



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG DEBRECEN
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SÁRÁND

320/2019/MÁV

Pocsaj-Esztár Állomás Állomási Végrehajtási Utasítása

Összeállította:

Balogh Zsigmond
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Végh Zoltán

Forgalmi csomóponti főnökség vezető
Forgalmi Csomóponti Főnökség
Debrecen

Miklósi László
Területi forgalmi szakértő
PTI Területi forgalmi osztály
Debrecen

Jóváhagyta:

Rusznák András
Területi forgalmi osztályvezető
PTI Területi forgalmi osztály
Debrecen

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1	320-1/2019/MAV	hatályba léptetés	2019.01.28.	Balogh Zsigmond
2	7 sz. Parancskönyvi rendelet.	ÁVU 2.7.1 pont változása	2019.03.01.	Balogh Zsigmond
3	10 sz. Parancskönyvi rendelet.	ÁVU 6.4 pont változása	2019.06.20.	Balogh Zsigmond
4	12 sz. Parancskönyvi rendelet.	ÁVU 2.32. pont változása	2019.07.19.	Balogh Zsigmond
5	13 sz. Parancskönyvi rendelet.	ÁVU 1.6.1 és 2.23.2 pont változása	2019.07.26.	Balogh Zsigmond
6	4 sz. Parancskönyvi rendelet.	ÁVU 2.1. pont változása	2020.02.03.	Balogh Zsigmond
7	6 sz. Parancskönyvi rendelet.	ÁVU 2.7.1. pont változása	2020.02.26.	Balogh Zsigmond
8	12 sz. Parancskönyvi rendelet.	ÁVU 2.7.1. pont változása	2020.03.30.	Balogh Zsigmond
9	13 sz. Parancskönyvi rendelet.	ÁVU 2.4.2 és 2.7.1. pont változása	2020.04.01.	Balogh Zsigmond

POCSAJ-ESZTÁR ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

TARTALOMJEGYZÉK

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	12
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyeken üzemelő biztosítóberendezés típusa	
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	12
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	13
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	13
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (<i>amennyiben van ilyen</i>). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	13
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása	13
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	14
1.6.1. Helyhez kötött jelzők (<i>főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, egyéb jelzők</i>) felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	14
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	15
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	16
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel	

POCSAJ-ESZTÁR ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

- kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek. 16
- 1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja. 17
- 1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása. 17
- 1.9.1. Szolgálati hely típusa. 17
- 1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái. 17
- 1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. 18
- 1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. 19
- 1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően – *figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket* – mikor szabad hangos utastájékoztatást adni. 19
- 1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. 19
- 1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások. 19
- 1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások. 18
- 1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók. 18
- 1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások. 20
- 1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye. 20

POCSAJ-ESZTÁR ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

- 1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye. 19
- 1.12. Rendőrség, mentők, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. 21
- 1.13. Dohányzásra kijelölt helyek meghatározása. 20
2. A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. 22
- 2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása. 22
- 2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása. 22
- 2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása. 22
- 2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. 22
- 2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása 21
- 2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén. 21
- 2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálat szünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása. 24
- 2.5. Forgalmi szolgálatteltevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálatteltevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával. 24
- 2.7.1. Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása. 25
- 2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával. 26
- 2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja. 24
- 2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése. 24
- 2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése. 24

POCSAJ-ESZTÁR ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

2.17. Váltógondozás.	26
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	26
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	26
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	26
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	27
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	25
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	27
2.21. A vágányút ellenőrzése.	27
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	27
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	28
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	28
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	26
2.24. A váltók állítása.	26
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	28
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	28
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.	28
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.	28
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	28
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	29
2.28. Váltóellenőrzés.	29
2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	29
2.31. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.	29

