hangrögzítő berendezéssel ellátva nincsenek.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi vonalirányító a 07/13-31-es, vagy a +3630/398-7895-ös számon, a területi főüzemirányító a 07/13-33-as, vagy a +3630/565-6351-es számon, a rendszerfelügyeleti szakelődő a 07/13-44-es, vagy a +3630/485-3013-as számon érhető el.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

2x25kV-os, két tápvezetékes felsővezetéki rendszer, melyre csak az egyik irányból történő betáplálás miatt van szükség. A két tápvezetékes, 2x25 kV-os rendszer lehetővé teszi, hogy az egyik tápvezeték át tudja venni egy-egy állomásköz felsővezetékének energia átviteli feladatát, ezáltal lehetőség nyílik a felsővezeték részleges kikapcsolására és a karbantartási munkák elvégzésére anélkül, hogy a mögöttes szakaszon korlátozni kellene a villamos vontatású vonatforgalmat.

A transzformátor alállomásról – Szabadbattyán – a tápenergiát 1x25 kV-os rendszerben adja ki és a betápláló fázishatárnál elhelyezett 2 db AT autotranszformátor (takarékos transzformátorok) állítja elő ebből a 2x25 kV-os tápellátást. A rendszer ettől a ponttól kezdődően lesz 2x25kV-os. A fázishatárnál a 2x25kV-os feszültség egyik – pozitív – pólusa a felsővezetésekre és a PT jelű tápvezetésekre csatlakozik, a másik – negatív – pólus pedig az NT jelű tápvezetésekre. A két tápvezeték a vonal teljes hosszában végigfut úgy, hogy a PT jelű van elhelyezve az oszlopok vágánnyal ellentétes oldalán.

A tápvezetékek minden állomáson a kapcsolókertbe csatlakoznak, ahol mód van azok kikapcsolására, és a PT jelű tápvezeték, ezen helyeken kapcsolható össze a megkerülő vezetékkel, amelyek kapcsolatot teremtenek a kapcsolótér és a vonali felsővezetékek között.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.

Az állomás vágányai felett lévő felsővezeték kettő központi kapcsolású áramkörre van osztva:

- Állomás jobb áramkör (Áj): III és IV. sz. vágány
- Állomás bal áramkör (Áb): I és II. sz. vágány

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Az állomási kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli oldalán helyezkedik el az 181+27 számú szelvényben. A földelő rudak tárolása a kapcsolókertben, zárható tárolóban történik. A kapcsolókert bejárati kapu és a földelőrud tároló kulcsát a távkezelt állomások forgalomirányítója a forgalmi irodában őrzi. A földelőrudak és a jelzőeszközök meglétéről a szolgálat átvétel után 90 percen belül a távkezelt állomások forgalomirányítója köteles meggyőződni. Ennek tényét a Villamos üzemi napló következő sorában köteles előjegyezni.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Szakaszolók jelölése	Szakaszolók helye	Szakaszolók szabványos állása	Szakaszolók működtetése
SZV	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	táv működtetésű, motoros
SZPT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	táv működtetésű, motoros
Áb	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	táv működtetésű, motoros
SZNT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	táv működtetésű, motoros
FPT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	táv működtetésű, motoros
FNT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	táv működtetésű, motoros
ATPT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	táv működtetésű, motoros
ATNT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	táv működtetésű, motoros
Áj	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	táv működtetésű, motoros
TNT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	táv működtetésű, motoros
TV	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	táv működtetésű, motoros
TPT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	táv működtetésű, motoros

A forgalmi irodában található, a szakaszolók állásának visszajelentését az erre rendszeresített számítógép monitora jeleníti meg. Működését a távkezelt állomások forgalomirányítója felügyeli.

A szakaszolók működtetése történhet:

Szombathely FET központból.

- Az állomás forgalmi irodájában található kezelői munkahelyről.
- A kapcsolókerti vezérlőszekrény (TM1) nyomógombos kezelő paneljéről.
- A motoros hajtás nyomógombjairól.
- Kézi forgatókar – kurbli – segítségével, a kapcsolókertben.

Eljárás feszültségmentesítések alkalmával.

Előre tervezett feszültségmentesítések esetén: a villamos kapcsolásokat és a szükséges földeléseket, a távkezelt állomások forgalomirányítója engedélyével, „Feljogosított személy” végzi.

Előre nem tervezett feszültségmentesítések esetén – rendkívüli helyzet, vészhelyzet – a szükséges kapcsolásokat és földeléseket a feljogosítással rendelkező távkezelt állomások forgalomirányítója végzi.

Villamos üzemi napló.

A Villamos üzemi napló tárolási helye a forgalmi iroda. Vezetése a távkezelt állomások forgalomirányítója, és a kapcsolást kezdeményező – távkezelt állomások forgalomirányítója hozzájárulásával! – feladata.