POCSAJ-ESZTÁR ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

2.31.1. A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzésére kijelölt hely meghatározása.	29
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról.	27
2.32.1. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje.	27
2.32.2. A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az érkező berendezés használhatatlan.	27
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	30
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	32
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni.	32
2.34. A tolatás engedélyezése.	32
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	32
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	30
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése	30
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	33
2.36. Átállás, összetolás.	33
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	33
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	33
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	33
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocssal közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	33
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	34
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	34

POCSAJ-ESZTÁR ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

2.41. Fékсарu alkalmazása.	34
2.42. Szalasztható kocsiк mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	34
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	34
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	34
2.47.1. A rögzítősарuk tárolási helye, darab- és sorszámа, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	34
2.47.2. A rögzítősарuk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	34
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	35
2.47.4. Páros fékсарuk, illetve a helyette alkalmazható fékсарuk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	35
2.48. Járműkapcsolások.	35
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősарu használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírás.	35
2.49. Figyelési, tájékozoдási és értesítési kötelezettség.	36
2.49.1. A forgalmi szolgálтeвőkre vonatkozó tájékozoдási kötelezettség helyi szabályozása.	36
2.50. Engedélykérés - adás.	36
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálтi hely megnevezése.	36
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	36
2.52. Meggyőzőдés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	36
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	36
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.	36

POCSAJ-ESZTÁR ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

- 2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. 36
- 2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.
- 2.55. Rendkívüli áthaladás 37
- 2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken. 38
- 2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon. 38
- 2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása. 38
- 2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó. 38
- 2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása. 38
- 2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. 38
- 2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. 39
- 2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit. 39
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA 40
- 4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése. 40
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS 37
- 10

POCSAJ-ESZTÁR ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

- 5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása. 37
- 5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. 37
- 5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik 37
- 5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése. 37
- 5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. 37
- 5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegendőfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása. 37
- 5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás. 38
- 5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. 38
- 5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. 38
- 5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal. 38
- 5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.
- 5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. 40
- 5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása. 40
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK. 41
- 6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása. 41
- 6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása. 42
- 6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás. 42
- 6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás. 42

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyeken üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Pocsaj-Esztár állomás a 106 sz. Debrecen – Nagykereki egy vágányú, nem villamosított mellékvonalon a 270+13-277+97 számú szelvényben, fekszik. Szomszédos állomások:

106 sz. vonalon: - Konyár személyzet nélküli állomás, Sáránd állomás,
- Nagykereki személyzet nélküli állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

- Kismarja megálló- rakodóhely a 324-332 szelvényben
- Nagykereki személyzet nélküli állomás a 384-392 szelvényben,
- Konyári Sóstófürdő megállóhely a 216-217 szelvényben,
- Konyár személyzet nélküli állomás a 154-160 szelvényben,
- Derecske- Vásártér megállóhely a 80-82 szelvényben,
- Derecske megálló- rakodóhely a 61-69 szelvényben,

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Pocsaj-Esztár – Nagykereki állomások között a legnagyobb esés/emelkedés 4.1‰.

Pocsaj-Esztár – Sáránd állomások között a legnagyobb esés/emelkedés 5 ‰.

Pocsaj-Esztár – Nagykereki állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
315+50	319+50	4.1‰	
334+50	319+50		3.6‰

Pocsaj-Esztár – Sáránd állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
141+62	146+62	3.4‰	
53+50	56+50		5‰

Biztosítóberendezés típusa:

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés: Nem biztosított fény bejárat jelzős, egyközpontos kulcsazonosító berendezés.

A biztosító berendezés csak éjszakai üzemmódban működik önműködően.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

POCSAJ-ESZTÁR ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

- MÁV START Zrt. szerződéses menetjegy értékesítő vállalkozó a felvételi épület várótermében.
 - Az állomáson saját célú pályahálózat kiágazás található, ami magán tulajdonban van, jelenlegi tulajdonosa nem ismert.
- A saját célú pályahálózat kiágazás a 3 számú váltón keresztül kapcsolódik az állomás vágányzatához.
- A váltó után található a VS 3-as vágányzáró sorompó és a 3/1 sz. váltó.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- váróterem

Egyéb jellegű:

- „nagy váróterem”
- felvételi épületben szociális helyiség.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Pocsaj-Esztár – Nagykeréki állomások között vonatok közlekedési rendje állomás távolságú.

Pocsaj-Esztár – Sáránd állomások között vonatok közlekedési rendje állomás távolságú.

Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer nincs.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (~~amennyiben van ilyen~~). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

FOR rendszer vágány adatai:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	rakodó csonka vágány	105	105	0	0	Nincs	4	ütközőb ak	55-15024-01-1	K	Igen	5 kitérő 18méter
2	fővágány vonatfogadó/indító	205	205	0	0	Nincs	4	5	55-15024-01-2	F	Igen	
3	átmenő fővágány (egyvágányú pályán) vonatfogadó/indító	277	277	0	0	Nincs	2	3	55-15024-01-3	F	Igen	

POCSAJ-ESZTÁR ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Gabona	mellékvágány iparvágány	99	99	0	0	Nincs	3	földkúp	55-15024-01-GABONA	K	Nem	
--------	----------------------------	----	----	---	---	-------	---	---------	--------------------	---	-----	--

Fejrovtos előjegyzési napló vezetése során a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Utasperon helye	Sínkorona feletti magasság és szélesség	Utasperon hossza	Utasperon burkolata
II. vágány mellett	SK0/SK 30, 800 cm.	100 m. 66m SK30,34m SK0	térkő
II.-III. vágány között	SK0/SK30, 150 cm.	100 m. 66m SK30,34m SK0	térkő

Az Értől az Óceánig közösségi közlekedés fejlesztési projekt keretében az állomás II/ III. vágánya közé SK30-as, 66m hosszú és 1.5m széles peron, a II. sz. vágánya és a buszmegálló közé pedig SK30-as, 66m hosszú és 8m széles közös peron épült.

Az autóbusz és a vasúti közös peron miatt, szolgálat szünetelés tartama alatt a vonatok menetrend szerint utast védelmi szempontból a II. számú vágányra kiterő irányban járnak be és ki az állomásra, állomásról.

A biztosítóberendezés II. sz. vágányra van lezárva éjszakai üzemmódban.

A megközelítési útvonal szintbeli, a vágányok között elhelyezett átjárókon a peronvég feljárókon keresztül történik.

Az autóbusz és vonat közötti átszállás a közös széles peronon keresztül történik, vágányok érintése nélkül.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az állomás torzított helyszínrajza, valamint a szomszéd állomásokig terjedő nyíltvonal és közbeeső szolgálati helyek helyszínrajza az ÁVU mellékletét képezik. Felvételi épületben forgalmi iroda, jegykiadó hely/ train shop/ és utas váró működik. A rakterületek burkolata beton és terméskő. Az I. Számú csonka vágány a végpont felől forgalomból kizárva.

Az állomás valamennyi váltója helyszíni állítású. Az I. sz. vágány mellett található az élő rakodó, amelynek oldalrakodója úrszelvényen belül helyezkedik el, az „Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” az élőrakodón fel van festve. A második vágány mellett található SK30-as, 66m hosszú és 8m széles közös peron, ehhez kapcsolódik az aszfalt burkolatú kettő darab autóbusz megálló, közlekedési út és buszforduló.

Az egyéb adatok és berendezések részletes leírása a vonatkozó pontokban található.