Rakodási engedély kiadása.

A rakodási engedélyt, csak a forgalmi irodában kifüggesztett, „A forgalmi irodában kifüggesztendő, állandó hirdetmények jegyzékében” található névsorban feltüntetett távkezelt állomások forgalomirányítói adhatják ki.

Munkaengedélyek kiadása.

A Villamos vonalfelügyelőség szakközege adja ki.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Földelőrúd 5 db. Tárolási helye: a kapcsolókert melletti zárható tároló

Kitűzhető jelzőeszközök (8 db). Tárolási helye: kapcsolókert

- | | |
|---|------|
| – Figyelmeztető jelző | 2 db |
| – Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző | 2 db |
| – Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző | 2 db |
| – Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző | 2 db |

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Felvételi épülethez tartozó belső és külső – váróterem, utas wc, névtábla, kültéri – peron, váltókörzetek, külső utasforgalmi területek, üzemi – területek kivilágítása: a forgalmi irodában található kapcsolószekrényben feltüntetett feliratozásnak megfelelően, a távkezelt állomások forgalomirányítójának kell a kivilágítást, a világítási naptár szerint elvégeznie, figyelve az energiatakarékosság szabályaira is.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Hangos utastájékoztatás:

Polgárdi-Ipartelepek állomáson az utastájékoztatás számítógéppel nem támogatott, közvetett, helyből kezelt. A közlemények a külső és belső téren is elhangzanak.

Kezelésével megbízott munkavállaló: Polgárdi-Ipartelepek állomás távkezelt állomások forgalomirányítója.


A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a távkezelt állomások forgalomirányítója az informatikai rendszereken, és a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást.

Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok értékelése a távkezelt állomások forgalomirányítója feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) Webalkalmazás

A Felhasználói kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala webböngészőben:

gvk.mav.hu →  (Segítség menü) → [Felhasználói kézikönyv](#)

- FOR00 Naplózó alrendszer

A Felhasználói Kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala: FOR számítógépen FOR00 üzemi → FOR_02_00 Keretrendszer → Dokumentumok → [Felhasználói kézikönyv](#)”

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A távkezelt állomások forgalomirányítója az utastájékoztatást Polgárdi-Ipartelepek állomáson, Polgárdi állomás és Füle megállóhelyen végzi.

Polgárdi-Ipartelepek állomáson az utastájékoztató körzetek:

- az „Utas összes” a közlemények a külső és belső téren is elhangzanak.

Polgárdi állomás és Füle megállóhelyen az utastájékoztatás számítógéppel nem támogatott, közvetett, táv vezérelt.

Polgárdi-Ipartelepek biztosítóberendezésnek kezelőpultján van kialakítva az analóg utastájékoztatás lehetősége, „Polgárdi” és „Füle” elnevezéssel. Kezelésével megbízott munkavállaló, a távkezelt állomások forgalomirányítója.

A forgalmi iroda asztalán Menetrend szerint áthaladó vonatokat csak az „Utas külső”, valamennyi más személyszállító vonatot az „Utas összes” körzetbe kell bemondani.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utasperonok megközelítési időnormája Polgárdi-Ipartelepek állomáson, Polgárdi állomáson valamint a megállóhelyeken: 3 perc.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

Utastájékoztató időnormatívája: 1 perc.

Az áthaladó vonatokról, és a vonat- és járműmozgásokról utasvédelmi figyelmeztető tájékoztatót kell adni.

Az utastájékoztató időpontja Polgárdi-Ipartelepek állomáson: érkezés előtt 3 perccel.

5 perc vagy azt meghaladó vonatkésés esetén: a késést a menetrend szerinti érkezés előtt legkésőbb 3perccel kell bemondani. 30 percet meghaladó késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A közleménynek tartalmaznia kell a késés okát is.

Az utastájékoztató időpontja Polgárdi állomás és Füle megállóhelyen:

5 perc vagy azt meghaladó vonatkésés esetén: a késést a menetrend szerinti érkezés előtt legkésőbb 3 perccel kell bemondani.

30 percet meghaladó késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A közleménynek tartalmaznia kell a késés okát is.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik. Vonattalálkozás esetén, amennyiben a később érkező vonat, a korábban érkező vonat mögé érkezik, az utastájékoztatót csak akkor szabad elvégezni a később érkező vonatról, ha a korábban érkező vonat már megállt, vagy megáll, mire az utasok a peront megközelítik.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A módosításokat a MÁV-START Zrt. végzi és adja át kinyomtatott formában az Állomásfőnökség vezetése részére. A kiadott módosításokat az állomásfőnök, vagy eseti megbízása alapján a forgalmi koordinátor, vagy a távkezelt állomások forgalomirányítója vezeti át a nyomtatott szöveggönyvben.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodást haladéktalanul be kell jelenteni a távközlési diszpécsernek, – 07/61-00 – valamint a forgalmi vonalirányítónak és a személypénztárosnak. Ez a távkezelt állomások forgalomirányítója feladata és kötelessége.