Az állomáson saját célú pályahálózat kiágazás található, ami magán tulajdonban van, jelenlegi tulajdonosa nem ismert.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

POCSAJ-ESZTÁR ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Pocsaj-Esztár állomás	jobb	272+20	A	2	Nem biztosított Bejárati jelző
Pocsaj-Esztár állomás	jobb	268+20	A Ej	2	Nem biztosított bejárati jelző Előjelző
Pocsaj-Esztár állomás	jobb	276+92	V	2	Útsorompót ellenőrző fedező-jelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Pocsaj-Esztár állomás	jobb	278+05	B	2	Nem biztosított Bejárati jelző
Pocsaj-Esztár állomás	jobb	a 282+05	B Ej	2	Nem biztosított bejárati jelző Előjelző

Mindkét bejárati jelző nem biztosított fény bejárati jelző és mindkét előjelző nem biztosított fény előjelző. A bejárati jelzőktől az állomás irányában 50 m távolságban a vágány jobb oldalán mindkét irányban Tolatási határjelző van elhelyezve.

Az állomáson nincs tolatásjelző.

Az állomás 277+04 sz. szelvényben lévő útátjárót vasúti jelzővel, a „B” jelű fény bejárati és a „V ” jelű útsorompót ellenőrző fedező-jelzővel függésben lévő SR1. Jelű, éjszakai üzemmódban AS277 fénysorompó biztosítja.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van felfestve az élőállat rakodó oldalrakodójára a kezdőpont felől a (274+06) és a végpont felől (274+16) szelvényekben.

Az állomás területén található egyéb jelzők közül még váltójelzők találhatók, melyek egyszerű váltókhöz tartoznak.

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db. nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db. fehér zöld fényű kézi jelző lámpa,
- 1 db. zöld színű kézi jelzőtárcsa a ' Szabad az elhaladás !' jelzés adására,
- 2 db. „ Megállj-jelző” és 2 db. „Megállj-jelző előjelzője”,
- 1 db. piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj !” jelzés adásához)
- 2 db. piros fényű jelzőlámpa,
- 2 db. piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db. sárga színű jelző zászló.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

- Pocsaj-Esztár állomás valamennyi váltója helyszíni állítású, váltózárral felszerelt nem biztosított ábralemezes váltó,
- A végpont felől az 1, 3, 5, a kezdőpont felől a 2, 4, sz. váltók vannak,
- Mindkét irányban lezárható váltók az 1, 2 sz. váltó,
- Csak egyenes irányban zárható le a 3 sz. váltó,
- Csak kitérő irányba zárható le a 4,5-ös sz. váltó,
- Az 1, 3, 5, 2, 4, sz. váltó váltójelzője ábralemezes típusú,
- Az állomás területén kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltó nincs,
- Valamennyi váltójelző fényvisszaverős kialakítású,
- Váltófűtő berendezés az állomás területén nem üzemel.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye

KS 2. sz. kisiklasztó saru található az állomás kezdőpont felőli végén az I. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül, amely a 4 sz. váltóval van szerkezeti függésbe hozva.

VS 1. sz. vágányzáró sorompó található az állomás végpont felőli végén az I. sz. vágányban biztonsági határjelzőjén belül, amely az 5 sz. váltóval van szerkezeti függésbe hozva.

VS 3. sz. vágányzáró sorompó található az állomás végpont felőli végén az III. sz. vágányból kiágazó iparvágány biztonsági határjelzőjén belül, amely a 3 sz. váltóval van szerkezeti függésbe hozva. A váltók és vágányzáró sorompók kulcsait a forgalmi irodában található,

Váltózár kulcsazonosító berendezésben kell elhelyezni és tárolni.

A váltók szerkezeti függésben vannak az állomás nem biztosított „A” és „B” jelű fény bejárati és fény előjelzőinek, valamint a „V” jelű útsorompót ellenőrző fedezőjelző állítóberendezéseivel.

Az állomás területén a végpont felőli végén a szélső váltókon túl, de a bejárati jelzőn belül (277+04 szelvényben) útátjáró van, mely a forgalmi irodából kezelt SR. 1 fénysorompóval van biztosítva. Az I. számú vágány, csonka vágány, a kezdőpont felőli oldala 105 m, ütközőbakban végződik.

A végpont felőli oldala 18 m ütközőbak nincs kiépítve.

A végpont felőli (18 m) vágányrészen a vasúti közlekedés tilos! A forgalomból kizárva.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomás területén található Űrszelvénybe nyúló létesítmény az I. vágány mellett lévő élőállat rakodó. Az oldalrakodójára a kezdőpont felől a (274+06) és a végpont felől (274+16) szelvényekben „Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” fel van festve.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel

POCSAJ-ESZTÁR ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Közcélú értekező berendezés:

A közcélú távbeszélőrendszerre az állomás forgalmi irodájában lévő szolgálati mobiltelefon+36306498584 a 06 vagy +36 központi előhívó számon csatlakoztathatók. A készüléken szoftveres beszélgetésrögzítés történik.

Üzemi értekező berendezések:

Az állomás a forgalmi irodájában rendszeresített +36 306498584 hívószámú üzemi engedélykérő mobiltelefon, ami a szolgáltató hangrögzítő szoftverével rögzíti a beszélgetéseket.

Rádiós értekező berendezések, Fix telepítésű rádió berendezés és rádiós körzetek:

A 106-os sz. vasútvonalon engedélykérő rádiós körzet van telepítve. A forgalmi irodában 1 db Motorola fix telepítésű engedélykérő rádiókészülék van.

A rádió körzethez tartozik: Sáránd, Nagykereki, Pocsaj-Esztár, Konyár állomásokon rendszeresített engedélykérő rádiókészülékek.

- Debrecenben a vonal irányítójánál szintén telepítve van egy készülék felügyelet céljából .A rádiós körzet a 8-as csatornát használja és a beszélgetéseket Debrecenben a PTI igazgatóságon telepített hangrögzítő berendezés tárolja.

Irányítói elérhetőségek:

- Forgalmi vonalirányító telefonszáma: 03- 13-84,06-30-4657885.

- KÖFI irányító telefonszáma: 03-13-83, 06-30- 5656354

- Területi Főüzemirányító telefonszáma: 03-13-33, 06-30-565-6355

Valamennyi felsorolt telefonszámon üzemelő készülék hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve a végponton.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Villamos felsővezetéki rendszer az állomáson nincs.

Az állomás 2 térvilágítási körzetre van osztva.

1. Körzet: Az utasperon 1,2,3 térvilágítási oszlopa, az állomás végpont felőli oldalán lévő vágányok és I.-es váltókörzetének és közlekedési útvonalának megvilágítása céljából 1,2,3,4 térvilágítási oszlopok, a felvételi épület megvilágítására szolgáló: váróterem bejárat, névtábla, első és hátsó homlokfal. A forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótáblán lévő 1 fő- és 4 db. egyéni kapcsolóval van szakaszolva. Kapcsolók és jelölésük: Névtábla, Rövid vég, Váróterem1, Váróterem2, térvilágítási kapcsoló. Automatikus idő és alkonykapcsoló működteti a térvilágítást, ha a kapcsolók a „0” állásba vannak állítva. A szükség esetén például üzemzavar alkalmával manuálisan a forgalmi szolgálattevő működteti, ha a kapcsolók a „1” állásba vannak állítva.
2. Körzet: Az állomás kezdőpont felőli oldalán lévő vágányok és II.-es váltókörzetének és közlekedési útvonalának, buszmegállók, rakodó terület megvilágítása céljából 1,2,3,4,5,6,7,8 térvilágítási oszlopok. A forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótáblán lévő 1 fő- és 1 db. egyéni kapcsolóval van szakaszolva. Kapcsolók és jelölésük: Hosszú vég, Főkapcsoló, térvilágítási kapcsoló. Lásd feljebb.