Ha a számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés is használhatatlanná válik, élszavas utastájékoztatót kell végrehajtani a váróteremben és a felvételi épület vágányok felőli területén.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

A vonatkísérő személyzetet hangosbemondón keresztül kell értesíteni. Ez a távkezelt állomások forgalomirányítója feladata és kötelessége.

1.8.9. Állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Polgárdi-Ipartelepek állomáson kihelyezett hirdetmények fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Váróterem nyitva tartás
- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről (Utasjogi hirdetmény)
- Tájékoztató a menetdíjakról (Utasjogi hirdetmény)
- Állomási rend

Polgárdi állomás és Füle megállóhelyen kihelyezett hirdetmények fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről (Utasjogi hirdetmény)
- Tájékoztató a menetdíjakról (Utasjogi hirdetmény)

Hirdetmények kihelyezése:

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Váróterem nyitva tartás
- Állomási rend

A MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata:

- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről (Utasjogi hirdetmény)
- Tájékoztató a menetdíjakról (Utasjogi hirdetmény)
- Egyéb kereskedelmi jellegű hirdetmények

Hirdetmények pótlása, cseréje, eltávolítása

Polgárdi-Ipartelepek állomáson:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Váróterem nyitva tartás
- Állomási rend

Az állomásfőnök, a forgalmi koordinátor feladata. Ezzel esetenként a távkezelt állomások forgalomirányítója is megbízható.

- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről (Utasjogi hirdetmény)
- Tájékoztató a menetdíjakról (Utasjogi hirdetmény)
- Egyéb kereskedelmi jellegű hirdetmények

A MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata.

Polgárdi állomás és Füle megállóhelyen:

Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezése:

- éves menetrendváltáskor – téli, nyári – az Állomásfőnökség vezetésének feladata;
- egyéb évközi menetrend váltáskor, a Pályafenntartási szakasz Balatonfüred feladata

Az Utasjogi hirdetmények, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kihelyezése, pótlása, eltávolítása a Pályafenntartási szakasz Balatonfüred feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Polgárdi-Ipartelepek állomáson a hirdetések ellenőrzése, – az Utasjogi és személyszállítási hirdetések kivételével – minden reggel szolgálatátvétel után 30 percen belül a távkezelt állomások forgalomirányítója feladata. Hiányosság megállapítása esetén azonnal intézkedni kell a pótlásra. Az Utasjogi, és a személyszállítási hirdetések ellenőrzése a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata.

Balatonakarattya és Balatonfőkajár felső megállóhelyeken az utastájékoztató hirdetések ellenőrzése – valamennyi – a Pályafenntartási szakasz Balatonfüred feladata.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

- forgalmi iroda, a hozzá kapcsolódó szociális résszel

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Kinyomtatott formában a forgalmi irodában elérhető:

ÁVU, a Katasztrófavédelmi intézkedési terv, Vagyonvédelmi helyi végrehajtási utasítás, a Megállapodás a kapcsolódási pontokról, a Létesítményi tűzvédelmi szabályzat, az F.1. sz. Jelzési Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, az E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak részére és az E.102. sz. Utasítás A felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére.

Elektronikusan áll rendelkezésre:

A fel nem sorolt, forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások. Elérhetők a Pályavasúti intranet portálon.

Elérési hely: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/>

1.12. Parancskönyv kezelése.

Pályavasúti munkavállalók és a vasúti társaságok munkavállalói részére a Parancskönyvek, Parancskönyv mappában állnak rendelkezésre. Ezek tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az állomáson, a forgalmi irodában mentőláda található. Az alkoholszonda tárolási helye Balatonalmádi állomás forgalmi iroda. A véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a Forgalmi csomóponti főnökség gépjármű.

Foglalkozás-egészségügyi orvos	Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Kft. Balatonfüredi Egészségügyi Központ 8230 Balatonfüred, Mikes Kelemen utca 1.	+36 87/580-091
--------------------------------	--	----------------

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó		112 (üzemi telefonról: 912)
Polgárőrség	8154 Polgárdi Bartók Béla u. 8	+36 30/378-4409
Polgármesteri Hivatal	8154 Polgárdi Batthyány utca 132	+36 22/576-230
MÁV-START Zrt. Tapolca ki- rendeltség		Kirendeltség vezető: 07/81-66