A vonatközlekedés előtt térvilágítást 20 perccel lehet felkapcsolni, a vonat leközlekedése után 10 perccel le kell kapcsolni.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Pocsaj-Esztár állomás egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Hangos utastájékoztató berendezéssel nem rendelkezik az állomás. Normál üzemi körülmények között a forgalmi szolgálattelvő élősóban, igény szerint a saját vonalára vonatkozóan menetrendi adatokat köteles közölni az utazóközönség részére.

Utasvédelem érdekében végzendő utastájékoztatás:

Esetenként, ha szükséges a forgalmi szolgálattelvő vonatközlekedés, tolatások alkalmával köteles figyelmeztetni az utasokat a veszélyhelyzetre.

A személyszállító vonatok forgalmi célú megállása esetén, az utasokkal a fel- és leszállás tilalmát élősóban közölni kell.

Vonatkozás, illetve a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a forgalmi szolgálattelvő a késésről, valamint annak mértékéről, illetve a rendkívüli eseményről a rendelkezésére álló informatikai rendszerek útján is köteles tájékozódni és tájékoztatni az utazóközönséget a felvételi épület előtti téren és a váróteremben élősóval.

Az Értől az Óceánig közösségi közlekedés fejlesztési beruházás keretében a résztvevő önkormányzatok Sáránd, Konyár, Pocsaj-Esztár, Kismarja, Nagykereki szolgálati helyek várótermébe, audió-vizuális, Dinamikus információs táblákat telepítettek. Az információs táblán a tárgy napi vonatok és busz járatok időrendi sorrendben kerülnek kiírásra.

Az információs tábla rovatai balról jobbra haladva: az első oszlopban lévő pont, szürke színe esetén a járat menetrendszerinti érkezési, és indulását jelöli és az internet kapcsolat hiányát jelzi, nem működik a valós idejű tájékoztatás a statikus menetrendet mutatja. Zöld szín esetén működik az internet kapcsolat a vonat menetrend szerint közlekedik (5 perc túréhatáron belül) és a valós érkezési és indulási idejét jelzi. Sárga szín esetén a vonat késik, (6-15 perc túréhatáron belül) és a valós érkezési és indulási idejét jelzi, működik az internet kapcsolat.

Piros szín esetén a vonat 15 perctől többet késik és a valós érkezési és indulási idejét jelzi, működik az internet kapcsolat. A vonat adatokat a rendszer a MÁV START Zrt. vonatkövetési informatikai rendszeréből kapja. Az információs rendszer percenként frissül. A fenti adatokat a vakok és gyengén látók miatt váróteremben és felvételi épületen elhelyezett ki hangosító berendezésen közli. a vonatérkezési és indulási idejét 2 perccel megelőzően. a következő rovatok az érkezés, indulás ideje, járat jele száma, honnan, hová, megjegyzés. A berendezések üzemeltetését karbantartását hibaelhárítását az önkormányzatok végzik, az azon megjelenő és elhangzó információk helyességért az üzemeltető önkormányzatok a felelősek.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Pocsaj-Esztár állomás utastájékoztatás szempontjából egy utastájékoztatási körzetnek minősül.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomáson az utaskiszolgáló létesítmény és az utasperonok között az eljutási idő 3 perc. A forgalmi szolgálattevő az utasokat a felvételi épület elő Hangos utastájékoztató berendezéssel nem rendelkezik az állomás. Normál üzemi körülmények között a forgalmi szolgálattevő élősóban, igény szerint a saját vonalára vonatkozóan menetrendi adatokat köteles közölni az utazóközönség részére.

Utasvédelem érdekében végzendő utastájékoztató

Esetenként, ha szükséges a forgalmi szolgálattevő vonatközlekedés, tolatások alkalmával köteles figyelmeztetni az utasokat a veszélyhelyzetre.

A személyszállító vonatok forgalmi célú megállása esetén, az utasokkal a fel- és leszállás tilalmát élősóban közölni kell. tti téren és a váróteremben élősóval tájékoztatja. **1.9.5.** Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően – *figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket* – mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Pocsaj-Esztár állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Hangos utastájékoztató berendezéssel nem rendelkezik az állomás.

A forgalmi szolgálattevő vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően a vonat vágány útjának rátekintéssel történő ellenőrzésekor és az érkező vonat fogadásakor adhat utastájékoztatót.

Utasvédelem érdekében végzendő utastájékoztató a forgalmi szolgálattevő vonatközlekedés előtt, tolatások megkezdése előtt köteles megtenni és figyelmeztetni az utasokat a veszélyhelyzetre.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli események alkalmával követendő értesítési rend

Valamennyi rendkívüli esetet, - beleértve a személyszállítással kapcsolatos eseteket is - a forgalmi szolgálattevő jelenteni köteles a területi fő-üzemirányítónak, és a forgalmi vonalirányítónak valamint Sáránd állomás fsz.-nek aki a vonatkozó utasításokban foglaltak szerint gondoskodik az érintett szervezetek értesítéséről.

A területi fő-üzemirányító a rendkívüli események bekövetkeztekor folyamatos kapcsolatot tart a területi személyszállítási és vontatási főirányítókkal. A zavartalan vonatközlekedés visszaállításig folyamatos értesítéssel vannak egymás felé. Vonatforgalmat befolyásoló rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a forgalmi szolgálattevő az érintett vonatok személyzetét köteles értesíteni.

Vonatforgalmat befolyásoló rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a forgalmi szolgálattevő az érintett vonatok személyzetét és a MÁV-START Zrt. irányítóját köteles értesíteni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Vágányzari információ (Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás), különvonatok hirdetései
- Utas jogi és Személyszállítási hirdetések Várótermekben elhelyezhető nem kötelező hirdetés:

Személyszállítási térkép Pocsaj-Esztár állomáson az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállaló a forgalmi szolgálattevő és az állomásfőnök.

Az állomáshoz tartozó Konyári Sóstófürdő megállóhelyen az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a helyi megállapodásnak megfelelően, minden esetben a Szakasztechnikus Tócsányi munka vállalkozójának a feladata. A megállapodásnak megfelelően a szükséges utastájékoztató hirdetéseket a Pályafenntartási Szakasz részére a Forgalmi Csomóponti Főnökség, bocsájtja rendelkezésre. Konyár áll. Kismarja mrh. Nagykereki állomáson az utastájékoztató hirdetések kihelyezése az állomásfőnök feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetések ellenőrzését végzik:

- Pályavasút ellenőrzésre kötelezett munkavállalói ellenőrzéseik alkalmával,
- Az állomásfőnök az állomáson lévő utastájékoztató hirdetéseket ellenőrzések alkalmával, a megállóhelyeken lévő utastájékoztató hirdetéseket pedig bejárásai alkalmával,
- A forgalmi szolgálattevő az állomási utastájékoztató hirdetéseket szolgálatonként egy alkalommal,
- A Pályafenntartási Főnökség vonalbejárója a megállóhelyeken lévő utastájékoztató hirdetéseket bejárásai alkalmával.

Eljárás a hirdetés szekrények, hirdetések rongálása, sérülése esetén:

A hirdetés szekrények, hirdetések rongálását, sérülését, elveszését észlelő munkavállaló, vagy ellenőrzésre kötelezett jelenteni köteles az állomásfőnöknek az észlelt rendellenességet, aki köteles a helyreállításról, pótlásról haladéktalanul gondoskodni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Pocsaj-Esztár állomáson a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek, a forgalmi irodában rendelkezésre állnak, részben elektronikus, részben papír formátumban az aktuális EVIG Utasítás és a Területi forgalmi osztály által kiadott rendelkezéseknek megfelelően. Papír alapon rendelkezésre álló utasítások F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, F.3. sz. Utasítás, F.7. sz. Utasítás, Menetrendi segédkönyv, E.2. sz. Fékutasítás.

Az elektronikus formátumban rendelkezésre álló utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérési útvonala <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...>

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

POCSAJ-ESZTÁR ÁLLOMÁS ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	4025 Debrecen Erzsébet út 12	03-28-69
Házi orvos	4125 Pocsaj, Piac u. 6.	06-54 415 016
Orvosi ügyelet	4274 Hosszúpályi, Debreceni utca 19.	06-70-3703-104
Mentőállomás	4281 Létavértes Árpád tér 11.	06 -52- 376757
Kórház	4030 Debrecen Bartók Béla út 2-26.	06-52-511-777
Központi segélyhívó		112

A mentődoboz a forgalmi irodában van elhelyezve. Az állomáson elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

Alkoholszonda és véralkohol vizsgálati doboz a forgalmi irodában elhelyezve. Az alkoholtesztár az állomásfőnöknél található.

1.12. Rendőrség, mentők, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rendőrség	4125 Pocsaj Árpád Út 47.	06 -54-415 011, 107,112
Mentő állomás	4281 Létavértes Árpád tér 11.	06 -52- 376 757
Katasztrófavédelem	4281 Létavértes, Kossuth u. 4. Debrecen Böszörményi út 46.	06-52-585-000 06-52- 521-919,105, 112
Önkormányzat	4125 Pocsaj Nagy u.51.	06-54-415 001
Vadásztársaság	4125 Pocsaj, Apáti telep 1.	06-54-415 104
Polgárőrség	4125 Pocsaj Árpád u. 47/A Esztár Árpád u. 1.	06-30-475 8660 06-30-621 5506
MÁV START Zrt.	Debrecen Piac út 18.	03-18-40
B+N Referencia Zrt.	Komlóska Szkalka Köz 1.	3670-311-4399
Vasútörök	Debrecen Petőfi Tér 12	03-29-46

1.13. Dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Az állomás területén egy dohányzásra kijelölt hely található a szolgálatban lévő munkavállalók részére.

Dohányzásra kijelölt hely:

A felvételi épület kezdőpont felőli oldalán a fogalmi iroda mellet lévő biztosító berendezés konténer melletti „H” típusú kerítés mögötti terület.

A kijelölt területek piktogramokkal megjelölve, hamutartókkal fel vannak szerelve.

2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.

Szolgálati hely, munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
váltókezelő	1	1

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő a forgalmi irodában köteles jelentkezni szolgálattételre a Szolgálati beosztásban meghatározott időpontban.

A jelentkezés bizonylatolása a forgalmi irodában elhelyezett Jelentkezési könyvben történik. A jelentkezés alkalmával a forgalmi szolgálattevő és váltókezelő kölcsönösen meggyőződik a másik munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról. Megállapított alkalmatlanság esetén a szolgálat nem kezdhető meg, és jelentést kell tenni az állomásfőnöknek.

2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.

2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.

A szolgálatba lépő dolgozók közül állomásbejárást köteles tartani a váltókezelő a szolgálat átvétel után 1 órán belül. Az állomásbejárás megtörténtének a tényét, valamint a megállapított hiányosságokat jelenti a forgalmi szolgálattevőnek és a forgalmi irodában lévő Fejrovtos előjegyzési naplóban előjegyzi. A forgalmi szolgálattevő az előjegyzett állomásbejárás megtörténtének a tényét, valamint a megállapított hiányosságokat aláírásával elismeri, majd az engedélykérő rádió készüléken Sáránd állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenti és a jelentést a Fejrovtos előjegyzési naplóban előjegyzi.

Amennyiben a forgalmi szolgálattevő egyedül végez munkát, az állomásbejárás megtörténtének a tényét, valamint a megállapított hiányosságokat jelenti az engedélykérő rádió készüléken Sáránd állomás forgalmi szolgálattevőjének és a jelentést a Fejrovtos előjegyzési naplóban következő sorában előjegyzi.

2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.